

DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346

Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346

Nº 56 CORRESPONDIENTE AL 1º AGOSTO DE 2006

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail. Grp346@adinet.com.uy

***Fechas de las próximas Reuniones de Camaradería del año. ¡¡AGÉNDELAS!!!**

2º Viernes 4 de agosto hora 1230 en la Brigada Aérea I, se realizará una "Gran Buseca" para conmemorar la fecha de creación del Grp 346.

3º Viernes 17 de noviembre hora 1230 Última reunión del año.

***Actividades del Grp 346 para este año.**

El Museo Aeronáutico a puesto a disposición del Grp 346 un lugar para Museo de la Aviación de Transporte, por ese motivo es que solicitamos la colaboración de todos para que quienes tengan artículos tales como y por ejemplo: fotos, murales, cuadros, banderines, metopas; diplomas, condecoraciones, escudos e insignias; uniformes y equipos de vuelo; manuales técnicos y de vuelo, cartillas, cartas, mapas; equipos de navegación, computadores, planes de vuelo y precomputados; partes de aviones e instrumentos y todo elemento que haya sido usado dentro de este contexto; los entreguen en custodia o como donación, bajo recibo, en la Dirección del Museo para integrar ese lugar que nos representará.

Todo el material que se disponga para exponer deberá estar a disposición del Museo para fines del mes de agosto ya que en el mes de setiembre está prevista la inauguración del espacio dedicado a la aviación de transporte.

***Colección de Fotos y Videos del Grp 346**

La colección de fotos de aviones, tripulaciones y misiones del Grp 346 (actualmente estamos alcanzando las 5.000 fotos) se encuentra a disposición de quienes los soliciten y se entregan gratis, solo les pedimos 2 CD para grabarlas o \$ 50 para reponerlos. Los CD contienen fotos y videos de la Fuerza Aérea, de la Aeronáutica Militar, Aviación Naval, Compañías Aéreas Uruguayas, Eritrea y Antártida. Coordinar el envío de los CD por teléfono 7125750 o por Email alfa@netgate.com.uy

**Volvemos a solicitarle a los lectores que nos envíen por Email o presten, fotos para escanearlas y agregarlas a nuestra colección, que es la de todos y ayudarnos de ese modo a mantener la memoria colectiva de la aviación.

*** Recibimos de la Asociación de Amigos del Museo Aeronáutica AAMA.**

** Se invita a los socios, amigos, allegados o solamente interesados en temas aéreos a concurrir y a integrarse, el sábado 19 de agosto de 2006, hora 14y30 en el Museo Aeronáutico la Asamblea General Extraordinaria Informativa de la AAMA.

El motivo de esta asamblea es informar de las actividades que se han venido realizando desde el 2 de julio de 2005, fecha de la Asamblea Fundacional, en el marco del objetivo de preservar y difundir todo lo relacionado con el patrimonio histórico aeronáutico.

Se dará difusión de los diferentes proyectos, algunos ya concretados o en etapas avanzadas y otros para realizar en etapas posteriores:

- a. Biblioteca y Archivo de documentos, Fototeca, escaneado de fotos, y archivo digital, Videoteca en VHS y DVD.
- b. Restauración de aeronaves: Proyecto No.1 Stinson "Voyager" 108, Proyecto No.2 Curtiss Falcon SNC-1 ex FAU - 205, Proyecto No.3 DH-82A "Tiger Moth", Proyecto No.4 Ryan Navion CX-AJT, Proyecto Nº5 Restauración y reubicación del Vickers Viscount en Carrasco, en coordinación con PLUNA.
- c. Restauración de las maquetas del museo.

***Agradecimientos a los colaboradores**

Cte. A Rodrigo
SOM Walter Mendez
Cnel H Bustos
Cnel E Buhl

*** Cartas de los Lectores**

**Sr. Presidente del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346.

Cnel (Av.) Don Atilio Bonelli.

