

BOLETÍN DE NOTICIAS DEL GRP.346

Nº 43 CORRESPONDIENTE AL 1º DE JULIO DE 2005

*** IMPORTANTE Aviso a los Socios.**

****Reiteración de advertencia Sobre el Problema en Yahoo y Hotmail**

Aquellos que reciben en YAHOO o HOTMAIL, si no tienen la precaución de marcarlo como "correo autorizado" o de incluirlo en la libreta de direcciones, verán que los mismos pasan a las carpetas de "Email no solicitados". El problema es que luego, esas carpetas se BORRAN AUTOMÁTICAMENTE y luego muchos nos piden que les reenviemos los números perdidos. Tanto Yahoo como Hotmail colocan el correo desconocido y/o indeseado en la carpeta de "correo no deseado", "bulk-mail" o alguna otra acepción. El punto es que Hotmail guarda esos e-mails por 5 días, al cabo de los cuales los elimina automáticamente, en cuanto Yahoo los conserva por 30 días. Lo que se debe resaltar es que, si un usuario determina que un e-mail está por error en la carpeta "no deseado", basta con marcarlo como "este remitente no es de correo no deseado" y automáticamente, tanto Yahoo como Hotmail pondrán, en lo sucesivo, todos los e-mails de ese remitente en la bandeja de entrada, sin agregarlo en forma automática a la libreta de direcciones.

***Cartas de los Lectores.**

****Respuestas esperadas.**

**No hemos recibido ninguna correspondencia negativa, sobre la sugerencia presentada por el Brig. Gral. W Malatés en el Boletín pasado acerca de distribuir entre los lectores del Boletín de Noticias y los socios del Grp 346, las direcciones de Email a los efectos de poder reencontrarse los viejos conocidos. Los listados de direcciones serán enviados directamente a sus casillas privadas en los próximos días.

***Internados en el HMC**

May Wilson Feijo 23/4 Alta
SOM Carlos Muniz 27/4 Alta
Sgto Manuel Oviedo 2/5 Alta
Cnel Esau Prada 19/5 Alta
May Ricardo Púrpura 29/5 Alta
Cap Carlos Sanchez 29/5 Alta
Tte Gral Raul Bendaham 2/6 Alta
SOM Lorenzo Amorin 11/6
Cnel Victor Balbi 20/6 Alta
May Gustavo Koster 30/6
Tte Cnel Julio Martinez 30/6
Tte Cnel Gullermo Lahule 30/6

***Fechas para Recordar.**

Mes de Julio.

6 Julio 62 Día del Servicio de Comunicaciones e Informática
10 Julio 40 Creación Brigada Aérea II
10 Julio 81 Se reciben en Sevilla, España de la Fabrica CASA los aviones C-212
11 Julio 17 El Tte. Cesáreo L. Berisso efectúa el raid El Palomar - Montevideo en biplano H. Farman Gnome de 50 HP.
12 Julio 15 El piloto Juan Domenjoz lleva a cabo el raid Fray Bentos - Colonia - Buenos Aires en el monoplano Bleriot XI.
15 Julio 50 Arriba a Glendale USA el C-47 FA 509 con parte de las tripulaciones de los F-51
15 Julio 99 Se recibe en la BA1 el EMB 120 Brasilia FAU 550

17 Julio 16 Organizado por el Aero Club Argentino se realiza la carrera Buenos Aires - Mendoza, en la que participan la aviación militar argentina, uruguaya y chilena, triunfando en esta prueba el Tte. Cesáreo Berisso

17 Julio 63 Se recibe el C-47A-70-DL FAU 521 N/S 42-100768

18 Julio 16 El Alf Esteban Cristi efectúa el raid Palermo - Arazaty - La Paz - Montevideo en el monoplano Bieriot XI. Fué este el primer oficial del ejército uruguayo que cruzó en vuelo el Río de la Plata, para lo cual se fugó con un monoplano de la Escuela Militar de Aviación, a la que estaba incorporado, al saber que el capitán Boisso Lanza, diplomado en Chile, pensaba efectuar esa misma travesía.

