



DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346

Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346

Nº 62 CORRESPONDIENTE AL 1º FEBRERO DE 2007

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail. Grp346@adinet.com.uy

***Cartas de los Lectores**

** Amigos: Como siempre vuestras noticias y demás comentarios son en verdad muy actuales y todos los números encuentro algo que incrementa mis conocimientos. La foto del mes me parece estupenda para que podamos comparar las condiciones de trabajo de ayer y hoy. Lo del FUMIGADOR desarrollado en nuestro país me parece estupendo.....ÉXITO.

Feliz Año Nuevo 2007 y que sigamos juntos.

Gracias por tenerme presente en vuestro correo.

Tte. Cnel. E. Gré J.

**** SEE MY NEIGHBORHOOD, KAVUMU AIRFIELD, A LOST PLACE IN THE WORLD,**



QUERIDOS AMIGOS, HE AQUI UNAS BONITAS PANORAMICAS SATELITALES DE MI NUEVO HOGAR, KAVUNU AIRFIELD, A 45 KMTS. DE UN CENTRO POBLADO CON CARACTER DE CIUDAD QUE SE LLAMA BUKAVU EN LA REGION DE SUR KIVU (UN LAGO QUE ES FRONTERA ORIENTAL DEL CONGO CON RWANDA). ESOS KILOMETROS QUE ME SEPARAN DE LA MULTITUD CITADINA SE PUEDEN RECORRER A UNA VERTIGINOSA VELOCIDAD MAXIMA DE 30 KM / HORA DEBIDO A LAS CONDICIONES DE LA RUTA, O SEA QUE LA VISITA A LAS EMBARRADAS CALLES DEL PUEBLO SE CONVIERTE EN UNA DIVERTIDA EXCURSION DE MAS DE 2 HORAS. LO BUENO ES QUE A TRES

CUARTAS PARTES DEL CAMINO ESTA LA BASE DE LA ARMADA URUGUAYA Y SE CONVIERTE EN UNA BUENA ESTACION DE RECALADA PARA LOS MENESTERES DE PEE STOP Y DEMAS DETALLES TECNICOS. POR SUPUESTO LA EXCUSA FUNDAMENTAL ES COMPARTIR UN ENCUENTRO DE BUENA CAMARADERIA CON LOS HERMANOS DEL MAR (NAVEGANTES DE AGUAS LACUSTRES EN ESTE CASO).

ESTAS IMAGENES QUE LES ENVIÓ DETALLAN EL ENTORNO AGRESTE DE ESTA ZONA ERIGIDA ENTRE MONTANAS NEBLINOSAS Y UNA LLUVIA RECURRENTE, INSISTENTE Y HASTA POR MOMENTOS FASTIDIOSA. DE CUALQUIER FORMA LA CALIDAD DE

VIDA ES RELATIVAMENTE BUENA, A PESAR DEL STRESS LABORAL Y DE LA CONTAMINACION SONORA DE LOS AVIONES VARIOPINTOS QUE YA SEA BAJO REGLAS MONUC (QUE SON LOS QUE ATENDEMOS NOSOTROS) O BAJO LAS NO REGLAS DE LA AUTORIDAD AERONAUTICA NACIONAL (QUE GERENCIA (?)EL RESTO DEL MOVIMIENTO AERONAUTICO), EL RESTO ES DE CONTACTO PURO, SIMPLE Y LLANO CON LA NATURALEZA. COMO EJEMPLO MAS ILUSTRATIVO LES DIRE QUE MI DESPERTADOR ES EL CUERVO QUE COMIENZA A PICOTEAR SUS RESTOS DE CARRONA JUSTO ENCIMA DEL TECHO DE MI CUARTO. COMO CONSUELO TENGO QUE NO ES EL UNICO, CADA UNO DE NOSOTROS YA TIENE SU PROPIO DESPERTADOR, ELLOS YA ESTABAN AQUI CUANDO LLEGAMOS. SERIA ENTONCES MEJOR DECIR QUE ELLOS (LOS CUERVOS) YA TIENEN SUS PROPIOS DESPERTANTES. EN LAS MONTANAS QUE CIRCUNDAN ESTE PARAJE (MOUNT KAHUZI) VIVEN LOS FAMOSOS GORILAS QUE SIGOURNEY WEAVER SE ENCARGO DE DAR A CONOCER EN EL FILM QUE RECREA LAS INVESTIGACIONES ANTROPOLOGICAS DE UNA INVESTIGADORA CUYO NOMBRE NO RECUERDO. AUNQUE LA ALTURA NO DIFIERE EN SUS EFECTOS A LA EXPERIMENTADA EN LA COLONIAL ASMARA, ESTOS 5643 FT SE HACEN A VECES UN POCO PESADOS PARA LA ACTIVIDAD FISICA (POR LO MENOS AL PRINCIPIO, LUEGO UNO VA ADQUIRIENDO LA RESISTENCIA DE MONTANA QUE OTORGA VENTAJAS FRENTE A LA PERFORMANCE DEL LLANO). LA POBLACION LOCAL ES UN CARBONICO (EN TODO SENTIDO) A LO QUE AFRICA DEPARA EN CADA UNA DE SUS POSTALES HUMANAS. EL AFRICA DONDE LA GENTE CAMINA POR HORAS Y POR KILOMETROS EN FORMA PERMANENTE Y SIN PAUSAS. EL AFRICA DONDE EL PRIMER ANIMAL DE TRANSPORTE ES LA MUJER. DONDE LOS NINOS APRENDEN A DECIR ANTES QUE NADA "BISCUIT" Y "WATER" (RECUERDO QUE LOS ABISINIOS ROMPIAN ESA REGLA CON LA FAMOSA DEMANDA DE "YOU!, YOU!"). EL AFRICA DONDE LAS MIRADAS DEMANDAN, LAS SONRISAS NO SIEMPRE TRASLUCEN ALEGRIA Y DONDE LA VIDA SIMPLEMENTE VALE MIENTRAS SE PUEDA CONSERVAR SIN IMPORTAR POR CUANTO NI COMO. PESE A TODO ELLO LA GENTE GUARDA CONSIGO UNA ESPERANZA,

