

BOLETÍN DE NOTICIAS DEL GRP. 346

Nº 33 CORRESPONDIENTE AL 1º DE SETIEMBRE DE 2004

*Aviso Importante a los Socios

Recuerde y agende: la próxima reunión de camaradería será el viernes 17 de Setiembre a la hora 1200 en el Parrillero del CFA "Caballeros del Aire" calle Cannes 1800. Precio del ticket de colaboración \$ 80.

*Cartas de los Lectores.

*Algo de Humor.

**EL POLÍTICO Y EL TÉCNICO.

Un hombre vuela en un globo, cuando de repente, se percató de que está perdido, entonces maniobra y desciende lentamente hasta que divisa a una persona en medio del campo y le grita:

- ¿Disculpe? ¿Podría Ud. ayudarme? He quedado de verme a las 2:00 p.m. con un amigo, llevo media hora de retraso y no sé dónde me encuentro.

- Claro que sí, -le contesta. Se encuentra Ud. en un globo de aire caliente flotando a unos treinta metros de altura, entre los 30 y 35 grados de latitud sur y entre los 60 y 65 grados de longitud oeste.

- Es Ud. técnico, ¿verdad? - pregunta el del globo.

- Sí señor, lo soy ¿cómo lo adivinó?

- Es simple, porque todo lo que ha dicho es técnicamente correcto, pero prácticamente inútil. Continúo perdido y voy a llegar tarde a mi cita porque no sé que hacer con su información.

- Y Ud. ¿es político?

- Sí señor. ¿Cómo lo supo?

- Es muy simple. No sabe ni donde está, ni para donde va, no sabe que hacer con la información, ha hecho una promesa que no puede cumplir y espera que otro le resuelva el problema. De hecho, se halla exactamente en la misma situación en la que estaba antes de encontrarme, salvo que ahora, por alguna extraña razón... ¡la culpa es mía!!!

*Pedido de Ayuda.

*Internados en el HMC

Cnel Carlos Ceballos ingreso 27/5 Alta

Sgto. Raúl López ingreso 12/6 Alta

Sgto. Artagnan Castillo ingreso 29/6 Alta

Alf. Juan González ingreso 31/7 Alta

Tte. Cnel Ariel Paganini ingreso 1/8 Alta

Cnel Jorge Pedragosa ingreso 26/8

Cnel Carlos Schopf ingreso 10/8 Alta

Brig. Gral. Luis Revello ingreso 11/8 Alta

May Humberto Coccaro ingreso 14/8 Alta

Cnel Rodolfo Leguizamo ingreso 17/8 Alta

Tte. Cnel Vladimir Tuley ingreso 23/8

*Fechas para Recordar.

2/61. Llega el C 47 FAU 514- C-47D1-DL N/S 43-16138 (Fabricado DC-3A-467 N° 20604)

7/98 Arriba el Beechcraft Baron FAU 791

12/78 Arriba el C-95 FAU 585

17/64. Se cambia la denominación del Grp. de Avn. N°3 de Bombardero a Transporte.

27/75 Llegan los C-95 FAU 580 y 581

4/70 Llega el C-47 FAU 508, el 2º con esta matrícula, C-47 A 90 DL N° serie 43-16075 N° Fabrica 20541

13/90 Se accidenta en Carrasco al aterrizar el FH-227 FAU 570

*La Foto del Mes



*AEROPUERTO DE CARRASCO AÑO 1947

*Noticias de la FAU.

**HELICÓPTERO EVACUA DOS HERIDOS EN ERITREA

Un helicóptero Bell 212 de nuestra fuerza -cumpliendo misiones de apoyo a la Organización de Naciones Unidas en Asmara (Eritrea)- evacuó, en horas de la tarde, a dos ciudadanos de origen Jordano, que habían sufrido heridas de distinta entidad en la localidad de Barentu.

Ambos heridos debieron ser trasladados al Hospital Jordano donde fueron internados par su posterior observación en una misión que insumió más de una hora y medio de vuelo interrumpido.

**TRASLADO EN APOYO AL BANCO NACIONAL DE ÓRGANOS Y TEJIDOS

Un Helicóptero UH-1H de la Fuerza Aérea Uruguaya trasladó el 2 agosto a las 20:15 horas, a un equipo médico a la ciudad de Minas, a los efectos de efectuar el traslado de órganos hasta el Hospital Policial. El retorno esta previsto para la medianoche, una vez que el equipo médico culmine las tareas necesarias.