18 Julio 16 El Cap J.M. Boisso Lanza lleva a cabo el raid Villa Lugano - Montevideo, destruyendo al aterrizar el monoplano Castaibert 100 HP.

20 Julio 77 Ocorre un accidente fatal al aterrizar en Salto el C-95 FAU 584. Fallecen la tripulación y varios pasajeros

24 Julio 50 Decola de la BA1 el FA 510 con el resto de las tripulaciones de los F-51

25 de Julio 1955 Creación del Agrupamiento BYR, después Grp. de Avn. N°5 ByR y actual Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros)

27 Jul 88 Por OCOMFA 2839 se da de baja al FAU 514, fue el último C-47

29 Julio 67 Se accidenta al aterrizar en Rivera el C-47 FAU 522, accidente mayor sin heridos

31 Julio 91 Creación de la Escuadrilla de Enlace

*La Foto del Mes



*Línea del Grp de Avn. N°6.

*Información de la Fuerza Aérea.

**Agradecimientos por el vuelo.

La operación de rescate realizado entre el 20 y 21 de mayo por la Fuerza Aérea salvando la vida de los cuatro naufragos nigerianos en medio de fuertes vientos y un severo oleaje, ha motivado diversas expresiones de reconocimiento. El diputado blanco Javier García aprovechó la presencia de la ministra para enviar su felicitación a los autores del rescate. Ya el día antes, el Presidente Vázquez había expresado su reconocimiento a los aviadores.

Asimismo, la organización de Derechos Humanos CED-HU, que trabaja con migrantes y refugiados, envió una nota a la Ministra de Defensa felicitando a quienes llevaron adelante la tan arriesgada como eficiente acción.

**Rescate a aislados por las crecientes

La Fuerza Aérea Uruguaya realizó el rescate de 2 personas que se encontraban aisladas por al creciente en el paraje de Pirarajá, en el departamento de Lavalleja.

El Centro Coordinador de Rescate recibió, a las 01:15 horas del 12 Junio 2005, la solicitud de la Jefatura de Policía de Lavalleja de buscar y rescatar a dos personas, se encontraban aislados por la creciente desde las 17:00 horas, en el cruce de los Arroyos Barriga Negra y Sauce, en la zona de Pirarajá a unos 80 kilómetros de la ciudad de Minas.

Decoló, desde la Brigada Aérea I, el helicóptero AS 365 N2 Dauphine matrícula FAU 091, arribando a la zona a las 03.05 horas. Una vez en el lugar se rescató a las dos personas, que eran cazadores de chanchos jabalís y se encontraban en la copa de un árbol. Luego de que el médico de la Fuerza Aérea constató de que se encontraban en perfecto estado de salud el FAU 091 puso proa a Carrasco. El rescate insumió dos horas de vuelo.

**Nueva evacuación aeromédica en Eritrea el 20 de Junio de 2005

Un helicóptero de la Fuerza Aérea (UN 614), en misión de apoyo a la ONU en Eritrea y Etiopía, llevó a cabo una operación de evacuación aeromédica de un integrante del Contingente Jordano, en grave estado de salud, desplegado en la localidad de Barentu, Etiopía.

Esta localidad se encuentra situada en el sector oeste del país, a ciento cuarenta y seis kilómetros de Asmara, la capital de Eritrea, en donde tiene asiento la base de nuestra unidad de helicópteros.

Dicha misión es la octava que realiza el personal que se encuentra en África desde el mes de febrero

Dada la capacidad que posee estos helicópteros de operar sofisticados equipos de visión nocturna, el traslado se efectuó desde una región montañosa a las 20:20 hora local e insumió casi 2 horas de vuelo, debiendo ser necesario el traslado del paciente al Hospital Jordano Nivel II para su inmediata atención.

Aeronáutica comercial al Ministerio de Transporte y Obras.