De mi mayor consideración:

Agradezco vuestra amable y deferente invitación, para celebrar el undécimo aniversario de nuestro tan prestigioso Grupo Simbólico.

Desde Washington estaré junto a ustedes, levantando una copa para brindar y expresar el deseo de buena ventura y prosperidad de la familia del Transporte Aéreo.

Solicito a Ud. haga llegar mi mensaje a los integrantes de nuestra querida Institución.

Me despido de usted con respetuosos saludos.

Brig. Gral.(Av.) Alberto Castillo.

**ESTIMADISIMOS CAMARADAS DEL GRP. SIMB.346, AGRADEZCO DESDE YA VUESTRA AMABLE Y CORDIAL INVITACION, ESPERO TENER UN TIEMPO Y ASISTIR A ESA BUSECA DE CAMARADERIA, CAMARADERIA QUE TANTA Y TANTA FALTA HACE HOY EN ESTOS TIEMPOS DEL SIGLO 21, PERO CAMARADERIA DE AQUELLA, LA DE LOS AÑOS 70 LA SOLO LOS PRIVILEGIADOS DE INGRESO A LAS FF.AA DE AQUELLOS AÑOS LA VIVIMOS Y LA PODEMOS CONTAR, DE LA FUERZA AEREA DE LOS C-47, DEL MUSTANG, LOS BANDEIRANTES A PLENO, DE MI VIEJA CXJ CON EQUIPOS VALVULARES, CON LA RADIOTELEGRAFIA, SIN FAX, SIN INTERNET Y SIN CELULARES, EL 4 DE AGOSTO Y COMO TODOS LOS 4 DE AGOSTO DESDE 1999, NOS JUNTAMOS UN GRUPO DE SUB-OFICIALES EN UNA COMIDA DE CAMARADERIA QUE TAMBIEN VAYA SI RECORDAMOS Y AÑORAMOS ESOS AÑOS.- SOMOS UN GRUPO DE PASAJE DE GRADO CURSOS EFECTUADOS EN LA E.T.A. PERO QUE BIEN Y MUY BIEN VALE LA PENA JUNTARNOS COMO TAMBIEN SE QUE LOS HACEN USDS. LOS \$5.00. YA EN SITUACION DE RETIRO Y OTROS AUN EN ACTIVIDAD.- UN ABRAZO A LA DISTANCIA Y NO DESISTAN NUNCA, COMO DECIMOS LOS AERONAUTICOS..ARRIBA, SIEMPRE ARRIBA.-

INST. AT. OSCAR LEMOS

***Internados en el HMC**

Brig. Gral. José Piñón 11/06 Alta
Cnel. Carlos Ceballos. 13/07/06 Alta
S.O.M. Guillermo Morales 13/07/06
Cap. Jaime Cazarre 13/07
Tte. Cnel. Guillermo Cavallaro. 17/07
Sgto.1º Raúl Rivero. 11/07 Alta
S.O.M Guillermo Morales. 13/07 Alta
S.O.M. Rodolfo Ferreira 17/07
Tte. Cnel. Wladimir Tuley. 23.07.06 Alta
Cnel. Héctor Calafi. 22.07
May. Carlos Prokert. 21.07 Alta
Tte Cnel Wladimir Tulry 30/07

***Fechas para Recordar.**

Agosto.

3/92 Se recibe en Carrasco el C-130 Hercules FAU 592.

3/81 Llegan los C-212 FAU 530 y 531 desde Sevilla por la ruta del norte con tripulaciones de la FAU

5/55 Creación del Grp de Avn. Nº 1 ahora Escuadrón Aéreo Nº 1 (Ataque)

6/50 Arriba a Glendale USA el C-47 FA 510 con la 2º parte de las tripulaciones de los F-51

7/88 Se da de baja al C-47 FA 514 Ultimo en actividad.

7/54 El C-47 FAU 507 apoya el rescate en el Banco Inglés del pesquero Isla de Flores.

7/79 Creación de C.R.I.D.O.V.N.I.

