

BOLETÍN DE NOTICIAS DEL GRP.346

Nº 35 CORRESPONDIENTE AL 1º DE NOVIEMBRE DE 2004

***1º Aviso Importante a los Socios**

La próxima **Reunión de Camaradería** será el 19 de Noviembre a las 1200 en el Parrillero del CFA y será la última de este año, por lo que les recomendamos agendarla y reservar ese día. Se prevén varias sorpresas... La primera es que será gratis... y las otras???

***2º Aviso Importante a los Socios**

Les avisamos a los lectores que tienen casillas de correos en Hotmail, que tenemos problemas para enviarles correspondencia (Boletines, noticias extras, informes, etc), por su poca capacidad de almacenaje, los mensajes rebotan y no les llega; por lo que les sugerimos que abran casillas en Adinet o Yahoo (son sitios gratis), por ejemplo, que ofrecen más capacidad, cuando lo hagan envíennos un Email con la nueva dirección. Gracias.

***Cartas de los Lectores.**

****Invitación Acto Académico.** El Centro de Investigación y Difusión Aeronáutico-Espacial tiene el agrado de invitar a Ud. al Acto Académico, que en el marco de su 29º Aniversario, tendrá lugar el martes 9 de noviembre de 2004 en la sede del IMPO (calle Germán Barbato 1373, piso 2).

PROGRAMA

Hora 18.00 - Módulo I: -"La investigación de fenómenos aeroespaciales en la región sudamericana conocidos como OVNI y la caída de objetos aeroespaciales". - "La actividad espacial en el Uruguay".

Hora 19.30.- Módulo II: Mesa Redonda sobre política aeronáutica contemporánea, a cargo de especialistas en la materia.

Hora 21.00.- Brindis.

Se ruega **confirmar asistencia** vía e-mail a cidae@adinet.com.uy o por el teléfono 900.09.04.

****INVITACIÓN ABIERTA**

Montevideo, 29 de octubre de 2004.-

El Instituto de Derecho Aeronáutico, del Espacio y de la Aviación "Dr. Alvaro Bauzá Araújo" Fundado el 17 de diciembre de 1973, invita a la charla "La Aviación en el mundo de hoy". La misma estará a cargo del Pil. Av. Juan B. Bidegaray Pons, dicha reunión se realizará el próximo miércoles 3 de noviembre, a las 19:00 Hs. en el Club Uruguay, Sarandí 584.- Se agradece difundir comunicado.-

****Recibimos** estas curiosas fotos enviadas por nuestros lectores: ¡Cuidado al pasar inspección!!!



***Pedido de Ayuda.**

1. Seguimos buscando fotos de aviones de transporte de la FAU y de las empresas uruguayas, les agradecemos que nos las hagan llegar por Email o que nos las presten por 24 horas. Nuestra colección ya alcanzó las 2190 fotos y se encuentra a disposición de todo el que la quiera obtener. Gratis, solo se requiere que nos alcance un CD virgen.
2. Aun no hemos conseguido una foto del C-47 FA 508 en la que se le vean las ametralladoras .50. ¿Alguien la tendrá?

***Internados en el HMC**

Cnel Liber Medina 10/9

Sgto. Roberto Banega 21/9 Alta

Tte. Cnel Ariel Paganini 3/10 Alta

May Francisco Rivas 4/10 Alta

Brig. Gral. José P Jaume 6/10 Alta

May Luis Perez 13/10 Alta

Cbo. Genaro Maciel 12/10

Tte Gral Fernando Arbe 18/10 Alta

Tte Cnel Ariel Paganini 19/10
Cnel Juan Terra 25/10
May Paulino Benítez 26/10
Cnel Jorge Pedragosa 27/10
Sgto. Ruben Capote 27/10

***Fallecimientos**

May Daniel Durañona 5/10

***Fechas para Recordar.**

Noviembre.

4/92 Arriba a Carrasco el C-130 FAU 591 procedente de Camboya.

7/98 Decola el C-130 FAU 592 hacia Managua con ayuda humanitaria. Por la ruta Carrasco- Manaus - Ciudad de Guatemala- El Salvador - Tegucigalpa - Managua. A Carrasco arribó de regreso el 11 de noviembre.

9/70 Llegan desde Howard AFB los FAU 510 C-47 B 1 DK 43-48275 N° Fabrica 14091-25536 y FAU 511 C 47 B 50 DK 45-1111 N° Fabrica 17114-34381 (fueron los segundos con estas matrículas) con tripulaciones uruguayas.

