

DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346

Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346

Nº 57 CORRESPONDIENTE AL 1º SETIEMBRE DE 2006

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail Grp346@adinet.com.uy

***Fechas de las próximas Reuniones de Camaradería del año. ¡¡AGÉNDELAS!!!**

Viernes 17 de noviembre hora 1230 Ultima reunión del año.

***Colección de Fotos y Videos del Grp 346**

-La colección de fotos de aviones, tripulaciones y misiones del Grp 346 (actualmente estamos alcanzando las 5.000 fotos) se encuentra a disposición de quienes los soliciten y se entregan gratis, solo les pedimos 3 CD para grabarlas o \$ 50 para reponerlos. Los CD contienen fotos y videos de la Fuerza Aérea, de la Aeronáutica Militar, Aviación Naval, Compañías Aéreas Uruguayas, Eritrea y Antártida. Coordinar el envío de los CD por teléfono 7125750 (Cnel. E Aguirre) o por Email alfa@netgate.com.uy

**Volvemos a solicitarle a los lectores que nos envíen por Email o presten, fotos para escanearlas y agregarlas a nuestra colección, que es la de todos y ayudarnos de ese modo a mantener la memoria colectiva de la aviación.

****ATENCIÓN!!!!!!! Vamos por la foto número 4944, quien nos envíe la foto numero 5Mil se ganará una botella de W.**

***Agradecimientos a los colaboradores.**

* Escuadrón Aéreo 3

*** Cartas de los Lectores**

****Retransmitimos información recibida del MDN.**

La Oficina de de RR.PP del MDN esta realizando cambios en sus direcciones de correo, apuntando a una mayor utilización del correo institucional de esta Secretaria de Estado. En función de ello, nos es grato comunicarles que a partir del día

lunes 14 de agosto, los "Resúmenes de Prensa" elaborados por esta Oficina, se enviarán a través de la siguiente dirección:

rr.pp.prensa@mdn.gub.uy.

Asimismo, queremos informarles que se han incluido nuevos medios de prensa en nuestro Resumen.

Especialmente resaltamos, la inclusión de medios de prensa de todo el interior del país. Buscamos con ello, brindar una mayor cobertura informativa a nuestros usuarios.

Finalmente, les solicitamos a nuestros actuales Usuarios/as, que si desean cancelar la recepción del "Resumen de Prensa": así como, a los nuevos interesados en recibirlo en su casilla de correo, que por favor, nos lo hagan saber por este medio.

Saludamos a Ustedes muy atentamente.-

Secretaria de Relaciones Publicas del Ministerio de Defensa Nacional.

***Internados en el HMC**

Cap. Jaime Cazarre 13/07 Alta

Tte. Cnel. Guillermo Cavallaro. 17/07 Alta

Cnel. Héctor Calafi. 22.07 Alta

Tte. Cnel Wladimir Tuley 30/07 Alta

Tte.1º Julio Cuadro. 02/08 Alta

Tte.1º Diego Fernández. 02/08 Alta

Tte.2º Carlos De Los Santos 02/ 08 Alta

Sgto. Ángel Báez. 02/08 Alta

Brig. Gral. Walter Machado 04/08 (Medica Uruguaya)

Tte. Cnel. Anthony Machado 07/08 Alta

Tte. Cnel. Ariel Paganini 12/08 Alta
SOM Rodolfo Ferreira 17/08 Alta
May. Fernando Mayoral. 24/08 Alta

****Fallecidos.**

Cnel. Héctor Calafi 26/08

***Fechas para Recordar.**

Setiembre.

2/61. Se recibe el C 47 FAU 514- C-47D1-DL N/S 43-16138 (Fabricado DC-3A-467 N° 20604)

4/70 llega el C-47 FAU 508, el 2° con esta matricula, C-47 A 90 DL N° serie 43-16075 N° Fabrica 20541

7/98 Arriba a la EMA el Beechcraft Baron FAU 791, desde EE.UU.