*Internados en el HMC

SOM Ruben Jackson 04/12 Alta
 Cnel. Horacio Sasson 03/01 Alta
 SOM Jorge Motta 08/01 Alta
 Brig. Gral. Walter Machado. 09.01
 Cnel Rubén Gómez Nese 12/01 Alta
 Cnel. Juan Balserini. 16/01
 Tte. 1° Ana Sandes 23/01 Alta
 Sgto. Nelson González 27/12
 Sgto. Felipe Cabrera 06/01

* Fallecidos

Sgto.1° Camilo Alvarez 27/01/ 2007

*Fechas para Recordar.

Febrero.

1/85 Por primera y única vez 2 aviones FAU se juntan en la Antártida son el FH 227 FAU 572 que había sufrido un incidente al aterrizar y el F 27 FAU 561 que le llevó el auxilio.

NO SE SI MUY AMBICIOSA, PERO AUNQUE SEA LA DE LLEGAR HAST EL PROXIMO MOJON DEL CAMINO, QUE ESO ACA NO ES NADA FACIL!!!. ESTAS MONTANAS RESERVAN UNA CURIOSISIMA VENTAJA Y ES QUE AQUI EL GRADIENTE DE TEMPERATURA FACILITA LA CONFORMACION DE UNA BARRERA NATURAL CONTRA LOS MOSQUITOS Y POR ENDE Y MAS IMPORTANTE CONTRA LA MALARIA. LAS TEMPERATURAS MENOS ALTAS QUE EN LAS ZONAS BAJAS, HACEN REDUCIR LOS INDICES PROMEDIO DE CASOS DE MALARIA Y SOLO HABRA QUE ESPERAR A LA ESTACION DEL CALOR Y LA SECA PARA COMENZAR CON LOS GUARISMOS SANITARIOS ADVERSOS A LA SALUD. UN CAPITULO APARTE DE ESTA NUEVA VIDA MAS QUE LA LLUVIA DIARIA ES EL BARRO OMNIPRESENTE. ESTA EN CADA MILIMETRO DE NUESTROS MOVIMIENTOS, EN TODO MOMENTO, HASTA EN LOS SUEÑOS...ACOMPANA NUESTRAS HUELLAS Y TRABAJAMOS ENTRE EL BARRO, ENTRA EN NUESTRAS HABITACIONES Y NOS BANAMOS EN MEDIO DEL BARRO. PODRIA LLEGAR A CONSIDERARSE COMO UNA DE ESAS VERSIONES DE CINE ESTILO HITCHCOCK DONDE EL LEIT MOTIV SE REPITE EN FORMA ENFERMIZA. PARA ADEREZAR NUESTRA DECADENTE SALUD MENTAL APARECE EN FORMA SEMANAL LA NUEVA ESTOCADA DE MEFLOQUINA CON TODA SU RUTINA DE DISPARATADAS CONSECUENCIAS (QUE ACELERA LOS RITMOS PARA LOS EFERVESCENTES Y LES ALETARGA LA DINAMICA A LOS QUEDOS). COMO RESUMEN ES UNA DROGA QUE EXTREMA LAS TENDENCIAS...Y ESO SI QUE NO ES NADA BUENO. COMO TAMPOCO ES QUE YO ME SIGA EXTENDIENDO SOBRE ESTA MI NUEVA VIDA A COSTAS DE QUE USTEDES ME HAYAN PERMITIDO INTERRUMPIRLES POR ALGUNOS MINUTOS LAS TAREAS DE SUS INTERESES. QUIZAS EN ALGUN OTRO DIA DE LLUVIA, CUANDO EL FRAGOR AEROPORTUARIO ME LO PERMITA, ME TOME ALGUN TIEMPITO PARA ILUSTRARLES CON ALGUN RELATO AMPLIATORIO. POR AHORA, SOLAMENTE QUE EN MEDIO DE TODA ESTA AVENTURA ME ACOMPAÑAN Y LES RECUERDO CON AFECTO QUE VA IN CRESCENDO PORQUE DISTANCIA Y TIEMPO TAMBIEN VAN HACIENDO SU EFECTO. UN ABRAZO GIGANTE, CAP AV ALVARO SOSA.

