

BOLETÍN DE NOTICIAS DEL 346

Nº 31. Correspondiente al 1 de Julio de 2004

*****AVISO IMPORTANTE A LOS SOCIOS.**

El Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346, continuando con la organización de eventos de reconocimiento y exaltación a las actividades de los integrantes de la FAU y en especial a quienes hicieron posible, apoyaron y engrandecieron a la Aviación de Transporte, tiene el placer de invitarlo al Acto de "Reconocimiento a las Comunicaciones Aéreas, sus Operadores y sus Técnicos", todos ellos simbolizados por la "Estación de Apoyo al Vuelo CXJ".

La ceremonia se realizará el 23 de Julio de 2004 a la hora 1200 en el Anfiteatro de la Brigada Aérea I en el Aeropuerto de Carrasco, donde entregaremos una plaqueta recordatoria y posteriormente juntos celebraremos con un Vino de Honor.

Esperamos contar con su presencia en este nuevo día de reencuentro de amigos.

*****AVISO IMPORTANTE**

Calendario de Pagos de JULIO de 2004

PERSONAL SUPERIOR

Todos los números Miércoles 07 08:00 a 12:00 hs.

PENSIONISTAS DE PERSONAL SUPERIOR

Todos los números Miércoles 07 12:30 a 15:00 hs.

RETENCION JUDICIAL DE PERSONAL SUPERIOR

Todos los números Miércoles 07 12:30 a 15:00 hs.

PERSONAL SUBALTERNO

5000 al 21700 Jueves 08 08:00 a 10:30 hs.

21701 al 26800 Jueves 08 10:30 a 12:30 hs.

26801 al 40900 Viernes 09 08:00 a 10:30 hs.

40901 al 44800 Viernes 09 10:30 a 12:30 hs.

44801 al 49000 Lunes 12 08:00 a 10:30 hs.

49001 al 52600 Lunes 12 10:30 a 12:30 hs.

52601 al 56400 Martes 13 08:00 a 10:30 hs.

56401 al Final Martes 13 10:30 a 12:30 hs.

PENSIONISTAS DE PERSONAL SUBALTERNO

523000 al 529400 Miércoles 14 08:00 a 10:30 hs.

529401 al 533200 Miércoles 14 10:30 a 12:30 hs.

533201 al 536300 Jueves 15 08:00 a 10:30 hs.

536301 al 539600 Jueves 15 10:30 a 12:30 hs.

539601 al 541700 Viernes 16 08:00 a 10:30 hs.

541701 al Final Viernes 16 10:30 a 12:30 hs.

RETENCIÓN JUDICIAL DE PERSONAL SUBALTERNO

5000 al 47000 Lunes 19 08:00 a 10:30 hs.

47001 al Final Lunes 19 10:30 a 12:30 hs.

HABER DE REFORMA Y SUS PENSIONISTAS

Todos los números Lunes 19 08:00 a 12:30 hs.

ATRASADOS

Todos los presupuestos Martes 20 08:00 a 12:30 hs.

PAGOS EN COFA'S - 08:00 a 20:00 hs.

Pers. Superior y Pensionistas: Miércoles 07.

PAGOS BANCARIOS - Las 24 horas, todos los días.

Retiros disponibles a partir de las 13:00 horas del quinto día hábil del mes.

Pers. Subalterno y Pensionistas: Jueves 08, Viernes 09, Lunes 12.

***Pedido de ayuda**

Desde hace aproximadamente un año estamos remitiendo nuestros Boletines de Noticias del 346 a los Agregados Aéreos, personal en misiones en el extranjero y especialmente a aquellos destacado en las distintas misiones bajo el mando de la ONU. Este año se han producido múltiples relevos y hemos tardado unos tres meses en lograr que se nos proporcionaran las direcciones de Email, se los estamos mandando, pero... hay algunas direcciones que rebotan, no sabemos si están incorrectas o no están habilitadas, por lo cual les pedimos ayuda, avisándonos a quienes aun no las reciben nos hagan llegar su dirección y especialmente quienes tengan enlace con: May Jesús Rodríguez- Congo; May Gabriel Noble -Sahara Occ; Cap Gerardo Rosas -Eritrea; Cap Gabriel Fumagalli -Georgia; Tte1º Juan Olivera-Congo; Tte2º Mario Da Silveira-Eritrea, que sus casillas de correo están fuera de servicio.

