

## **BOLETÍN DE NOTICIAS DEL 346**

Nº 29. Correspondiente al 1 de Mayo de 2004

### **\*\*\*AVISO IMPORTANTE A LOS SOCIOS.**

**La próxima reunión de camaradería será el 25 de Junio a la Hora 1200 y se realizará en el Casino de la Base Aérea 1.**

### **\*Cartas de los Lectores**

Estimados amigos; Brillante como siempre vuestro trabajo.-

No obstante, para perfeccionarlo aún mas, me permite sugerirles que en el caso de los enfermos, ( internados) si les es posible incluyan el nombre propio completo, y no sólo la inicial, pues en algunos casos se generan dudas acerca de los citados, lo mismo - si conocen - si es activo o retirado.

Los saluda con el mayor aprecio y agradecimiento Cnel. Oscar Vallejo

### **\*Internados en el HMC**

SOM Hilario Arbón Ingreso 4/3

SOM Pedro Álvarez Ingreso 13/3

Tte. Gral. Fernando. Arbe Ingreso 1/5

May J Franco Ingreso 14/4 Alta

May Fredy González Ingreso 15/4

Cnel Avelino Rodríguez Ingreso 17/4 Alta

Brig. Gral. Werner Malates Ingreso 31/4

### **\*Fallecimiento.**

Cnel Av. Carlos Sosa 1/4

Sgto. 1º Sanpedro Lima 1/4

### **\*Fechas para recordar**

3/60. Parte el C-47 FAU 510 a México con una delegación de Cadetes de las tres escuelas

8/51. Creación del Grp de Avn. Nº 4 Transporte

18/50 Se recibe en USA el FAU 509 C-47A-25-DK N/S 42-93793

19/71 Tres C-47 transformados en DC-3 de PLUNA pasaron a formar parte de la Fuerza Aérea. Son los C-47B-28-DK N/C

15803-32551 N°. Serie 44-76219 CX-AFE FAU 522 (el 2º con esta matrícula) C-47A-10-DL No. Serie 42-23364 CX-AQC FAU

523, C-47-DL No. Serie 41-18409 CX-AIJ FAU 524

22/92. Llega el Lockheed C-130 "Hércules" FAU 591.

27/87. Se realiza el último vuelo del último C-47 FAU 514.

31/63. Llega el FAU 520, C47B-16-DK N/S 43-49363

31/77. Se crea el Regimiento Táctico Nº 1 Transporte

\*/56 Por OIGFA Nº 238 se escribe en los aviones de Transporte. "Fuerza Aérea Uruguaya" en el costado izquierdo del fuselaje.

### **\* LA FOTO DEL MES**



.Tripulaciones de C-47 de los Grupos 3 y 4 en LARANJEIRAS. El 15 de Marzo de 1965.

### **\*Noticias de la Fuerza Aérea**

#### **\*\*BALANCE DE OPERACIONES AÉREAS EN LOS INCENDIOS DE LAVALLEJA**

La Fuerza Aérea Uruguaya participó, desde el lunes 29 de marzo hasta el 1 abril, en diversas operaciones aéreas en apoyo a la extinción de los incendios acaecidos en el departamento de Lavalleja (Parque de Salus y Abra de Castellano)

Balance de las actividades. El lunes 29 de marzo, la Dirección Nacional de Bomberos solicitó apoyo aéreo en las proximidades del Parador Salus, por un incendio que había adquirido proporciones de consideración, tras varios días de esfuerzos por parte del personal de Bomberos.

Un helicóptero UH-1H perteneciente al Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros) arriba a dicha zona minutos después del mediodía, comenzando las operaciones de lucha contra incendios contando con personal idóneo de Bomberos abordo.

Pasadas las 17:00 horas, el Comandante del Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros) solicita al Centro Coordinador de Rescate en el Mar (CCRMAR) el apoyo de un helicóptero de la Armada Nacional a los efectos de operar simultáneamente sobre el área incendiada.

