

## **BOLETÍN DE NOTICIAS DEL GRP. 346**

**Nº 34 CORRESPONDIENTE AL 1º DE OCTUBRE DE 2004**

### **\*1º Aviso Importante a los Socios**

#### **Calendario de Pagos de OCTUBRE de 2004**

Se recomienda atención en las Fechas de Pensionistas del Personal

Subalterno, ante una reducción de los días habilitados.

#### **PERSONAL SUPERIOR**

Todos los números Jueves 07 08:00 a 12:00 hs.

#### **PENSIONISTAS DE PERSONAL SUPERIOR**

Todos los números Jueves 07 12:00 a 14:00 hs.

#### **PERSONAL SUBALTERNO**

5000 al 21300 Viernes 08 08:00 a 10:30 hs.

21301 al 26100 Viernes 08 10:30 a 12:30 hs.

26101 al 40400 Martes 12 08:00 a 10:30 hs.

40401 al 44500 Martes 12 10:30 a 12:30 hs.

44501 al 48900 Miércoles 13 08:00 a 10:30 hs.

48901 al 52700 Miércoles 13 10:30 a 12:30 hs.

52701 al 56500 Jueves 14 08:00 a 10:30 hs.

56501 al Final Jueves 14 10:30 a 12:30 hs.

#### **PENSIONISTAS DE PERSONAL SUBALTERNO**

523000 al 531400 Viernes 15 08:00 a 10:30 hs.

531401 al 536300 Viernes 15 10:30 a 12:30 hs.

536301 al 540800 Lunes 18 08:00 a 10:30 hs.

540801 al Final Lunes 18 10:30 a 12:30 hs.

#### **HABER DE REFORMA Y SUS PENSIONISTAS**

Todos los números Martes 19 08:00 a 12:30 hs.

#### **ATRASADOS**

Todos los presupuestos Martes 19 08:00 a 12:30 hs.

PAGOS EN COFA'S - 08:00 a 20:00 hs.

Pers. Superior y Pensionistas: Jueves 07.

Pers. Subalterno y Pensionistas: Viernes 08, Martes 12, Miércoles 13.

PAGOS BANCARIOS - Las 24 horas, todos los días.

Retiros disponibles a partir de las 13:00 horas del quinto día hábil del mes.

### **\*2º Aviso Importante a los Socios**

\*Brig Gral Werner A Malates expone sus pinturas en CASAL CATALA Francisco Araucho 1186, desde el 27 Setiembre al 30 de Octubre.

### **\*Cartas de los Lectores.**

\*\*AT Ppal (R) Oscar R. Melgar, solicita al grp346 tengan la gentileza de remitirle por este medio el Boletín Informativo que el Grupo edita. Sin mas saluda atentamente. Oscar R.Melgar oskymelgar@hotmail.com

\*\*POR MEDIO DEL PRESENTE DESEO AGRADECERLES LA INVITACIÓN PARA LA COMIDA DEL DIA 17, PERO POR RAZONES DE SALUD YA QUE ME AQUEJA UN ESTADO GRIPAL NO PODRÉ CONCURRIR.

ESPERO QUE ESTA NO SEA LA ULTIMA OPORTUNIDAD PARA PODERLOS ACOMPAÑAR ASÍ QUE NOS VEREMOS EN UNA PRÓXIMA OPORTUNIDAD. DESEARÍA ADEMÁS PODER RECIBIR EL BOLETÍN DE NOTICIAS EN LA SIGUIENTE

CASILLA DE CORREO A: pbenvenuto54@adinet.com.uy o a pbenvenuto54@hotmail.com.

QUEDANDO DESDE YA A SUS GRATAS ORDENES SE DESPIDE DE UDS MUY ATENTAMENTE

CNEL(ST) PEDRO T. BENVENUTO

\*\*Estimados Amigos: Les informo que se ha publicado la versión completa de la prueba en vuelo del Aermacchi SF-260 de la FAU en el sitio Web de Aviación Uruguaya <http://www.pilotoviejo.com>

Al acceder al sitio, cliquear en la foto central y luego en el perfil del Aermachi T-260, procediendo luego a oprimir sobre el "libro" donde dice "flight test report by Ernesto Calcagno" Saludos, Ernesto Blanco Calcagno

### **\*Pedido de Ayuda.**

1. Seguimos buscando fotos de aviones de transporte de la FAU y de las empresas uruguayas, les agradecemos que nos las hagan llegar por Email o que nos las presten por 24 horas. Nuestra colección ya alcanzó las 1150 fotos y se encuentra a disposición de todo el que la quiera obtener. Gratis, solo de requiere que nos alcance un CD virgen.
2. Aun no hemos conseguido una foto del C-47 FA 508 al que se le vean las ametralladoras .50. ¿Alguien la tendrá.?