La tripulación de la aeronave deberá utilizar, para este tipo de misión de alto índice de precisión, equipamiento de navegación nocturna (visores nocturnos)

**HELICÓPTERO FAU REALIZA EVACUACIÓN AEROMÉDICA

El 3 de agosto un helicóptero Bell 212 de la FAU cumpliendo misiones de apoyo a la Organización de Naciones Unidas en Asmara (Eritrea), nuevamente realizó una evacuación aeromédica a una persona integrante del Contingente Jordano desplegado en la localidad de Barentu. El paciente, que presentaba una fractura de suma entidad, fue estabilizado por la tripulación y gracias al profesionalismo y celeridad con que se actuó, permitió su traslado con éxito al Hospital local de la ciudad de Asmara. La misión insumió más de una hora y media de vuelo.

**DÍA DE LOS MÁRTIRES DE LA AVIACIÓN MILITAR

El día 10 de agosto de cada año, la Fuerza Aérea Uruguaya hace un alto en sus actividades para evocar a aquellos aviadores militares que ofrendaron sus vidas en el cumplimiento de su deber. La selección de éste día, responde al hecho de ser la fecha en que el Capitán Juan Manuel Boiso Lanza, uno de los cuatro fundadores de nuestra Aviación Militar, falleciera en Pau (Sur de Francia) durante un vuelo del curso exigido para otorgársele el diploma de "Aviador Militar" de ese país.

En el año 1938, por Resolución de la entonces Aeronáutica Militar dependiente del Ejército Nacional, se dispuso ésta fecha para homenajear a los camaradas caídos en el cumplimiento del deber. Luego de creada la Fuerza Aérea como Arma independiente, se conservó dicha efemérides para recordar a aquellos que emprendieron su vuelo eterno.

Por este motivo, cada año en el referido día; autoridades nacionales, extranjeras y departamentales junto a integrantes de la Fuerza Aérea, Ejército y Armada Nacional, familiares y allegados a la Institución aérea, nos reunimos en el Panteón de la Fuerza Aérea, en el Cementerio del Norte con el fin de recordar a nuestros mártires.

La ceremonia comienza con la ejecución de la Marcha Fúnebre por parte de nuestra Banda de Músicos y posteriormente, un Señor Oficial hace uso de la palabra evocando esta fecha de tan hondo significado. Seguidamente, el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea y un Señor Aerotécnico, colocan una ofrenda floral junto a los restos del Cap. Boiso Lanza.

Los actos centrales culminan con la ejecución del Toque de Silencio al tiempo que una Escuadrilla de aviones sobrevuelan la ceremonia, en la tradicional formación en rombo dejándose intencionalmente un espacio a la derecha del guía de la misma, simbolizando el lugar que ocuparían aquellas aeronaves y tripulaciones que hoy no están junto a nosotros y se encuentran volando hacia la eternidad en la "Escuadrilla del Silencio".

**Palabras alusivas del Señor Coronel (Met.) Raúl García,

Cada 10 de Agosto, nos reunimos aquí, en un sentido acto de homenaje a los mártires de nuestra aviación militar.

Este día, de especial simbolismo para los integrantes de la Fuerza Aérea, fue instituido así a partir de 1938, en justo reconocimiento a la figura de uno de sus precursores, el Cap. Juan Manuel Boiso Lanza, quien falleciera, hace hoy 86 años, cuando al mando de un avión Nieuport, se precipitó a tierra en los campos de la Escuela Militar de Aviación de Pau, Francia, en la que cumplía una misión oficial de estudio.

Digno representante de aquella generación de jóvenes pioneros, de una incipiente aeronáutica de comienzos del siglo XX, se transformó así, en el primer mártir de nuestra aviación militar y Comandante de la Escuadrilla del Silencio, que a lo largo de todos estos años, ha recibido en su seno a muchos otros, que profesando sus mismos ideales, "han sabido morir sabiendo porqué vivían". Es así que, año tras año, autoridades nacionales y extranjeras, camaradas de otras Fuerzas, familiares y amigos de la Institución, nos han acompañado fraternalmente en este merecido recuerdo, haciéndonos sentir agradecidos.

Hoy, nos encontramos nuevamente juntos, para honrar a nuestros camaradas, que quiso el destino ofrendar su propia vida al servicio de la Patria, cumpliendo con una vocación irrenunciable y haciendo lo que más querían: volar.