Aparentemente hay decisión del PE de transferir desde el MDN al MTOP todo lo que tiene que ver con la conducción de la política aeronáutica comercial incluyendo concesión de rutas.

El objetivo es que el MTOP lleve adelante la política aeronáutica comercial tal como lo hace con la carretera y fluvial y el MDN quede a cargo de lo referente a la parte militar.

El ministro Víctor Rossi, dijo ayer en una conferencia en la ECEMA que es intención de su cartera crear una comisión bajo su órbita que maneje lo referido a la aeronáutica comercial, que actualmente se encuentra en la DINACIA, aunque en los hechos, la política aeronáutica estuvo transferida de facto al Poder Ejecutivo.

**21 de junio Día de la Confraternidad Antártica

El día 21 de JUNIO, se conmemora el "Día de la Confraternidad Antártica".

Es el comienzo del Invierno en el hemisferio sur. Al ser el día más del año, en ese momento los rayos solares rasan el suelo en un punto situado en el Circulo Polar Antártico, al sur de este círculo que está a los 66°33' de latitud sur, toda la zona polar queda sumida en la sombra. La noche durará allí 24 horas.

*Selección de Noticias Aeronáuticas.

**Helicóptero supera récord mundial de altitud al posarse sobre el Everest

Un helicóptero, serie de Eurocopter, batió el récord del mundo de altitud al posarse y despegar de la cima del Everest. El presidente de Eurocopter felicitó al piloto y su equipo por esta hazaña, que marca "una etapa absoluta" en la historia de la aviación. El Helicóptero permaneció aterrizado en la cima durante más de dos minutos antes de despegar para regresar a la base Tal como exige la Federación Aeronáutica Internacional.

**EE.UU. probará a fin de 2005 defensa antimisiles en aviones comerciales

Estados Unidos realizará a finales de 2005 pruebas de un sistema de defensa antimisil en aviones de aerolíneas comerciales a fin de proteger a los viajeros ante posibles ataques terroristas.

El sistema antimisil será instalado en los próximos meses en tres aeronaves, para realizar las pruebas de lo que de aprobarse se convertiría en un proyecto de unos 10 mil millones de dólares para instalarlo en los aviones comerciales estadounidenses.

****USAF continúa con el contrato C-130J**

El Departamento de Defensa de USA ha cambiado su concepto inicial y autorizará a la USAF para completar la compra de 42 C-130J Super Hércules, avión de transporte mediano, bajo un acuerdo ya firmado con Lockheed Martin en 2003 por 6 años en u\$s 4.200.000.000.

****Embraer venderá aviones a aerolínea india Paramount**

Embraer anuncia que en las próximas horas hará una venta a la aerolínea india Paramount Airways. La empresa está interesada en lograr un acuerdo para comprar determinado número de unidades de la nueva familia de jet con capacidad desde 70 hasta 180 pasajeros.

****Embraer en la feria de Paris**

Embraer, actuar líder entre los fabricantes de aviones pequeños y medios, se presentó en la 46° Exposición Aeroespacial de París sus más recientes aeronaves, destacándose principalmente, el EMB 195, de 94 a 106 asientos. Ese bimotor jet, fabricado en la planta de San José Dos Campos, resulta idóneo por su tamaño y prestaciones para que las aerolíneas puedan responder con servicios punto a punto a la creciente segmentación de los mercados.

****Aumenta venta de aviones**

El director general del consorcio europeo Airbus, dijo ayer que la firma entregará este año por lo menos 360 aviones y añadió que la empresa espera recibir de 110 a 120 pedidos de su modelo A350 para cuando concluya el Salón Aeronáutico de París. Por su parte, la aerolínea india Jet Airways aceptó adquirir 10 Boeing 777 y 10 Boeing 737, a un precio de lista de 2.800 millones de dólares, así como 10 Airbus A330, con un valor de 1.600 millones de dólares. Boeing informó que la empresa GE Commercial Aviation Services, que renta aeronaves, ha ordenado la adquisición de 20 Boeing 737, por un valor total de 1.100 millones de dólares.