8/49 Salen 2 C-47 a Ecuador con ayuda médica son los FAU 507 y 508

10/18- DIA DE LOS MÁRTIRES DE LA AVIACIÓN MILITAR

10/61. Se cumple el 1er vuelo de TAMU a Bs. As.

13/71 Llegan desde EE.UU. los FH-227D FAU 570 y 571

15/95 Creación del Escuadrón de Vuelo Avanzado

17/99 Con el C-130 FAU 591se realiza el 1º vuelo antártico de invierno. La tripulación Tte. Cnel. (Av.) Miguel A. Dobrich, el Tte.Cnel. (Av.) Pablo Tarabal y el Tte.1º(Av.) Fernando Bideau, pilotos; el

Tte.1º(Nav.) Ramiro Pose y el Tte.1º(Nav.) Daniel Sánchez, navegantes; el Inst. A.T. Raúl Parapar y el A.T. Ppal. Richard Chaure ingenieros de vuelo; A.T. 1º Neil Ganicoche, mecánico de vuelo; y el Inst. A.T. Ricardo Agüero y el Cbo.2º Ernesto García, supervisores de carga aérea. Regresa el 20 de agosto 1999 a Carrasco.

18/54 Fundación del Museo Aeronáutico "Cnel. Jaime Meregalli"

18/78 Creación del Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales

18/78 Se recibe desde Embraer, Brasil el C-95 FAU 585 con capacidad de fotografía

18/70 Creación de la Dirección del Transporte Aéreo Militar Uruguayo (Tamu)

19/70. Comienzan los vuelos al interior del convenio Tamu-Pluna.

19/81 Se realiza el primer vuelo para TAMU en C-212 a Paysandú

24/94 Arriba el C-130 FAU 592 a Inhambane-Mozambique en apoyo a la ONU

27/81 Llega desde Sevilla el C-212 FAU 532

28/91 Creación del Servicio Meteorológico de la FAU

28/75 Fundación del Instituto Antártico del Uruguay

*La Foto del Mes



*Antártida. 17 de agosto 1999. Primer aterrizaje en invierno. C-130 FAU 591

*Noticias Aeronáuticas en el Mundo.

**TAM comprará otros 37 Airbus

TAM informó que firmó un memorando de intenciones para la compra de quince Airbus A319, dieciséis A320 y otros seis A330, que serán entregados hasta 2010, para sustituir los Fokker-100. Este pedido se suma a otro firme de 29 Airbus A320 que TAM hizo durante 2005, que incluye además la opción de compra de

**MD-87de Iberia retorna por impacto de ave en un motor.

El avión de Iberia tuvo que retornar el 5 de julio al aeropuerto de Ginebra después de ocho minutos de vuelo debido a que un pájaro golpeó uno de sus reactores.

El incidente se produjo cuando se encontraba a solo 150 metros de altura. En ese momento un pájaro chocó contra las aspas del motor del reactor derecho situado en la parte trasera del fuselaje. Como consecuencia del impacto del ave, en el interior del avión comenzaron a escucharse fuertes vibraciones que causaron inquietud entre los pasajeros, por lo que el comandante decidió regresar al aeropuerto. La aeronave que transportaba 112 pasajeros y tenía como destino Madrid, aterrizó sin problemas.

****NATO encargaría C-17.**

NATO ha comenzado conversaciones serias con Boeing para adquirir por lo menos 4 aviones de transporte C-17.

****Operacional el primer escuadrón de Rafale.**

La Fuerza Aerea Francesa ha declarado como operacional al primer escuadrón que cuenta con aviones de caza multirol Dassault Aviation Rafale F2, el día 27 Junio en la Base de la Fuerza Aerea en St Dizier, Provençe

****2007 Primer vuelo del A400M**

Airbus Military esta apresurando el proyecto para estar en condiciones, según lo previsto, de poder realizar el primer vuelo de prueba y ensayo del avión de transporte militar A.400M a fines de 2007.

