



DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346

Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346

Nº 61 CORRESPONDIENTE AL 1º ENERO DE 2007

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail Grp346@adinet.com.uy

***FELICIDADES!!!!!!!**

**** El Grupo Simbólico de Transporte Aereo 346 les desea a todos sus integrantes, familiares y amigos, muy felices fiestas y un próspero y venturoso año 2007, lleno de paz, armonía, salud y felicidad.**

***Saludos Recibidos.**

**** Para la gran familia "transportera" los mejores augurios en estas Fiestas, marchar siempre avanti y que de futuro vean realizados sus más caros deseos Un abrazo Cnel O Vilche:**

****Estimados Camaradas: Culminando un año más, seguramente pleno de realizaciones, con muchas expectativas y grandes deseos, es el mejor momento junto a familiares y amigos evaluar las actuaciones y replantearse las metas y objetivos de índole personal y profesional que nos llevarán sobretodas las cosas continuar disfrutando de la vida y de quienes nos rodean y quieren.**

**Salud!!! Felices Fiestas. Feliz Navidad, un próspero Año Nuevo y Vacaciones!!!! Y besos para la flia.
Tte. Cnel. (Av.) EDGARDO RAÚL MENÉNDEZ "COBRA"**

****Estimados amigos del Gpo 346 Muchas gracias por los atentos saludos para el 2007, también les deseo a todos Uds. la mayor de las felicidades para el año que se avecina, junto a familiares y amigos, así como una pronta recuperación de nuestro Presidente, Cnel (Av.) Atilio Bonelli. Asimismo les agradezco esa rica y constante información, la cual en forma permanente me hacen llegar y me identifica tan plenamente con nuestra actividad y con la querida Fuerza Aérea. Les cuento que el FAU 592 en estos momentos está en P. Arenas y ya hemos realizado un cruce de 3, en el día de hoy estamos a la espera de una mejora meteorológica para hacer un salto final el miércoles o jueves. Felicidades a todos, Cnel (Av.) Pablo Tarabal**

****La familia Aresse Diaz hacemos llegar a Ustedes los más sinceros deseos de felicidad en las Fiestas Tradicionales y que el año 2007 sea cuando se conviertan en realidad sus mas fervientes anhelos personales y profesionales. Washington, diciembre del 2006 Cnel G Aresse**

****Nassutti, E.A., agradece y retribuye las atenciones recibidas con gran sentimiento y afecto, al Grp.346 y a la totalidad de sus integrantes, en especial a la persona de su Pdte., al que le desea la más pronta recuperación , por el evento sufrido.**

****El Centro de Investigación y Difusión Aeronáutico-Espacial hace llegar a sus amigos y colaboradores sus deseos de Paz y Felicidad para el año que se inicia. Diciembre de 2007**

****La Asociación Amigos del Museo Aeronáutico Cnel. (Av.) Jaime Meregalli saluda a todos sus socios y amigos por el advenimiento de unas nuevas Fiestas tradicionales, deseando un reencuentro en Paz con toda la Familia y augurando un venturoso año 2007. Levantemos las copas y demos un fuerte
iiiFeliz Navidad y Feliz Año Nuevo!!! Para todos... y de corazón.**

**** A ESE CUMULO DE AMIGOS Y CAMARADAS DE LA FUERZA AEREA, PARA LOS QUE ESTAN EN ACTIVIDAD Y PARA AQUELLOS QUE GOZAN DEL MEREcido RETIRO, PARA ESE MARAVILLOSO GRUPO SIMBOLICO 346 QUE MANTIENE SIEMPRE ENCENDIDO SUS MOTORES, EL DESEO DE UNAS VENTUROSAS FIESTAS JUNTO A SUS SERES QUERIDOS, Y QUE EL 2007 ENCUENTRE A LA FAMILIA MILITAR COMO FUE, ES Y SEGUIRA SIENDO SIEMPRE, UNIDA EN UN MISMO SENTIR CON EL ESPIRITU ARRIBA, SIEMPRE ARRIBA PORQUE ASI FUIMOS FORMADOS LOS MILITARES AERONAUTICOS Y NO HABRA ADVERSIDAD QUE LOGRE ROMPER NUESTRO SENTIR FELIZ NAVIDAD, FELIZ AÑO NUEVO FUERZA AEREA URUGUAYA
INST AT. OSCAR LEMOS**

**** Que el año próximo se vean realizados los más profundos deseos. Feliz Navidad y Prospero año 2007.
Escuadrón Aéreo N° 3 Transporte**