### **\*Internados en el HMC**

Tte 2º Waldelkok dos Santos 30/8 Alta

Cnel Richard Saurina 31/8 Alta

Cnel Liber Medina 10/9

Tte Cnel Selso Lima 13/9 Alta

May Elbio Fernandez 14/9 Alta

Cnel Elbio Firpo 14/9 Alta

Tte2º Nelson Coyto 8/9 Alta

SOM Ruben Jacson 16/9 Alta  
Tte Cnel Jorge Semblat 20/9  
Cnel Jorge Pedragosa 19/9  
May Jorge Cigarán 20/9 Alta  
May Dinor Ramirez 16/9 (USA-Maxwell) Alta  
Sgto Roberto Banega 21/9  
Sgto José Alamo 22/9 Alta

**\*Fechas para Recordar.**

17/60 Brigada de Mantenimiento y Abastecimiento  
21/56 Creación del Club de la Fuerza Aérea  
2/61. Llega el C 47 FAU 514- C-47D1-DL N/S 43-16138 (Fabricado como DC-3A-467 N° 20604)  
7/98 Arriba el Beechcraft Baron FAU 791  
12/78 Arriba el C-95 FAU 585  
17/64. Se cambia la denominación del Grp 3 de Bombardero a Transporte.  
27/75 Llegan desde Brasil los C-95 FAU 580 y 581  
4/70 Llega el C-47 FAU 508, el 2° con esta matricula, C-47 A 90 DL N° serie 43-16075 N° Fabrica 20541  
13/90 Se accidenta en Carrasco al aterrizar el FH-227 FAU 570

**\*La Foto del Mes**



**\*Noticias de la FAU.**

**\*\*Vacaciones en la Antártida**

Se podrá hacer turismo antártico, la Base Artigas recibirá turistas a partir de noviembre La novedad cambiará los planes de los tantos que se encaminan hacia el mar cada verano. Aquellos que gustan del turismo científico de aventura aun los que sólo soñaron con conocer el paraíso blanco están de parabienes con la noticia ya que también podrán satisfacer su curiosidad. Claro que por lo pronto, los costos pueden parecer elevados. La estimación del Ministerio de Turismo asciende a unos 1200 dólares por semana y por persona.

Ahora la decisión correrá por cuenta de los operadores turísticos. De la resolución de la parte comercial se definirá el precio de los paquetes que ya es de por sí bastante menor en comparación con los del resto del mundo, que oscilan en los 50 mil dólares por visita a la base antártica.

Los vuelos se harían realidad entre noviembre y diciembre y en cada uno podría viajar un máximo de 20 pasajeros. Los turistas viajarán y se hospedarán en las mismas condiciones que los científicos que moran en la base durante todo el año. El viaje en el Hércules de la Fuerza Aérea dura unas cuatro horas y media desde Montevideo hasta Punta Arenas y de allí hasta la base Artigas, restan otras dos horas y media de vuelo.

Las actividades se dividen en aquellas que apuntan al entretenimiento y reconocimiento del lugar y las que se basan en la observación de la fauna antártica. Entre las primeras se pueden hacer caminata glaciar, recorrida paisajística por costas y afloramientos rocosos, paseos en bote y visitas al lago Uruguay. Pero si lo que busca son aventuras científicas, la opción será la observación de fauna sin intromisión y la propia observación de la investigación científica. Este tipo de viajes constituye una novedad.

