

BOLETÍN DE NOTICIAS DEL 346

Nº 14 Numero Especial. Correspondiente al 17 de Marzo de 2003.

Internados en el HMC

Cnel V Vega: Desde 10/2 Estudio cardiaco

Sgto. C Miranda Desde 11/2 TEP

SOM J de los Santos: Desde 16/1 al 5/3 Alta

SOM A Olivera Desde 17/2 al 12/3 PQT Alta

Sgto. E Ferreira Desde 23/2 Stroke isquémico

Tte. 1º Neville López Desde 24/2 al 19/3 ACV Alta

SOM R Rocha Desde 25/2 al 7/3 EPOC Alta

Sgto. 1º P Amaral Desde 26/2 al 18/3 NeoProstata Alta

Cnel A Correa Desde 3/3 al 7/3 Hernia. Alta

Sgto. B Mantuano Desde 6/3 al 10/3 Cardiopatía Alta

Alf. N. Coyto Desde 7/3 al 10/3 TEC Alta

Tte. 1º E Brocculeri Desde 7/3 al 10/3 Mediastino Alta

May J Varela Desde 18/2 al 4/3 Alta

Cnel J. Martinez: Desde 5/2 al 1/3 Alta.

Sgto. 1º C. Noriega Desde 13/2 al 5/3 Alta.

SOM S Suárez Desde 1/3 al 5/3 Alta.

Cnel J. Martínez Desde 10/3 Cáncer de Colon

Cap A Rodríguez Desde 19/3 al 21/3 Litiasis Alta

Cap M Pintos Desde 20/3 Cesárea

Avión secuestrado aterrizó en EE.UU.

El 19 de marzo un avión DC-3 cubano con seis tripulantes, que pudo haber sido secuestrado ha aterrizado con 35 personas a bordo en el aeropuerto de Cayo Hueso, al suroeste de Florida, con escolta de un avión militar de EE.UU.

**** ¡ATENCIÓN!! ****

La próxima reunión de camaradería será el 23 de Mayo a las 12,30. ¡Anótelo!. ¡Venga con nosotros!! ¡Invite a otros allegados a la aviación de transporte!!

** LA FOTO DEL MES **



Comunicado que se envió a la prensa nacional y extranjera con motivo de acto de descubrimiento de la Estela Recordatoria por el Grp 346

***El día lunes 17 de marzo del 2003 en la Brigada Aérea I (al lado del Aeropuerto Internacional de Carrasco) el Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346 procederá a descubrir junto al avión FH 227 FAU 572 una estela con la siguiente inscripción:*

" EN RECONOCIMIENTO A LAS AERONAVES, TRIPULACIONES Y PERSONAL TECNICO DE LA FUERZA AEREA QUE HAN HECHO POSIBLE LA PRESENCIA DE URUGUAY EN LA ANTARTIDA".

***El Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346 fundado el 17 de Noviembre de 1995, es una Asociación Civil, con personería jurídica, sin fines de lucro, ajena a toda ideología política, económica, religiosa o racial y sometida a los mas puros ideales democráticos.*

Está conformada por quienes viven o vivieron la actividad de vuelo de transporte y que tiene como fin mantener vinculados a los aviadores de transporte desarrollando el espíritu de unión, diseminando la historia y fomentando la tradición de la aviación de transporte.

Su denominación se debe a las raíces que dejaron en el espíritu del aviador de transporte su convivencia en la cabina de los aviones y en los grupos y escuadrones aéreos.

El Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346 que está integrado por ex y actuales tripulantes y por personal técnico vinculado a la aviación de transporte de todos los tiempos quiere destacar con esta Estela las misiones a la Antártida realizadas por la Fuerza Aérea y que posibilitaron que la Nación tenga una presencia permanente en el Continente Helado.

La ilusión y el deseo de llegar a la Antártida duró muchos e incontables años hasta que se tomó la decisión de concurrir, y luego de una correcta y exhaustiva planificación y preparación, el 28 de enero de 1984 a la hora 19.35 en este avión FH-227 matrícula FAU 572 se aterrizó por primera vez en la Isla Rey Jorge haciendo posible el anhelado sueño de los pioneros antárticos uruguayos.