6/50. Decola para USA el C 47 FAU 508 con la 2º parte de las tripulaciones que traerían a los B-25 y arriba el día 16

10/99 Se incendia en el Aeródromo de Salto durante una recarga de combustible el F-27 FAU 561, era el último que aun estaba operativo.

10/50 Decola desde EEUU de regreso hacia Uruguay el C-47 507 que transportó al 1er grupo de tripulantes de B-25 y llegó a Carrasco el día 20

22/62 Se cumple el 1er vuelo Tamu a Asunción del Paraguay y Santa Cruz de la Sierra en Bolivia.

1946 Se compra a la misión americana el C-45 matricula 506 "El Berraco" por 1 dólar

*La Foto del Mes



* Barraco C-45 506. 3 julio 1944.

Tte2º A. Bonelli, May. H. Torres, TteCnel. E. Juarez, Cnel. A Garcia, May. I. Sanchez. Tte. Cnel. USA. A Cassidy, Cnel. O. Gestido, May. N. Perdomo, Tte2º B. Montagne, Tte. Cnel. O. Sensión

*Noticias de la FAU y Uruguay.

****Comunicado de RRPP de la FAU. 13 de Enero de 2007.**

INCENDIO FORESTAL EN LA COSTA DE ORO.

Tres helicópteros, equipados con sistemas de lucha contra incendios, una aeronave de observación y un camión cisterna, con combustible para reabastecer a los helicópteros, todos medios de la Fuerza Aérea Uruguaya están, desde la mañana de hoy, combatiendo un voraz incendio forestal que esta afectando la zona del Balneario Argentino, a la altura del kilómetro 75 de la Ruta Interbalnearia. Los helicópteros, dos Bell UH - 1 H y un Bell 212, que pertenecen al Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros) con asiento en la Brigada Aérea I (Carrasco), realizaron primeramente un reconocimiento visual de la zona afectada para luego proceder a la extinción del incendio, tarea para la cual utilizan el sistema llamado "Bambi

Bucket" consistente un gran balde de hule que cuelga del helicóptero y deja caer sobre el fuego cerca de 1500 litros de agua .Por otro lado, aproximadamente a las 15:30 horas, despegó desde Carrasco una aeronave Cessna U-206 H, con un oficial de al Dirección Nacional de Bomberos para inspeccionar un nuevo posible focos en la zona de Atlántida confirmándose el mismo y estando éste bajo control de Bomberos.Sobre horas de la tarde se seguía trabajando intensamente para lograr dominar el incendio en el Balneario Argentino.

**Avión de Sky Airlines casi aterriza en la EMA

Un avión de la chilena Sky casi aterriza en la pista de la Escuela Militar de Aeronáutica (Pando) en lugar de hacerlo, como correspondía en el Aeropuerto Internacional de Carrasco. Un controlador de la institución advirtió el error a tiempo y ordenó a la aeronave que arremetiera de inmediato.

**El gobierno uruguayo anuncia nuevo socio para PLUNA.

Fuente: Aviaglobal 14 ene 07

En conferencia de prensa los Ministros de Transporte y Obras Públicas y de Economía y Finanzas, informaron haber llegado a un acuerdo con un grupo inversor que ingresaría al capital de PLUNA SA a través de un proceso de ampliación de capital.

Luego de varios meses de gestiones llevadas a cabo por la firma Ficus Capital, y de una preselección de cuatro oferentes, finalmente el gobierno uruguayo optó por el Consorcio Leadgate Investment, integrado por capitales argentinos y un fondo de inversiones alemán. Extraoficialmente pudo saberse que como parte del grupo se encuentran los empresarios Matías Campiani, vinculado al consorcio que adquiriera la empresa Parmalat en Uruguay y Martín Varzaski de reconocida trayectoria en el campo de Internet.

Si bien los detalles finales de la operación no fueron dados a conocer, la operación implicaría una inversión en efectivo de U\$S 30 millones, por lo que el grupo pasaría a tener el 75 por ciento del capital accionario de PLUNA SA. Sin perjuicio de asumir el compromiso de cumplimiento de un plan de inversiones en el que se ha hecho hincapié por los voceros de gobierno.

El grupo inversor dispone ahora de 60 días para realizar una "due diligence" y confirmar así la situación contable y jurídica de la empresa, que hasta la fecha venía arrojando importantes pérdidas mensuales. Así mismo se hará cargo del gerenciamiento de la empresa, actualmente llevado a cabo por la Sra. Elina Rodríguez, ex presidente de la Organización de Funcionarios de PLUNA.

El comunicado de la Presidencia de la República de Uruguay expresa que:

PLUNA RECIBIÓ US\$ 177 MILLONES DE CAPITALIZACIÓN

Esta inversión llegó a través de un acuerdo firmado entre el Gobierno, PLUNA S.A., PLUNA Ente Autónomo y un Consorcio formado por capitales alemanes, norteamericanos y argentinos (Leadgate Investment).

En 60 días quedarán rubricados los documentos definitivos que prevé la incorporación de 20 nuevas aeronaves y más destinos a la región y el mundo.