Uruguay es uno de los 28 países que tienen su base en el continente pero que todavía no había explotado este nicho de turismo. La estadía estará controlada y regulada por el Instituto Antártico Uruguayo, organismo que no percibirá dinero por los viajes turísticos, aunque dos fundaciones que apoyan el instituto lo harán para volcarlo en forma de donativos de materiales. Sólo resta que el público se sume a la iniciativa y apoye con su presencia una noticia muy esperada.

### \*Noticias Interesantes.

#### \*\*Aerolíneas Argentinas agrega aviones

Aerolíneas Argentinas ha agregado un segundo Boeing 747-400 a su flota operativa, según Jane's World Airlines del 22 Setiembre 2004.

#### \*\*Chile considera comprar helicópteros pesados.

La FACH y la Aviación de Ejército están considerando la compra conjunta de más de 8 helicópteros Boeing CH-47 Chinook. Los helicópteros habrán de ser adquiridos bajo un plan para aumentar la capacidad de transporte de alas rotativas en ambos servicios en un solo tipo de aeronave. El Ejército espera recibir 5 y la FACH 3 de los helicópteros.

#### \*\*Autitos voladores

A medida que las autopistas se congestionan, nuevas ideas se abren paso para solucionar los problemas del tráfico en las grandes ciudades. Uno de estos proyectos, que podría hacerse realidad a mediano plazo -según los expertos- es el de los autos voladores.

Ingenieros de la NASA dicen que el novedoso medio de transporte podría surcar los aires en aproximadamente 25 años.

Sin embargo, esfuerzos similares hechos en el pasado no han resultado exitosos.

Vehículos de ese tipo no sólo son caros de producir sino que también requieren de las habilidades de un piloto para conducirlos.

"Cuando se intenta combinar un automóvil con un avión generalmente se consigue lo peor de ambos", explicó Mark Moore, uno de los responsables del programa "Skycar", desarrollado en el Centro de Investigaciones Langley de la NASA en Hampton, EE.UU.

Por ahora, el primer objetivo de la NASA en su camino hacia la creación de los autos voladores es revolucionar la transportación en pequeños aviones.

La NASA estima que en los próximos cinco años se podrá poner en funcionamiento un pequeño tipo de avión silencioso como una motocicleta y tan simple de operar como un automóvil. Aunque estos aparatos no tendrán la capacidad de rodar por las carreteras, la nueva tecnología automatizará muchas de las funciones que hoy cumplen los pilotos.

#### \*\*UAIR.

Uair anuncia que comenzará a volar a fines de Setiembre desde Rosario hacia San Pablo /Brasil. Los viajes se harán en forma regular, tendrán cuatro frecuencias semanales y unirán ambas ciudades previa escala técnica en Montevideo (Uruguay).

El vuelo se efectuará todos los martes, jueves, viernes y sábados y los pasajes tendrán un valor de los 258 dólares más la respectiva tasa aeroportuaria e impuestos por un viaje de ida y vuelta.

A esta ruta se suman las cuatro frecuencias por semana que unen Rosario con Porto Alegre y también la misma cantidad de vuelos hacia Curitiba.

#### \*\*American Airlines

American Airlines operará vuelo sin escalas entre Miami y Montevideo, se realizarán temporalmente entre el 16 de diciembre y el 2 de abril y se efectuará tres veces por semana en ambas direcciones. Los días en que no se realice el vuelo directo, se continuará operando con su actual servicio regular vía Buenos Aires.