A última hora de la tarde, el helicóptero de la FA, retorna a Carrasco volando un total de siete horas y medias, totalizando 46 lanzamientos a través de su dispositivo exterior "Bambi Bucket" (aproximadamente un total de 46.000 litros de agua arrojados); y habiendo efectuado las recargas de combustible en el Aeródromo La Calera (Minas). El Wessex de la Armada Nacional, en tanto, pernoctó en el Parador Salus efectuando 8 lanzamientos en una hora y media de vuelo, habiendo efectuado los reaprovisionamientos de combustible, mediante el uso de un camión cisterna instalado en ese lugar.

Al día siguiente, el martes 30 de marzo, el apoyo aéreo es solicitado nuevamente por Bomberos requiriéndose el empleo de dos helicópteros UH-1H operando simultáneamente, habiéndose reanudado las tareas a partir de las 10:30 horas. Nuevamente se pide la colaboración del helicóptero de la Armada Nacional para lograr, de esta forma, contar con tres helicópteros efectuando los lanzamientos de agua en perfecta coordinación. Esta vez, y los efectos de acotar las distancias al Aeródromo de La Calera (donde se efectuaban las recargas de combustible), se envía un camión cisterna para los reaprovisionamientos de los helicópteros. Las operaciones, coordinadas con Oficiales de Bomberos, se extienden hasta la hora 19:00 y las tres aeronaves retornan a sus respectivas Bases de origen. De los dos UH-1H de nuestra fuerza, uno de ellos efectúa un tiempo de vuelo de más de 4 horas y media efectuando 27 pasajes de lanzamiento de agua, equivalentes a 27.000 litros de agua arrojada sobre las llamas. El otro helicóptero de la Fuerza Aérea, opera durante cinco horas y tras efectuar 35 lanzamientos con el helibalde (Bambi-Bucket), expulsa más de 35 mil litros de líquido. La aeronave de la Armada, también efectúa un total de cinco horas de vuelo, realizando 33 lanzamientos y operando con el apoyo de combustible brindado por parte de nuestra fuerza.

El miércoles 31 de marzo, habiéndose controlado gran parte del foco ígneo en el Parador Salus, se recibe de la Dirección Nacional de Bomberos, un nuevo llamado de apoyo aéreo para tareas de extinción de un incendio que se encontraba fuera de control en un Campo Militar en Abra de Castellano. Nuevamente, dos helicópteros UH-1H despegan equipados de sistemas de lucha contra incendios (helibaldes o "Bambi Bucket") con el apoyo terrestre de un camión cisterna para los aprovisionamientos de combustible. Las operaciones de apoyo culminan sobre la hora 16:30, habiéndose efectuado 35 pasajes sobre el foco ígneo arrojándose más de 35 mil litros de agua sobre la zona siniestrada.

El balance final de estas tres jornadas en apoyo a la extinción de los incendios acaecidos en las localidades del Parque Salus y Abra de Castellano, respectivamente, insumieron el empleo de:

2 Helicópteros UH-1H por día

1 Comandante de Operaciones Aéreas.

9 Pilotos Comandantes

5 Copilotos

3 Controladores Avanzados en tierra

9 Mecánicos de vuelo

3 Mecánicos de Línea

1 camión cisterna perteneciente a la Brigada Aérea I

2 Choferes

Se detalla en el gráfico adjunto, y a los efectos de resumir en cifras lo antes expuesto, las cantidades de horas de vuelo y lanzamientos de agua efectuados sobre el terreno:

AERONAVE	TIEMPO DE VUELO	LANZAMIENTOS	CANT. AGUA
FAU 050	15.5 hs.	105	105.000 lts.
FAU 053	7.4 hs.	35	35.000 lts.
TOTALES	22.9 horas	140	140.000 lts.

Finalmente, mientras los helicópteros efectuaban el operativo antes mencionado en la zona de Abra del Castellano, una aeronave C-212 Aviocar de la Fuerza Aérea Uruguaya llevó a cabo una búsqueda aérea de una embarcación pesquera en apoyo a la solicitud planteada por el Centro Coordinador de Rescate en el Mar (CCRMAR), siendo el primer medio en mantener contacto visual con la misma, a 55 millas de la costa (aproximadamente 85 Km.) en la prolongación de la zona de Carrasco.

