

BOLETÍN DE NOTICIAS DEL 346

Nº 21. Correspondiente al 1 de Setiembre de 2003.

*Cartas de los lectores.

*** A partir de este numero del Boletín se encuentra abierto un espacio para publicar sugerencias, cartas, opiniones o comentarios sobre cualquier tema, que los lectores quieran que se divulgue y publique.

*** Invitación para todos los miembros del Grp 346:

El Circulo Aeronáutico del Uruguay, a través de su Comisión Coordinadora de la Conmemoración de los 100 Años de la Aviación Mundial, tiene el agrado de invitarlo a la conferencia, que ofrece, dentro de ese marco, la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay, sobre "Los Hnos. Wright en el nacimiento de la Aviación" expuesta por el historiador Tte.1º Juan Maruri, en la Sala de Actos del Automóvil Club del Uruguay, Av. Del Libertador 1532 piso 4, el día 4 de Setiembre de 2003 a la hora 1930. Para todo público con entrada libre. Agradecemos darle el máximo de difusión.

***** Atención: Fecha de la última reunion de camaradería del año 2003. *****

*Viernes 21 Noviembre hora 1230 (en lugar a confirmar)

¡Agéndelo! ...y prepárese para el reencuentro de amigos...

*Internados en el HMC

Sgto. O Castaneira Desde 29/5 Cólico N.
Sgto. O Denis desde 17/6 Uropatia Alta
Tte. 1º C Irrazabal Desde 13/8 PQT Alta
Sgto. Azor Gutiérrez Desde 10/7 Tromboflebitis Alta
Sgto. B Vallejo Desde 10/7 Depresivo Alta
Sgto. R López Desde 21/7 Cardiopatía
Sgto. Adema Ferreira Desde 22/7 IRC
Cnel. C Ceballos Desde 16/7 Flutter auricular Alta
May E Lamas Desde 17/7 Hematoma subdual Alta
Tte. Gral. R Bendahan Desde 20/7 Oclusión arterial Alta
Cnel L Alvariza Desde 8/8 Rotura tendón Aquiles Alta
SOM Sanjurjo Olivera Desde 14/8 Estudio Alta
Cnel N Amestoy Desde 17/8 Adenoma Próstata
May R Urruty Desde 17/8 Lumbalgia Alta
Tte. Cnel A Paganini Desde 17/8 Lesión colon
Sgto. Dionisio López Desde 15/8 IAM
Sgto. S Lima Desde 12/8 Alta
SOM N Postillo Desde 18/8 Deshidratado
Tte 1º C Irrazabal Desde 24/8 Crisis Convulsiva
May F González Desde 25/8 Hipertiroidismo

*Fallecimiento

Cnel V. Vega 9 Agosto
Cnel E. Olsen Boje 13 Agosto

* ATENCION ¡!!!!!!!!!!!!

Los últimos ejemplares de la edición del libro de cuentos y anécdotas de aviación "HISTORIAS POR EL AIRE" se encuentran a disposición de los interesados en la librería PATIO BIARRITZ en Av. 21 de Setiembre 3015 teléfono 710 3023 y hace envíos al interior y exterior del país, comunicándose por Email a la dirección melibea@adinet.com.uy

*Fechas para recordar

Setiembre.

4/70 Llega el C-47 FAU 508, el 2º que tuvo este número de matrícula. Modelo C-47A- 90- DL Nº Fabrica 20541 Numero de Serie USAF- 43-16075. Fue el unico avión de este tipo que se le instalaron ametralladoras laterales.
7/61. Llega el C 47 FAU 514, DC-3A-467, Nº Fabrica 20604, luego C-47D-1-DL, N/S USAF 43-16138, fue el ultimo C-47 que voló en la FAU.
7/98 Arriba desde USA en vuelo con tripulaciones de la EMA el Beechcraft Baron FAU 791
13/90 Se accidenta al aterrizar en Carrasco el FH-227 FAU 570.

