

## BOLETÍN DE NOTICIAS DEL 346

Nº 16 Correspondiente al 1 de Mayo de 2003.

### Internados en el HMC

Cnel V Vega: Desde 10/2 al 18/4 Estudio cardiaco Alta  
Cbo 1º Z De Cuadro 31/3 al 9/4 Neo Vejiga Alta  
Sgto. E Ferreira Desde 23/2 Stroke isquémico  
Sgto. 1º E Amaral Desde 2/4 al 9/4 Neo vesícula Alta  
May R Miranda Desde 4/4 al 20/4 HDA Alta  
Cnel P Rivero Desde 6/4 Inf.Urinaria  
SOM A Sánchez Desde 4/4 Arritmia  
SOM P Álvarez Desde 8/4 Angor  
Tte. Cnel A Milovidov Desde 16/4 C. Nefrítico Alta  
Cnel W Samarello Desde 17/4 Cardiopatía  
Cap R Peñalver Desde 20/4 Angor Alta  
Sgto. L Volonte Desde 20/4 Epigástrico  
Sgto. R Silva Desde 20/4 ACV  
Tte. 1º M Suárez Desde 22/4 Artroscopia  
May D Ramírez Desde 23/4 C. Nefrítico  
SOM A Olivera Desde 23/4 LMA

### Fallecimiento

Cnel. W Miños 24/4  
Cnel J. Martínez 25/4

### Fechas a recordar en Mayo

1956 Por OIGFA Nº 238 se escribe en los aviones de Transporte "Fuerza Aérea Uruguaya" en el costado izquierdo del fuselaje.  
3/60. Decola el C47 FAU 517 a México con una delegación de Cadetes de las tres fuerzas.  
8/51. Creación del Grupo de Aviación Nº 4 Transporte  
30/51 Se recibe el C47 FAU 509  
31/63. Se recibe el C47 FAU 520  
31/77. Se crea el Regimiento Táctico Nº 1  
27/87. Se realiza el último vuelo del último C47 el FAU 514.  
22/92. Se recibe en vuelo desde USA con tripulaciones FAU el C 130 FAU 591.  
19/71 Tres C-47 transformados en DC-3 procedentes de PLUNA pasaron a formar parte de la Fuerza Aérea. Fueron el C-47B-28-DK N/C 15803-32551 Nº de serie 44-76219 CX-AFE FAU 522 (que será el 2º con esta matrícula), el C-47A-10-DL Nº de serie 42-23364 CX-AQC FAU 523 y el C-47-DL Nº de serie 41-18409 CX-AIJ FAU 524

**¡ATENCIÓN!! \*\*\*\*\***

**La próxima reunión de camaradería será el día 23 de Mayo a las 12.30 en la Vaca Azul**

**Av. Pedro de Mendoza 5553 ¡Anótelo! ¡Venga con nosotros!!**

**¡Invite a otros allegados a la aviación de transporte a concurrir!!**

**\*\*\*\*\***

**\*\* LA FOTO DEL MES \*\***



27 de Mayo de 1987 El Ultimo vuelo del ultimo C-47 FAU 514, con la Tripulación

### Noticias aeronáuticas.

- LanChile comenzó operaciones diarias entre Santiago de Chile y Rosario, con escala en la ciudad de Córdoba.
- Continental Airlines registró una pérdida de 200 millones de dólares durante el primer trimestre de 2003, lo que representa un aumento del 33,1% sobre el mismo periodo de 2002. Continental advirtió que está dispuesta a suprimir más puestos de trabajo
- Después de tener pérdidas por 3 mil millones de dólares se realizará una alianza de Continental, Delta y Northwest
- Southern Winds iniciará el 15 de mayo de 2003 vuelos a Iguazú desde el Aeroparque de Buenos Aires. Estos vuelos serán operados con B-737.

### Boeing apuesta al sector Defensa

Boeing, expresó que la evolución futura del mercado de la aeronáutica se ha transformado en un verdadero caos. Después de los efectos del 11-7-01, el sistema está sacudido por los problemas económicos y las quiebras de las compañías aéreas, por la guerra en Irak y la epidemia de neumonía atípica, ante tanta incertidumbre sus voceros hicieron saber a los accionistas que la empresa apuesta al sector Defensa.

Boeing ha encarado medidas de reducción de costos que la propia empresa calificó de "agresivas". Por lo pronto, ya envió los avisos de despidos a más de 1,000 empleados.

Desde que comenzó la caída del transporte aéreo tras los atentados del 11 de septiembre del 2001, ha despedido a 32,300 empleados y esa cifra debería aumentar a 35,000 para fines del 2003.

Por otro lado, todo lo que tiene que ver con el sector Defensa aparenta ir en aumento, en momentos en que las fuerzas armadas estadounidenses demostraron una vez más su superioridad tecnológica durante las guerras en Irak y en Afganistán y deben reponer y actualizar su armamento.