9/75 Arriban los C-95 FAU 582, 583 y 584 desde la fabrica EMBRAER, con pilotos de la FAU

12/51 Decreto de creación de PLUNA (ente autónomo)

17/98 Decola el C-130 FAU 592 hacia Tegucigalpa transportando una planta potabilizadora de Ose por la ruta de Montevideo. - Asunción - Manaus - Panamá - Tegucigalpa. Regresaron a Carrasco el 20 de noviembre.

22/60 Arriban los C-47 matriculados FAU 512 y 513.

29/47 Llegan los A.T.- 11 FAU 105 al 109.

***La Foto del Mes**



1984. C-47 FAU 514. Pasaje bajo en La Calera.

***Noticias de la FAU.**

****Nueva evacuación médica en Eritrea.**

Un helicóptero Bell 212 de nuestra Fuerza Aérea cumpliendo misiones de apoyo a la ONU en Eritrea y Etiopía, llevó a cabo en horas de la madrugada del 11 de Octubre, una evacuación aeromédica a un integrante del Contingente Jordano desplegado en la localidad de Shilalo. La misión insumió más de dos horas y media de vuelo

Dicha misión requirió el uso de sofisticados equipos de navegación nocturna (visores nocturnos) producto de las altas horas en las que se operó, así como también, las condiciones meteorológicas en las que se desarrolló el vuelo.

El paciente, que presentaba un cuadro agudo de apendicitis, fue estabilizado gracias a la rápida y efectiva intervención con los médicos jordanos que formaron parte de ésta misión, lo que permitió su traslado en forma exitosa al Hospital local de la ciudad de Asmara, donde permanece en condición estable.

****E.T.A. 58° aniversario.**

El 8 de Octubre, con motivo de la conmemorarse el 10 de octubre el 58° aniversario de la creación de la Escuela Técnica de Aeronáutica; se desarrolló la ceremonia central que contó con la presencia del Ministro de Defensa Nacional, del Comandante en Jefe y de altas autoridades militares, civiles y departamentales. Sobre la hora 11:00 el Ministro acompañado por el Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica revistaron la formación de efectivos e inmediatamente se procedió a la ejecución del Himno Nacional. Mas tarde se procedió a la lectura de la Orden de la Dirección y posteriormente, se llevaron a cabo la entrega de medallas al Personal que cumplió 30 años de Servicios. Los actos continuaron con la entonación del Himno de los Alumnos por parte del Cuerpo de Alumnos y a continuación, hizo uso de la palabra, el DETA. Finalmente, el Cuerpo de Alumnos, desfiló en honor a las autoridades y público presente cerrando de esta manera una nueva ceremonia de la Escuela Técnica de Aeronáutica en homenaje a sus 58 años de intachable trayectoria en la historia de la Fuerza Aérea.

****Dos personas fueron rescatadas en el Río Cebollatí.**

En el día 17/10/2004, a las 21:30 horas, se recibió en el Centro Coordinador de Rescate de la Fuerza Aéreas, un pedido de apoyo para rescatar a dos pescadores que fueron sorprendidos por una rápida creciente del Río Cebollatí en su intersección con la Ruta

8 (departamento de Lavalleja). Inmediatamente se dispuso la intervención de un helicóptero de nuestra Fuerza, perteneciente al Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros), contando en su tripulación con un rescatista y un médico abordo. La aeronave, un Dauphin AS365N2, arribó en la zona 35 minutos desde el primer llamado de auxilio, iniciándose la búsqueda y rescatando a los accidentados en la zona. Posteriormente, los mismos fueron trasladados con un severo cuadro de hipotermia al Hospital Mautone de Punta del Este donde permanecen estables.

****Traslado en apoyo al Banco Nacional de Órganos y Tejidos.**

Como en otras ocasiones, la Fuerza Aérea Uruguaya llevó a cabo en horas de la noche del 14 de Octubre, una misión en apoyo al Banco Nacional de Órganos y Tejidos. En esta oportunidad, se llevó a bordo a un equipo de cinco médicos hacia Punta del Este, a los efectos de realizar el traslado de los órganos desde dicha ciudad, hasta el Hospital Italiano.

****TRASLADO EN APOYO AL BANCO NACIONAL DE ÓRGANOS Y TEJIDOS**

El 28 de Octubre de 2004 a las 23:10 horas una aeronave Casa C-212 "Aviocar", perteneciente al Escuadrón Aéreo N°3 (Transporte), realizó una misión en apoyo al Banco de Órganos y Tejidos a Tacuarembó.