A pesar de ello y paradójicamente, ese trágico destino que los alejó físicamente de sus familiares, amigos y camaradas de armas, les tenía reservada una distinción al alcance de muy pocos: los hizo eternos y por eso, seguramente como hasta ahora, seguirán siendo respetados y recordados por las generaciones que nos sucedan, por su ejemplo de valor, abnegación y compromiso, por algo tan significativo para los que abrazamos esta profesión: el cumplimiento del deber.

En algunos momentos más, se producirá uno de los instantes más emotivos de este acto, la Banda de la Fuerza Aérea, procederá a ejecutar el Toque de Silencio, al tiempo que una formación de nuestras aeronaves, realizará un sobrevuelo en honor a nuestros compañeros.

No tenemos dudas, de que mientras esto suceda, brotarán nuevamente de nuestros corazones un sin fin de imágenes y recuerdos entrañables de aquellos camaradas que hoy ya no están, dando paso luego, a la comprensión y serena reflexión de que su sacrificio no ha sido en vano. Nos han legado un patrimonio espiritual único, que desde sus comienzos ha forjado, la Organización que es hoy nuestra Fuerza y que orgullosamente integramos.

Por eso y hoy más que nunca, permítanme pedirles que en ese preciso momento, renovemos ante ellos nuestro compromiso de dar todo nuestro esfuerzo, por la grandeza de la Patria y de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Cap. Juan Manuel Boiso Lanza, Pilotos, Navegantes y Técnicos integrantes de la Escuadrilla del Silencio, el cielo les pertenece.

****COMANDANTE EN JEFE CONDECORARÁ AL CONTINGENTE AÉREO EN ERITREA.**

Desde el 19 de Agosto Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, Tte. Gral. (Av.) Enrique A. Bonelli, se encuentra en la ciudad de Asmara (Eritrea), invitado por la Organización de las Naciones Unidas (O.N.U).

Durante toda la semana, se entrevistará con altas autoridades de Naciones Unidas, quienes asistirán el día 25 de agosto a la ceremonia militar y de premiación al Contingente Aéreo de la Fuerza Aérea desplegado en esa región.

Dicho reconocimiento será otorgado a nuestro compatriotas, por su destacada participación en misiones de búsqueda, rescate y evacuaciones aeromédicas realizadas a toda hora y en condiciones meteorológicas adversas.

****EXITOSA AERO-EVACUACIÓN MÉDICA EN ERITREA**

Un helicóptero Bell 212 de nuestra Fuerza Aérea, cumpliendo misiones de apoyo a la Organización de Naciones Unidas en Asmara (Eritrea), llevó a cabo en horas de la madrugada del 20 de agosto, una evacuación aeromédica a un integrante del Contingente Jordano desplegado en la localidad de Barentu.

Dada la capacidad operativa de ésta aeronave, la misión requirió el uso de sofisticados equipos de navegación nocturna (visores nocturnos) además de las condiciones meteorológicas adversas en las que se tuvo que operar.

El paciente, que presentaba un cuadro muy grave de Malaria (altísimas fiebres, entre sus principales síntomas), fue estabilizado por la tripulación y gracias al profesionalismo y celeridad con que se actuó, permitió su traslado con éxito al Hospital local de la ciudad de Asmara donde permanece en condición estable. La misión insumió más de una hora y media de vuelo.

****HELICÓPTERO REALIZÓ UNA NUEVA EVACUACIÓN AÉREA EN ERITREA**

El 27 de agosto de 2004 nuevamente un helicóptero de nuestra Fuerza en misiones de apoyo a la Organización de Naciones Unidas en Eritrea llevó a cabo una evacuación médica nocturna con el empleo de equipamiento especial (visores nocturnos) de dos integrantes del Contingente Jordano desplegado en la localidad de Barentu, situada en el sector oeste del país a unos cincuenta kilómetros de Asmara, capital de Eritrea, en donde se encuentra la base de nuestra unidad de helicópteros

El traslado se efectuó desde esa región hasta el Hospital Jordano.

***Noticias Interesantes.**

****B-52's podrán cargar el doble de bombas inteligentes.**

Boeing está en el medio de un proyecto que dará a la fuerza de bombarderos B-52H Stratofortress de la USAF, la capacidad de cargar bombas guiadas por láser y ayudadas por GPS en su bodega de armas, doblando su carga de armas inteligentes.

****Dinamarca ordena 4 Super Hercules**

La Royal Danish Air Force a presentado la opción de compra por 4 aviones de transporte C-130-J Súper Hércules, según un anuncio oficial de la Lockheed Martin. Su entrega está prevista para los primeros meses del año 2007.