Esta Compañía fue seleccionada a partir de la oferta realizada por un broker internacional contratado por el Estado, quien recibió seis ofertas iniciales, cuatro de ellas pasaron a la segunda fase del proceso de selección, resultando ganadora, el Consorcio Leadgate Investment, una empresa especialista en aeronáutica y con un sólido patrimonio financiero.

El plan de la nueva compañía, supone un cambio de gestión y garantía de fortaleza financiera e Institucional. En una primera etapa serán incorporadas 5 aeronaves de mediano y largo porte y posteriormente otras 15 para realizar vuelos a nivel regional. La primera fase de capitalización será de 15 millones, luego otros 10 millones a través de líneas de créditos ya comprometidos y el resto de la inversión de 152 millones de dólares, por la vía del financiamiento para la adquisición de las 20 aeronaves, las que serán compradas, a través de operaciones de leasing operativo, que permite la opción de compra definitiva de cada aeronave e incorporarlas al activo de la nueva sociedad o por la modalidad de leasing financiero.

El Ministro de Economía Astori, destacó la profesionalidad con la que se llevó a cabo el proceso de selección y dijo que se trata de una transformación total de la línea aérea de bandera estatal, que tendrá como uno de sus principales cometidos desarrollar la conexión del transporte de pasajeros a la

región, al viejo continente y Estados Unidos, constituyéndose además como un factor clave en las operaciones y transporte de cargas desde y hacia el puerto libre de Montevideo.

Declaraciones a la prensa del MTOP Victor Rossi y el MEF Cr Danilo Astori: El motivo de este encuentro de prensa que, pedimos disculpas porque se ha demorado algunos minutos, es para poner en conocimiento público de que hemos avanzado en la suscripción de un principio de acuerdo para la capitalización de PLUNA Sociedad Anónima. Ese acuerdo va a permitir que PLUNA Sociedad Anónima, PLUNA Ente Autónomo, mantenga el control respecto al capital que hasta el momento manejaba la empresa pero enriquecer este capital con el aporte de un consorcio (Leadgate Investment), que ha sido la oferta que se ha seleccionado después de un proceso de selección que procuramos llevar adelante con mucha responsabilidad y en forma profesional para procurar la mejor opción para PLUNA Sociedad Anónima.

***Noticias Aeronáuticas en el Mundo.**

****Holanda con problemas de reclutamiento**

Años de continuas operaciones en Afganistán, Irak, el cuerno de África y los Balcanes están dando serios problemas de retención de personal en el Tactical Helicopter Group (THG) de la Royal Netherlands Air Force (RNLAf), ya que técnicos experimentados y tripulaciones aéreas que han sido desplegados en esas largas misiones 6, 7 y 8 veces en estos últimos años están ahora abandonando la Fuerza Aérea en gran cantidad.

****2006 récord histórico de Boeing**

Boeing cerró 2006 como su mejor año al obtener un récord de pedidos de 1.044 aviones comerciales. De este modo superó su máximo de 1.002 encargos de 2005.

El aumento de las ventas, estuvo impulsado por la fuerte demanda de las aerolíneas europeas, asiáticas y de Oriente Medio.

Las entregas correspondientes al cuarto trimestre y a la totalidad del año 2006 de sus divisiones comercial, militar y espacial, incluyendo operaciones en régimen de leasing (que se indican entre paréntesis), han sido:

Principales Programas	4º Trimestre 2006	Año 2006
Programas de Aviones Comerciales		
717	0	5 (3)
737 Next-Generation*	79	302
747	3	14
767	3	12
777	18	65
Total	103	398
Programas Militares y Espaciales		
(Integrated Defense Systems)		
AH-64D (Nueva construcción)	10	31
C-17	4	16
C-40	0	1
CH-47 Chinook (nueva construcción)	2	2
Delta II	1	2
Delta IV	1	3
F-15	9	12
F/A-18E/F	10	42
Satélites (Gobierno y Comercial)	1	4
T-45TS	2	13

****Vuelos internacionales de LAB y AeroSur**

El Lloyd Aéreo Boliviano (LAB) y AeroSur cancelan sus vuelos, debido a la falta de combustible. El 5 enero ambas compañías analizan qué vuelos internacionales cancelaban o retrasaban.

****España desiste del acuerdo aeronáutico con Venezuela.**

La FAV planeaba comprar 10 aviones de transporte EADS CASA C-295 y 2 CN-235 de transporte y vigilancia marítima, pero España decidió no vender y declaró terminadas las tratativas de compra.

****Brasil recibe el primer C-295.**

En octubre de 2006 la FAB recibió el primer avión de transporte de su orden de compra por 12 aviones; firmada en abril; 2005 EDS CASA C-295, otros 3 aviones adicionales serán entregados a fines de 2006 o principios de 2007. El acuerdo fue por u\$s 298 millones y serán usados para reemplazar a los DHC C-115 Búfalo en servicio desde 1969. La flota será destinada a la Base de Manaus para atender las operaciones de apoyo a la zona amazónica donde aun existen operando 6 C-115.