12/78 Se recibe el EMBRAER C-95 Bandeirante matriculado como FAU 585 en versión fotográfica en sustitución del C-95 FAU 584 accidentado en Salto.

13/90 Se accidenta en Carrasco al aterrizar el FH-227 FAU 570

17/64. Se cambia la denominación del Grp. de Avn. N° 3 de Bombardero a Transporte.

17/1960. Creación de la Brigada de Mantenimiento y Abastecimiento

18/64 Se autorizan los vuelos TAMU a Santiago de Chile y Lima.

21/56 Se funda el Club de la Fuerza Aérea

27/75 Llegan desde EMBRAER, Sao Paulo, Brasil los C-95 FAU 580 y 581

29/ . Día de la Aviación de Transporte Aéreo Argentina

***La Foto del Mes**



*** EMB-110 Bandeirante C-95 FAU 585. Fotográfico. Recibido en la FAU el 12 Setiembre 1978**

***Noticias de Fuerza Aerea y Uruguay**

****"Día de los Mártires de la Aviación Militar"**

Cnel. (Av.) Hugo M. Jackson 10 agosto, 2006

Honramos hoy a quienes dieron su vida sirviendo a la Patria, camaradas que cumpliendo con una especial vocación, emprendieron el vuelo a la eternidad.

88 años nos separan de aquella mañana de agosto, en la que el Cap. Juan Manuel Boiso Lanza, se accidentara en su aeronave monoplaza en los campos de Pau, Francia, convirtiéndose así en el primer mártir de la Aviación Militar Uruguaya.

El fin en la tierra de un precursor y emprendedor aviador, el comienzo de un referente, pionero, líder de la Escuadrilla del Silencio, que marcó esta fecha en que cada año recordamos a nuestros camaradas que ya no están.

Nos sentimos agradecidos, con el apoyo franco, mostrado en la presencia del Sr. Presidente de la República, Autoridades Nacionales y representantes extranjeros, como así también en camaradas de otras Fuerzas, con quienes junto algunos de los que hoy evocamos, compartimos actividades conjuntas en nuestro territorio y tierras lejanas, con la sinergia que los nuevos tiempos exigen, para cumplir con eficiencia nuestra misión.

Esta pausa necesaria convoca a Familiares y amigos en un momento de reflexión y sentimientos individuales, que recuerda a hijos, padres, hermanos, esposos, amigos, tripulantes. Aviadores que desde los cimientos como el Cap. Boiso Lanza, fueron construyendo nuestra Fuerza Aérea, con alas que nunca se quebraron, solamente no volvieron a aterrizar y se mantienen en hermosa formación, indefinidamente como custodios, "Centinelas del Azul", lo que me hace pensar, que sin duda en más de una oportunidad, nos han ayudado a salir de alguna situación difícil, mientras cumplíamos una misión de vuelo.

Integrantes de la Escuadrilla del Silencio:

Queremos decirles, que nos esforzamos día a día en cumplir las metas profesionales que el destino no les dejó culminar.

Que mantenemos el espíritu y la vocación de servicio que ustedes llevaron a la máxima expresión, como guía permanente para adaptarnos a los cambios que las nuevas tecnologías requieren.

Que mantenemos el compromiso de siempre, de trabajar por la mejora constante, con la participación activa en la definición de nuestro rol en los escenarios actuales.

Recordemos, hombres y mujeres Fuerza Aérea, que cada época tuvo sus dificultades, sus desafíos; y nuestros mártires los enfrentaron como aviadores, evolucionando en un medio diferente al que dispuso la naturaleza para el ser humano, siempre dispuestos a enfrentar sus riesgos, entregando todo.

Debemos entonces, exigirnos cada día frente a los actuales desafíos, para cumplir nuestra misión sustantiva, velar desde lo alto por nuestra sociedad y nuestra Patria.

Además de estas palabras, está la imagen y el sentimiento interior de quienes convivimos y compartimos momentos especiales con integrantes de la Escuadrilla del Silencio.