****Rusia ofrece MiG-31.**

La agencia rusa de exportación de materiales de defensa Rosboronexport y la empresa MiG están proponiendo suministrar cazas MiG-31 a varios países de Medio Oriente.

***Astronáutica**

**** Agua Líquida en Encelado**

La astronave Cassini de la NASA podría haber encontrado en Encelado, la luna de Saturno, evidencia de depósitos de agua líquida que hacen erupción de manera semejante a los géiseres de Yellowstone. Esta insólita aparición de agua líquida tan cerca de la superficie plantea muchas nuevas preguntas sobre la misteriosa luna. Algunas imágenes de alta resolución obtenidas por la nave Cassini muestran helados chorros y altas columnas de vapor lanzando grandes cantidades de partículas a gran velocidad. Los científicos examinaron varios modelos para explicar el proceso. Descartaron la idea de que las partículas sean producidas, o que salgan volando de la superficie de la luna, por vapor creado cuando el agua caliente se convierte en gas. En cambio, los científicos han encontrado evidencia de una posibilidad mucho más apasionante: los chorros podrían estar haciendo erupción desde bolsas de agua líquida a más de 0 grados Celsius, cercanas a la superficie; una especie de versión fría del géiser Old Faithful (El Viejo Fiel) en Yellowstone. Anteriormente se tenía conocimiento de un máximo de tres lugares donde hay actividad volcánica en la actualidad: Io la luna de Júpiter, la Tierra y posiblemente Tritón, la luna de Neptuno. La Cassini ha cambiado todo esto, haciendo de Encelado el miembro más nuevo de este exclusivo club y uno de los lugares más apasionantes del sistema solar. La diferencia aquí, es que las bolsas de agua líquida pueden estar a no más de unas cuantas decenas de metros bajo la superficie. Cuando Cassini se acercaba a Saturno, se descubrió que el sistema del planeta está lleno de átomos de oxígeno. En ese momento no se tenía ninguna idea sobre el origen del oxígeno, Ahora se sabe que Encelado está escupiendo moléculas de agua, las cuales se separan en oxígeno e hidrógeno.

Los científicos aún tienen muchas preguntas. ¿Por qué es tan activo Encelado? ¿Podría haber sido suficientemente continua esta actividad durante la historia de la luna como para que haya existido vida en su interior? En la primavera de 2008, los científicos tendrán una nueva oportunidad de observar a Encelado, cuando la Cassini vuele a unos 350 kilómetros (unas 220 millas) de la luna.

No hay duda de que, junto con la luna Titán, Encelado debería tener una prioridad muy alta para la investigación.

***Antártida.**

****Hallan restos de meteorito que se habría estrellado en la Antártida**

Científicos estadounidenses han descubierto en la Antártida las huellas del impacto de un meteorito mucho más grande y anterior al que supuestamente causó la desaparición de los dinosaurios en la Tierra. Los investigadores señalan que el cráter tiene unos 480 kilómetros de diámetro (dos veces del tamaño de Suiza) y está sepultado a casi dos kilómetros de profundidad bajo el hielo de la plataforma oriental del continente helado.

Las mediciones de gravedad que revelan su existencia sugieren que podría datar de hace unos 250 millones años, momento en que se registró la extinción del periodo Permio-Triásico, cuando desapareció virtualmente toda vida animal en el planeta. El cataclismo fue considerado por los científicos como el origen de la desaparición del 90% de las especies marinas y el 70% de las terrestres, extinción masiva por la que hasta ahora no había ninguna explicación.

Los científicos sugieren que el impacto en la región de Wilkes Land, en el este de la Antártida y al sur de Australia, pudo haber iniciado la ruptura del supercontinente de Gondwana al iniciar la fractura tectónica que desplazó Australia hacia el norte hace 100 millones de años.