***Internados en el HMC**

Brig. Gral. Werner Malates Ingreso 31/4 Alta

Cap Pedro Bracamonte Ingreso 16/5 Alta

Tte. 2º Adriana Martínez Ingreso 19/5 Alta

Sgto. Artagnan Castillo Ingreso 20/5 Alta

Cnel Carlos Caballos Ingreso 27/5

Alf Leonel Ascone Ingreso 31/5 Alta
Sgto. Esteban Ferreira Ingreso 31/5
Tte. 2° Nelson Coyto Ingreso 7/6 Alta
Cbo1° Orfilio Rodríguez Ingreso 2/6 Alta
Cnel Roberto Leira Ingreso 10/6 Alta
Sgto Julio Olivera Ingreso 9/6
Sgto. Raúl López Ingreso 12/6
Cnel Jorge Pedragosa Ingreso 14/6
Sgto 1° Winston Ferrer Ingreso 20/6
May Edgardo Hirigiyen Ingreso 21/6 Alta
Cnel Luis Rodriguez Ingreso 22/6 Alta
May Juan Buzó Ingreso 23/6
Tte1° José Piastre Ingreso 27/6
Tte Cnel Guillermo Lulhe Ingreso 28/6

***Fallecimientos.**

AT.2° Carlos Barboza 2/6
Tte. Gral. José Pérez Caldas 14/6

***Fechas para recordar**

Julio.

10/81 Se reciben en Sevilla España de la Fabrica CASA los aviones C-212
15/99 Llega el EMB 120 Brasilia FAU 550
17/63. Llega el C 47 FAU 521 C-47A-70-DL N/S 42-100768
20/77 Se accidenta en Salto el C-95 FAU 584.
27/88. Por OCOMFA 2839 se da de baja al FAU 514, fue el último C-47
29/67 Ocorre un accidente al aterrizar en Rivera con el C-47 FAU 522, el primero con esta matricula.

*** LA FOTO DEL MES**



***C-47 FAU 514 en pasaje bajo sobre la pista de La calera**

***Noticias de la Fuerza Aérea**

****BÚSQUEDA AÉREA DE EMBARCACIÓN PESQUERA**

En horas de la madrugada del 1 Junio, el Centro Coordinador de Rescate de la FAU, recibió la solicitud de alerta por parte del Centro Coordinador de Rescate en el Mar para una eventual búsqueda aérea en apoyo, a las tareas llevadas a cabo por la Armada Nacional.

A primera hora de la mañana, un C- 95 Bandeirante perteneciente al Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte) decoló con destino al Este, disponiéndose de inmediato un padrón de búsqueda aérea en un área comprendida entre la Isla Coronilla, Punta del Diablo hasta Cabo Castillo; en una misión que insumió más de tres horas y media de vuelo.

El pesquero desaparecido finalmente fue hallado semi-hundido a un kilómetro y medio al suroeste de las costas de Punta del Diablo no habiéndose encontrado, hasta el momento, rastro de sus tripulantes.

****Día de la Confraternidad Antártica**

El 21 de junio ocurrió el Solsticio de Invierno. En este día la oscuridad fue máxima y las horas de luz reducidas a su mínima expresión. En el Polo Sur, la noche total dominó el entorno y en los bordes del continente antártico, una penumbra, fue el único

vestigio de luz.

Pero también en este día, 21 de junio, la oscuridad que dominaba la Antártida, comenzó a ceder. Fue la noche más larga, pero a partir de este momento, también comienza el ciclo inexorable de la vuelta de la luz.

¡ Feliz Día de la Confraternidad Antártica!

****Extractado de Jane's Defense Weekly 26 May 04**

Más fuerzas sudamericanas prontas para desplegarse en Haití.

Argentina Chile y Uruguay están preparándose para desplegar un total de 1800 militares y policías para la Misión de Estabilización de Haití de la ONU (MINUSTAH.)