Se requirió del ingenio de los Ingenieros y los Aerotécnicos para transformar el avión, adaptándole sistemas de combustible extras, solucionar los problemas en los equipos de navegación Omega que se agregaron y luego proponer soluciones, para que, con el material aéreo disponible se pudiera cumplir con el desafío propuesto y poder enfrentar las adversas condiciones.

El profesionalismo de nuestras tripulaciones, fue fundamental para lograr el objetivo de operar exitosamente en condiciones extremas desde el punto de vista meteorológico, con pobres recursos de apoyo a la navegación y sin posibilidades de error, se tuvo que utilizar muchas veces puntos de no retorno.

Desde ese entonces la Fuerza Aérea ha cumplido 283 operaciones en la Antártida, considerando en esa operación el despegue desde Punta Arenas, el cruce del Estrecho del Drake, el aterrizaje en la pista de la Base Tte. Marsh de la Fuerza Aérea de Chile en la Antártida y luego el retorno, nuevamente por el Estrecho del Drake y el regreso nuevamente a Punta Arenas.

Además de este FH-227 FAU572, que fue el que prácticamente soportó una campaña antártica de 10 años, se han utilizado en ocasiones aviones como los FH-227 FAU 570, Fokker F-27 FAU 561, CASA C-212 FAU 533 y actualmente los Hércules C-130 FAU 591, 592 y 593.

También es de destacar que operando desde la Base Científica Antártica Artigas, la Fuerza Aérea ha desplegado durante los meses de verano el Helicóptero Bell-212 FAU 031, lo que permitió no solo operar entre las demás bases, sino que también alcanzar el propio continente. El Helicóptero realizó su primer vuelo el 20 de diciembre de 1992.

A partir del año 1994 utilizando el Hércules C-130 se han estado realizando vuelos de apoyo durante el invierno demostrando con ello la capacidad operacional de las tripulaciones y eliminando la soledad y el aislamiento durante el largo invierno antártico.

Las misiones cumplidas por las aeronaves de la FAU han debido ser de muy diferentes tipos, ya fuere las normales de apoyo logístico llevando carga diversa, víveres, combustible, equipos, vehículos, maquinaria y el relevo del personal, científico, médicos y de apoyo destacado en la Base Antártica, sino también que ha realizado el transporte de autoridades, incluidos dos Presidentes de la República, periodistas, estudiantes, visitantes, miembros de otras bases cercanas, chinos, coreanos, chilenos, rusos, polacos, brasileños etc, en varias ocasiones se tuvo que evacuar especialmente a enfermos y heridos de otros países e incluso se ha realizado un arduo trabajo de relevamiento fotográfico aéreo.

El personal técnico de la FAU destacado en la Base Científica Antártica Artigas ha estado realizando también diversas tareas específicas en puestos tales como médicos, operadores de las comunicaciones, apoyo de meteorología a los vuelos y muy especialmente ha dirigido y colaborado en los proyectos científicos de Meteorología e Ionosfera en el campo del Aeroespacio.

Esta breve reseña sintetiza las actividades desarrolladas por aeronaves, sus tripulaciones y el personal técnico que cumplió funciones en las campañas antárticas o que apoyó desde diversos puestos y lugares para que las misiones se cumplieran satisfactoriamente.

Con esta Estela Recordatoria de granito nacional el Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346 esta manifestando su reconocimiento al esfuerzo realizado por los integrantes de la Fuerza Aérea y el que deberán seguir realizando las generaciones futuras.

****Hechos antárticos destacados**

El 19 de Enero de 1982 los Cncls. de la Fuerza Aérea R Aita y B Gadea, alcanzaron el Polo Sur plantando el Pabellón Nacional, siendo hasta el día de hoy los únicos uruguayos que llegaron a ese remoto confín.

En el verano de 1984/85 se comienza a construir la Base Científica Antártica Artigas.

El 25 de Julio de 1994 comienzan los vuelos de invierno.

