

## **BOLETÍN DE NOTICIAS DEL 346**

Nº 9 Correspondiente al Mes de Diciembre 1/12/2002.

Personería Jurídica: El 18 de noviembre de 2002 se obtuvo la Personería Jurídica con el Nº 9200, inscripta en el folio 220 del libro 17.

### Internados en el HMC

SOM. R. Jackson 11/9

Cnel. P. Rivero 23/10

Tte. Gral. J Pérez Caldas Alta

Cnel. A Correa 28/10

Sgto. 1º J Lallanes Alta

Sgto. 1º E Moreira Alta

Sgto. 1º I. Falagian Alta

SOM. H Seijo 1/11

SOM. A Olivera 4/11

Sgto. 1º G Fontes 5/11

Alf. M Martínez 18/11

Alf. P Álvarez 18/11

Tte. 2º F Cáceres 20/11

Sgto. B Mantuano 26/11

### Equipo de Trabajo para restaurar al C-47 FAU 514.

El Director del equipo es el Cnel J. A. Mella Teléfono 6006167. [iiiiVoluntarios llamarlo!!!](#)

### Fechas a recordar en Diciembre.

1/78. Llegaron los A65 Queen Air U8F FAU 543, 544, 545, 546 y 547.

3/98. Decola el C 130 FAU 592 en ayuda humanitaria con una planta de agua de OSE a Managua

4/50. Llegó el C 47 FAU 511, fue el primero con esa matrícula.

4/81. Llegó desde Sevilla el C 212 FAU 533

6/61. Llega el C 47 FAU 515

15/46 Llegaron los 2 primeros C47 de la FAU 507 y 508

16/73 Comienzan los vuelos de apoyo a Pluna.

19/62 Llegaron los C 47 FAU 518 y 519

19/92 Se cumple el 1er vuelo en C130 a la Antártida con el FAU 591

20/92 Se realiza el 1er vuelo de Helicóptero en la Antártida con Bell 212 FAU 031

28/98 Decola el C 130 FAU 592 en ayuda humanitaria con una planta de agua de OSE a San Salvador

### Estela Recordatoria.

En el Día de la Fuerza Aérea Uruguaya el 17 de marzo de 2003 a la hora 0900 se inaugurará la Estela Recordatoria a las Aeronaves, Tripulaciones y Personal Técnico de la FA que hicieron posible la presencia de nuestro país en la Antártida. Estará ubicada frente al FAU 572 en la BA1. Fue construida en una pieza de granito nacional negro verdoso de 1,80 mts de alto y 250 kgs de peso grabada en bajo relieve. Todos los integrantes del Grp 346 están invitados.

### Noticia para tener en cuenta

"Doc", es un bombardero B-29 que fue rescatado de un cementerio de aviones en el desierto por el fundador del Museo de la Aviación Americana T. Mazzolini y en un esfuerzo conjunto con Boeing Wichita llegarán a reconstruirlo totalmente para el próximo año.

"Sin la generosidad de Boeing nunca hubiéramos cumplido este sueño", señaló Mazzolini.

Pero también es el sueño de veteranos y voluntarios que durante cientos de miles de horas hombre de trabajo desde mayo de 2000 ven que se va transformando en realidad y cuando despegue como lo hizo por primera vez en los años de guerra, la tarea será doblemente satisfactoria.

A los veteranos de guerra, se le han unido voluntarios de todo tipo, muchos de ellos que nunca habían trabajado en un avión pero trabajan para poder ver al B29 como en sus "viejos tiempos".

Se han recibido colaboraciones de constructores de partes, materiales, especialistas, vendedores y coleccionistas de aviación.

La parte más crítica será la restauración de las gigantes plantas de poder, los motores R3350, pero confían en ver su sueño hecho realidad luego de 3 años de trabajo.

Sitios interesantes:

[www.SeguridadyDefensa.com](http://www.SeguridadyDefensa.com)

[www.geocities.com/pruizdiaz](http://www.geocities.com/pruizdiaz) Trata sobre la Guerra de Las Malvinas

**iiATENCIÓN!! La próxima reunión de camaradería será en el mes de Marzo de 2003. ¡Anótelo!. ¡Venga con nosotros!!.** **¡Invite a otros allegados a la aviación de transporte!!**

GRUPO SIMBOLICO DE TRANSPORTE AEREO 346.

Calle Lido 1800.

Email: [grp346@adinet.com.uy](mailto:grp346@adinet.com.uy)

Teléfono y Fax: 7080439

\*Si conoce a alguien que le puede interesar recibir este Boletín, envíenos su dirección de Email.