El cráter antártico es dos veces mayor que el de Chicxulub, que marca en la península mexicana de Yucatán el impacto de un meteorito que, según se cree, mató a los dinosaurios hace 65 millones de años. El descubrimiento del cráter se produjo al analizar, juntos con científicos de la NASA, Rusia y Corea del Sur, medidas tomadas por los satélites GRACE de la agencia espacial. Esas mediciones se concentraron en los 'mascones', elevaciones de la capa geológica que en el caso del cráter antártico eran perfectamente circulares.

* Computación

**Los consejos de seguridad del hacker más famoso

Nada parece broma cuando lo cuenta el hacker norteamericano Kevin Mitnick. Que alguien entre en nuestro ordenador, husmee en nuestra vida privada o nos llene el equipo de virus es una amenaza real que conoce de primera mano, pues lo hizo con frecuencia en el pasado. Podemos ser el objetivo final o sólo un enlace, un punto intermedio que usará el criminal para saltar de un ordenador a otro, para lanzar un ataque de correo basura o para obtener una pieza de información que en su puzzle final tendrá sentido, aunque nos parezca que nada nuestro pueda interesarle. Todo es fácilmente asaltable para el llamado "hacker más famoso del mundo". Nadie está a salvo. Conoce el poder de la informática y las telecomunicaciones y sabe que con ellos se puede conseguir casi todo, si se tienen los conocimientos. Así lo enseña en las demostraciones prácticas que cuajan sus cursos y conferencias, los dedos volando sobre el teclado del ordenador o el teléfono, mostrando lo fácil que es engañar a la gente, entrar en sus sistemas, robarles lo que sea. El mundo ha cambiado desde que Kevin Mitnick, un joven autodidacta, fue el azote de grandes empresas que tenían cosas, normalmente programas propietarios, que él anhelaba. Hoy, el objeto de deseo de los cibercriminales es más materialista: contraseñas y números de cuentas que llevan al preciado dinero ajeno. Desde su nueva vida, pagadas ya las deudas con la justicia, Mitnick se encarga de avisar a la gente, usuarios y empresas, sobre los peligros que tan bien conoce y cómo evitarlos. En sus tiempos, el arma más temible de Mitnick contra las empresas fue la llamada "ingeniería social", el arte de persuadir con engaño a los empleados para que, casi sin darse cuenta, den informaciones vitales a un desconocido. Informaciones que, hilvanándose la una con la otra, permiten llegar al objetivo: "Con sólo diez llamadas puedes asaltar una empresa. La ingeniería social funciona mejor con las grandes compañías, porque los empleados no se conocen entre sí y puedes hacerte pasar por ellos. En general, la "ingeniería social" es una técnica más rápida que ponerte a buscar vulnerabilidades en sus ordenadores", explica. Hoy, esta técnica sigue siendo el principal talón de Aquiles de la seguridad empresarial. La razón es, asegura, "la estupidez de la gente. Se hizo una prueba en una estación de metro de Londres, donde se regalaba un bolígrafo a quien revelase la contraseña de su ordenador del trabajo. El 70% de personas aceptaron el cambio". Otras razones que enumera son: "La gente se cree invulnerable, que a ella no la van a engañar. También tiene tendencia a confiar en los otros, querer ayudarles y evita tanto como puede quedar mal. Además, no suelen entender el valor de la información que manejan ni las consecuencias de sus acciones". Para evitar este serio peligro, Mitnick recomienda a las empresas: "Tomarse en serio a sus empleados, implicando también a los directivos, crear protocolos de actuación con normas sencillas, fáciles de recordar y cumplir, implicar a la gente, mostrándoles qué puede pasar si se dejan engañar y sobre todo, enseñarles que está bien negarse a hacer o decir algo si no lo ven claro". Además, el experto aconseja no tirar a la basura información importante, que alguien pueda encontrar rebuscando en los contenedores; ni publicar datos en Internet, como directorios de teléfonos internos, muy valiosos para un atacante. La "ingeniería social" es también una de las principales amenazas con que se enfrentan los usuarios de a pie, que cada vez más frecuentemente reciben mensajes de correo donde se les quiere persuadir para que visiten una web fraudulenta e introduzcan sus datos bancarios, llamen a un teléfono que simula ser el de su banco y tecleen su contraseña, o pinchen en un archivo adjunto que en realidad instala un virus en el ordenador. Además de estar atentos a los intentos de engañarles, Mitnick tiene otros consejos para los usuarios: "Hacer copias de seguridad, que son muy útiles en caso de desastre como cuando se borra algún