**** Comandante sufrió infarto y murió en pleno vuelo**

En un avión de Continental Airlines con destino a México el comandante sufrió un paro cardíaco y falleció en pleno vuelo. Los 210 pasajeros del vuelo, que había decolado desde Houston, nunca estuvieron en peligro ya que el copiloto aterrizó la aeronave sin contratiempo alguno.

**** Argentina piensa en empezar un proceso de modernización.**

Argentina empezará un proceso amplio y de largo plazo para modernizar sus FFAA basado en la mejora de su economía. Su MDN visitó París para discutir la posible compra de 14 Mirage 2000 C/D, usados, ofrecidos por Francia, además de barcos anfibios y misiles (AAM, Antiship misil de MBDA incluyendo Mica, Exocet MM40 Block II y AM 39) y luego en Moscú para comprar Helicópteros de transporte Mil MI 17V, una pequeña cantidad de helicópteros pesados Mil MI-26 para operaciones antárticas, así como vehículos APC como el TR-80.

****Transportes Regionais do Interior Paulista renueva su flota**

Transportes Regionais do Interior Paulista (TRIP), que es una empresa de transporte regional basada en Campinas, ha ordenado siete ATR 72-500, y cinco opciones más del mismo tipo. Las nuevas aeronaves serán configuradas con 68 asientos y serán empleados para incrementar su capacidad actual para cumplir con la actual creciente demanda. La actual flota de la aerolínea está compuesta por cinco ATR 42-320 y un ATR 72-200. TRIP tiene 32 destinos, 450 empleados y transportó 250,000 pasajeros durante el 2006.

****Chile, avión presidencial sigue en evaluación**

Poniendo especial énfasis en aclarar ante los parlamentarios que lo que se está buscando no es cambiar el actual avión presidencial -que seguirá prestando servicios- sino solucionar una necesidad urgente que tiene la Fuerza Aérea de Chile en materia de transporte y apoyo logístico, la Ministra de Defensa, Vivianne Blanlot, concurrió a la Cámara de Diputados para explicar las gestiones que se están realizando para reemplazar el tanquero Águila, con más de 40 años de uso.

La secretaria de estado indicó que como consecuencia del proceso de evaluación de ese requerimiento surgió la idea de encontrar un avión al cual se le pueda incorporar un kit para viajes de la Presidenta de la República que requieran de mayor autonomía, teniendo en cuenta las limitaciones de la aeronave presidencial Boeing 737-500.

Dijo que lo hay que resolver es la necesidad de la FACH de tener un avión de transporte y tanquero, que pueda reabastecer en vuelo a los F-16, que es una carencia del país. Si el diseño del mismo permite utilizarlo cuatro o cinco veces al año como avión presidencial, para viajes que signifiquen cruzar el Atlántico, "ésa sería la mejor alternativa".

****Incidente en Los Ángeles.**

El Boeing 737 de Delta, procedente de Puerto Vallarta, México, se acercaba a la pista de aterrizaje poco antes de las 5:00 de la tarde cuando un avión MD-83 de Aeroméxico que partía hacia México DF. carreteó en la pista derecha 25 y comenzó a despegar. El controlador de tráfico aéreo le había dicho al piloto de Aeroméxico que carreteara hacia el comienzo de la pista. El piloto aceptó la orden, pero luego enfiló hacia la pista para despegar, sin recibir la autorización debida. El controlador vio el error y rápidamente le ordenó al piloto de Aeroméxico que hiciera despegar la aeronave, en un intento por lograr que se alejara del avión de Delta que se estaba acercando. El controlador ordenó luego al piloto de Delta que abortara el aterrizaje y comenzara a sobrevolar el aeropuerto.

**** Boeing persigue la opción hipersónica.**

Boeing ha anunciado planes para desarrollar un nuevo más eficiente combustible para motor que sea capaz de propulsar un vuelo hipersónico con velocidades de M5.0 o mayor como parte de un nuevo acuerdo entre los EEUU y Australia. La empresa comunicó oficialmente el 3 enero que los planes son hacer 3 vuelos de prueba con una contribución de USD2 millones para un nuevo convenio de 6 años entre EEUU y Australia en la llamada Hypersonic International Flight Research Experimentation

(HIFIRE).

***Astronáutica**

****La NASA selecciona futuras misiones a Marte.**

La NASA ha seleccionado dos propósitos para las futuras misiones robóticas al planeta Marte. Las misiones deben buscar incrementar la comprensión de la atmósfera y el clima marciano, así como la potencial habitabilidad del planeta, con mayor detalle que el obtenido hasta el momento.

Más información en:

<http://spaceflightnow.com/news/n0701/08mars2011/>

IMÁGENES DEL MARS ODYSSEY THEMIS.

o Acheron Fossae (08 Enero 2007)

<http://themis.asu.edu/zoom-20070108a>

o Auqakuh Vallis (09 Enero 2007)

<http://themis.asu.edu/zoom-20070109a>

o Deslaves (10 Enero 2007)

<http://themis.asu.edu/zoom-20070110a>

o Rompientes de viento (11 Enero 2007)

<http://themis.asu.edu/zoom-20070111a>

o Deslaves (12 Enero 2007)

<http://themis.asu.edu/zoom-20070112a>

Todas las imágenes del sistema THEMIS en:

<http://themis.la.asu.edu/latest.html>

***Antártida**

***INSTITUTO ANTÁRTICO URUGUAYO DEPARTAMENTO DE RELACIONES PÚBLICAS**

El próximo 19 de los corrientes se cumplirán 25 años del izamiento del Pabellón Nacional en el Polo Sur Geográfico. La hazaña fue realizada por los entonces Cnel. (Av.) Roque Aita y el Cap. (Nav.) Bernabé Gadea, ambos Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya, gracias a la invitación de la Fundación Nacional de Ciencias de los Estados Unidos de América.