****Más ventas de sales para Embraer**

La empresa US Republic Airways ha confirmado dos opciones adicionales para el Jet Regional Embraer 170, de los cuales otras transportadoras interestatales estadounidenses ya han firmado por 7 opciones de compra del ERJ-145.

****Boeing 737 adquiridos por GOL**

Gol Linhas Aéreas Inteligentes de Brasil, a ordenado 2 Boeing 737 en un contrato valuado en u\$s 120 millones.

****Egipto cambia su flota de Chinook**

La Egyptian Air Force (EAF) está buscando completar la modernización de su flota de helicópteros CH-47C Chinook llevándolos a la configuración de CH-47D, bajo el programa Foreign Military Sales (FMS) del Gobierno de U S A.

****Brasil donará aviones de entrenamiento**

El gobierno de Brasil presentó un proyecto de ley en el Congreso con el que busca autorización para donar 12 aviones de entrenamiento militar a Bolivia y Paraguay que servirá de refuerzo a la buena relación bilateral entre Brasil, Bolivia y Paraguay en

el contexto sudamericano, estrechando los lazos de cooperación militar. El proyecto de ley contempla que cada país reciba seis unidades del modelo T-25 Universal, aviones de entrenamiento básico que forman parte del patrimonio de la Fuerza Aérea Brasileña (FAB). Los aviones, desarrollados en Brasil a finales de la década de 1960, se usan principalmente para la instrucción de pilotos.

****En Francia un ultraliviano choca con Mirage**

Dos personas murieron hoy al colisionar en pleno vuelo dos aviones, un Mirage 2000 de la base aérea d'Istres con un aparato ultraliviano, en el centro de Francia.

El ultraliviano se estrelló contra el Mirage 2000, que se estaba preparando para realizar una patrulla y que logró luego aterrizar en el aeropuerto de Clermont-Ferrand, en el centro de Francia.

Las dos víctimas son las personas que estaban a bordo del ultraliviano.

****Una paracaidista sudafricana sobrevivió a accidente con su paracaídas**

Una paracaidista sudafricana sobrevivió saltando desde 3.500 metros después de que su paracaídas no se abrió y se rompieron algunos cordeles del reserva.

Caía a tierra a más de 200 kilómetros por hora el domingo cuando su paracaídas no se abrió, intentó desplegar su paracaídas de reserva y tuvo una apertura bastante difícil y parcial ya que un par de cordeles se rompieron, por lo que no se abrió totalmente. Esto supuso que su descenso siguiera siendo peligrosamente rápido. Unas líneas eléctricas pararon su caída y pudieron salvarle la vida. Sobrevivió con una fractura en la pelvis.

****Voyager 1, Preparada para la Acción**

En los confines de nuestro sistema solar, una onda de choque está a punto de alcanzar la nave espacial Voyager 1.

La Voyager 1 se comunica casi todos los días con la NASA. La nave está a casi 14 mil millones de Km. del sol, en los límites de nuestro sistema solar. Allí todo está muy tranquilo, oscuro y sin incidentes. Una onda expansiva solar viene hacia la nave y podría llegar en cualquier momento. Cuando las tormentas solares de octubre y noviembre del 2003, las manchas solares gigantes desataron algunas de las más poderosas erupciones de la historia; las explosiones arrojaron nubes de gas de mil millones de toneladas, llamadas emisiones de masa coronal, dentro del sistema solar. Cuando las CMEs alcanzaron la Tierra, las auroras aparecieron tan al sur como Florida, y nuestro planeta adquirió un nuevo cinturón de radiación que persistió durante semanas. La tormenta no ha pasado. Las nubes expulsadas por el sol durante esas semanas históricas han estado viajando desde entonces a través de nuestro sistema solar y están a punto de alcanzar a Voyager 1. Otras naves ya han recibido el impacto, la Mars Odyssey, en órbita de Marte la intensa radiación puso fuera de servicio instrumentos científicos de la nave, en las semanas siguientes golpearon a Ulysses cerca de Júpiter, y a Cassini en su camino hacia Saturno. Ninguna de las naves espaciales resultó afectada. Cuando una de las CMEs alcanzó a Saturno, Cassini detectó ráfagas de emisiones de radio que indicaban una tormenta magnética alrededor del planeta. Saturno como la Tierra y Júpiter, tiene un campo magnético global que circunda al planeta, envolviéndolo en una burbuja protectora llamada magnetosfera. Cuando una CME impacta, la magnetosfera retumba ("una tormenta magnética"); las auroras aparecen; y el plasma dentro de la magnetosfera empieza a emitir ondas de radio, pero el planeta en sí está a salvo. Voyager 1 y 2 son las naves espaciales más lejanas del sistema solar. Dejaron la Tierra a finales de los años 70, visitaron Júpiter, Saturno, Urano y a Neptuno, después fueron hacia las estrellas. Voyager 2 está ahora a 11 mil millones de kilómetros de la Tierra, y Voyager 1 a casi 15 mil millones de Km. Pronto estas naves alcanzarán el límite de la magnetosfera solar, o "heliosfera", una vasta burbuja magnética que contiene los nueve planetas. Afuera de la burbuja se encuentra el espacio interestelar.