Existe un pensamiento entre los aviadores militares, frente al hecho trágico que aleja a un camarada en cumplimiento de su deber. Y es que viene a nuestra mente, siempre en forma inexplicable, ese último y fugaz instante, en el cual, "juntó la suma de sus conocimientos y tomó una decisión, creyendo tanto en ella que hasta apostó su vida".

La mayoría de los aquí presentes, recordará episodios compartidos, situaciones difíciles, charlas post-vuelo imitando aviones con las manos y momentos de satisfacción por la misión cumplida.

De alguna forma u otra, en esos momentos vividos, tuvimos la oportunidad de influir con nuestro comentario en esa decisión. Es por eso que un poco de nosotros estaba en ese último momento y un poco de nosotros se fue con ellos. Pero un poco.... De lo mucho que de ellos quedó entre nosotros.

Como ejemplo, esa imagen inmortalizada de rostro sonriente y ojos alegres frente a su aeronave, fiel testimonio de la pasión por volar.

Caballeros eternos del aire:

Estoy aquí para decirlos, como cada vez que nos cruzamos caminando al encuentro de nuestra máquina, dispuestos a desafiar las leyes de la gravedad en cumplimiento del deber,

BUEN VUELO..... CAMARADAS.

Cnel. (Av.) Hugo M. Jackson agosto 10, 2006

** Ceremonia en BMA.

En la Ceremonia de Aniversario de la BMA, el Grp Simbólico de Transporte 346 hará entrega de una plaqueta de reconocimiento a la BMA y sus integrantes de todos los tiempos por su ímproba y sacrificada labor.

*Noticias Aeronáuticas en el Mundo.

**China contrata pilotos de Varig

La compañía regional china Shenzhen Airlines contrató a 40 pilotos de Varig que se enfrentaban al paro en su país, una de las mayores contrataciones de extranjeros de la aviación china. El rápido desarrollo de la industria china ha puesto de manifiesto una incipiente escasez tanto de aeronaves como de pilotos en el país, lo que motivó el año pasado que Pekín permitiera a las aerolíneas contratar a extranjeros. Los 40 brasileños fueron contratados en su país, donde tuvieron que pasar un examen físico, teórico y una entrevista; además, todos llegaron a China con la licencia de la Administración China de Aviación Civil (CAAC) ya expedida. Los pilotos cobrarán unos 8.000 dólares al mes, algo más de lo que recibían en su antiguo trabajo, y el triple de lo que cobran los comandantes chinos.

**Hércules de la FAA aterrizó de emergencia en El Palomar

El 1 agosto un C-130 de la Fuerza Aérea Argentina, con cuarenta personas a bordo, aterrizó de emergencia en El Palomar. Había decolado con destino a Tandil, pero tuvo que regresar por presentar problemas mecánicos que lo obligaron a apagar dos motores y aterrizar de emergencia.

**Horror de navegación en un avión de Spanair

6 agosto. El vuelo JKK648 de la compañía Spanair, que había salido del aeropuerto barcelonés del Prat con destino a Santiago de Compostela, aterrizó inesperadamente en Sevilla. Nadie, ni el propio piloto, se dieron cuenta de la equivocación hasta que el avión se posó en suelo sevillano.

Según fuentes del aeropuerto de Sevilla, la raíz del equívoco residió en un yerro en el plan de vuelo, exactamente en una confusión con las siglas que corresponden al código del aeropuerto. El código correspondiente al aeropuerto de Sevilla es SCQ y el pertinente al aeropuerto de Santiago de Compostela, SVQ.

Generalmente, la introducción de estos códigos es tarea del personal de la compañía, en este caso Spanair, pero según la fuente citada, dado el hecho de que se trataba de un vuelo chárter, el plan de vuelo lo diseñó el mismo piloto, que era extranjero.

Por otro lado, todos los tripulantes del avión eran suecos. La dificultad para hacerse entender por motivo del idioma, unida a la similitud entre los códigos de ambos aeropuertos, propició, al parecer, la confusión del piloto.