La embarcación pesquera, de nombre "Sol Poente I", llevaba a bordo 5 tripulantes y al momento de su hallazgo, por parte de la aeronave perteneciente al Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte) no contaba con su motor operativo habiendo perdido, además, contacto radial con el CCRMAR.

Una vez identificada la embarcación reportada como perdida, el C-212 circuló en vuelos orbitales y manteniendo contacto visual permanente con la misma, al tiempo que comunicaba las coordenadas exactas de su ubicación al CCR Mar, aguardando así, hasta el arribo de la embarcación más próxima de la Armada Nacional.

#### **\*\*Futbol en Eritrea.**

Entre los días 2 y 4 de Abril se llevó a cabo en Eritrea, un campeonato de fútbol organizado por el contingente italiano desplegado y patrocinado por la Misión de Naciones Unidas Etiopía-Eritrea (UNMEE) Participó; junto con otros 11 equipos; el equipo conformado por nuestro contingente aéreo, obteniendo la medalla de bronce (tercer puesto) detrás de India y Eslovaquia. Los integrantes de nuestro contingente se destacaron, además de su brillante labor operacional, en este evento de camaradería dejando bien en alto, una vez más, la imagen de la FAU y el país.

#### **\*\* Búsqueda en Eritrea.**

El 9 Abril un helicóptero Bell 212 de la FAU en misión de apoyo a la ONU en Etiopía y Eritrea, en colaboración con la Guardia Costera de Eritrea, llevó a cabo una operación de Búsqueda y Rescate un ciudadano inglés desaparecido en las costas del Mar Rojo, El rescate del cuerpo, lamentablemente encontrado sin vida, se efectuó en horas de la mañana, siendo trasladado al Aeropuerto Internacional de Massawa.

### \*Noticias Interesantes.

#### \*\*Avión hipersónico alcanzó los 8.000 Km/h

El avión hipersónico experimental sin piloto X-43 batió el récord mundial de velocidad para un aparato propulsado con un motor atmosférico, alcanzando brevemente 8.000 km/h (siete veces la velocidad del sonido), anunció la NASA.

El prototipo X-43, un híbrido que es avión y nave espacial a la vez, fue lanzado desde un B-52 modificado y se elevó a una altitud de 30.000 metros con un cohete auxiliar y luego voló autónomamente durante 10 segundos antes de caer en el Océano Pacífico. La anterior velocidad récord de Mach 3.2 o 3.500 km por hora había sido lograda por un SR-71 Blackbird, utilizando un motor convencional.

Un avión X-15 llegó a volar a mach 6.7, pero con un motor de cohete. La NASA explicó que el X-43 es una mezcla entre un motor de avión y uno de cohete, con la intención de darle poder ser aplicado a una nueva generación de naves espaciales.

Aplicado a la aviación comercial sería posible, a esta velocidad, llegar desde Montevideo en poco más de una hora a Nueva York, y en hora y media a Europa.

#### \*\*Aviones comerciales con sistema antimisiles

Los aviones de pasajeros de las compañías aéreas norteamericanas podrían estar equipados en poco tiempo, con un complejo sistema antimisiles, según el diario The New York Times. De acuerdo con esta versión, contratistas del gobierno han señalado que, en un futuro cercano, los aviones comerciales tendrán una tecnología especial que los protegerá de los misiles en manos de grupos como la red Al Qaeda de Osama bin Laden

#### \*\*Grecia está pronta para recibir los primeros Erieye desde Embraer

El primero de los cuatro aviones adquiridos para la Fuerza Aérea Helénica (HAF), EMBRAER EMB-145H ERIEYE de alerta temprana, comando y control aerotransportado, llegará y entrará en servicio el próximo mes de Mayo.