****Primeros vuelos Antárticos:**

1er. Vuelo Antártico.

FH-227D FAU 572, 28 enero 1984

Tripulación: Pilotos: Tte. Cnel Av. E. Aguirre, Tte. Cnel. J. Méndez y May A Pallas, Ingenieros de vuelo Sgto. AT A Ferrari y A Sánchez,

1er Vuelo en CASA C-212 FAU 532, 28 de marzo 1985.

Tripulación Pilotos: May.(Av.) Heraldo García, May.(Av.) José O. Piñón, Cap.(Av.) Daniel Olmedo, Tte.1° (Av.) Raymundo Delfino.,; Observador Tte. Cnel.(Av.) Jorge Méndez; Mecánico: Cbo. 2° (A. T.) José López,

1er. Vuelo en Hércules C-130 FAU 591 19 diciembre 1992.

Tripulación: Pilotos: Tte. Cnel.(Av.) Daniel Olmedo, May.(Av.) Álvaro Gestido, May.(Av.) Carlos E. Sangenis y Cap.(Av.) Alberto M. Zanelli, Navegador: Cap.(Nav.) Álvaro A. Franco; Supervisores de carga aérea: Cap.(A.A.) Fernando C. Ruiz, Cbo.(Adm.) Ricardo Pintos y Cbo.(Adm) Carlos W. Fernández, Ingenieros de vuelo: Instr.A.T. Antonio Ferrari e Instr.A.T. Fabio Capurro,

1er.Vuelo en Helicóptero Bell 212 FAU 031, 20 diciembre 1992

Tripulación: Pilotos: May.(Av.) Gustavo Sclavo, May.(Av.) Antonio Mastandrea y Cap.(Av.) Carlos Cano; Mecánicos A. T. Ppal. William Sclavi y A. T. Ppal. Gustavo Montes de Oca.

**Discurso del Cnel R. Aita en el descubrimiento de la Estela en representación del Grp 346.

HEMOS SIDO CONVOCADOS, EN ESTE DIA TAN ESPECIAL EN EL CUAL LA FAU CONMEMORA SU 90 ANIVERSARIO Y ANTE ESTE CONNOTADO AUDITORIO PARA REALIZAR UN SINCERO HOMENAJE A LAS AERONAVES, TRIPULACIONES. Y PERSONAL TÉCNICO DE LA FAU; SIMBOLIZADOS EN ESTE AVION AQUÍ ESTACIONADO, EL FAU 572; QUIENES CON SU INVALORABLE APORTE HICIERON POSIBLE GRACIAS A SU ESFUERZO LA PRESENCIA DE URUGUAY EN LA ANTARTIDA, PROYECTANDO A NUESTRO PAIS JUNTO AL SELECTO NUCLEO DE NACIONES QUE INTEGRAN EL SISTEMA ANTARTICO.

EL GRUPO SIMBOLICO DE TRANSPORTE AEREO 346 NOS HA DISTINGUIDO Y HONRADO PARA HACER USO DE LA PALABRA EN NOMBRE DE TODOS LOS QUE LO INTEGRAN Y AQUÍ DESEAMOS DETENERNOS UN INSTANTE PARA RECORDAR UNA FRASE DE UN INSIGNE PROHOMBRE ARGENTINO QUIEN EXPRESÓ: "LOS PUEBLOS QUE OLVIDAN SUS TRADICIONES, PIERDEN LA CONCIENCIA DE SUS DESTINOS Y AQUELLOS QUE SE APOYAN SOBRE SUS TUMBAS GLORIOSAS, SON LOS QUE PREPARAN MEJOR EL PORVENIR".

CON ESTA FRASE QUE HACEMOS NUESTRA QUEREMOS REFERIRNOS A UN INTEGRANTE FUNDADOR DE ESTE GRUPO SIMBOLICO, HABLAMOS DEL CNEL.(AV) J. MÉNDEZ., EL YA NO ESTA ENTRE NOSOTROS, SEGURAMENTE DONDE SE ENCUENTRE PODRA VER SU DESEO CUMPLIDO, PORQUE GRACIAS AL CNEL. J. MENDEZ SE EVITO QUE ESTE AVION FUERA DESMANTELADO Y GRACIAS A SU IMPULSO Y SU TESON LOGRO INSTALARLO EN ESTE LUGAR.