****Un avanzado experimento colocado sobre el Mar de la Tranquilidad por los astronautas del Apolo 11 continúa funcionando.**

De todo lo que dejó Neil Armstrong en la Luna hace 35 años, lo más famoso es una huella de pisada, una depresión en forma de bota en el gris polvo lunar. Millones de personas han visto las fotografías, y un día, dentro de unos años, los turistas lunares se congregarán en el Mar de la Tranquilidad para verla en persona. ¿Notará alguien que 30 metros más allá, dejó algo más? Rodeado de pisadas, sobre el polvo lunar, descansa un panel de unos 60 cm de ancho recubierto por 100 espejos apuntando a la Tierra: la "matriz retrorreflectora de medición láser lunar". Los astronautas del Apolo 11 la colocaron allí el 21 de Julio de 1969, una hora antes del fin de su último paseo lunar. Treinta y cinco años después, es el único experimento científico del Apolo que aún funciona. Empleando estos espejos se puede apuntar a la Luna con pulsos láser y medir la distancia Tierra-Luna de forma muy precisa. Funciona de esta manera: un pulso de láser es lanzado desde un telescopio en la Tierra; éste cruza la distancia Tierra-Luna, e impacta en la matriz. Como los espejos son reflectores cúbicos, envían el pulso de vuelta en la misma dirección en que llegó de vuelta a la Tierra y los telescopios interceptan el pulso de retorno. El tiempo del viaje de ida y vuelta determina la distancia a la Luna con una precisión increíble: menos de unos pocos centímetros sobre 385.000 Km, en promedio.

Apuntar a los espejos y recoger sus tenues reflexiones es un reto, pero los astrónomos lo han estado haciendo durante 35 años. Un lugar clave de observación es el Observatorio McDonald en Texas donde un telescopio de 0.7 metros alcanza regularmente a los reflectores del Mar de la Tranquilidad (Apolo 11), Fra Mauro (Apolo 14), la fisura de Hadley (Apolo 15) y, a veces el Mar de la Serenidad. Allí existe un conjunto de espejos a bordo del vehículo lunar soviético Lunokhod 2. De este modo, durante décadas los investigadores han trazado cuidadosamente la órbita de la Luna, y han descubierto una serie de hechos destacables, entre ellos:

- (1) La Luna traza una órbita espiral alejándose de la Tierra a un ritmo de 3,8 cm al año. ¿Por qué? Los océanos de la Tierra son los responsables.

- (2) La Luna posee probablemente un núcleo líquido.

- (3) La fuerza universal de la gravedad es muy estable.

La constante gravitacional de Newton, G , ha cambiado menos de una cien mil-millonésima desde que el experimento del láser comenzó. Los físicos también han empleado los resultados del láser para verificar la teoría de Einstein de la gravedad, la teoría general de la relatividad. Hasta ahora todo está bien: las ecuaciones de Einstein predicen la forma de la órbita lunar tan exactamente como es posible determinarla con el láser. ¿Qué más se podrá descubrir? Más y mejores datos podrían revelar extrañas fluctuaciones en la gravedad, correcciones a Einstein, o el "chapoteo" del núcleo de la Luna. El tiempo lo dirá y tiempo hay de sobra. Los espejos lunares no requieren de una fuente de energía. No han sido cubiertos por polvo lunar o impactados por

meteoritos, como temían al principio los planificadores de la misión Apolo. La medición lunar debería poder continuar durante décadas, siglos quizás.

****Tormenta de Granizo en Saturno**

La nave espacial Cassini registró una ráfaga de partículas diminutas que la golpeaban cuando atravesaba el polvoriento plano de los anillos de Saturno. Cuando llegó a Saturno el 30 de junio, pasó a través de un espacio entre los anillos y después repitió el trayecto. El doble cruce por los anillos era parte de una maniobra necesaria para ponerla en órbita alrededor de Saturno.