#### \*\*FUEGO EN VUELO

Un Fokker 27 de Federal Express que realizaba la ruta Ezeiza a Viracopos (San Pablo) transportando carga, a la hora 02:55 se comunica con el Centro de Tránsito Aéreo (C.T.A.) del Aeropuerto de Carrasco, declarando emergencia, por fuego a bordo. Inmediatamente el Centro Coordinador de Rescate de la FAU, activa el plan de emergencia, comunicando al aeropuerto de Melo la operación en emergencia de la aeronave.

A la hora 03:15 el avión aterriza en Melo, los equipos de lucha contra incendio de los bomberos, extinguen el fuego y médicos locales atienden a los 3 tripulantes, que se encuentran en perfecto estado de salud, pero que habían sufrido intoxicación por humo.

La Aeronave tiene matrícula de EE.UU. y sus 3 tripulantes de la misma nacionalidad.

La Autoridad Aeronáutica dispuso de inmediato que la C.I.A.D.A (Comisión Investigadora de Accidentes de Aeronaves) se constituya en el lugar, para realizar los peritajes correspondientes.

#### \*\*Air Class, recibió su Fairchild SA 226

Arribó a Melilla un Fairchild SA 226 "Metro III" que incorpora a sus líneas Carrasco, Colonia, Buenos Aires, y charter la empresa Air Class..

La aeronave es de 18 asientos, presurizada y con buena autonomía, como quedó demostrado en su vuelo de traslado desde San Antonio (Texas) pasando por Islas Caymán, Margarita, Manaus y Campo Grande antes de tocar suelo uruguayo.

#### \*\*Uruguay y Chile firmarán hoy el largamente anunciado convenio mutuo de cielos abiertos

El ministro de Relaciones Exteriores de Uruguay firmará hoy en Santiago de Chile con su colega trasandina un acuerdo de "cielos abiertos" entre ambos países que abrirá a más empresas las rutas aéreas entre las capitales respectivas y las de "cabotaje" (vuelos internos)

Chile y Uruguay ya tienen un intenso tráfico aéreo binacional. Lan Chile vuela todos los días a Montevideo, en tanto que Pluna lo hace tres veces por semana a Santiago. Ambas compañías los cumplen con vuelos casi siempre llenos porque el tráfico creció muchísimo y es de alrededor de 80.000 personas por año en ambos sentidos.

#### \*\*¿Podemos ir a Marte?

La radiación del espacio entre la Tierra y Marte supone un peligro para los astronautas. ¿Cuánto riesgo existe en ese camino? Los científicos trabajan para averiguarlo. Un misterio que resolver: ¿Se puede mandar personas a Marte?. Es un problema de radiación. Los astronautas han estado en el espacio, ocasionalmente, desde hace 45 años. Salvo durante un par de rápidos viajes a la luna, nunca han permanecido lejos de la Tierra por un largo período de tiempo. El espacio profundo está repleto de protones originados por las llamaradas solares, rayos gamma que provienen de los agujeros negros recién nacidos y rayos cósmicos procedentes de explosiones estelares. Un largo viaje hasta Marte, sin grandes planetas en las cercanías que actúen como escudos reflectores de esa radiación, va a ser una nueva aventura.

La NASA mide el peligro de la radiación en unidades de riesgo cancerígeno. Un hombre saludable de 40 años, no fumador, tiene una probabilidad (enorme) del 20% de morir eventualmente a causa del cáncer. Eso si permanece en la Tierra. Si viajase a Marte, el riesgo aumentaría. La pregunta es ¿cuánto?

Lo curioso es que es aún peor para las mujeres debido a los senos y ovarios, el riesgo en astronautas femeninas es prácticamente el doble que el de sus compañeros varones.

Si el porcentaje del riesgo adicional es mínimo, todo estará bien. Podríamos construir una nave espacial usando aluminio y dirigirlas a Marte. El aluminio es el material favorito en la construcción de naves debido a su ligereza, fortaleza y a la larga experiencia que, desde hace décadas, tienen los ingenieros con su manejo en la industria aeroespacial.