La aeronave decoló en horas de la noche, llevando abordo a un equipo médico compuesto por 15 profesionales en las áreas cardíaca y renal. El retorno a la ciudad de Montevideo, fue en horas de la madrugada, una vez que el equipo médico culminó las complejas tareas previas al traslado. Asimismo, esta misión insumió la utilización -en horas de la tarde- de una aeronave Cessna que decoló del Aeropuerto Internacional de Carrasco con destino a Tacuarembó, con un equipo médico que llevó a cabo los controles y chequeos primarios de esta operación.

Dadas las condiciones meteorológicas reinantes, la tripulación desarrolló esta misión con dispositivos de visión nocturna que facilitan el normal desarrollo del vuelo en horas de la noche.

***Noticias Interesantes.**

****El SpaceShipOne**

Es la primera astronave privada que logra salir de la atmósfera dos veces en 5 días.. Una aerolínea firmó un acuerdo para vender pasajes: costarán 200.000 dólares

El SpaceShipOne está a punto de transformar en regulares los vuelos espaciales privados, el 4 de octubre, la aeronave que es propiedad de un grupo de empresarios, logró su segundo vuelo suborbital en un período de apenas cinco días, alcanzando una altura de 114 kilómetros. Tras aterrizar en el desierto de Mojave, el piloto Brian Binnie y los responsables de la construcción brindaron con champagne por este nuevo éxito y porque tras esta hazaña se hicieron acreedores de un premio de 10 millones de dólares a pesar de que la inversión resultó muy superior al premio obtenido.

El premio Ansari X fue instaurado hace 8 años por un grupo de donantes para alentar el turismo espacial. La suculenta recompensa, de acuerdo con las bases del concurso, sería otorgada al primer cohete privado tripulado que lograra volar dos veces al espacio en un período de dos semanas.

****Francia, presenta un plan para privatizar aeropuertos**

El ministro de Transporte de Francia expuso un plan para ofertar a los dos principales aeropuertos parisinos a los inversionistas privados e iniciar inmediatamente un proceso de privatización de una decena de aeropuertos regionales.

El ministro presentó sus propuestas al gabinete ministerial, mediante las cuales se transformará a la agencia estatal Aeroports de París (ADP), que administra los aeropuertos parisinos de Orly y Roissy Charles de Gaulle, en una compañía cuyas acciones se coticen en la bolsa de valores

****British Airways aterrizaje de emergencia**

Un avión de British Airways, que viajaba desde Berlín con destino Londres, sobrevolaba Holanda cuando el piloto solicitó para realizar un aterrizaje de emergencia en el aeropuerto de Schiphol, en Amsterdam, después de que la aerolínea recibió una llamada telefónica con un aviso de bomba a bordo. Dos cazas F-16 holandeses escoltaron al aparato británico, con 118 pasajeros a bordo, durante su aproximación al aeropuerto y una vez en tierra la Policía procedió a registrar la nave, sin resultados.

Esta misma semana dos aviones de la compañía griega Olympic Airlines tuvieron que ser desviados por sendas amenazas de bomba. El primero, que se dirigía de Atenas a Nueva York, fue escoltado el pasado domingo por varios cazas de la RAF hasta el aeropuerto de Stanted en Londres, y posteriormente el otro aparato que cubría la misma ruta fue desviado hacia Irlanda.

****Pasajero ataca a hachazos a los pilotos**

En un vuelo de cabotaje en Noruega un ciudadano argelino agredió con un hacha a los dos pilotos y a un pasajero. La policía considera que las causas podrían estar relacionadas con su condición de exiliado. Los pilotos lograron pese a todo conducir el avión a tierra donde, llegaron cubiertos de sangre por las heridas recibidas en la cabeza.

****La USAF mantiene en tierra los KC-135E**

El 19 de Setiembre quedaron en tierra los 29 aviones con capacidad de recarga en el aire KC-135E Stratotanker de la USAF por haberse encontrado corrosión en las alas que afectan la seguridad.

*** Uruguay promueve turismo antártico en la Base Artigas**

El costo y la instrumentación del paquete turístico corresponde a las agencias de viaje, pero el transporte y el alojamiento lo proporciona el I.A.U. El Ministerio de Turismo propuso un precio base de U\$S 1.200 la semana. Las opciones de viaje son el avión Hércules C 130 de la Fuerza Aérea, que opera entre septiembre y marzo, o el Buque Naval ROU 26 Vanguardia, que realiza la ruta una vez al año. Quienes estén interesados tendrán que contactar con los operadores turísticos, que se decidan a promocionar el paquete. El viaje podrá incluir algún otro destino que interese a la promoción turística por parte de los operadores, ya que la travesía original en avión parte desde Uruguay hacia Punta Arenas, en Chile. El viaje desde Montevideo insume cuatro horas y media, y luego otras dos horas y media hasta la base Artigas; pero se le debe sumar la escala que dependerá de las condiciones climáticas. La vía marina, conlleva cinco días para llegar a Ushuaia, Argentina, y dos días más de navegación entre témpanos.