Boeing también anunció una orden de la compañía International Lease Finance Corp. de 20 jets 737 y de ocho 777.

****14 aviones contra incendios inician campaña de verano**

Catorce aviones contra incendios del Ejército del Aire del Reino de España comienzan su campaña de verano desplegándose en cinco destacamentos situados en Zaragoza, Albacete, Málaga, Mallorca y Santiago de Compostela.

La campaña, que estará operativa desde el 15 de junio hasta el 30 de septiembre, se presenta como muy dura y mala, en vista de la sequía y la falta de precipitaciones en toda España.

****Boeing confirma lanzamiento del Carguero: B-777F**

Boeing formalmente lanzó la versión Carguero de su jet 777 de fuselaje ancho.

El constructor de aviones había estado ofreciendo desde noviembre a sus clientes, el avión 777-200LRF de ultra largo alcance. El lanzamiento significa que hay suficiente interés para dar luz verde a su construcción.

Boeing ya ha anunciado que tiene dos clientes para ese jet. El último mes Air Canada ordenó 2, y la última semana Air France anunció que ordenó 5, con una opción de compra de tres más, otras aerolíneas han firmado acuerdos preliminares que llevarían a un total de compromisos para alrededor de 50 aviones.

Entre los firmantes interesados están: Atlas Air, una compañía aérea de carga basada en Nueva York; Emirates, un importante transportador de Dubai; y Eva Airways de Taiwán, una transportadora aérea propiedad de la compañía naviera Evergreen Group

Al principio de Mayo, Boeing enumeró otras aerolíneas para su nuevo avión carguero, tales como Cargolux, Etihad, Lufthansa y Singapore Airlines

Se prevé un mercado para alrededor de 130 aviones para los próximos 20 años.

El 777-200LRF está basado en la versión largo alcance del avión de pasajeros, con el agregado de una puerta lateral de 10 pies de alto y el piso reforzado para aguantar la carga.

La versión de carga transportará 101 toneladas métricas de carga a una distancia de 5.200 millas náuticas.

En comparación, la popular versión del Boeing 747-400 Carguero, puede transportar 113 toneladas métricas de carga a una distancia de 4.450 millas náuticas.

El 777 ofrecerá más eficiencia con sus dos motores, y menor consumo de combustible que el Jumbo

747, y podría ser la elección preferida de algunas rutas de largo alcance con pequeñas necesidades de carga.

El nuevo avión tendrá una capacidad similar de carga que el MD-11 carguero. Las dos mayores compañías de carga aérea, FedEx y UPS, tienen previsto en los próximos años expandir su flota de MD-11, mediante la conversión de viejos aviones de pasajeros. Hay alrededor de 160 aviones MD-11 en el mundo programados para esas conversiones.

Una vez que sean realizadas, habrá pocos jets disponibles de ese tamaño y el mercado para el 777 Carguero debería crecer.

El negocio de la carga aérea está floreciendo mundialmente, especialmente con tráfico hacia y desde Asia, una región que incluye algunos de los mejores clientes de Boeing para el 777 de pasajeros, y por lo tanto, principales candidatos para el nuevo avión

El pronóstico de mercado del Air Cargo Management Group está basado en la presunción que Boeing también lanzará pronto el nuevo derivado de su Jumbo, el 747 Advanced, y que también tendrá más tarde su versión carguera.

Si Boeing fallara en el lanzamiento de ese avión, lo cual sería una sorpresa, el mercado para el 777 Carguero debería ser aún mayor.

El carguero debería tener un precio de lista similar a la versión de pasajeros, la cual se vende entre \$ 200 millones y \$ 226 millones de dólares

* Astronáutica

**Incidente el Viernes 13 de abril de 2029

Se supone que el viernes 13 es un día de mala suerte. Considera esto: El 13 de abril —*viernes 13*— del año 2029, millones de personas van a salir, mirarán hacia arriba y se maravillarán con su buena suerte. Un punto de luz pasará a través del cielo, más rápido que muchos satélites, más brillante que muchas estrellas.