Una vez en Sevilla y habida cuenta del error, el piloto enmendó su descuido, por fin, a su legítimo destino, el aeropuerto de Santiago de Compostela. Pero nada pudo evitar que el aterrizaje se produjera con retraso. El avión tenía previsto llegar a las 22.45 horas a Santiago de Compostela y lo hizo una hora y media más tarde, a las 0.18 horas.

**Accidente fatal

Un bimotor Bombardier CRJ200 de la línea Comair se estrelló al final de la pista en el momento del despegue, en Lexington, Kentucky, dejando 49 personas muertas en el peor accidente aéreo ocurrido en Estados Unidos de los últimos cinco años.

El único sobreviviente fue el copiloto del avión, que transportaba a 47 pasajeros y 3 tripulantes. El avión decoló desde la pista más corta, de sólo mil metros de longitud y descubrió el error cuando ya era demasiado tarde.

Comair es una compañía de transporte regional, filial de Delta. Cuenta con 6.400 empleados y opera 850 vuelos diarios a 108 ciudades de Estados Unidos.

**Aterrizaje de emergencia

El 24 de agosto un avión de United Airlines, que volaba desde Boston a Chicago con 64 personas a bordo, realizó un aterrizaje de emergencia, luego de que se detectara humo en la cabina de pilotos. Después de aterrizar en su destino, el Aeropuerto Internacional O'Hare de Chicago, los pasajeros fueron evacuados por los toboganes inflables,

*Astronáutica

**Asteroide pasó cerca de la Tierra

Un asteroide pasó a 432.000 kilómetros de la Tierra, una distancia que parece enorme pero que es poco más de lo que separa a nuestro planeta de la Luna. Muy poco, en términos astronómicos. El 2004 XP14 - éste es su críptico nombre- tiene cerca de un kilómetro de ancho. El meteorito fue seguido con atención por astrónomos mientras pasaba cerca de la Tierra a una velocidad de más de 16 kilómetros

por segundo. A las 4:30 GMT el 2004 XP12 surcó el cielo de la Costa Oeste de EE.UU., el punto de la Tierra desde el que mejor se pudo ver su paso.

Cuando fue descubierto en 2004 por el proyecto Lincoln Near Earth Asteroid Research (Linear), los astrónomos temieron que el 2004 XP14 pudiera estrellarse contra la Tierra.

Pero luego de monitorear en profundidad la gigante roca, descartaron que la colisión fuera a tener lugar. Los hechos les dieron, afortunadamente, la razón. Aunque el 2004 XP14 voló muy cerca de la Tierra, en 2029 un asteroide pasará a una distancia mucho menor: 20.000 kilómetros. Básicamente, cada 500 años algún objeto de este tamaño (como el 2004 XP14) va a golpear la Tierra.

Sin embargo, se considera que en el futuro existirá una forma de evitar estos impactos, se "Podrá enviar un cohete con un explosivo que haga estallar el asteroide, de ese modo, se convertirá en trozos de roca que se desintegrarán al ingresar en la atmósfera, sin impactar en la superficie terrestre.

No obstante, el 2004 XP14 fue clasificado como uno de los 796 asteroides "potencialmente peligrosos" detectados hasta la fecha, lo que explica por qué su trayectoria fue especialmente escrutada por los astrónomos.

***Antártida.**

****Terremoto de 7.1 grados Richter**

El 20 agosto de 2006 se produjo un fuerte terremoto de 7,2 grados en la escala de Richter sobre las 12:41 a.m. hora local (0341 GMT) con el epicentro ubicado a 61.0 grados de latitud sur y 34.5 grados de longitud oeste, en las aguas del mar Scotia, cerca de las costas de la Antártida. El movimiento sísmico se produjo a las 03.41 hora GMT, a diez kilómetros de profundidad y a una distancia de 495 kilómetros al oeste de la isla de Bristol, en las Sandwich Meridionales, y 680 kilómetros al este de la isla de la Coronación, en las Orcadas del Sur. El sismo no ha ocasionado daños a ninguna de las bases instaladas en la región, aunque se habría producido un maremoto con olas que habrían arrasado zonas costeras, causando muerte de animales.