17/64. Se cambia la denominación del Grupo de Aviación N° 3 de Bombardero a Transporte.
27/75 Llegan los EMB-110 Bandeirante C-95 FAU 580 y 581

***** PEDIDO DE AYUDA *******
Se buscan fotos del C-47 FAU 508 donde se vean las ametralladoras laterales, no importa el tamaño ni la calidad, quienes las puedan prestar, por favor, comunicarse o enviarlas a alfa@netgate.com.uy

LA FOTO DEL MES



FAU 508 circa 1982, con Personal del Grupo 3 durante unas maniobras en el Aeródromo de La Calera, Minas.

*Noticias de la Fuerza Aérea

****ACTOS CONMEMORATIVOS DEL DÍA DE LOS MÁRTIRES DE LA AVIACIÓN MILITAR**

Se llevó a cabo en el Panteón de la Fuerza Aérea, en el Cementerio del Norte, la ceremonia del "Día de los Mártires de la Aviación Militar".

Se contó con la presencia del Ministro de Defensa Nacional, Sr. Sub Secretario, del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, de autoridades nacionales y extranjeras, de integrantes de la Fuerza Aérea, Ejército y Armada, familiares y amigos.

La ceremonia se inició con la ejecución de la Marcha Fúnebre por parte de la Banda de Música y luego el Sr. Ministro de Defensa Nacional, el Comandante en Jefe y un Aerotécnico colocaron una ofrenda floral en dicho panteón, junto a los restos del Capitán Juan M. Boiso Lanza.

El Sr. Cnel Av. Carlos Morassi expresó un emotivo discurso del que se extraen los siguientes pasajes:

"Estamos hoy a muchos años de aquella mañana del 10 de agosto de 1918 cuando falleciera el primer mártir de la Fuerza Aérea Uruguaya, el Capitán Juan Manuel Boiso Lanza, en lejanas tierras de Pau, Francia, haciendo lo que más amaba, volar. Transformándose en el guía por siempre de la escuadrilla del silencio".

"A través del tiempo muchos camaradas entraron en esa formación dejando en nosotros un sentimiento complejo. Por un lado la tristeza de no tenerlos más y por no poder compartir más con ellos nuestro diario vivir, y por otro la alegría de saber que, desde ese momento en más, surcaran los cielos de nuestras mentes en formación impecable, haciendo que nuestros esfuerzos por lo que creemos, se renueven día a día, en el entendido de que nuestra vocación, es nuestra forma de vida".

“Es por eso que al recordarlos hoy, al perder a nuestro guía o a nuestro numeral en la formación; a nuestro compañero de tripulación, también perdimos a un amigo, hermano que se elige. Con cada uno de ellos compartimos mucho más que una profesión y una cabina de vuelo, compartimos una vida y una forma de vida”.

“Sean ellos ejemplo de dedicación, de profesionalismo, de vocación de servicio. Que se renueve en nosotros su ejemplo. No cada 10 de agosto sino cada día, al emprender la jornada o cuando las fuerzas nos flaqueen, pensemos un instante en ellos, en nuestros amigos, y emprendamos “el vuelo” con la misma sonrisa que vimos en sus labios al verlos partir por última vez”.

Finalmente mientras se ejecutaba el Toque de Silencio, sobrevoló una escuadrilla de tres aviones en la tradicional formación en cuña, dejando sin ocupar intencionalmente un espacio a la derecha del guía de la misma, simbolizando el lugar que ocuparían aquellas aeronaves y tripulantes que hoy ya no están.

****EVOCACIÓN DEL "DÍA DE LOS MÁRTIRES DE LA AVIACIÓN MILITAR"**

Cada 10 de agosto la Fuerza Aérea hace un alto en sus actividades para evocar a aquellos aviadores militares que ofrendaron sus vidas en el cumplimiento de su deber. Se ha tomado ese día, por ser la fecha en que el Capitán Juan Manuel Boiso Lanza, uno de los cuatro fundadores de nuestra Aviación Militar, falleció en Pau, Sur de Francia, en el año 1918, durante un vuelo para otorgarle el diploma de aviador militar de ese país.