programa, se estropea el sistema operativo, ataques de virus, etc.". Además, recomienda: "Usar siempre un programa antivirus, otro que detecte los programas espía y un cortafuegos que controle tanto el tráfico que sale como el que entra en el ordenador". También es de vital importancia tener siempre los programas actualizados y aplicar con celeridad los parches de seguridad que vayan apareciendo: "No dejarlo para dentro de tres meses", avisa. Mitnick recomienda también: "Minimizar el número de servicios abiertos en el ordenador, tener sólo los programas necesarios". Y añade importantes recomendaciones para las personas que utilizan el sistema operativo Windows: "No usen el navegador Internet Explorer, es mejor y más seguro el navegador libre Firefox. Y, en caso de usar Internet Explorer, desactiven los controles ActiveX, excepto cuando visiten sitios confiables. Además, habiliten el servicio DEP (Data Execution Prevention), una prevención que Windows lleva de fábrica para evitar la ejecución de datos en su ordenador". El experto tiene también un buen consejo para las personas que usan conexiones inalámbricas, por ejemplo para comunicar un portátil con su enrutador casero: "No utilicen el sistema de cifrado WEP (Wireless Encryption Protocol), pensando que así están protegidos. WEP es fácilmente atacable, puede romperse en diez minutos, no vale la pena ni activarlo. Es mejor usar otro sistema de protección: WPA (Gíreles Protected Access)". En cuanto a los ordenadores portátiles, recomienda encarecidamente no dejarlos en el coche, pues son objetos altamente codiciables.

* Kevin Mitnick o cómo la curiosidad casi mató al gato

Aunque se han escrito múltiples libros, artículos e incluso una película sobre la vida de Kevin Mitnick, su biografía

está llena de medias verdades y mentiras. A ello han contribuido dos libros: "Takedown", de John Markoff y Tsunomu Shimomura, y "The Fugitive Game", de Jonathan Littman. Escritos ambos a principios de la década de los 90, "Takedown" narra los esfuerzos del FBI por cazar a Mitnick, pintándolo como un criminal sin escrúpulos. Por contra, "The Fugitive Game", una recopilación de conversaciones con el hacker mientras escapaba de la justicia, muestra su lado más humano, el joven tímido y solitario. Kevin Mitnick nació en un pueblo del sur de California en 1963. Hijo de padres divorciados, creció como un chico retraído y curioso. Su primer "hack" no tuvo nada que ver con la informática sino con el sistema de transportes de Los Ángeles: descubrió un fallo en la validación de los billetes de autobús y se dedicaba a viajar gratuitamente por la ciudad. En el instituto conoció a un chico experto en telefonía, que jugaba a hacer llamadas gratuitas y a saltar de centralita en centralita. Mitnick destacó pronto en este campo. El siguiente paso natural fue hacer lo mismo con ordenadores. Son incontables los sistemas informáticos que ha asaltado Kevin Mitnick, gracias especialmente a su mejor arma: la "ingeniería social", el arte de manipular a las personas para que den información sensible a un desconocido. La habilidad de Mitnick, apodado "El Cóndor" y también "El Chacal de la Red", creció al mismo tiempo que sus frecuentes estancias en correccionales, a veces producto de delaciones de sus propios compinches. A los 25 años, era procesado por intentar robar el código fuente de un sistema operativo de la Digital Equipment Corporation. Este arresto le encumbró como hacker de leyenda, los periódicos le llamaban terrorista electrónico y aseguraban que era capaz de provocar un holocausto nuclear sólo con un teléfono. Estuvo en prisión ocho meses, aislado en una celda de máxima seguridad. Su abogado consiguió reducir la pena, aduciendo que no era un criminal sino un adicto a los ordenadores, y Mitnick pasó un año en un centro de rehabilitación de drogadictos. Al salir, volvió a frecuentar las viejas amistades, que le llevaron otra vez a las andadas: Motorola, Nokia, Sun, Fujitsu, ninguna empresa digital estaba a salvo de la curiosidad de Mitnick. En 1992, se emitía una orden de búsqueda contra el joven, por romper la libertad condicional, al haber accedido supuestamente a un ordenador de la Pacific Bell. Empezó entonces un juego del ratón y el gato, con Mitnick viajando de una ciudad a otra, cambiando de empleo y de identidad. Finalmente, el FBI le detenía en febrero de 1995. Pasaría más de cuatro años en prisión, sin juicio ni fianza, lo que provocó una amplia campaña en Internet a favor de su liberación. Salió en el año 2000, con la condición de no tocar ningún equipo informático ni teléfonos móviles, hasta 2003. Actualmente, Kevin David Mitnick tiene su propia empresa de seguridad informática, da cursos y conferencias por todo el mundo, participa regularmente en programas de radio y televisión en Estados Unidos, escribe artículos y libros e incluso aparece como personaje en los videojuegos "Grand Theft Auto" y "Vampire".