Aunque los espacios entre los anillos aparentaban estar vacíos, se comprobó lo contrario. Una cantidad innumerable de partículas de polvo de los anillos estaba allí, esperando a la nave espacial Cassini, a la cual impactaron con una velocidad relativa de 20 km/s, o sea 72.000 km/h. No ocurrió ningún daño, Cada vez que una partícula de polvo impactaba, se producía una bocanada de plasma, una nube diminuta de gas ionizado. El instrumento de Ciencia de Ondas de Radio y Plasma de la nave espacial Cassini contabilizó estas nubes, que llegaron hasta una cantidad de 680 por segundo. La nave espacial no registró ninguna actividad inusual debido a los impactos y ejecutó una maniobra perfecta, que le permitió entrar exitosamente a la órbita alrededor de Saturno, para el comienzo de la misión de exploración que durará cuatro años.

****Magnate petrolero ruso posee un Boeing 767-300**

El magnate petrolero ruso y propietario del club de fútbol londinense Chelsea, Roman Abramovich, se gastó un total de unos 84 millones de euros en convertir un Boeing 767-300, con capacidad para 350 pasajeros en un "palacio volador". A esta cantidad hay que añadir otros 15 millones de euros destinados al lujoso mobiliario interior y un sistema antimisiles como el que tiene el "Air Force One" costó otros 1,2 millones de euros.

Hasta un total de 30 invitados pueden, a la luz de las velas, sentarse "como en el Ritz" a la mesa en un comedor decorado en color rosa. La cocina se caracteriza por los acabados dorados del fregadero. El dormitorio y el despacho no son menos lujosos.

Abramovich, que es el hombre más rico de Gran Bretaña con una fortuna estimada en 11.250 millones de euros ha registrado su Boeing en los Países Bajos. Según los cálculos de expertos en aviación, el mantenimiento y puesta en marcha del lujoso avión costará un total de 150 euros por milla.

****25 muertos al estrellarse un avión de la FAV**

El avión de la Fuerza Aérea Venezolana (FAV) que cubría la ruta entre la isla La Orchila, en el mar Caribe y la ciudad de Maracay, en el norte central de Venezuela se estrelló contra el cerro Santa Cruz, en el sector de Mariara, del estado de Aragua, sin poder escapar de una tormenta que debía superar antes de aterrizar en la base aérea Libertador de Maracay.

Los pasajeros eran militares y familiares, entre ellos cinco niños, que habían efectuado un viaje de recreo a La Orchila, a 120 kilómetros al nordeste de Caracas.

****Privatizarán Bulgaria Air en un 100%**

El Ministro de Transporte búlgaro anunció que el gobierno proyecta privatizar el 100% de la aerolínea estatal. Se anunció que la parte mayoritaria de la sociedad compradora deberá ser propiedad de personas físicas o jurídicas búlgaras o de personas extranjeras de los Estados miembros de la UE.

Actualmente, la compañía opera con ocho aviones "Boeing" y realiza vuelos directos a Ámsterdam, Berlín, Bruselas, Copenhague, Estocolmo, Francfort, Lisboa, Londres, Madrid, Milán, Moscú, París, Praga, Roma, Tel Aviv, Viena y Zurich.

***Información del Club de la Fuerza Aérea.**

*Se les recuerda a los **socios y no socios** del Club de la Fuerza Aérea que el **Parador de Playa Hermosa** se encuentra abierto durante todo el año. Con precios sumamente accesibles. Por reservas llamar a Secretaria del CFA: teléfono 6060826

***Paginas Web de interés**

*www.terra.com.mx/tecnologia/galeria_de_fotos/006293/galeria.asp - Interesante galería de fotos antárticas

*www.psp-sa.com/Art_finan.htm Como hacer un plan financiero

* <http://superalumnos.net> Software Libre

* www.jegsworks.com/lessons-sp Destinada a capacitar en la terminología en inglés de uso habitual en la computación y los ordenadores. Además encontrará un estupendo curso ilustrado de inglés (gratis) y muchos otros recursos

* www.psp-sa.com/Area_softw.htm El software más usado y necesario (Winzip, Acrobat Reader, antivirus, firewalls y otros) Le sugiero instalar la Barra de Alexa, le agrega información de los sitios que visita, le elimina los "pop ups" y muchas ventajas más.

* <http://kablolo.metropoliglobal.com/ego> En esta web hay un botón rojo, diga algo y púselo. NOTA: Encienda sus parlantes

***Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir este Boletín nos envíe su dirección de Email.**