**** En esta Navidad, reciban ustedes un saludo muy afectuoso y el deseo de que el año 2007 lleve a cada uno lo necesario para gozar de una buena vida en el amparo familiar. Con especial esperanza de que las familias de aquellos camaradas que hoy se encuentran sufriendo injusta prisión, tanto aquí como en Chile, puedan lograr el anhelado reencuentro. Cordialmente Cnel (R) Horacio Fantoni y Sra.**

**** Además recibimos saludos y tarjetas del Director de la Ecema, Cnel MA Quinelli, W. Fuentes, Cnel H Sasson, Cnel JP Banfi, AAMA, "Piloto Viejo"....**

***Agradecimientos a los colaboradores.**

Cdte. A Rodrigo, Cnel H Sassón, Cnel O Vilche, Cnel G Silva, Sgto1°. G Báez

***Internados en el HMC**

Brig Gral Walter Machado	15/09	Alta
SOM Miguel Angel Bornia	26/10	Alta
Cnel Atilio Bonelli	31/10	Alta
Sgto. Luis De Vitta	17/11	Alta
SOM Ruben Jackson	04/12	
Tte 2ª Wilfredo Guedes	23/11	Alta
Tte.1ro.Eduardo Altez.	01/12	Alta
Cnel Heber Bustos	28/11	Alta
May. Juan Pucholo.	04/12	Alta
Brig.Gral. Julio Loureiro	08/12	Alta
May. Washington Longo	12/12	Alta
Cnel. Heber Bustos	26/12	Alta

***Fechas para Recordar.**

Enero.

7/63. Se asignan al Grupo de Aviación N° 3 los C-47 509, 513, 514 y 517 y deja de ser Bombardero para ser Transporte.

13/76 Se crea el Grupo de Aviación N° 6 Transporte con 5 aviones EMB 110 Bandeirante; FA 580, 581, 582, 583 y 584.

14/60 Se crea la Dirección de Relaciones Públicas.

15/47. Se inicia en el Aeródromo Gral. Artigas, la instrucción de vuelo en C-47, en los 2 primeros que se recibieron, matriculados posteriormente como 507 y 508.

19/82 Los Cneles. Aita y Gadea, izan el Pabellón Nacional en el Polo Sur Geográfico. Hasta el día de hoy son los dos únicos uruguayos que alcanzaron el Polo.

20/50 Decola para EE.UU., el C-47 507 transportando a las tripulaciones que luego traerían a los aviones B-25. Arribando a su destino el día 29.

20/61 Transporte del CJFAU a La Paz Bolivia

20/01 Decola el C-130 FAU 592 para San Salvador transportando la segunda planta potabilizadora de OSE, regresa a Carrasco el 28 enero

24/61. Se autoriza la realización de vuelos mensuales de transporte de pasajeros a Buenos Aires y Río de Janeiro

28/84. Se realiza el 1er vuelo a la Antártida en el FH-227 FAU 572 Pilotos Tte. Cnel Av. E. Aguirre, Tte. Cnel. J. Méndez y May A Pallas; Ingenieros de vuelo Sgto. AT A Ferrari y Sgto AT A Sánchez,

28/82 Arriba en vuelo desde Sevilla el CASA C-212 Aviocar, FAU 534. En versión Patrulla Naval. Por la ruta: Sevilla-Glasgow-Reikjavik-SondreStromfiord- Sepiles- Bangor- Charleston- Miami- Puerto Plata Grantley Adams -Belen -Recife- Rio- PAlegre- Montevideo. Tripulación: Tte. Cnel J Porro, Tte. 1º J Delfino y Cbo. 1º G Báez

*La Foto del Mes



* Circa 1949. Personal de mantenimiento del Grupo de Aviación N° 3 con C-47 en la Base 1

*Noticias de la FAU y Uruguay.

**Llegó el segundo Metro de Air Class

En los primeros días de diciembre Air Class incorporó otro avión Metro de 19 pasajeros a su flota, ahora compuesta de 2 aviones Metro y

**Un avión creado en Uruguay

En Fray Bentos durante el mes de diciembre ha realizado su primer vuelo un aeronave construida en Uruguay con fines comerciales. El "Pijao", fumigador derivado del Cessna 188B, fue desarrollado en Colombia y su tecnología ha sido transferida a nuestro país, a través de un empresario argentino y del ingeniero aeronáutico uruguayo, Felipe Benech, quien

un Bandeirante, que cumplen las frecuencias entre el Aeroparque y Punta del Este.

contó con el apoyo de la Cámara Uruguaya de la Industria Aeronáutica. Tiene un motor de 300HP Continental y está equipado con un kit Robertson para decolar en cortas distancias, de 300 metros y aterrizando en menos de 130, con una capacidad de carga de 1050 litros, mayor que la del agrícola brasileño "Ipanema", lo que, también lo hace apto para contribuir a

combatir incendios forestales. Está plenamente certificado para su exportación, estando su primer lote destinado a un país del Cercano Oriente. La empresa argentina Siper, titular del proyecto que se desarrolla en la Zona Franca de

Fray Bentos, recibirá toda la transferencia tecnológica del proyecto de sus pares colombianos. Para Uruguay es un gran paso el hecho de certificar una aeronave nacional plenamente para la exportación.