*** Computación**

**** La mayoría se resiste a actualizar su software**

Una reciente encuesta, revela que la mayoría de las personas se niegan a actualizar su protección contra malwares. Mientras casi el 90 por ciento de los usuarios de computadoras tienen algún software en sus máquinas para protegerse de virus, troyanos, gusanos y spyware, casi dos tercios de esas mismas personas, son reacias a actualizar su software después de instalado. Y esto aún cuando el 20 por ciento de los interrogados cree que puedan llegar a existir más de 10,000 clases de malwares diferentes cada día. Estos datos fueron obtenidos en una encuesta revelada en el mes de Julio por el fabricante de software de seguridad ESET. La misma fue realizada por Harris Interactive de Rochester, N.Y., EE.UU., y muestra que aunque el 88 por ciento de los usuarios, tiene algún software antivirus en su PC, el 65 por ciento de ellos, posponen la actualización de sus programas.

Estas son algunas de las razones encontradas por los investigadores, para que los consumidores sean reacios a mejorar su protección antivirus:

- Interrumpe lo que están haciendo (38 por ciento)
- Es algo que puede esperar (32 por ciento)
- Tomaría demasiado tiempo (27 por ciento)
- No están seguros de como hacerlo (14 por ciento)

El estudio revela que una gran cantidad de usuarios prefieren postergar esta decisión, aún cuando el 42 por ciento de los participantes en la encuesta admitió haber sido afectado por algún malware.

Pero aún a pesar de sus combates con algún virus, el 55 por ciento de los encuestados, afirmó sentirse seguro con la protección ofrecida por el programa antivirus instalado en sus computadoras.

"En términos generales, la investigación revela que muchos consumidores tienen un falso sentido de seguridad mientras están conectados," afirma Andrew Lee, director de tecnología de ESET y NOD32. "Con la cantidad de amenazas Zero-da aumentando

rápido, los usuarios necesitan ser más precavidos y proactivos en su propia protección. "Esto pone a los consumidores en un grave riesgo de ser sorprendidos por spyware, keyloggers, troyanos, ataques de phishing y otras amenazas criminalmente motivadas. Es más; el 80 por ciento de los participantes subestimó el número de estas amenazas diarias, y además dijeron no estar atentos a actualizar la solución antivirus que utilizan. "La investigación me sorprendió, porque revela que aunque la mayoría de las personas tienen una protección antivirus instalada, muchos han sido infectados y aún así no actualizan

regularmente su software," dice Andreas Marx, CEO de AV- Test.org. "Esto señala que la mayoría de la industria antivirus, no proporciona un software fácil de actualizar, y que al mismo tiempo no interrumpa el trabajo de otras aplicaciones." "Productos como ESET NOD32, que no comprometen el rendimiento del equipo, y que ofrecen actualizaciones livianas y totalmente transparentes, prácticamente sin la intervención del usuario, se convierten en la mejor alternativa para estar protegidos, sin ver interrumpido nuestro trabajo en el PC, y sin prácticamente ninguna intervención de nuestra parte," afirma José Luis López de ESET Uruguay. La encuesta, fue realizada a más de dos mil usuarios de computadoras, todo ellos adultos.

* El Club Fuerza Aérea informa.

**Está a disposición en el Banco Santander (Suc. 19 Avda. Arocena y Rivera) la cuenta No. 600024840 Dólares, y 600024830 Pesos, con el fin de recaudar fondos para cubrir los gastos que demande el asesoramiento legal de los integrantes del Club y de la Fuerza Aérea que lo puedan requerir en función de verse involucrados en hechos que hayan ocurridos durante el período 1973/1985

** El 21 de Setiembre se conmemorará en los Salones del CFA sus 50 años de fundación, con un Cóctel, al cual están invitados todos los socios con sus esposas. Las invitaciones a quienes deseen concurrir están a disposición en Secretaria.