Serán parte de una fuerza de 8322 militares y 1622 policías, primariamente procedentes de países sudamericanos. La fuerza MINUSTAH será liderada por un contingente brasileño de 1500 hombres. Estarán arribando a Haití en el principio de junio y se espera que la fuerza se encuentre completa y desplegada en 2 o 3 semanas más. Representantes de la OEA y la Comunidad del Caribe estarán ayudando a supervisar las operaciones.

Uruguay que es el país sudamericano que tiene más experiencia en operaciones ONU de preservar la paz, en esta ocasión también contribuirá con unos 600 militares y policías. Con este despliegue en Haití el número de fuerzas uruguayas empeñadas en operaciones de paz se incrementará a unos 4000 distribuidos por todo el mundo

***Noticias Interesantes.**

**** Amanecer del Raptor**

Dirigentes de Lockheed Martin y de la US Air Force anunciaron que están trabajando para resolver los pasos a ejecutar para colocar en servicio al F/A-22 Raptor (caza multirol furtivo). Estiman que podrá estar pronto para entrar en combate a fines del 2005. Este nuevo caza de la USAF es el primero diseñado y proyectado en los últimos 25 años.

****El C-17 Comercial**

Estarían llevando adelante a la brevedad entre la USAF y la Boeing una iniciativa para ofrecer a las empresas de carga aérea la versión civil del C-17 Globemaster III long-range.

****Atlántida.**

Un equipo de científicos de la Universidad de Wuppertal en Alemania afirma haber encontrado los restos de la ciudad perdida de la Atlántida, a través de una serie de fotos satelitales del sur de España donde se muestra una superficie cuyas características coinciden con las descripciones de la mítica metrópolis, hechas por el filósofo griego Platón.

Según el equipo de investigación de Wuppertal, la palabra "isla" se refería simplemente a la región de la costa del sur de España, destruida por una inundación entre 800 y 500 AC.

Las imágenes muestran la zona conocida como Marisma de Hinojos, cerca de la ciudad de Cádiz. Allí pueden observarse dos estructuras rectangulares y restos de varios anillos concéntricos que podrían haberlas rodeado.

Platón describió una isla de 925 metros de diámetro, rodeada de varias estructuras circulares o anillos concéntricos, algunos de ellos hechos de barro y otros de agua. En las fotografías pueden verse los anillos concéntricos tal como los describía Platón.

En opinión de los expertos, las estructuras rectangulares podrían ser los restos de un templo dedicado a Poseidón y de un templo en honor de Cleito y Poseidón, ambos descritos en los diálogos de Platón.

Las hipótesis: La medida de la "isla" y sus anillos es ligeramente mayor a la descrita por Platón. Hay dos explicaciones posibles al respecto. Primero, el filósofo pudo haber subestimado el tamaño de la Atlántida. Segundo, la antigua unidad de medida utilizada por Platón pudo haber sido un 20% mayor de lo que se estimaba.

Si la última hipótesis es correcta, uno de los rectángulos tiene exactamente la misma medida que la daba Platón.

Los investigadores creen que es muy probable que los griegos hayan confundido la palabra egipcia para designar la costa con la palabra "isla", durante las transmisiones orales de la fábula.

En su descripción, Platón indica la existencia de una "llanura". Esta puede ser la llanura que se extiende desde la costa sur de España hasta la ciudad de Sevilla. Las altas montañas que nombra el filósofo griego podrían ser la Sierra Morena y la Sierra Nevada. Platón también dijo que la Atlántida era rica en cobre y otros metales. En las minas de Sierra Morena hay cobre en abundancia.

Se confía en que el trabajo atraiga el interés de los arqueólogos para que excaven el sitio, ya que la historia de la Atlántida ha cautivado la imaginación de los académicos desde que el filósofo Platón la describió, hace algo más de 2.000 años atrás.

****Tormentas de Radio en Júpiter**

El gigantesco Júpiter es una fuente de extraños sonidos radiales. Ahora, cualquiera puede escucharlos utilizando un canal de audio en Internet, patrocinada por la NASA. Son los sonidos de Júpiter que emergen de los altoparlantes de los radios de onda corta durante las ocasionales e intensas tormentas radiales del gigante gaseoso, causadas por radio-láseres naturales cerca de los polos magnéticos del planeta.