¿Qué hay de afortunado en todo esto? Pues que el asteroide 2004 MN4, no se estrellará con la Tierra. Durante largo tiempo, los astrónomos pensaron que sí podría chocar.

El asteroide tiene unos 320 metros de ancho. Es lo suficientemente grande como para atravesar la atmósfera de la Tierra, devastando una región del tamaño aproximado de Texas si golpeará la Tierra, o causando extensos tsunamis si golpeará el océano, No exactamente algo para celebrar.

El asteroide 2004 MN4 había sido descubierto en junio de 2004, permaneció perdido por un tiempo, y luego se volvió a descubrir seis meses después. Con tan escasos datos sobre su trayectoria era difícil predecir con exactitud la posición del asteroide. Teóricamente, una colisión con la Tierra era posible. Esto es típico, a propósito, de asteroides recién descubiertos. Etapa 1: Un asteroide es descubierto. Etapa 2: Orbitas inciertas son calculadas con datos imprecisos de su recorrido. Etapa 3: Se prevén posibles impactos con la Tierra. Etapa 4: Los astrónomos observan el asteroide por un tiempo, y luego se dan cuenta que no va a tocar nuestro planeta.

Los astrónomos sabían que 2004 MN4 no chocaría con la Tierra cuando encontraron fotografías del asteroide tomadas, por casualidad, en marzo de 2004, tres meses antes de su descubrimiento oficial. Los datos adicionales descartaban una colisión en el 2029.

Por el contrario, lo que vamos a tener es un impresionante encuentro cercano:

El 13 de abril, 2029, el asteroide 2004 MN4 sobrevolará la Tierra a sólo 30.000 km de altura sobre el suelo. En comparación, los satélites geoestacionarios orbitan a 36.000 km. En su acercamiento más próximo, el asteroide brillará como una estrella de 3^a magnitud, evidente a simple vista desde África, Europa y Asia. Esto es poco usual. Actualmente se cree que encuentros cercanos con objetos tan grandes como 2004 MN4 ocurren sólo a intervalos de 1 000 años, en promedio.

La trayectoria del asteroide se doblará aproximadamente 28 grados durante el encuentro, un resultado del arrastre gravitacional de la Tierra. Lo que suceda después es incierto.

Se necesita más información para predecir el movimiento de 2004 MN4 más allá de 2029. Las oportunidades favorables para obtener estos datos tendrán lugar en 2013 y 2021. El asteroide se encontrará a unos 14 millones de km de la Tierra, imperceptible a simple vista, pero lo suficientemente

cercano para estudiarlo con radar. Si obtenemos mediciones por radar en el 2013, podremos predecir la ubicación de 2004 MN4 hasta por lo menos el 2070.

El encuentro más cercano de todos, el viernes 13 de 2029, será una oportunidad espectacular para explorar este asteroide por medio del radar. Durante este encuentro, el radar puede detectar la distorsión en la forma y la rotación de 2004 MN4 mientras pasa por el campo gravitacional de la Tierra. La forma en que el asteroide cambie, o no, puede proveer información sobre su estructura interna y composición química. Mapas con lujo de detalle también serán posibles.

La observación a través de un telescopio óptico no será tan impresionante. El máximo diámetro angular del asteroide es solamente de 2 a 4 arco segundos, lo cual quiere decir que, excepto con los más grandes telescopios, será como un punto luminoso parecido a una estrella.

Pero a simple vista. Nadie en toda la historia ha visto alguna vez un asteroide tan brillante en el espacio.

El viernes 13 puede que no sea tan de mala suerte, después de todo.

**En Busca del Agua Lunar

El agua es esencial para la exploración de mundos extraterrestres.