#### \*\*Riesgo de Frío: Continúan las Aventuras de Ulises

Al iniciar una nueva misión para estudiar el Sol, la nave espacial Ulises se encuentra peligrosamente fría. El espacio profundo es muy frío. Esto es un problema especialmente si se está volando en una nave espacial antigua, donde las provisiones de energía están disminuyendo, las líneas de combustible podrían congelarse en cualquier momento y se debe continuar volando durante trece años más. Suena como una historia de ciencia-ficción, pero es lo que está realmente ocurriendo. Ulises se lanzó en 1990 a una misión de cinco años para estudiar el Sol. La nave obtuvo datos acerca de la velocidad y dirección del viento solar. Descubrió la forma 3D del campo magnético del Sol. Grabó llamaradas solares en el Sol y súper llamaradas solares desde estrellas de neutrones distantes. Ulises voló inclusive a través de la cola del cometa Hyakutake, un encuentro inesperado que entusiasmó a los astrónomos. La misión debería haber terminado en 1995, pero Ulises tuvo demasiado éxito para desistir. Se le han otorgado tres ampliaciones, la más reciente en febrero de 2004. Ulises está programado para continuar hasta el 2008, trece años más de lo originalmente previsto. La misión ampliada de Ulises, será para estudiar el Sol. Pero por el momento se encuentra lejos de nuestra estrella. Está ocupada en un encuentro con Júpiter, estudiando al planeta gigante y a su campo magnético. La luz solar allí es 25 veces menos intensa y Ulises está enfriándose peligrosamente. Allí por los años 80, cuando Ulises aún estaba siendo construida en la Tierra, los planificadores de la misión sabían que la nave espacial tendría que soportar temperaturas muy bajas. Por esta razón colocaron docenas de calentadores a bordo, todos alimentados por un Generador Termoeléctrico de Radioisótopos, ó RTG. Estos calentadores han mantenido a Ulises confortablemente caliente. Pero el RTG se está debilitando. La energía RTG se reduce en forma gradual a medida que su fuente radioactiva disminuye. Las líneas de combustible están rondando los 3 grados sobre cero, y si se congelan habrán grandes problemas. Las líneas de combustible son críticas para la misión. Proveen de hidracina a los ocho cohetes propulsores. Cada semana más o menos, los controladores en tierra encienden los cohetes para mantener la antena de radio de Ulises apuntando a la Tierra. Los cohetes no funcionarían si la hidracina se congela. Si no hay cohetes, no hay comunicaciones y la misión se perdería. Cerca de ocho metros de línea de combustible reptan por toda la nave. Cada doblez y cada curva son un punto posible de frío, un punto donde la hidracina puede comenzar a congelarse. Cuando a hidracina se descongela, se expande, quizá lo suficiente para perforar las líneas de alimentación. El propulsor de la Ulises se quemaría inútilmente en el espacio. La temperatura, en cualquier punto dado a lo largo de las líneas de combustible, es sorprendentemente sensitiva a lo que esté sucediendo en otra parte de la nave. Encender un instrumento científico podría causar un enfriamiento porque le quita energía a uno de los calentadores. Disparar un cohete, grabar o transmitir datos, casi cualquier cosa puede afectar el delicado balance térmico de Ulises. Aun el simple hecho de que la nave envíe un mensaje puede causar problemas. Desde entonces los controladores en tierra han aprendido a mantener unas muy breves transmisiones a Ulises, de manera que la temperatura no disminuya demasiado. Ulises está próximo a alejarse de Júpiter y de volver a dirigirse hacia el Sol. Eventualmente el calentamiento solar mantendrá cálida a la hidracina y los calentadores de a bordo podrán ser apagados, pero esto no sucederá sino hasta el 2007. Mientras tanto, los ingenieros mantienen una vigilancia constante sobre la nave. De interés especial es el Mínimo Solar. La actividad solar aumenta y disminuye cada 11 años. Ulises estudió la fase tranquila del Sol el Mínimo Solar, entre 1994 y 1995. Ahora Ulises volverá a hacerlo. El próximo mínimo es alrededor del 2006, En el 2001

el campo magnético solar cambió. El polo norte se volvió sur y viceversa. Magnéticamente hablando, el Sol ahora está de cabeza. ¿Cómo afectará esto al Mínimo Solar? Quizá Ulises lo descubra -- si antes no se muere de frío.

**\*Información del Club de la Fuerza Aérea.**

\*Se les recuerda a los **socios y no socios** del Club de la Fuerza Aérea que el **Parador de Playa Hermosa** se encuentra abierto durante todo el año. Con precios sumamente accesibles. Por reservas llamar a Secretaria del CFA: teléfono 6060826

**\*Paginas Web de interés**

[www.elcastellano.org](http://www.elcastellano.org) LA PÁGINA DEL IDIOMA ESPAÑOL  
[www.nacionaldigital.com](http://www.nacionaldigital.com) Para hinchas de Nacional  
[www.fh227.rwy34.com](http://www.fh227.rwy34.com) Todos los FH227 fabricados y sus fotos

**\*Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir este Boletín nos envíe su dirección de Email.**