* El Club Fuerza Aérea informa.

****24 Agosto. Noche de la Nostalgia**, Cena y Baile. Por información e invitaciones en Secretaría del CFA. Precios especiales para socios.

* Chistes, Costumbres y Tradiciones Aeronáuticas"

- Lamento de un capitán de aerolíneas: "Ahhh, si sólo tuviera todo el dinero que la gente piensa que yo gano, y si tuviera tanto tiempo libre como piensan mis vecinos, y si tuviera tanta diversión en los pernoctes como mi esposa pienso que yo tengo"
- Aviso en un punto de recarga de combustible: CUIDADO. No use ningún radiotransmisor dentro de un radio de 100 mts. de las surtidores. Si su vida no vale nada, ...el combustible si vale!!!
- Cualquier intento de estirar el combustible, es garantía de vientos de frente.
- Cualquier piloto que en su fuero íntimo no se considere el mejor en ese negocio, está en el negocio equivocado.
- Un pronóstico de tiempo es un horóscopo con números.
- La primera cosa que hace un piloto cuando aterriza con tren arriba, es poner la palanca del tren en la posición Abajo.

Durante el vuelo:

- Buenos días señores pasajeros, les habla el comandante de la nave. En este momento estamos a 9.000 metros de altura, sobrevolando la ciudad de... ¡Ooohhh! ¡IDIOS MÍO! ¡NoOOOO...!

Los pasajeros escuchan un grito pavoroso, seguido de un silencio sepulcral que se hace eterno.

Minutos después, el comandante vuelve a tomar el micrófono y, entre risas, da sus explicaciones:

- Disculpen, señores pasajeros. Lo que ha pasado es que la bandeja de comida que me trajo la aeromoza, con todo y la taza de café, me cayó encima. ¡No se imaginan cómo me quedó la parte de adelante de mis pantalones!

Molesto, uno de los pasajeros le grita:

- Hijo de p@#%^ , ¿por qué no vienes personalmente y averiguas cómo quedó la parte de atrás de los míos

Direcciones interesantes de la Web.

- | | |
|---|-----------------------------------|
| http://www.youtube.com/watch?v=Et7Rg-W9omQ | Videos de accidentes |
| http://www.youtube.com/watch?v=3F2k-GWKW-w | Videos de accidentes |
| http://www.youtube.com/watch?v=vrcv_AxuV70 | Videos de accidentes |
| http://www.via56.cl/c/index.html | Cámaras de las pistas de Carrasco |
| http://www.youtube.com/watch?v=sf-o2RvxHMM | Amigos eran los de antes |

*Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.

** Para desuscribirse: Email a grp346@adinet.com.uy y en asunto "desuscribir diario"