Los objetivos son mucho más ambiciosos que en los días del programa Apolo. La nueva visión de la NASA sobre la exploración espacial explica detalladamente una estrategia a largo plazo para convertir a la Luna en un peldaño hacia Marte y más allá. La Luna, tan cercana y accesible, es un gran lugar para probar las nuevas tecnologías, decisivas para conquistar mundos extraterrestres antes de aventurarnos por el sistema solar.

La posibilidad de una base lunar depende principalmente de la disponibilidad de agua. Los colonos necesitan agua para beber. Necesitan el agua para cultivar sus plantas. También pueden fragmentar el agua para generar aire (oxígeno) y combustible para los cohetes (oxígeno + hidrógeno). Además el agua es sorprendentemente eficaz para bloquear las radiaciones del espacio. Cubriendo la base con algunos centímetros de agua ayudaríamos a proteger a los exploradores de las erupciones solares y de los rayos cósmicos.

El problema es que el agua es densa y pesada. Llevar grandes cantidades de la Tierra a la Luna resultaría excesivamente costoso. Establecerse en la Luna sería mucho más fácil si el agua ya estuviera allí. Esto podría ser posible. Los astrónomos creen que los cometas y asteroides que impactaron hace eones en la Luna pudieron dejar agua. La Tierra pudo haber recibido el agua de la misma forma. El agua sobre la Luna no dura mucho tiempo. Se evapora con la luz del Sol y se pierde en el espacio. Podría existir sólo en las frías sombras de cráteres profundos, congelada y oculta. Y ciertamente depósitos de hielo pueden encontrarse en esos lugares. En los años 90, dos naves espaciales, Lunar Prospector y Clementine, encontraron señales prometedoras en sombreados cráteres cerca de los polos lunares, en un volumen aproximado de 1 kilómetro cúbico. Los datos, sin embargo, no fueron concluyentes.

Para averiguar si verdaderamente el hielo lunar está allí, la NASA planea enviar un explorador robot, el Orbitador de Reconocimiento Lunar LRO. Su lanzamiento está programado para el 2008, y orbitará la Luna por lo menos durante un año. Llevará a bordo seis instrumentos científicos diferentes. El LRO trazará un mapa del ambiente lunar con un detalle nunca antes visto.

Es la primera de una serie de misiones, le seguirán más robots, aproximadamente uno por año, hasta llegar al vuelo tripulado previsto antes del año 2020".

El instrumental del LRO hará muchas cosas, trazará mapas y fotografiará la Luna con todo detalle, comprobará su radiación ambiental y, no menos importante, tratará de encontrar agua.

Por ejemplo, la nave espacial LAMP, del Proyecto de Cartografía Lyman-Alpha, intentará escudriñar de manera minuciosa en la oscuridad de los cráteres permanentemente sombreados en los polos de la Luna, buscando evidencia del hielo que allí podría ocultarse.

¿Cómo puede ver el LAMP en la oscuridad? Buscando el débil reflejo del brillo de las estrellas.

El LAMP es sensible en un rango especial de longitudes de onda de la luz ultravioleta. No sólo la luz relativamente brillante de las estrellas está en este rango. El gas de hidrógeno que penetra en el universo emite también en este intervalo de frecuencias. Para el sensor del LAMP, el espacio brilla en

todas las direcciones. Esta iluminación ambiental puede ser suficiente para detectar la orografía en la oscuridad de estos cráteres.

La nave espacial está también provista de un láser que puede captar los pulsos de luz en el interior de los cráteres. El propósito principal de este instrumento, llamado LOLA Altimetro Láser del Orbitador Lunar, es el de realizar un mapa muy exacto del contorno completo de la Luna. Como algo adicional, medirá también el resplandor de cada reflexión del láser. Si el suelo contiene cristales de hielo en una proporción tan pequeña como del 4%, el pulso de regreso sería notoriamente más luminoso.