El periplo comenzó en el 7 de enero de 1982 en Montevideo y los llevo a Christchurch en Nueva Zelanda, en donde recibieron la instrucción necesaria para poder continuar su largo viaje al sur. El día 16 y luego de 9 horas y 45 minutos de vuelo en un avión C-130 Hércules, el cual estaba equipado con esquíes para aterrizar y despegar desde la nieve, arribaron al base McMurdo donde permanecieron varios días y toman contacto real con la realidad antártica. De allí la ansiada meta, el 19 de enero de 1982 el Polo Sur Geográfico; el Cnel. Aita le entregó una plaqueta recordatoria del Instituto Antártico Uruguayo, de ese echo tan importante para nuestro país, al Jefe Científico de la Base la cual fue puesta en un lugar de privilegio, entre los retratos de los exploradores y pioneros antárticos, el noruego Roald Amundsen, el primero en llegar al Polo Sur, y el del británico Capitán Robert Scott, quien falleció luego de alcanzar su meta.

Eran las 22 horas de Uruguay del 19 de enero de 1982 cuando fue izado por vez primera el Pabellón Nacional bajo un radiante sol antártico.

*** Computación**

*** Hoax.Renos.NAH. Muestra mensaje falso de infección**

<http://www.vsantivirus.com/hoax-renos-nah.htm>

Nombre: Hoax.Renos.NAH

Nombre NOD32: Win32/Hoax.Renos.NAH

Tipo: Caballo de Troya

Alias: Renos.NAH, Adware/Adservice, BACKDOOR.Trojan, FakeAlert-B, Polynomial.Code.Exploit,

Win32/Hoax.Renos.NAH

Fecha: 29/nov/06

Plataforma: Windows 32-bit

Tamaño: 71,168 bytes (PecBundle, PECompact)

Cuando se ejecuta, muestra un icono de advertencia en la bandeja del sistema, con la siguiente leyenda: Virus Alert! de forma periódica, despliega un globo de texto o una ventana con un mensaje igual o muy similar a los siguientes: Your Computer is Infected! Possible harmful infection was detected on your PC. The system will now download and install the most efficient

spyware removal program to prevent private data loss and

your identity theft. Click here to protect your PC from the biggest spyware threats. Your computer is infected! Critical System Error! System detected virus activities. They may cause critical system failure. Please, use antimalware software to clean and protect your system from parasite programs. Click here to get all available software.

El trojano intenta descargar e instalar otros archivos de Internet, sin importar que el usuario haga o no clic en la advertencia.

Suele ser instalado como parte de otros malwares, o al visitar ciertas páginas Web. El siguiente archivo puede ser creado en el sistema infectado:

c:\windows\system32\drv???.dll Donde "???" son caracteres al azar.

NOTA: "c:\windows\system32" puede variar de acuerdo al sistema operativo instalado (con ese nombre por defecto en

Windows XP y Windows Server 2003, como "c:\winnt\system32" en Windows NT y 2000 y "c:\windows\system" en Windows 9x y ME).

* Reparación manual

NOTA: Tenga en cuenta que de acuerdo a las acciones realizadas por el atacante remoto, pueden aplicarse cambios en el sistema no contemplados en esta descripción genérica.

* Sobre el componente troyano

Nota: Recomendamos utilizar un programa tipo firewall (cortafuego) como el ZoneAlarm, el cuál detendrá y advertirá la conexión de este y cualquier otro troyano con Internet, así como cualquier intento de acceder a nuestro sistema.

ZoneAlarm (gratis para su uso personal), además de ser un excelente cortafuegos, también impide la ejecución de cualquier adjunto con posibilidades de poseer virus (sin necesidad de tener que actualizarlo con cada nueva versión de un virus).

Más información: Cómo configurar Zone Alarm

<http://www.vsantivirus.com/za.htm>

* Antivirus

Actualice su antivirus con las últimas definiciones, luego siga estos pasos:

1. Reinicie Windows en modo a prueba de fallos, como se indica en este artículo:

Cómo iniciar su computadora en Modo a prueba de fallos.

<http://www.vsantivirus.com/faq-modo-fallo.htm>

2. Ejecute su antivirus en modo escaneo, revisando todos sus discos duros.

3. IMPORTANTE: Tome nota del nombre de todos los archivos detectados como infectados.

4. Borre todos los archivos detectados como infectados.

* Borrar manualmente archivos agregados por el virus
Desde el Explorador de Windows, localice y borre los archivos detectados en el punto 3 del ítem "Antivirus".

Haga clic con el botón derecho sobre el icono de la "Papelera de reciclaje" en el escritorio, y seleccione "Vaciar la papelera de reciclaje".