HOY NO ESTAMOS FRENTE A SU TUMBA, PERO ESTAMOS FRENTE A ESTE SIMBOLO QUE FUE PARTE DE SU VIDA, PILOTEO ESTE AVION EN INNUMERABLES OCASIONES, INTEGRO LA 1ER. TRIPULACION QUE ATERRIZO EN LA ANTARTIDA, HACE YA CASI 20 AÑOS, INICIANDO EL CAMINO POR EL CUAL VAMOS A CONTINUAR. POR ESO DESDE AQUÍ PODEMOS DECIR, MISION CUMPLIDA JORGE, CULMINAMOS LA OBRA QUE TU EMPEZASTE.

ELLO NOS PERMITE CERRAR CON ESTE ACTO EL 1ER CAPITULO URUGUAYO EN LA CORTA HISTORIA DE LA ANTARTIDA.

COMO HOMBRES DEL AIRE NO PODEMOS DEJAR PASAR POR ALTO QUE EN EL PROXIMO MES DE DICIEMBRE SE CUMPLEN LOS 100 AÑOS DE LA REALIZACION DEL 1ER VUELO EN EL MUNDO, CONCRETADO EN LAS ARENAS DE KITTY HAWCK POR INTERMEDIO DE LOS HERMANOS WRIGHT.

POR ELLO ES QUE EN APRETADA SINTESIS MENCIONAREMOS LOS HECHOS AEREOS MAS RELEVANTES ACAECIDOS EN LA ANTARTIDA.

DEBEMOS DESTACAR QUE EN 2 DE LOS 3 VUELOS MAS IMPORTANTES, DESDE EL PUNTO DE VISTA HISTORICO, NUESTRO PAIS FUE TESTIGO PRESENCIAL DE LOS MISMOS.

EN 1927 PASO POR MONTEVIDEO EL AUSTRALIANO SIR HUBERT WILKINS, QUE REALIZO EL 1ER. VUELO EN LA PENINSULA DE PALMER.

EL SEGUNDO EN PASAR POR ESTAS TIERRAS FUE LA EXPEDICIÓN DE LINCOLN ELLSWORTH, QUIEN EN SU 3ER. INTENTO POR SOBREVOLAR EL CONTINENTE, PASO UN INVIERNO EN MONTEVIDEO Y SU AVION EL POLAR STAR ESTUVO EN EL CAMPO DE AVIACION DE LA AIR FRANCE CERCANO A LA CIUDAD DE PANDO, DONDE HABIAN OPERADO ENTRE OTROS DESTACADOS PILOTOS JEAN MERMOZ Y SAINT EXUPERY CON LA AEROPOSTALE Y EN DONDE HOY SE ASIENTA LA ESCUELA MILITAR DE AERONAUTICA, EN DONDE SE FORMAN LOS PILOTOS DE NUESTRA FUERZA AEREA, PARA FINALMENTE TRASLADARSE EN 1935, EN SU BARCO EL WYAT EARP, QUE TRANSPORTABA SU AVION, HASTA LA PENINSULA ANTARTICA. REALIZANDO SU HISTORICO VUELO. DESDE EL MAR DE WEDELL HASTA LA ESTACION PEQUEÑA AMERICA EN EL MAR DE ROSS, CONCRETANDO DE ESA FORMA EL 1ER. CRUCE AEREO DE LA ANTARTIDA. QUE PERMITIO COMPROBAR, ENTRE OTRAS COSAS, QUE EL CONTINENTE NO ESTABA SEPARADO COMO ALGUNOS SUPONIAN.

EL 3ER. ACONTECIMIENTO FUE EL SOBREVUELO DEL POLO SUR POR PARTE DEL ALMTE. R. BYRD EN 1929, EN UN TRIMOTOR FORD.