### Un poco de humor

El Uruguay tiene solución y es muy simple, se trata de hacerle creer a Bush que Bin Laden está escondido en alguna estancia del Uruguay; cosa que es fácil que lo crea la CIA; con eso conseguimos que los EE.UU. nos invada. Pasaríamos a ser una estrella más en su bandera, le vendemos el país por el valor de la deuda externa a cambio de que busquen al barbudo con turbante en nuestros campos, sacamos el peso y nos pasamos a dólares, le vendemos toda la producción del país a nuestros estados hermanos del norte y encima Washington subsidia nuestra producción agropecuaria. Nuestros militares pasarían a ser militares norteamericanos y cobrarían 3000 dólares en vez de 3000 pesos y tiran a la basura todo los restos de la segunda guerra mundial, para recibir todo nuevo. La izquierda encuentra un sentido a su existencia, protestando en contra del imperialismo, (no hay nada como estar a favor de estar en contra). Mandamos a nuestros legisladores a Washington para decidir acerca del destino de los EE.UU. El FBI viene y mete en cana a todos los políticos corruptos, solamente quedan uno o dos que hoy están arreglados con el FBI. El nuevo gobierno del Oriental State of Uruguay deroga la inamovilidad del empleado público y jubila a las viejas que se dedican a tomar el te con bizcochos en lugar de atender al público y obliga a los demás a trabajar (sino los echa). Con la plata que ya no se llevan los corruptos (y los que marcan tarjeta y se van) y los intereses que nos ahorramos de la deuda externa, bajamos los impuestos y con lo que nos sobra subsidiamos el sistema jubilatorio. Los departamentos pasan a ser condados, sin tantos Intendentes, Ediles y Juntas. La ciudad de la costa, ahora "Oriental Sun City", se convierte en el centro de la reactivación nacional, recibiendo los fondos necesarios para realizar las obras de saneamiento y para iluminar y hacer las calles que no tiene (Quizás alguno crea que esa alineación de pozos inundados son calles), creando miles y miles de puestos de trabajo, bajando el desempleo al 2%.. The CUTCSA-COPSA-AMDET Company Limited adquiere los derechos para hacer "The Sun City Coast Train" que comunica Sun City con Three Crosses of Montevideo City en veinte minutos, por el cantero central de la Italian Avenue. A Antel la vendemos, la mitad a la Graham Bell Telecom y la otra mitad a la Christmas Bell Telecom y ¡milagro, bajan los costos de las comunicaciones!. Cerramos Ancap que igual solo da pérdida y la nafta la ponen la Shell y la Texaco que como importan el combustible pronto para consumir y no tienen que mantener toda la maquinaria burocrática y los malos negocios, no solo ofrecen el combustible más barato, sino de mejor calidad. Los empleados de Ancap pasan a trabajar en la creciente actividad privada. La universidad pasa a llamarse Oriental State University y Bill Gates manda millones de dólares para arreglarla y tecnificarla, igual lo descuenta de los impuestos, porque le encanta eso de tener una "free university". Los yanquis se vienen a estudiar acá, porque el nivel es mucho mejor que allá, alquilan (reactivando la construcción), comen en boliches (que ya no dan pérdida), y gastan plata en productos de cuero y lana que son mejores y más baratos que en el norte; o se vienen de vacaciones a Punta del Este (East Point) y a Warm Water Springs (ex- Termas) porque allá en el norte hace frío y no hay nada como veranear en la tierra de uno. Las escuelas públicas y privadas serían todas bilingües, porque el inglés y el español serían los idiomas oficiales. Los maestros podrían quejarse porque solo ganan 1500 dólares al mes y porque dos alumnos tienen que compartir un PC en vez de tener cada uno su laptop propio. Todo esto a los EE.UU. le sale baratito, mas o menos lo mismo que le cuesta mantener un porta-aviones en el medio del océano por un mes. ¡¡¡Una bicoca muchachos!!!!. Van a pasar años antes de que la CIA se de cuenta que Bin Laden no está acá, (si no pueden juntar pruebas de que Hussein estaba fabricando armas químicas, como diablos se van a dar cuenta que el barbudo nunca puso un pie en tierras de charrúas) y para entonces ya está todo cocinado. Y mientras tanto nos quejamos porque los EEUU nos robaron nuestra soberanía, nuestro acervo cultural y nuestras

raíces; eso sí, comiendo un asadito, tomando mate, jugando al truco, bailando candombe y llorando porque "todo tiempo pasado fue mejor".

**Sitios Interesantes en Internet.**

[www.geocities.com/pilotoviejo](http://www.geocities.com/pilotoviejo) Muy buena pagina sobre la FAU recientemente reformada y actualizada

[www.mundoarabe.org](http://www.mundoarabe.org) Las paginas seguidas informan sobre la guerra en Iraq

[www.cnn.com](http://www.cnn.com)

[www.bbc.com.uk](http://www.bbc.com.uk)

[www.hangardigital.com.ar](http://www.hangardigital.com.ar)

[www.montevideo.gub.uy/fotografia/archivo/afmvd.htm](http://www.montevideo.gub.uy/fotografia/archivo/afmvd.htm) Fotos sobre Montevideo antiguo

[www.incredible-adventures-com](http://www.incredible-adventures-com) Para volar un Mig o un Sukkoi

GRUPO SIMBÓLICO DE TRANSPORTE AÉREO 346.

Calle Lido 1800. Teléfono y Fax: 7080439 Email: [grp346@adinet.com.uy](mailto:grp346@adinet.com.uy)

*\*Si conoce a alguien que le puede interesar recibir este Boletín, envíenos su dirección de Email.*