

## BOLETÍN DE NOTICIAS DEL 346

Nº 13 Correspondiente a la 1º quincena de Marzo 1/03/2003.

### Internados en el HMC

SOM J de los Santos: Desde 16/1 Adenoma próstata  
SOM A Olivera Desde 17/2 PQT  
May J Varela Desde 18/2 TEP  
Sgto. E Ferreira Desde 23/2 Stroke isquémico  
SOM R Rocha Desde 25/2 EPOC  
Tte 1º Neville López Desde 24/2 ACV  
Sgto. 1º P Amaral Desde 26/2 NeoProstata  
Cnel J. Martinez: Desde 5/2 TVP MMII izq.  
Cnel V Vega: Desde 10/2 Estudio cardiaco  
Sgto. C Miranda Desde 11/2 Quiste Lóbulo  
Sgto. 1º C. Noriega Desde 13/2 TEP

SOM J Guanco Desde 14/2 al 26/2 Alta  
Cnel N Araujo Desde 24/2 al 26/2 Alta.  
Sgto1º R Martínez Desde 23/2 al 26/2 Alta  
Sgto. E. Díaz: Desde 27/1 al 21/2 Alta  
Sgto. J Viera: Desde 10/2 al 20/2 Alta  
Cnel. R Meyer Desde 12/2 al 15/2 Alta.  
Cap C Suárez Desde 14/2 al 17/2 Alta

### Fallecidos

Alf M Martinez 18/2

### Fechas a recordar en Marzo.

1959. Creación del TAMU con vuelos al interior Rutas Este y Oeste, en 2 frecuencias semanales.

17/13. Día de la FAU, 90º aniversario del inicio de las actividades aéreas militares.

17/69 Llegaron a Carrasco los Beech Queen Air A 65 U8F matrículas FAU 540 y 541

27/47. Creación del Grp de Avn Nº 3 Bombardero y luego de Transporte.

28/85. Por primera vez se cumple un vuelo a la Antártida utilizando un CASA Aviocar C212 fue realizado con el FAU 532, la tripulación estuvo integrada por: May.(Av.) Hernaldo García, May.(Av.) José O. Piñón, Cap.(Av.) Daniel Olmedo, Tte.1º (Av.) Raymundo Delfino, pilotos; Tte. Cnel.(Av.) Jorge Méndez observador y Cbo. 2º (A.T.) José López, mecánico de vuelo.

\*\*\*\* ¡ATENCIÓN!! \*\*\*\*

La próxima reunión de camaradería será el 23 de Mayo a las 12,30. ¡Anótelo!. ¡Venga con nosotros!! ¡Invite a otros allegados a la aviación de transporte!!

\*\*\*\*\*

### Estela Recordatoria.

En el Día de la Fuerza Aérea Uruguaya el 17 de marzo de 2003 a la hora 0845, se inaugurará la Estela Recordatoria a "Las Aeronaves, Tripulaciones y Personal Técnico de la FAU, que hicieron posible la presencia de nuestro país en la Antártida".

Estará ubicada frente al FAU 572 en la BA1. Fue construida en una pieza de granito nacional negro verdoso de 1,80 mts de alto y 250 kgs de peso grabada en bajo relieve.

\*\*\*\*\* Todos los integrantes del Grp 346, de la FAU, de la Aviación Nacional y allegados a la aeronáutica y la Antártida están invitados y esperamos su presencia y apoyo

\*\*\*\*\*

### Desarrollo del Acto: 08.45 hs

Recepción de autoridades

Interpretación del Himno Nacional por la Banda de la FAU.

Relato de la Actuación de la FAU en la Antártida.

Saludo del Grp 346 a la dotación de la BCAA en comunicación directa.

Entrega de Plaqueta por el IAU

Palabras alusivas del Cnel Av Roque Aita.

Descubrimiento de la Estela.

Despedida.

### El Pentágono se preocupa por interferencias domésticas a GPS

El gobierno norteamericano ha mostrado su preocupación por un artículo aparecido en la revista hacker "Phrack", donde se explica cómo construir un aparato que interfiera señales GPS, usando componentes fáciles de encontrar en una tienda de electrónica. Aunque "Phrack" afirma que sólo se dirige a los sistemas GPS civiles, expertos del Pentágono creen que podría afectar también a sistemas militares.

El artículo, enseña a construir un generador de ruido contra las señales GPS de la mayoría de sistemas comerciales.

Según expertos todo el GPS es especialmente vulnerable a las interferencias, por la débil señal que queda después de haber viajado a través del espacio, desde los satélites. Aunque los militares cuentan con tecnología anti-interferencias, el tema es muy serio porque puede interrumpir operaciones comerciales e incluso a nivel militar crear una molestia importante.