En el año 1938 por Resolución de la entonces Aeronáutica Militar, dispuso esa fecha para homenajear a los camaradas caídos en el cumplimiento del deber.

Cada año en ese día, autoridades nacionales, extranjeras, departamentales junto a integrantes de la Fuerza Aérea, Ejército y Armada, familiares y allegados a la institución aérea nos reunimos en el Panteón de la Fuerza Aérea, en el Cementerio del Norte, con el fin de recordar a nuestros mártires.

La ceremonia comienza con la ejecución de la Marcha Fúnebre y luego un Oficial hace uso de la palabra evocando tan emotiva fecha. Seguidamente el Ministro de Defensa acompañado por el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea y un Aerotécnico colocan una ofrenda floral junto a los restos del Cap. Boiso Lanza.

Finalmente mientras se ejecuta el Toque de Silencio sobrevuela una Escuadrilla de tres aviones en la tradicional formación en cuña dejando sin ocupar en forma intencional un espacio a la derecha del guía de la misma, simbolizando el lugar que ocuparían aquellas aeronaves y tripulaciones que hoy no están junto a nosotros y se encuentran volando hacia la eternidad en la “Escuadrilla del Silencio”.

***Noticias aeronáuticas.**

**** Uso de teléfonos celulares en aviones**

Es sabido que el uso de teléfonos móviles y otros instrumentos electrónicos en vuelo está prohibido en la mayoría de las aerolíneas ya que podrían interferir con los sistemas de navegación y comunicación, pero en la era de la ultra conectividad algunos creen que ha llegado el momento de un cambio.

Aunque hay poca evidencia que pruebe el efecto de los teléfonos móviles sobre los instrumentos electrónicos de los aviones, un reciente estudio británico descubrió que si están cerca de la cabina de mando las brújulas se paralizan y se distorsiona el sistema de la navegación.

La FAA convocó recientemente un panel de expertos en seguridad para que estudien con detenimiento si los aparatos electrónicos de los pasajeros suponen realmente una amenaza para la aviación.

Algunas de las computadoras portátiles más modernas llevan una pequeña tarjeta integrada que les permiten comunicarse entre ellas a través de una señal de radio, lo que representa otra fuente potencial de interferencia. Mientras tanto, aerolíneas como Continental y American están tratando de satisfacer a los pasajeros sin comprometer la seguridad permitiendo el uso de los teléfonos móviles una vez que el avión ha aterrizado.

Algunos pasajeros aseguran que quieren que las normas permanezcan sin cambios y se siga prohibiendo el uso de teléfonos personales durante los vuelos, porque les resulta molesto, pero la situación podría cambiar cuando el panel de expertos de la FAA difunda sus conclusiones el año próximo.

****Hong Kong avanza hacia la privatización**

El gobierno chino de Hong Kong prepara la legislación que estará pronta para ser puesta en práctica durante la primera mitad del año 2004, a fin de lograr la parcial privatización de la “Hong Kong Airport Authority (HKAA)”, la cual opera el aeropuerto internacional Chek Lap Kok, Con esa medida, expresa el gobierno, logrará obtener dineros en efectivo y reducir los déficit presupuestarios.

***Noticia Interesante.**

****Leopardo ataca en la Antártida**

Una bióloga británica de 28 años, Kirsty Brown, murió en la Antártida tras ser atacada por un leopardo marino, la más peligrosa y agresiva de las focas, mientras buceaba sin oxígeno suplementario.

Algunos de sus colegas de la base de investigación científica Rothera, dependiente de la British Antarctic Survey (BAS), al presenciar el ataque lanzaron un bote de rescate inmediatamente Pero los intentos de reanimar el

cuerpo de Brown fueron en vano y la experimentada buceadora falleció a causa del violento ataque de esta poderosa criatura, que la arrastró debajo del agua.