Muchos radioaficionados han escuchado estas tormentas, ya entrada la noche cuando Júpiter se encuentra alto en el cielo. Ahora todos podemos escucharlas también, en línea, gracias a un audio enlace en vivo con el Radio Observatorio de la Universidad de Florida, financiado por la NASA.

Las radiotormentas jovianas, detectadas por primera vez en 1955, son dirigidas hacia la Tierra por radio-láseres localizados cerca de los polos magnéticos de Júpiter. Los radio-láseres de Júpiter son naturales, hechos de plasma (gases ionizados) y campos magnéticos. Corrientes de alta velocidad de plasma magnetizado fluyen hacia las regiones polares del planeta y emiten ondas de radio, en un proceso conocido como "mecanismo ciclotrón másico". Cuando este mecanismo está operando, el gigante gaseoso puede opacar incluso al Sol como fuente de radio. Los láseres reciben su energía, en parte, de la luna Io. Los volcanes de Io arrojan gas eléctricamente conductivo hacia la magnetósfera de Júpiter (la región del espacio controlada por el campo magnético del planeta), donde se reúne en una región con forma de rosquilla, el "toro de Io". Mientras Io viaja alrededor de Júpiter, "ara" a través del toro y hace olas, como la estela de un bote. Estas "ondas Alfvén", guiadas por fuerzas magnéticas, llevan alrededor de 40 billones de watts de energía a las regiones polares jovianas, más que suficiente como para alimentar las tormentas de radio.

Las emisiones jovianas de radio controladas por Io no salen en todas direcciones. El haz de radio-láser tiene la forma de un ancho cono vacío. Si la Tierra se encuentra dentro del cono, no escuchamos nada. Si se encuentra fuera del cono, tampoco escuchamos. Pero si la Tierra está en el fino borde del cono, podemos oír algunas fuertes explosiones de radio.

La magnetosfera de Júpiter es enorme. Es aproximadamente 10 veces más ancha que la del Sol y su cola, estirada hacia fuera por el viento solar, se extiende más allá de Saturno. Algún día, esperan los astrónomos, la enorme magnetosfera va a dar una voltereta. El campo magnético del Sol revierte su polaridad cada 11 años; el de la Tierra también se invierte, en promedio, cada 300.000 años. Esto parece ser un comportamiento normal para los dínamos magnéticos en las estrellas y en los planetas. ¿Cuándo se revertirá el campo joviano?

Los radio escuchas podrían ser los primeros en saberlo. Cuando el campo magnético comience a cambiar, también lo hará el haz de radio de Júpiter. La Tierra entrará en el cono en momentos inesperados, sorprendiendo a los escuchas con tormentas no agendadas.

****Agujeros Negros Predatorios**

Dos telescopios de rayos-X han sorprendido a un agujero negro en el acto de destrozar a una estrella. Gracias a dos observatorios de rayos-X que se encuentran en órbita, los astrónomos han logrado obtener la primera evidencia fuerte de un agujero negro súper-masivo en el acto de desgarrar a una estrella y consumir una porción de ella. El evento, capturado por los observatorios de rayos-X Chandra y XMM-Newton, había sido desde hace mucho una teoría hipotética, pero nunca había sido confirmado... hasta ahora.

Los astrónomos creen que una estrella con mala suerte se acercó demasiado a un gigantesco agujero negro luego de haber sido desviada de su curso por un encuentro cercano con otra estrella. A medida que se acercaba a la enorme gravedad del agujero negro, la estrella comenzó a estirarse a causa de las fuerzas de marea, hasta que se destruyó. El descubrimiento proporciona información importante acerca de cómo estos agujeros negros crecen y afectan las estrellas y el gas que los rodean.

Las observaciones de Chandra y XMM-Newton, combinadas con imágenes anteriores del satélite alemán Roentgen, detectaron una poderosa explosión de rayos-X proveniente del centro de una galaxia llamada "RX-J1242-11". Esta explosión, una de las más grandes jamás detectadas en una galaxia, fue causada por el gas de una estrella calentado hasta una temperatura de millones de grados centígrados antes de ser devorado por el agujero negro. La energía liberada en el proceso fue equivalente a la de una supernova.