**** Tropas Uruguayas vuelan con Empresa Aérea de Bandera Nacional**

La aerolínea PLUNA ganó la licitación de Naciones Unidas para realizar el relevo de los cascos azules uruguayos desplegados en el Congo. Pluna realizará dos viajes entre Montevideo y Congo y cobrará por ellos US\$ 1 millón.

**** Un Tornado de la RAF fue confundido por un Patriot como un falso blanco.**

El Tornado GR.4 de la Royal Air Force abatido por 'friendly fire' el 22 Marzo 2003 no fue un simple fallo del sistema IFF del avión, sino que fue enganchado por el radar del misil como un blanco falso.

****Titán muestra su Cara**

Atravesando la oscura neblina que envuelve a la luna Titán, las nuevas imágenes de la sonda Cassini revelan una exótica superficie compuesta de una variedad de materiales. No le tomó mucho tiempo a la sonda Cassini para empezar a hacer descubrimientos espectaculares. En órbita alrededor de Saturno, Cassini ya ha capturado imágenes de su gigantesca luna Titán, revelando detalles nunca antes vistos sobre la superficie del satélite. La densa atmósfera de Titán es opaca a la mayoría de las longitudes de onda, pero el espectrógrafo topográfico para el visible y el infrarrojo de la sonda Cassini puede tomar imágenes en longitudes de onda para las cuales la atmósfera es clara. Los colores en el cercano infrarrojo, que son unas tres veces más rojas que el límite de detección del ojo humano, revelan lo que yace bajo las nubes.

Parece que ha existido actividad geológica en Titán, pero aún no se sabe como interpretar. Además de observar a través de las nubes de Titán, el espectrógrafo visual e infrarrojo también es capaz de detectar minerales y compuestos químicos específicos; esta es la primera vez que los científicos han podido hacer un mapa de la mineralogía sobre la superficie de Titán. Usando cientos de longitudes de onda, muchas de las cuales nunca antes habían sido usadas para obtener imágenes de Titán, ellos están creando un mapa que muestra la distribución de las regiones ricas en hidrocarburos y las regiones que contienen materiales con hielo. En ciertas longitudes de onda se ven regiones oscuras de hielo de agua relativamente puro, así como regiones con una cantidad mucho más alta de materiales que no son hielo, como por ejemplo hidrocarburos simples. Una nube de metano es visible cerca del polo sur. Está compuesta de partículas inusualmente más grandes que las partículas que típicamente componen la niebla de Titán, lo cual sugiere que la luna tiene una atmósfera dinámicamente activa.

Desde que entró en órbita, Cassini también nos ha ofrecido la primera imagen de un vasto enjambre de moléculas de hidrógeno que rodea a Titán, mucho más allá del límite de su atmósfera. El instrumento de imagen magnetosférica de Cassini, el primero de su tipo en una misión interplanetaria, consiguió tomar imágenes de la gigantesca nube que acompaña a Titán en su órbita alrededor de Saturno. La nube es tan grande que Saturno y sus anillos podrían caber en ella.

La capa más alta de la atmósfera de Titán es bombardeada constantemente por partículas de alta energía de los cinturones de radiación de Saturno, y esta acción está sacando de su lugar al gas neutral. El estudio de Titán, la luna más grande de Saturno, es una de las metas principales de la misión Cassini-Huygens. Titán podría tener preservados en alto congelamiento muchos compuestos químicos similares a los que precedieron a la vida en la Tierra. El sobrevuelo a una corta distancia de 339.000 kilómetros ofreció la mejor vista de Titán nunca antes obtenida, pero en los próximos cuatro años, el orbitador ejecutará cuarenta y cinco sobrevuelos más, algunos tan cercanos como 950 kilómetros.

Esto permitirá hacer mapas de alta resolución de la superficie con un instrumento de imagen de radar, el cual puede ver a través de la opaca neblina de la atmósfera alta de Titán. Y en enero del 2005, la sonda Huygens que por ahora está unida a la Cassini, descenderá a través de la atmósfera de Titán para llegar a su superficie.