LOLA por sí solo no puede demostrar que el hielo esté allí. Uno de los instrumentos del LRO, llamado Diviner, trazará el mapa de la temperatura de la superficie de la Luna. Los científicos pueden utilizar estas mediciones para buscar los lugares donde podría existir hielo. Incluso en las sombras permanentes de los cráteres polares, las temperaturas deben ser muy bajas para que el hielo resista a evaporarse. Así, Diviner proporcionará una "comprobación real" de los otros instrumentos sensibles al hielo del LRO, identificando las zonas donde las señales positivas de hielo no tendrían ningún sentido ya que la temperatura sería demasiado alta.

Otra comprobación real vendrá del LEND Detector de Neutrones de Exploración Lunar del LRO, que La Luna es bombardeada constantemente por los rayos cósmicos que generan neutrones cuando golpean el suelo. Los compuestos de Hidrógeno como el H₂O absorben neutrones; de esta manera una disminución en la radiación de neutrones podría señalar alguna clase de oasis. El Instituto de Investigación Espacial de la Agencia Espacial Federal en Moscú está a cargo del desarrollo del LEND. Otra razón por la cual el descubrimiento de hielo cerca de los polos de la Luna sería un evento de mucha importancia:

No muy lejos de algunos cráteres permanentemente sombreados existen regiones montañosas con luz solar constante, conocidas románticamente como los picos de eterna luz solar. En consecuencia, una base lunar podría ubicarse sobre uno de esos picos, proveyendo a los astronautas de energía solar permanente, a corta distancia de los fondos de los valles de los cráteres, ricos en hielo listo para ser extraído y utilizado.

Chistes, Costumbres y Tradiciones Aeronáuticas

* Cómo se llama a una azafata embarazada? : Error del piloto.

*Cuál es la diferencia entre Dios y los pilotos? : Que Dios no cree que él sea un piloto.

* Si Dios hubiera querido que el hombre volara, le habría dado más dinero.

* Después de un aterrizaje horrible realizado desde el asiento derecho de una aerolínea comercial, el Primer Oficial escucha que el Capitán anuncia "Damas y caballeros: La Aerolínea desea disculparse por el brusco aterrizaje realizado en el día de hoy por nuestro Primer Oficial."

Unos meses más tarde la misma tripulación vuelve a volar juntos, y por supuesto, esta vez es el Capitán que hace un aterrizaje tan brusco como el anterior. El Primer Oficial inmediatamente toma el micrófono y anuncia por el intercomunicador "Damas y caballeros, Esta Aerolínea desea disculparse por el brusco aterrizaje realizado en el día de hoy por nuestro Capitán"

El Capitán mira furioso a su Primer Oficial y le dice "¿Por qué dijo eso?"

El Primer Oficial le responde "¿Se acuerda hace dos meses, cuando Usted me lo hizo a mí?", "¡Ahora estamos a mano!"

"Sí, ipero yo nunca apreté el micrófono!" Protestó el Capitán.

* ¿Cuál es el propósito de la hélice? : Mantener fresco y ventilado al piloto. Si usted no lo cree, simplemente deténgala y lo verá transpirar.

* Esta historia fue escuchada en Holanda: Una Torre de Control está hablando con una mujer piloto de helicóptero.

"¿Cuál es su altitud?" "1000 pies"

"¿Cuál es su rumbo?" "175°"

"¿Cuál es su velocidad?" "120 nudos"
"¿Cuál es su talle de soutien?" "36B... ¡ay! mierda, me embromaste"

* Se le escuchó decir a un irritado Controlador de Tránsito: ...Ponga rumbo Este y... ¡váyase de mi espacio aéreo!

***Direcciones interesantes de la Web.**

www.mgar.net/index.html Sobre historia naval

www.mgar.net/var/venecia.htm historia naval

www.royal-navy.mod.uk/statis/pages/670.htm Historia y cuadros de navíos

* Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir este Boletín envíenos su dirección de Email.

** Para desuscribirse: Email a grp346@adinet.com.uy y en asunto "desuscribir boletín"