El leopardo marino puede pesar entre 200 y 400 kilos, medir entre 2,5 y 3,20 metros de longitud y sus grandes mandíbulas pueden albergar caninos de hasta 2,5 centímetros de tamaño. El suceso ha conmocionado a la familia de la científica y a todos sus compañeros, en representación de los cuales el profesor Chris Rapley, director de BAS, declaró que lo sucedido "es trágico y estremecedor".

La organización BAS, promotora de estudios científicos que han requerido inmersiones con y sin suplemento de oxígeno durante los últimos 30 años, ha abierto una investigación sobre el incidente.

****Alegría... Llegó un producto que reduce hasta un 60% los niveles de alcoholemia en la sangre**

Llega un producto que reduce hasta un 60% los niveles de alcoholemia en la sangre.

Ayuda, además, a combatir la resaca aunque el laboratorio fabricante advierte que "no está indicado para beber más" sino para que se haga "de forma responsable".

El laboratorio especializado en complementos nutricionales Narval Pharma acaba de lanzar en España un producto que reduce hasta en un 60% los niveles de alcoholemia en sangre. El producto, denominado 'Moderalco' y de venta en farmacias como complemento alimenticio, incluye en su composición extractos de cereales y ácido cítrico.

Fuentes del laboratorio destacan que el producto "no está indicado para beber más", sino para que, en el caso de se ingiera alcohol, "hacerlo de forma más segura y responsable".

En este sentido, indican que se recomienda la ingesta de 15 a 30 minutos antes de empezar a beber alcohol para conseguir la mayor eficacia.

De hecho, en el propio prospecto se indica que "no se recomienda 'Moderalco' para tratar de minimizar una ingesta importante de alcohol o eliminar los efectos de la embriaguez".

Combatir la resaca. El principio activo del producto, un medicamento, es el pirofructol, un complejo de hidratos de carbono que actúa disminuyendo la absorción de alcohol en el aparato digestivo, al aumentar su tiempo de permanencia en el estómago; e incrementando la velocidad de metabolización hepática.

En general, incrementa el metabolismo del alcohol, acelerando el paso a acetaldehído y acetato para su posterior eliminación, lo que también permite combatir la llamada "resaca".

El pirofructol trabaja promoviendo la regeneración de la nicotinamida -adenina- dinucleótido (NAD), imprescindible en las reacciones del redox del metabolismo del etanol, y aumenta la formación de adenosín trifosfato (ATP) que, junto con la acetato-tioquinasa, lo incorpora en forma de Acetil CoA al llamado "ciclo de Krebs", o lo usa en la síntesis de lípidos.

Se trata de un producto "seguro, sin riesgo ninguno al no ser un medicamento, e ideal para todas aquellas ocasiones en las que sea necesaria una ayuda suplementaria para evitar los consabidos efectos adversos del alcohol".

****ATENCIÓN!!!!!!!** Hemos recibido de nuestro consocio y amigo Roberto Burgos, Instructor Aerotécnico, Ingeniero de Vuelo e integrante del Grupo 4 y ahora escritor; la noticia que acaba de editar en la ciudad de Río Branco, "Lagunero" donde narra con sus vivencias en la zona donde se ha radicado y desarrolla sus actividades comerciales y sobre todo náuticas: La Laguna Merin.

Un libro de cuentos cortos, entretenido y fácil de leer, que nos revela una forma de vivir y sentir una zona de nuestro país, quizás no demasiado conocida por la mayoría de nosotros.

Quienes tengan interés en conseguirlo pueden comunicarse con Werter Castro (otro ingeniero de vuelo Y "cuatrero") Av. Carlos M de Pena 4353 Teléfono 3099454 o con Roberto Burgos Calle 13 y 18 Balneario Laguna Merin. Treinta y Tres Email: lauravenoustov@hotmail.com

***Sitios Interesantes en Internet.**

www.fubb.org.uy Básquetbol en Uruguay

www.buscabiografias.com

***Si conoce a alguien que le puede interesar recibir este Boletín, envíenos su dirección de Email.**

GRUPO SIMBÓLICO DE TRANSPORTE AÉREO 346.

Calle Lido 1800. Teléfono y Fax: 7080439 Email: grp346@adinet.com.uy