* Borrar archivos temporales

1. Cierre todas las ventanas y todos los programas abiertos.

2. Desde Inicio, Ejecutar, escriba %TEMP% y pulse Enter.

Nota: debe escribir también los signos "%" antes y después de "temp".

3. Cuando se abra la ventana del Explorador de Windows, pulse CTRL+E (o seleccione desde el menú "Edición", la opción "Seleccionar todo").

4. Pulse la tecla SUPR y confirme el borrado de todo, incluyendo los ejecutables.

5. haga clic con el botón derecho sobre el icono de la "Papelera de reciclaje" en el escritorio, y seleccione "Vaciar la papelera de reciclaje".

NOTA: Si se recibe un mensaje de que no se puede borrar todo, reinicie Windows en modo a prueba de fallos, como se indica

en el siguiente artículo, y repita todos los pasos anteriores:

Cómo iniciar su computadora en Modo a prueba de fallos.

<http://www.vsantivirus.com/faq-modo-fallo.htm>

* Borrar Archivos temporales de Internet

1. Vaya al Panel de control, Opciones de Internet, General

2. En Archivos temporales de Internet Haga clic en "Eliminar archivos"

3. Marque la opción "Eliminar todo el contenido sin conexión"

4. Haga clic en Aceptar, etc.

* Información adicional

* Activar el cortafuegos de Windows XP (Internet Conexión Firewall, ICF)

Para activar ICF en Windows XP, siga estos pasos:

1. Seleccione Inicio, Panel de Control, Conexiones de Red (o Conexiones de Red e Internet, Conexiones de Red).

2. Haga clic con el botón derecho sobre las distintas conexiones disponibles para conectarse a Internet, y en "Conexión de Red de Area Local" y seleccione Propiedades en cada una de ellas.

3. En la lengüeta "Avanzadas" tilde la opción "Proteger mi equipo y mi red limitando o impidiendo el acceso a él desde Internet" en todos los casos.

4. Seleccione Aceptar, etc.

* Mostrar las extensiones verdaderas de los archivos

Para poder ver las extensiones verdaderas de los archivos y además visualizar aquellos con atributos de "Oculto", proceda así:

1. Ejecute el Explorador de Windows

2. Seleccione el menú 'Ver' (Windows 95/98/NT) o el menú 'Herramientas' (Windows Me/2000/XP), y pinche en 'Opciones' u

'Opciones de carpetas'.

3. Seleccione la lengüeta 'Ver'.

4. DESMARQUE la opción "Ocultar extensiones para los tipos de archivos conocidos" o similar.

5. En Windows 95/NT, MARQUE la opción "Mostrar todos los archivos y carpetas ocultos" o similar.

En Windows 98, bajo 'Archivos ocultos', MARQUE 'Mostrar todos los archivos'.

En Windows Me/2000/XP, en 'Archivos y carpetas ocultos', MARQUE 'Mostrar todos los archivos y carpetas ocultos' y DESMARQUE 'Ocultar archivos protegidos del sistema operativo'.

6. Pinche en 'Aplicar' y en 'Aceptar'.

* Limpieza de virus en Windows Me y XP

Si el sistema operativo instalado es Windows Me o Windows XP, para poder eliminar correctamente este virus de su computadora, deberá deshabilitar antes de cualquier acción, la herramienta "Restaurar sistema" como se indica en estos artículos:

Limpieza de virus en Windows Me

<http://www.vsantivirus.com/faq-winme.htm>

Limpieza de virus en Windows XP

<http://www.vsantivirus.com/faq-winxp.htm>

***Información del Club Fuerza Aerea.**

****Temporada de Verano en el Parador de Playa Hermosa**

-Nuestra Sede Balnearia estará habilitada con pensión completa (alojamiento, desayuno, almuerzo y cena) a partir del 15 de diciembre y hasta el 4 de marzo de 2007 inclusive.

Los precios por día y por persona son (En base doble):

- *Socios mayores \$ 310
- *Socios menores de 7 años \$ 190
- *No Socios mayores \$ 480
- *No Socios menores de 7 años \$ 290
- *Socios y no Socios menores de 3 años: alojamiento gratis y Menú especial a la carta.

*Los precios son con I.V.A. incluido.

Facilidades de pago para Socios:

1ª. Contado en Sede Balnearia sin recargo

2ª. Primera cuota contado sin recargo y 2ª cuota con 5% de recargo

3ª. En 2 cuotas con 10 % de recargo

4ª. En 3 cuotas con 15% de recargo.

*La habitación single tendrá un recargo del 15%

*Las reservas se realizarán mediante formulario y con una seña del 25% del total de la estadía.

Para Huéspedes No Alojados Menú del Día (Almuerzo o Cena):

Socios Mayores \$110

Socios menores de 7 años \$55

No Socios mayores \$ 160

No Socios menores de 7 años \$ 95

Menores de 3 años Menú Especial a la carta

- Les recordamos que visite nuestra página Web: www.clubfuerzaaerea.com y que estamos atentos a sus ideas y sugerencias

**APERTURA DE PISCINA 2006/07

A partir del viernes 1º de diciembre está habilitada nuestra piscina de sede central.