El margen de error es amplio, por buenas razones. La radiación del espacio es una mezcla única de rayos gamma, protones altamente energéticos y rayos cósmicos. Las ráfagas de explosiones atómicas y los tratamientos contra el cáncer, que es en lo que se basan muchos estudios, no son un sustituto confiable para la radiación real.

La mayor amenaza para los astronautas en ruta a Marte son los rayos cósmicos galácticos o "RCGs" en abreviatura. Estos rayos se componen de partículas aceleradas a casi la velocidad de la luz, provenientes de las explosiones de supernovas lejanas. Son mucho más energéticos (millones de MeV) que los típicos protones acelerados por las llamaradas solares (decenas a cientos de

MeV). Una oleada de RCGs atravesaría la coraza de la nave y la piel de los humanos como diminutas balas de cañón, rompiendo las hebras de las moléculas de ADN, dañando los genes y matando las células.

Muy pocas veces los astronautas se han visto expuestos a una dosis completa de estos RCGs del espacio profundo. Consideremos la Estación Espacial Internacional (EEI) que orbita a solo 400 Km sobre la superficie de la Tierra. El cuerpo de nuestro planeta, aparentemente grande, solamente intercepta un tercio de los RCGs antes de que alcancen a la estación. Otro tercio es desviado por la magnetosfera terrestre. Los astronautas del Transbordador Espacial se benefician de reducciones similares.

Los astronautas del proyecto Apolo que viajaron a la luna absorbieron dosis mayores, cerca de 3 veces la de la EEI, pero sólo durante unos pocos días durante su travesía de la Tierra a la Luna. Los RCGs pudieron haber dañado sus ojos. En su camino a la luna, las tripulaciones del Apolo informaron haber visto destellos de rayos cósmicos en sus retinas, y ahora, muchos años más tarde, algunos de ellos han desarrollado cataratas. Por otro lado no parecen haber sufrido demasiado. Pero los astronautas que viajen a Marte estarán expuestos durante un año o más

Una vez que se conozca el riesgo, la NASA puede decidir qué clase de nave espacial ha de construirse. Es posible que los materiales de construcción ordinarios, como el aluminio, no sean los más apropiados. De ser así, ya se ha identificado algunas alternativas. ¿Podríamos fabricar una nave de plástico? Los plásticos son ricos en hidrógeno, un elemento que hace un gran trabajo como absorbente de rayos cósmicos. Por ejemplo, el polietileno, el mismo material con el que se hacen las bolsas de basura, absorbe un 20% más de rayos cósmicos que el aluminio. Cierta forma de polietileno reforzado, es 10 veces más fuerte que el aluminio y también más ligero. Este podría convertirse en el material elegido para la construcción de la nave espacial, si podemos fabricarlo en forma económica. Si el plástico no fuese lo bastante seguro, entonces podría requerirse la presencia de hidrógeno puro. El hidrógeno líquido bloquea los rayos cósmicos 2,5 veces mejor que el aluminio. Algunos diseños avanzados de naves espaciales necesitan grandes tanques de hidrógeno líquido como combustible, de modo que se podría proteger a la tripulación de la radiación envolviendo los habitáculos con los tanques de combustible. ¿Se podrá enviar gente a Marte? Posiblemente sí. Pero antes, se debe resolver la cuestión del nivel de radiación que puede soportar el cuerpo y qué clase de nave espacial se necesita construir.

\*\*Una "Caja Negra" Para Personas. Desarrollado para astronautas, un pequeño dispositivo llamado "CPOD" hace para las personas lo que las cajas negras hacen para los aviones.

Cuando los aviones tienen un problema, los analistas pueden generalmente averiguar qué fue lo que salió mal. Simplemente comprueban la "caja negra" del avión, la cual registra exactamente lo que ocurría en el avión en ese momento.