Sin embargo, otros expertos dudan de la efectividad de los emisores de interferencias del GPS. Además, la pérdida de la señal GPS en un avión comercial no causaría ninguna catástrofe porque se opera con múltiples

sistemas de navegación. Analistas opinan sobre la oportunidad que se da a conocer la información, justo cuando los Estados Unidos van a necesitar intensivamente sus sistemas GPS. La hipótesis es que se trata de una intoxicación de inteligencia para que el enemigo sepa que de realizar emisiones para interferir, pueden ser localizadas y dejarlos al descubierto. En la guerra de hoy en día no hay nada más peligroso que emitir radiaciones, si el enemigo es tecnológicamente superior.

Se duda también que los GPS puedan ser interferidos. En primer lugar, por el alcance: hay que distribuir emisores los suficientemente potentes para que inutilicen los satélites visibles desde una posición, que pueden llegar a ser nueve o doce en el caso de una aeronave en vuelo. Por otra parte, cabe suponer que un recurso tan vital estará suficientemente protegido con Medidas de Protección Electrónica (EPM). El simple "ruido" no puede interferir la mayoría de los sistemas militares.

El artículo de "Phrack" va dirigido sólo al sistema norteamericano NAVSTAR-GPS, el más usado, aunque hay otros, el europeo Galileo, en desarrollo desde noviembre del 1999 y el ruso GLONASS, iniciado a principios de los años setenta.

#### [Fusión de Empresas](#)

Las grandes empresas del Brasil TAM y VARIIG, ambas con problemas económicos estarían fusionándose en una sola compañía, que contará con toda la flota actual de 220 aviones que reúnen las 2 empresas y tendrá un nuevo nombre aun no revelado. Si esto ocurre esta nueva empresa se quedará con un 70% del mercado brasilero. Se estima que las tratativas de fusión tardarán más de 6 meses.

#### [Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya y Sobrevivientes de los Andes realizan un homenaje en la cordillera.](#)

El 16 de febrero se desarrolló un acto de recordación del accidente del avión FAU 571 ocurrido en 1972 en la Cordillera de los Andes con integrantes del Old Christians Club.

El Comandante en Jefe, Tte. Gral. (Av.) José P. Malaquín y el Comandante de la Brigada Aérea I, Cnel. (Av.) Gustavo Sclavo, acompañados por dos sobrevivientes, familiares y amigos concurren al lugar de la tragedia, donde se rindió homenaje a quienes perdieron la vida en tan trágicas circunstancias. Los participantes de dicho testimonio se trasladaron en un avión de la FAU hasta la localidad de Malargüe y desde allí emprendieron una travesía de día y medio en vehículos todo terreno, luego a caballo y mulas hasta el Valle de las Lágrimas, lugar del accidente.

En ese lugar, al pie de una cruz, próxima donde descansan los restos de los fallecidos, se desarrolló la ceremonia. En ese marco se colocó una placa recordatoria por parte de la Fuerza Aérea Uruguaya, como un homenaje que se perpetúa a través del tiempo: "La Fuerza Aérea Uruguaya, a 30 años del accidente, en homenaje a quienes perdieron la vida en la Cordillera y a los que supieron vencer la adversidad para volver con renovada fe"

Ese mismo sentir fue manifestado por los sobrevivientes y el Old Christians Club al entregarle a la Fuerza Aérea Uruguaya, durante el acto recordatorio de los 30 años del accidente celebrado en Santiago de Chile, un testimonio con la inscripción: " Los sobrevivientes y el Old Christians Club a nuestros amigos de la Fuerza Aérea Uruguaya unidos en la vida y en la muerte"

#### [La Misión de la FAU en Eritrea.](#)

Un C-130 Hércules de la FAU decoló el 28 Febrero con el segundo helicóptero BELL 212, como parte del apoyo a la misión de mantenimiento de la paz que cumple la ONU entre la República Democrática de Etiopía y el estado de Eritrea.

La misión que consiste básicamente en el apoyo de material terrestre, aéreo y de personal al contingente de uruguayos que ya se encuentra en la zona desde el 5 de Febrero.

De esta manera, y una vez arribados en Eritrea, dicho contingente estará constituido por dos helicópteros Bell 212 FAU 030 y FAU 031, con un total de 41 efectivos.

#### [Sitios interesantes de Internet](#)

[www.volandoxtv.com.ar](http://www.volandoxtv.com.ar)

[www.surair.net](http://www.surair.net)

[www.bbcmundo.com](http://www.bbcmundo.com)

[www.paris-air-show.com/index](http://www.paris-air-show.com/index)

[GRUPO SIMBOLICO DE TRANSPORTE AEREO 346.](#)

Calle Lido 1800. Teléfono y Fax: 7080439 Email: [grp346@adinet.com.uy](mailto:grp346@adinet.com.uy)

\*Si conoce a alguien que le puede interesar recibir este Boletín, envíenos su dirección de Email.