* Chistes, Costumbres y Tradiciones Aeronáuticas"

Se Escucho en Vuelo: en EZEIZA CTR 125.6

Dialogo entre Control de Ezeiza y las aeronaves una mañana fría, de un sábado de invierno, alrededor de las siete de la mañana...

Día Sábado Hora 07:06 Local

FAU 5XX: Buenos Días, La Plata 170 en ascenso para 260, siguiente Ezeiza - Laboulage.

Control: Buen día Uruguayo . . . Autorizado, sin restricciones, vuela directo a Mendoza, Bajo Vigilancia Radar.

IB 43XX: Monte Caseros 370, listo para descenso.

Control: Buen día Iberia, sin transito reportado, autorizado a discreción para nivel 100

CARGO 91: Paraná 17, Nivel 200, solicito mayor descenso.

Control: Buen día Lan Cargo 91, por descenso cambie Baires 124,9, buen día.

AR 121X: Buen día Claritaaaaa, aquí "Leandro", como siempre.... a Bariloche con 96 almas a bordo...., me autorizás directissimo.

Silencio.....

Control: AR 121X, Complete Salida Standarizada y Vuele ruta autorizada por el Control.

AR 121X: Gracias Charlie.

LAN 78X: Ezeiza - LAN 78X, en frecuencia.

Control: LAN 78X, Proceda como autorizado, bajo vigilancia radar.

Algunos minutos después.....

Avión no identificado..... (seguramente la voz de "Leandro")Florenia.....Flor..... hola linda.... que hay para desayunar....., bueno traeme un cafecito de esos que preparas vos,.... hay algo con jamon para picar???....., bueno flaca.... ponele dos de edulcorante..... y bien batido listo..... ah..... y para el COPI también con edulcorante, una buena taza, Gracias Flopy.

Avión no Identificado.... (Pero con Acento Español) Menos mal que el Comandante cuida la línea y bebe el café con edulcorante.....

Avión no Identificado.... Si te sobra alguna factura, pasámela,..... el carguero no trae Catering.

Avión no Identificado.... Te sobra algún diario.... la compañía no nos da mas.....

Avión no Identificado.... Leandro.....Si la vas a invitar a salir.... Apretá el botón del Inter..... ...(Risas)....

Control: AR 121X, ...USTED LLAMO A ESTE CONTROL ??????????

Direcciones interesantes de la Web.

<http://www.ravenware.com/factand/nofic/b1pics/gurec/index.html> ¡Imperdible!! aterrizaje con tren arriba de un B-1

*Sitios en Internet relacionados con la Aviación

www.vuelo-rasante.com.ar

Noticias y eventos de la aviación internacional

www.espejoaeronautico.com

Galería de fotos muy completa de aviones militares y comerciales

www.aire.org

Portal Aeronáutico español de la Asociación Aire

www.aeroteca.com

Tienda virtual para comprar productos aeronáuticos por Internet

www.aviador.net

Noticias, fotos, foros para conocer a otros aviadores.

www.escuadron69.net

Foro, fotos e información sobre simuladores de vuelo.

www.thirtythousandfeet.com

Sitio en inglés con muchos enlaces a sitios de aviación

www.aviacionulm.com

Sitio dedicado a la aviación ultraligera

www.machtres.com

Fotos, artículos y noticias de la aviación.

www.aviacion.com

Fotos, artículos y mucho más (inglés).

www.revista-aviacion.com

Revista Latinoamericana de aviación

www.aviacioncomercial.net

Revista de aviación comercial

www.aerovia.com

Noticias, artículos sobre el mundo del vuelo.

www.intercopters.com

Sitio sobre Helicópteros

www.airline92.com

Revista sobre aviación comercial

*Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.

** Para desuscribirse: Email a grp346@adinet.com.uy y en asunto "desuscribir diario"