Ahora existe algo semejante para las personas. De igual manera que la caja negra de un avión registra datos mecánicos críticos, el CPOD registra y almacena datos biológicos tales como los cambios en el ritmo cardíaco, la cantidad de oxígeno de la corriente sanguínea, cómo se mueve quien lo lleva puesto... y mucho

El CPOD, inicialmente, estaba diseñado para facilitar el monitoreo de los signos vitales de los astronautas en el espacio. En la actualidad, este proceso implica conectar a los astronautas con una gran cantidad de alambres a un enorme estante de equipo. Los datos, son luego registrados en papel, e introducidos manualmente en una computadora portátil.

El CPOD cambia todo esto.

Es un dispositivo compacto, portátil, que se puede llevar puesto, un solo aparato que recoge una amplia variedad de signos vitales. Aproximadamente del tamaño de un ratón de computador, un CPOD se lleva puesto alrededor de la cintura. Es lo suficientemente cómodo para ser usado mientras se duerme. No requiere conexión dentro del cuerpo humano. Necesita sólo minutos para conectarse sobre una persona. Y lo que es más importante, puede monitorear el funcionamiento fisiológico de una persona mientras ésta continúa su rutina normal, no tiene que estar atado a otros dispositivos estacionarios. Puede almacenar datos durante períodos de ocho horas para más adelante descargarlos; alternativamente, puede enviarlos inalámbricamente, en tiempo real, a otros receptores.

La posibilidad de monitorear a los astronautas tan de cerca, mientras trabajan y en tiempo real, contribuiría también a mejorar en alto grado las condiciones de seguridad de los astronautas.

En primer lugar, el CPOD podría detectar problemas antes de que los mismos astronautas se dieran cuenta de ellos.

En caso de una emergencia, el CPOD podría suministrar signos vitales en segundos y rápidamente podría transmitir esta información a los médicos en la Tierra.

Típicamente el CPOD rastrea el funcionamiento del corazón, la presión sanguínea, la respiración, la temperatura, y los niveles de oxígeno en la sangre. Usando tres acelerómetros diminutos, rastrea también los movimientos de una persona puede detectar si están corriendo o dando vueltas o cayendo.

Puede ser reconfigurado. Si los investigadores lo desean, casi cualquier clase de sensor podría ser conectado al dispositivo. El CPOD, por ejemplo, puede detectar la presión atmosférica ambiental, o monitorear las concentraciones de gases atmosféricos. Con estas características, el CPOD probablemente podría ser tan importante en la Tierra como lo sería para conquistar el espacio.

Usando el CPOD, los servicios de emergencia podrían obtener rápidamente información acerca de la condición de una víctima en el lugar del accidente. Los CPODs podrían monitorear los niveles de oxígeno en la sangre de los bomberos dentro de edificios en llamas. Los médicos podrían usar los CPODs para la observación de resultados, utilizándolos para verificar las reacciones de un paciente a una intervención o un medicamento. Los atletas, como los buzos y los alpinistas, podrían usarlos para llevar el control de sus niveles de esfuerzo. Los CPODs podrían ayudar a monitorear la contaminación del medio ambiente, e incluso tratar a los. Ahora mismo, sin embargo, los investigadores continúan probando su funcionamiento en una variedad de condiciones análogas a las del espacio.

Los astronautas, por ejemplo, han trabajado con el CPOD en una misión de la NASA a bordo de Aquarius, un hábitat submarino localizado en las afueras de la costa de Key Largo, Florida. El CPOD será también probado en microgravedad; está programado para un vuelo en el KC-135 la aeronave, que logra casi 30 segundos de ingravidez para los pasajeros, volando en altos arcos parabólicos. El CPOD, es una manera elegante de concentrar el estado actual de la tecnología de sensores en un paquete compacto, integrado.

**\* Información del Club Fuerza Aérea.**

Estimado consocio:

\*Se comunica que a partir del día 12 de abril y todos los lunes, se brindarán sesiones de REIKI en forma gratuita. Se realizarán en nuestro gimnasio (nivel subsuelo) en el horario de 18:00 a 20:00 horas.

\* Informamos además, que nuestra Sede Balnearia permanece cerrada a partir de hoy y hasta nuevo aviso. Aquellos socios que deseen utilizar dichas instalaciones, podrán hacerlo siempre y cuando reúnan una cantidad mínima de 30 personas aproximadamente, ya sean socios o invitados.