***Humor Aéreo**

*Aunque vuele a través del Valle de la Muerte.... No tendré miedo.

Porque estoy a 80.000 pies y trepando!!!

(Cartel sobre la entrada de una base operativa de viejos aviones SR-71, Kadena, Japón)

*El único momento en que se tiene demasiado combustible es cuando tiene fuego a bordo.

Sí las alas están volando más rápida que el fuselaje, probablemente sea un helicóptero y por la tanto, inseguro.

Cuando falla un motor en un avión bimotor, usted siempre tiene suficiente potencia remanente como para llegar al lugar donde se va a estrellar.

Sin municiones y armamento, la Fuerza Aerea sería solamente otro costoso Aeroclub

¿Cuál es la similitud entre los Controladores de Tránsito Aéreo y los Pilotos?

Si el piloto se equivoca, el piloto muere; si el CTA se equivoca,..... El piloto muere

Nunca cambie suerte por destreza

Los pronósticos meteorológicos son horoscopos con números.

Una reflexión acerca del progreso en las aerolíneas: Antes los pilotos podían dejar embarazada al personal de cabina, ahora el personal de cabina puede dejar embarazada a una piloto.

Velocidad, altura y conocimientos. Dos de estas condiciones son siempre necesarias para completar exitosamente el vuelo.

Un aterrizaje suave es mayormente suerte, dos seguidos es todo suerte, tres es un error de la naturaleza.

Yo aun recuerdo los viejos tiempos cuando el sexo era lo seguro y volar era lo peligroso.

La humanidad tiene un record perfecto en aviación; nunca dejó abandonado a nadie allá arriba!

Definición: Las linternas son recipiente tubulares de metal que se tienen en el bolso de vuelo con el propósito de guardar pilas agotadas

Volar el avión es más importante que transmitir por radio su problema a una persona en tierra, incapaz de entenderlo o de hacer algo para ayudarlo.

Cuando un vuelo se está desarrollando increíblemente bien, de algo nos olvidamos.

Solamente recuerde, si usted se estrella a causa del mal tiempo, su funeral será en un día soleado.

Consejo dado a los pilotos de la RAF durante la 2da. Guerra Mundial:

Cuando estrellarse parezca inevitable, intente golpear el objeto más barato y blando que encuentre en los alrededores, tan despacio y suave como le sea posible

Si su avión todavía está en una sola pieza, no haga pruebas con él, dirija al maldito a aterrizar cuanto antes.

Nunca vuele en la misma cabina que alguien más arriesgado que usted.

Si algo no se ha roto todavía en su helicóptero, es que está a punto de romperse

Reglas Básicas de Vuelo: Trate de estar siempre en el medio del aire. Nunca vaya a los bordes del aire. Los bordes del aire pueden ser reconocidos por un lado por su apariencia de terreno, edificios, árboles y mar, y por el otro lado por el espacio interestelar. Es mucho más difícil volar en ellos.

Usted está seguro que su tren de aterrizaje está arriba y trabado, cuando se requiere de la máxima potencia para carretear hasta la terminal.

***Centro de Investigación y Difusión Aeronáutico-Espacial**

Se ha editado el N° 28 de la Revista del CIDA-E correspondiente al año 2003. La misma podrá ser retirada en la sede del Centro, Colonia 959 Tel: 900.09.04 Telefax: 908.24.46, en el horario de 09.00 a 15.30 hs.

***Información del Club de la Fuerza Aérea.**

*1°. Se les recuerda a los socios y no socios del Club de la Fuerza Aérea que el **Parador de Playa Hermosa** se encuentra abierto durante todo el año. Con precios sumamente accesibles. Por reservas llamar a Secretaria del CFA: teléfono 6060826

*2°. **COMUNICADO DE LA COMISION DE DEPORTES DEL CLUB FUERZA AÉREA:** Se informa a todos los Socios del Club de la Fuerza Aérea, que se está organizando la creación de un equipo de fútbol para adultos mayores de 45 años. Dicho grupo contaría con el apoyo e instalaciones de nuestra principal Sede Social. Con tal motivo, se invita a aquellos interesados, a comunicarse con la Comisión de Deportes o concurrir los días miércoles a las 1730 a la cancha del CFA.

***Paginas Web de interés**

www.eyewitnesshistory.com

www.ahorrartelefono.com

www.bitdefender-es.com antivirus gratis

<http://free.grisoft.com> antivirus gratis

***Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir este Boletín nos envíe su dirección de Email.**