*Noticias Aeronáuticas en el Mundo.

**GOL revisa su pronóstico financiero.

GOL Linhas Aéreas Inteligentes ha tenido que revisar toda su visión financiera sobre el año

**Incorporaciones de Lan Chile.

LAN acaba de recibir un nuevo Boeing 767-300, ahora suma 20 aviones del mismo tipo que forman parte de su flota de largo alcance para las operaciones en Latinoamérica, hacia y desde Estados Unidos, México, Caribe y Tahití, entre otras. Además, este año se han incorporado ocho nuevos Airbus 319 para las operaciones domésticas y regionales. Estas modernas aeronaves reemplazarán a los Boeing 737-200,

**Venezuela piensa en construir avion de combate

La FAV ha expresado su intención de crear un pequeño club de países para tratar de construir un avión militar. En principio los anunciantes

2006, a raíz de los recientes problemas que ha habido con el tráfico aéreo en el Brasil.

que saldrán de la operación de LAN a mediados del próximo año. A ello se agregan 9 Boeing 767-300F de carga y 4 Airbus A340 que cubren principalmente las rutas a Europa y Australia.

Entre 2006 y 2008, la Compañía recibirá en total 13 Boeing 767-300 que se sumarán a 32 aviones Airbus A320, A319 y A318, es decir, 45 aeronaves por una inversión aproximada U\$S 2.000 millones.

dicen pensar en un avión de entrenamiento y luego tratar de desarrollarlo para producir otros tipos de aeronaves.

* Computación

**Piratas que ingresaron a la NASA detenidos en Chile

Por Emilio Baby

Piratas informáticos que ingresaron a las computadoras de la NASA fueron detenidos en Chile, según informaron las autoridades de ese país. La policía arrestó a cuatro personas, que según el comunicado oficial, son miembros de uno de los más nombrados grupos de delincuentes informáticos a nivel mundial. Los detenidos son acusados de irrumpir en más de 8,000 sitios

de la red, incluyendo la agencia espacial de los EE.UU. Uno de ellos, que usaba como alias "Net Toxic", es mencionado como uno de los hackers maliciosos más prolíficos del mundo. Las detenciones se produjeron en operativos que se

llevaron a cabo de forma simultánea en tres ciudades de Chile, incluida su capital, Santiago. La policía chilena llevó a cabo la operación en coordinación

con Interpol y los servicios de inteligencia de Estados Unidos, Israel y varias naciones latinoamericanas. Los arrestos se produjeron luego de una investigación que duró ocho meses, dijeron los oficiales. Los detenidos son acusados de hacer manejos para infiltrarse en el Ministerio de Finanzas de Chile y en la Universidad de California, en Berkeley, Estados Unidos. Ellos son acusados también de obtener acceso a sitios gubernamentales en países como Venezuela, Turquía e Israel entre otros.

*Información del Club Fuerza Aerea.

**Temporada de Verano en el Parador de Playa Hermosa

-Nuestra Sede Balnearia estará habilitada con pensión completa (alojamiento, desayuno, almuerzo y cena) a partir del 15 de diciembre y hasta el 4 de marzo de 2007 inclusive.

Los precios por día y por persona son (En base doble):

- *Socios mayores \$ 310
- *Socios menores de 7 años \$ 190
- *No Socios mayores \$ 480

- *No Socios menores de 7 años \$ 290
- *Socios y no Socios menores de 3 años: alojamiento gratis y Menú especial a la carta.

*Los precios son con I.V.A. incluido.

Facilidades de pago para Socios:

1ª. Contado en Sede Balnearia sin recargo

2ª. Primera cuota contado sin recargo y 2ª cuota con 5% de recargo

3ª. En 2 cuotas con 10 % de recargo

4ª. En 3 cuotas con 15% de recargo.

*La habitación single tendrá un recargo del 15%

*Las reservas se realizarán mediante formulario y con una seña del 25% del total de la estadía.