\* Esta disposición obedece exclusivamente al problema económico y a falta de personal, como usted comprenderá, es ilógico abrir nuestra hostería por pocos concurrentes, ocasionando una pérdida financiera a las arcas de Tesorería.

Saluda a usted atentamente. LA COMISIÓN DIRECTIVA

**\* CAOFFAA \*\*Convocatoria**

Cooperativa de Ahorro y Crédito de los Oficiales de las Fuerzas Armadas.

Se cita a los Socios de la Cooperativa de Ahorro y Crédito de los Oficiales de las Fuerzas Armadas, para la ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA, que se realizará el día 20 de mayo 2004, a las 16:00 horas, en la sede social del Centro Militar, piso 1, para considerar el siguiente orden del día:

1. Lectura del Acta de la última Asamblea General Ordinaria.

2. Consideración de la Memoria y Balance Período 01/01/03 a 31/12/03. Estado de Resultados.

3. Interpretación del Estatuto a efectos de la ampliación de la cartera de préstamos para instituciones afines y homologación de lo actuado por el Consejo Directivo.

4. Informe de la Comisión Fiscal.

De acuerdo al Artículo 27 del Estatuto, en la primera convocatoria se requerirá la presencia del diez por ciento de los socios habilitados. De no alcanzarse el quórum y pasada una hora de tolerancia sin obtenerlo, la Asamblea se realizará con el número de socios habilitados presentes.

**NOTA: EN FORMA INMEDIATA UNA VEZ FINALIZADA LA ASAMBLEA SE REALIZARÁ UNA REUNIÓN INFORMATIVA. EL CONSEJO DIRECTIVO.**

**\* A los INTERESADOS en el tema OVNI.**

Se encuentra a la venta en Ediciones de la Plaza, Z. Michelini 1329 local 18/20, "El Misterio Ovni. Los archivos oficiales abiertos" que expone las conclusiones de los informes de los casos estudiados por la Fuerza Aérea Uruguaya durante 20 años.

**\*AVISO:** Los últimos ejemplares de la edición del libro de cuentos y anécdotas de aviación "HISTORIAS POR EL AIRE" se encuentran a disposición de los interesados en la librería PATIO BIARRITZ en Av. 21 de Setiembre 3015 teléfono 710 3023 y hace envíos al interior y exterior del país, comunicándose por Email a la dirección [melibea@adinet.com.uy](mailto:melibea@adinet.com.uy)

**\*ATENCIÓN!!!!!!!**

"LAGUNEROS" de Roberto Burgos. Un libro de cuentos cortos, entretenido y fácil de leer, que nos revela una forma de vivir y sentir una zona de nuestro país, quizás no demasiado conocida por la mayoría de nosotros.

Quienes tengan interés en conseguirlo pueden comunicarse con Werter Castro Av. Carlos M de Pena 4353 Teléfono 3099454 o con Roberto Burgos Calle 13 y 18 Balneario Laguna Merin. Treinta y Tres Email: [lauravenoustov@hotmail.com](mailto:lauravenoustov@hotmail.com)

**\*Programa de Radio sobre la Antártida.**

A los interesados en temas antárticos se está desarrollando en CX 38 SODRE todos los viernes desde las 1500 a las 1600 el Programa "Proyección a la Antártida".

**\*PÁGINAS WEB DE INTERÉS:**

<http://visibleearth.nasa.gov> fotos de todos los lugares tomadas desde satélites

[www.tenfielddigital.com](http://www.tenfielddigital.com) fútbol y noticias deportivas

**\*Si conoce a alguien que le puede interesar recibir este Boletín, envíenos su dirección de Email.**

GRUPO SIMBÓLICO DE TRANSPORTE AÉREO 346.

Calle Lido 1800. Teléfono y Fax: 7080439 Email: [grp346@adinet.com.uy](mailto:grp346@adinet.com.uy)

---