HOY NOS LLENA DE ALEGRIA EL PODER CERRAR ESTE CAPITULO, EL PRIMERO QUE SE ESCRIBE CON EL ESFUERZO DE MUCHOS ORIENTALES.

POR TANTO CON ESTE HOMENAJE, A LAS AERONAVES, TRIPULACIONES Y PERSONAL TECNICO, INVOLUCRAMOS A TODOS AQUELLOS QUE HICIERON POSIBLE NUESTRA PRESENCIA EN EL CONTINENTE HELADO, ESPECIALMENTE AL MATERIAL AEREO Y ME REFIERO A LOS FH 227, A LOS FOKKER F-27, A LOS CASA C-212, A LOS EFICIENTES HELICOPTEROS BELL-212 Y A LOS ACTUALES HERCULES C-130 E INCLUSO A LOS BANDEIRANTES, QUE SI BIEN NO ESTUVIERON EN LA ANTARTIDA EN MAS DE UNA OPORTUNIDAD FUERON CAPACES DE LLEVAR HASTA PUNTA ARENAS, ALGUN REPUESTO PARA QUE OTRA AERONAVE PUDIERA COMPLETAR SU VUELO. A LA ANTARTIDA; TODOS ELLOS REPRESENTADOS EN EL QUE HA SIDO EL ALFA Y EL OMEGA DE ESTA CAUSA, CON EL ABRIMOS LA PRIMER PAGINA Y CON ESTE RECONOCIMIENTO CERRAMOS LA ULTIMA DE ESTE CAPITULO, DE UN LIBRO QUE NO TIENE FIN, PORQUE SIN LUGAR A DUDAS VENDRAN OTROS CAPITULOS, OTROS SERAN LOS PROTAGONISTAS, OTROS LOS PERSONAJES, LA SAGA CONTINUARA, LA HISTORIA DE LA FAU ASI LO INDICA Y ELLA NO SE DETIENE.

ALGUIEN HA DICHO QUE SOLO LOS GENIOS Y LOS NIÑOS SON CAPACES DE VER LA VIDA TAL COMO ES Y EL CUAL ESE BUEN NIÑO, COMO EL PRINCIPITO DE SAINT- EXUPERY, AUDAZ, VALIENTE Y AVENTURERO, DONDE LO REAL ES INTANGIBLE, FUE CAPAZ DE HACER POSIBLE UN SUEÑO QUE, PARA MUCHOS, PARECIA IMPOSIBLE.

LA FAU PUSO A DISPOSICION LOS MEDIOS Y MATERIALES NECESARIOS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS ANTARTICOS, QUE HOY SON PARTE DE SUS COMETIDOS ESENCIALES, ELEMENTOS ESTOS, QUE SEGURAMENTE MEJORARAN PARA EL CUMPLIMIENTO DE NUEVAS METAS, COMO LO ES ALCANZAR LA ANTARTIDA PROFUNDA, PODER LLEGAR A LOS SANTUARIOS CIENTIFICOS, A FIN DE QUE NUESTROS HOMBRES Y MUJERES DE CIENCIA PUEDAN TRABAJAR EN LUGARES DONDE JAMAS EL SER HUMANO A PISADO.

SI ALGUIEN NOS PREGUNTARA QUE RECORDAMOS DE TODOS ESTOS AÑOS TRANSCURRIDOS, NO TENDRIAMOS PALABRAS PARA NARRAR LOS MISMOS, YO DIRIA QUE UNA CATARATA DE ACONTECIMIENTOS VIVIDOS FLUYEN EN MI MENTE. LOS SIENTO VIBRAR ENTRE EL FUSELAJE DE ESTE AVION QUE TENEMOS INMOVIL FRENTE A NOSOTROS.