Para Huéspedes No Alojados Menú del Día (Almuerzo o Cena):

Socios Mayores \$110

Socios menores de 7 años \$55

No Socios mayores \$ 160

No Socios mayores de 7 años \$ 95

Menores de 3 años Menú Especial a la carta

- Les recordamos que visite nuestra página Web: www.clubfuerzaaerea.com y que estamos atentos a sus ideas y sugerencias

****APERTURA DE PISCINA 2006/07**

A partir del viernes 1º de diciembre está habilitada nuestra piscina de sede central.

El horario de uso será de 09.00 a 19.30, con un intervalo de 13.00 a 14.00 horas por almuerzo del personal.

Recuerde que se debe presentar al momento del ingreso el carné de salud vigente o certificado médico respectivo.

Los invitados de los Socios deberán abonar \$ 70 por día acompañando certificado médico.

iRespete las normas!

Chistes, Costumbres y Tradiciones Aeronáuticas

****El F-16 y el C-130**

El C-130 estaba volando en una misión cuando un joven jocosos piloto de F-16 se le aproximó.

El Caza le gritó riéndose al C-130: "¡iiii Miren esto!!!!!" y rápidamente hizo un tóneaux alrededor del C-130 seguido de un ascenso vertical y lo finalizó con un estampido sónico al romper la barrera del sonido.

Volviendo a su posición inicial el piloto del F-16 le preguntó al del C-130 que pensaba de eso.

El piloto del C-130 dijo calmadamente: "Eso es muy impresionante... pero mire esto". El C-130 voló recto y nivelado por 5 minutos, luego, el piloto del C-130 dijo: "¿Qué piensa usted de esto?"

Desconcertado el piloto del F-16 contestó: "¿Que diablos hizo usted?"

Sobradador el piloto del C-130 contestó: "Me paré, estiré las piernas, fui atrás, eché una meadita y después mientras me tomaba una taza de café con rosquitas... apagué un motor... ¿Usted puede hacer eso?"

MORALEJA: No se meta con los pilotos de multimotores.

****Carta de un Piloto retirado a sus camaradas.**

Aquí les presento un curso casero de simulador para todos aquellos, que llegados a los "60" se ven privados de volar, y mantienen las ansias de aventura y romance de los vuelos en aerolínea. Esa "Aventura y Romance" volverá a usted si sigue los siguientes pasos de este "viaje de práctica" en su casa:

Quédese levantado toda la noche.

Siéntese en la silla más incomoda, adentro de un armario, por 9 o 10 horas, mirando una foto panorámica de 1,50 mts de ancho, de la cabina de un avión.

Tenga funcionando toda la noche a 2 o 3 aspiradoras bien ruidosas, fuera de su vista, pero que las pueda oír. Si falla una aspiradora, haga la lista de chequeo para hacer el reencendido apropiado.

A la mitad de su curso nocturno de simulador, ponga una luz brillante que le alumbre directamente en la cara por 2 o 3 horas, simulando un vuelo con rumbo Este, volando hacia el amanecer.

Durante la noche, hágase servir en una bandeja una comida recalentada y blanda.

Cada tanto tiempo, hágase servir tazas de café frío. Pídale a su esposa que golpee las puertas frecuentemente.

En el momento que tenga necesidad de ir al baño, oblíguese a usted mismo a estar 10 minutos parado frente a la puerta del baño, balanceando su peso de una pierna a otra, para aliviar el desconfort. No se olvide de ponerse la gorra.

Después de las 9 o 10 horas salga del armario, vaya al jardín, prenda los rociadores y quédese a la intemperie y bajo "lluvia" por 20 minutos, simulando la espera del vehículo para tripulaciones.

Vuelva mojado a su dormitorio, con su valija y portafolio de vuelo. Quédese parado en la puerta, hasta que su esposa se levante y salga, simulando la espera mientras la mucama prepara su cuarto de hotel.

Cuando su esposa le pregunte "¿Qué diablos estuviste haciendo?" Usted solo conteste: "Rememorando la atracción de los vuelos nocturnos a lugares románticos" antes de caer desplomado sobre la cama.

Si usted es un perfeccionista, simule un vuelo de dos días y repita esto dos noches seguidas.

Pídale a su cartero que rompa en tres partes su cheque de retiro y deje una de las partes adentro del buzón

Direcciones interesantes de la Web.

Biblioteca Apostólica Vaticana bav.vatican.va

Biblioteca Digital de Obras Raras www.obrasraras.usp.br

Biblioteca Nacional de España www.bne.es

Biblioteca Nacional de la República Argentina www.bibnal.edu.ar

The Aerial Reconnaissance Archives, promete 5 millones de fotos aéreas de la Segunda Guerra Mundial:
www.evidenceincamera.co.uk

Crime Library www.crimelibrary.com

*Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.

** Para desuscribirse: Email a grp346@adinet.com.uy y en asunto "desuscribir diario"