El horario de uso será de 09.00 a 19.30, con un intervalo de 13.00 a 14.00 horas por almuerzo del personal.

Recuerde que se debe presentar al momento del ingreso el carné de salud vigente o certificado médico respectivo.

Los invitados de los Socios deberán abonar \$ 70 por día acompañando certificado médico.

iRespete las normas!

***Chistes, Costumbres y Tradiciones Aeronáuticas"**

****NO ES BROMA...** Asunto: Salarios para profesionales

Un semáforo cambia de estado, en promedio, cada 30 segundos, (30 segundos en rojo, 30 segundos en verde).

Por lo tanto, por cada minuto, un mendigo tiene 30 segundos de tiempo útil para lograr facturar un mínimo de \$ 1.

Con este esquema, en 1 hora de trabajo el mendigo habrá recaudado: 60 minutos x \$ 1/minuto) = \$ 60/hora.

Si el mendigo trabaja 8 horas por día, descansando los domingos, da un promedio de 25 días por mes, lo que deja una facturación de: (25 días/mes x 8 horas/día x \$ 60/hora) = \$ 12.000/mes

¿Será que esta es una cuenta absurda...?

Las personas que colaboran no siempre dan sólo \$ 1... a veces dan \$ 2 y a los más generosos los he visto dar hasta \$5.-

Sin embargo, vamos a ser conservadores y asumir que en realidad el mendigo sólo recauda la mitad de la cuenta inicial, o sea: \$ 30/hora. Haciendo nuevamente las cuentas tendremos un valor final de \$6.000/mes. Esto equivale al salario promedio de un Aerotécnico de la FA, trabajando 48 horas nominales por semana, y aún teniendo que ir los Domingos a resolver los líos de mantenimiento. De esta forma, cuando el mendigo recibe una monedita de \$ 5, (que no es raro) puede descansar tranquilo debajo de un árbol por los próximos 5 cambios de luz del semáforo y sin ningún jefe que lo controle por causa de este descanso en medio de la jornada de trabajo.

Pero hasta aquí todo es teoría... ahora vamos al mundo real: Con estos datos en mano, fui a entrevistar a una mujer que pide limosnas en la ciudad vieja y que siempre va a cambiar las monedas en un bar. Le pregunté cuánto ella facturaba por día. ¿Saben que me respondió...? Pues la cuenta inicial estuvo bastante aproximada: un promedio de \$ 450 a \$ 600.- diarios...!!!!.

Con esto nos queda un ingreso mensual de: (25 días/mes x \$ 450/día) = \$ 11.250/mes o de: 25 días/mes x \$600/día)=

\$15.000/mes - Lo que en promedio da: \$ 13.125/mes!!! . Y peor aún: ella me dijo que jamás llega a trabajar ni siquiera 8 horas diarias...

MORALEJA:

Es mejor ser mendigo que técnico en aeronáutica....

Esfuércese siendo un buen mendigo... pedir limosna es más lucrativo que trabajar...

****Error de Piloto**

Durante un vuelo en una aerolínea comercial un piloto estaba sentado al lado de una joven madre con un bebe en brazos.

Al comenzar el descenso para aterrizar, el bebe empezó a llorar, entonces la madre lo más discretamente posible comenzó a darle de mamar al niño. El piloto disimulando el hecho al pararse para el desembarque, galantemente se ofreció para ayudarla a cargar con todos los enseres del niño.

Cuando la joven madre expreso su gratitud, el piloto respondió:

"Señora, es un precioso niño... y seguramente estaba muy hambriento"

La madre algo turbada por el comentario le explicó que su pediatra le había recomendado que al amamantar podría ayudar a aliviar la presión en los oídos del niño.

El piloto sacudió su cabeza tristemente y, con una mirada fascinada luego exclamó "Maldición! Y yo que todos estos años estuve usando goma de mascar.

****¿Por qué los aviones son mejores que las mujeres?**

Los aviones pueden encenderse con solo mover un switch.

La relación potencia-peso en un avión es siempre mayor.

Un avión no se vuelve loco si Usted "toca y sigue" .

Un avión no se opone a una inspección pre-vuelo.

Los aviones vienen con manuales.

Los aviones tienen límites estrictos de peso y balance.

Usted puede volar un avión en cualquier día del mes.

A los aviones les gusta volar invertido.

Los aviones no vienen con parientes.

Los aviones no lloriquean a menos que algo esté realmente mal.

Los aviones no se preocupan de cuantos otros aviones usted haya volado.

Cuando vuelan, usted y su avión llegan al mismo tiempo.

A los aviones no les interesa si usted mira a otros aviones.

A los aviones no les interesa si usted compra revistas de aviones.

A los aviones no les interesa si usted alquila otro avión.

Un avión lo matará rápidamente.... una mujer se toma su tiempo.

Direcciones interesantes de la Web.

http://www.pcworld.com/downloads/file/fid_63661-page_1-c_downloads/description.html

Criptografía gratis

<http://mapsofwar.com/index.html> Mapas de Guerra

***Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.**

**** Para desuscribirse: Email a grp346@adinet.com.uy y en asunto "desuscribir diario"**