OIGO INNUMERABLES VOCES, SON VOCES AMIGAS QUE VIVIERON LA AVENTURA ANTÁRTICA, CADA UNO A SU MANERA, LAS TRIPULACIONES ATENTAS A TODO LO QUE OCURRIA EN EL AVION, LOS INGENIEROS DE VUELO CON LA CARGA, LOS PASAJEROS Y EN FORMA ESPECIAL CON LOS TANQUES SUPLEMENTARIOS, LOS PILOTOS CON LA METEO EN DESTINO, FUNDAMENTALMENTE LOS VIENTOS Y EL ESTADO DE LA PISTA O SI HABIA NIEVE O HIELO. LAS VOCES DE LOS QUE ERAN TRANSPORTADOS. DE LOS COLEGAS DEL EJERCITO Y LA ARMADA, COMPAÑEROS DE RUTA EN ESTA CAUSA.

NO VACILARON EN SUBIRSE A EL DESDE LOS OFICIALES GENERALES. HASTA EL ULTIMO SDO. O MARINERO. COMO NO VACILARON NUESTROS GOBERNANTES, COMENZANDO POR EL SR. PTE. DE LA REPUBLICA, PASANDO POR SENADORES, DIPUTADOS Y MINISTROS.

LAS VOCES DE LOS CIENTIFICOS DE LAS DISTINTAS DEPENDENCIAS DEL ESTADO, HOMBRES Y MUJERES QUE IBAN CON SUS PROYECTOS A DESARROLLAR UNA LABOR, LA CUAL PUEDO CATALOGAR SIN TEMOR A EQUIVOCARNOS DE ESENCIAL EN EL ANDAMIAJE DEL TRATADO ANTARTICO.

LAS DOTACIONES LAS CUALES PERMANECERIAN AISLADAS DURANTE LOS MESES DEL CRUDO INVIERNO, HOY YA ROTO DADO LA DECIDIDA ACCION DE LA FAU, LA QUE DESDE HACE 3 TEMPORADAS REALIZA VUELOS INVERNALES. LAS VOCES DE LOS PERIODISTAS QUE CONCURRIAN CON SU TRADICIONAL ARROJO PARA PODER TRANSMITIR, LAS EXPERIENCIAS DE ESE GRUPO DE ALMAS URUGUAYAS EN UN AMBIENTE TOTALMENE INHOSPITO, PARA QUE EL RESTO DE NUESTROS CIUDADANOS PUDIERAN ESTAR INFORMADOS DE LA LABOR QUE ALLI DESARROLLABAN.

PERO DE TODO ELLO RESCATO UN HECHO, UN MOMENTO Y QUE TIENE UNA RELACION DIRECTA CON EL QUE ES LA FIGURA CENTRAL DE ESTE HOMENAJE Y QUE PARA NOSOTROS FUE UNO DE LOS MOMENTOS INVORABLES DE NUESTRA PRESENCIA EN LA ANTARTIDA.

ERA UN 15 DE MAYO, ESTABA INGRESANDO EL INVIERNO, ERA NUESTRA 3ER. INVERNADA Y ERA LA 1ERA. VEZ QUE EXTENDIAMOS TANTO LA REALIZACION DEL ULTIMO VUELO. HABIAMOS PERNOCTADO EN RAZON QUE EL DIA ANTERIOR UNA VEZ ATERRIZADOS LA NIEBLA, LO HABIA CUBIERTO TODO EN ESCASOS MINUTOS. LOS PILOTOS SE HABIAN ALEJADO DEL AVION PARA CERCIORARSE DEL ESTADO DE LA PISTA, QUE ESTABA TOTALMENTE CUBIERTA DE NIEVE, EN ESE MOMENTO ESTABAMOS EN CONTACTO CON LA ESTACION DE RADIO CX2XA EN MONTEVIDEO Y ANTE LA CONSULTA SOBRE EL ESTIMADO PARA EL DECOLAJE, NUESTRA RESPUESTA FUE, "NO VEO A LOS PILOTOS QUE DEBEN ESTAR A MENOS DE 100 MTS. DEL AVION".