****Primer vuelo privado llega al espacio**

La nave SpaceShipOne entró este 21 de junio en los libros de la historia de la aeronáutica, al convertirse en el primer aparato privado que llega al espacio, supera el límite de la atmósfera y regresa a la Tierra.

SpaceShipOne aterrizó con éxito en el aeropuerto del desierto de Mojave, en California, a las 15.17 GMT, después de un vuelo de 90 minutos.

El control de la misión dijo que la nave superó la altitud de 100 kilómetros, que se considera el límite del espacio exterior. La altitud exacta alcanzada no fue inmediatamente confirmada por radar.

Al tocar tierra, el piloto Mike Melvill, de 62 años, fue recibido con aplausos y expresiones de júbilo por miles de personas que se habían congregado en los alrededores de la pista para observar el evento.

Melvill, quien es vicepresidente de Scaled Composites, la compañía constructora del SpaceShipOne, se convirtió así en el primer piloto privado que vuela una nave en el espacio exterior.

Ninguna nave privada había volado jamás tan alto.

SpaceShipOne fue llevada por la nave nodriza White Knight hasta una altitud de 13.800 metros, desde donde, tras ser liberada, planeó unos 80 segundos antes de encender el motor propulsor.

La nave entonces emprendió su vuelo vertical a velocidad Mach 3 (tres veces la velocidad del sonido) hacia el espacio, donde permaneció por unos 20 segundos, antes de emprender su regreso.

Para ello SpaceShipOne cambió la configuración de sus alas y emprendió el descenso como un planeador, por unos 20 minutos.

SpaceShipOne fue diseñada por el pionero aeronáutico Burt Rutan, cuya compañía Scaled Composites se asoció con Paul Allen, cofundador del gigante informático Microsoft para desarrollar el proyecto.

Burt Rutan y su equipo esperan que el vuelo de este lunes les permita ganar un premio de US\$10 millones para la primera empresa privada que realice un vuelo tripulado al espacio.

Para ello tendrán que realizar un segundo viaje exitoso durante las próximas tres semanas.

***Información del Club Fuerza Aérea.**

Se encuentra abierto el Parador de Playa Hermosa para las Vacaciones de Julio, con precios de Baja Temporada, a partir del sábado 3 de julio, las solicitudes de alojamiento de 0900 a 1600 en Secretaria del CFA.

***A los INTERESADOS en el tema OVNI.**

Se encuentra a la venta en Ediciones de la Plaza, Z. Michelini 1329 local 18/20, "El Misterio Ovni. Los archivos oficiales abiertos" que expone las conclusiones de los informes de los casos estudiados por la Fuerza Aérea Uruguaya durante 20 años.

***AVISO:** Los últimos ejemplares de la edición del libro de cuentos y anécdotas de aviación "HISTORIAS POR EL AIRE" se encuentran a disposición de los interesados en la librería PATIO BIARRITZ en Av. 21 de Setiembre 3015 teléfono 710 3023

***ATENCIÓN!!!!!!!**

"LAGUNEROS" de Roberto Burgos. Un libro de cuentos cortos, entretenido y fácil de leer, que nos revela una forma de vivir y sentir una zona de nuestro país, quizás no demasiado conocida por la mayoría de nosotros.

Quienes tengan interés en conseguirlo pueden comunicarse con Werter Castro Av. Carlos M de Pena 4353 Teléfono 3051718 o con Roberto Burgos Calle 13 y 18 Balneario Laguna Merin. Treinta y Tres Email: lauravenoustouv@hotmail.com

***Programa de Radio sobre la Antártida.**

A los interesados en temas antárticos se está desarrollando en CX 38 SODRE todos los viernes desde las 1500 a las 1600 el Programa "Proyección a la Antártida".

***PÁGINAS WEB DE INTERÉS:**

<http://jdw.janes.com>

[*Si conoce a alguien que le puede interesar recibir este Boletín, envíenos su dirección de Email.](#)

GRUPO SIMBÓLICO DE TRANSPORTE AÉREO 346.

Calle Lido 1800. Teléfono y Fax: 7080439 Email: grp346@adinet.com.uy