AL OTRO DIA, LAS CONDICIONES YA HABIAN MEJORADO, AUN CUANDO SEGUIA CUBIERTO DE NUBES BAJAS Y UN MANTO DE NIEVE SE EXTENDIA A LO LARGO DE LA PISTA, LA QUE CAIA LENTAMENTE CON VIENTO CALMO HACIENDO MAS TRISTE LA DESPEDIDA. ESTABAMOS LOS POCOS QUE PARTIAMOS Y LA

MAYOR PARTE DE LA DOTACION DE INVIERNO CON SU JEFE A LA CABEZA YA HABIAMOS SALUDADO A LOS HERMANOS CHILENOS, LOS CUALES NOS HABIAN IDO A DESPEDIR. LOS NERVIOSOS SALUDOS CON LOS QUE SE QUEDABAN Y ANTES DE SUBIR AL AVION, EL JEFE DE LA BCAA, SORPRENDIENDO A LOS QUE PARTIAMOS, HIZO ENTREGA DE UNA PLAQUETA RECORDATORIA AL MAY. E. BONELLI, PILOTO DEL VUELO Y JEFE DEL GRUPO DE AVIACION N° 4,, DADO QUE EL GRUPO HABIA CUMPLIDO SU ANIVERSARIO DE CREACION EL 8 DE MAYO, EN PLENO CUMPLIMIENTO DE LOS 2 ULTIMOS VUELOS DE LA TEMPORADA.

EL MOTIVO DEL RECONOCIMIENTO ERA A LOS AVIONES Y AL PERSONAL DEL GRUPO. PALABRAS EMOCIONADAS DE AMBOS PROTAGONISTAS Y AUN MAS TOCANTE PARA LOS ALLI PRESENTES, FUE EL FRATERNAL ABRAZO QUE SE DIERON. ASISTIAMOS EN SILENCIO, TENSOS POR LO TOCANTE DE LA DESPEDIDA, JUNTO AL RESTO DE LA TRIPULACION INTEGRADA POR EL TTE. CNEL. J. DIAZ,, EL CAP. L. RODRIGUEZ. Y LOS SUBOFICIALES I. CONZE. Y A SENA, Y QUIEN HABLA QUE CONCURRIA COMO DELEGADO DEL CONSEJO DIRECTIVO DEL IAU, PERMANECIENDO ENTRE AMBOS CRUCES EN LA ANTARTIDA.

INTIMAMENTE SENTIMOS QUE ESA PLAQUETA, HOY ATESORADA EN EL MUSEO DE LA FUERZA AEREA,, ESTABA DESTINADA A HOMENAJEARLO Y AGRADECERLE A EL, AL FAU 572 QUE TANTOS RECUERDOS GRATOS NOS HA DEJADO, QUE NO LOS IBA A DEFRAUDAR A LOS QUE PERMANECERIAN TODO UN INVIERNO, QUE ESTABAN AHÍ PARA DESPEDIRLO, PERO QUE IBAN A ESPERAR ATENTOS SU REGRESO, A FINES DE NOVIEMBRE PARA UN RETORNO FELIZ A LA PATRIA.

CON ESA IMAGEN QUE DESCRIBIMOS HOY QUEREMOS SEGUIR VIVIENDO ESTE PRESENTE PARA QUE EL ESPIRITU ANTARTICO NO SE EXTINGA JAMAS, EL FAU 572 VA A QUEDAR EN ESTE LUGAR Y ANTE ESTA PIEDRA DE GRANITO NACIONAL SIMBOLO DE LA INMORTALIDAD, COMO FIEL GUARDIAN, DE NUESTRA PRESENCIA EN LA ANTARTIDA.

HASTA SIEMPRE FA 572....

Sitios interesantes de Internet

www.studenten.net/customasp/axl/planes.asp?

www.arp-sapc.org/docs/pentagono1.pdf

www.arp-sapc.org/docs/pentagono2.pdf

www.infoastro.com

www.infociencia.net

www.hangar57.com

GRUPO SIMBOLICO DE TRANSPORTE AEREO 346.

Calle Lido 1800. Teléfono y Fax: 7080439 Email: grp346@adinet.com.uy

*Si conoce a alguien que le puede interesar recibir este Boletín, envíenos su dirección de Email.