



DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346

Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346

Nº 68 CORRESPONDIENTE AL 15 AGOSTO DE 2007

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail. Grp346@adinet.com.uy

Estimados amigos: A partir de este número del Diario trataremos que se emita quincenalmente, a efectos que las noticias se mantengan actualizadas, para lograrlo les pedimos que continúen colaborando en la forma que los han hecho hasta hoy. Gracias a todos.

*** Pedido Urgente**

Para poder hacer que en el “Museo Aeronáutico de Chile” nos hagan las piezas que faltan del C-47 CX-BDB que voló en PLUNA y que se exhibe en el Museo, se necesita conseguir urgente los Manuales de C-47, especialmente los -2 al 5, a fin de identificar las partes. Les pedimos a todos los que tengan algún material de lo solicitado, los lleven al Museo al Director Cnel Rodríguez o al SOM Ricardo Díaz. GRACIAS

*** Programación de las Reuniones de Camaradería de este año:**

**La tercera el viernes 23 de noviembre.

***Cartas de los Lectores**

** Estimadísimos, verano por el norte, invierno por el sur. Algo de lectura sea donde sea que estén no viene nada mal.

Abrazos de los que con el tiempo y la distancia se hacen más necesarios.

Con mi permanente recuerdo,

May ALVARO SOSA

EBANO Y MARFIL

Seguramente el legendario Paul Mc Cartney nunca imaginó que la poesía compartida con Stevie Wonder en su tema “*Ebony and Ivory*” (1982) donde se frasea “viven juntos en perfecta armonía”, en la realidad del continente negro eso es una utopía.

Estos ébanos y marfiles del África resultan no tan equilibrados como en el teclado de un piano y yo diría que por el contrario se relacionan con bruscos altibajos.

El ébano aquí es abundante y el marfil es muypreciado. Ambos son nobles materiales y ya sea entre la foresta o entre la manada, no resulta fácil obtenerlos. Su propia consecución implica un riesgo de vida (corriendo mejor suerte, menos dramática al menos, pueden resultar las penas por su apropiación ilegítima o su tráfico ilegal). Convengamos que ambos materiales tienen un atractivo magnético y su utilización normalmente es resuelta por la confección de finas piezas que -sin embargo- mantienen la naturaleza rústica y salvaje de su esencia.

Son contrastantes en color, textura y naturaleza. Como lo es toda África.

En las tierras altas de la Abisinia, en 2005, pude entrar en contacto con un autor que me resultó absolutamente interesante. Ya en el Congo el último febrero me enteré del fallecimiento de este personaje y de sus relaciones con el régimen totalitario de su país de origen (que, a mi modo de ver, nada le quita de mérito a su obra).

El autor de referencia es Ryszard Kapuscinski. Cuando accedí a la información de su muerte no pude menos que sentir la egoísta pesadumbre de perder la posibilidad de acceder a nuevas y entretenidas obras.

El escritor polaco se había despachado un libro fantástico en el que relataba sus experiencias africanas durante casi medio siglo, desde la década de los cincuenta en adelante donde tuvo la oportunidad de trabajar como corresponsal de prensa. Este libro llegó a mí, como tantos otros, a través de mis amigos españoles con quienes coincidimos en la Misión de Paz de las Naciones Unidas en Eritrea y Etiopía. A través de sus páginas pude tener una visión genérica de este vasto continente,

“*Ebano*”, tal el sugestivo título del libro publicado en 1988, por el cual a partir de su lectura comencé una carrera de consumo literario que me acercaría más a la impresión causada por estas tierras a tantísimos autores.

Por supuesto que yo ya había tenido contacto ocasional con el África, un contacto fugaz hace muchísimos años, casi sin importancia intelectual diría yo. Eso había sido a través de las historias de mi héroe de cómic preferido. “*Tin-Tin au Congo*” del genial Hergé fue de las primeras imágenes que las publicaciones me proporcionaron sobre estas historias de safaris, selvas y aventuras. Luego

Tarzán, *Daktari*, *El libro de la selva*, *Raíces*, *Shaka Zulú* y otros tantos títulos que por TV llegaban al público masivo con historias asombrosas y muy lejanas.

Demás está decir que mi querido personaje de *"Le petit prince"* (1943) al fin y al cabo había aparecido en escena en pleno Sahara en el norte africano y el piloto-poeta Antoine De Saint Exupéry lo puso en mi vida definitivamente para cruzarse conmigo una y otra vez ya sea a través de su historia como aviador como de su producción literaria.

"Out of Africa" (1937) de Isak Dinesen y su maravillosa versión cinematográfica de los 80 me asaltó en plena adolescencia, pues en plena etapa de decisión vocacional, aparece en la trama ni más ni menos que un "aviador" (aventurero, cazador y conquistador) interpretado por el galán Robert Redford quien se convertía en la personificación de Dennis Fynch Hatton, el amante simpático de una hermosa danesa, Karen Von Blixen (nombre verdadero de la autora del libro autobiográfico) radicada en las tierras kenyatas.

A través de una hermosa historia sobre la incipiente aviación en el este africano en los relatos de una de las pioneras femeninas de la aviación mundial, Beryl Markham, en su libro *"West with the night"* (1942), pude descubrir que ambas autoras citadas fueron presa de caza afectiva del implacable Fynch Hatton.

Con respecto a este último libro es dable destacar los elogiosos comentarios que tuvo de parte del propio Ernest Hemingway. Este autor también contribuye en una de sus obras a consolidar la atractiva mezcla de poesía, vocación y aventura. Me refiero a *"The snows of Kilimanjaro"* (1936) donde menciona a una onírica aeronave que lleva al personaje principal, ya moribundo a causa de la gangrena, hasta la cima nevada del monte más alto del África.

Estando viviendo en la costa del mar Rojo hace dos años, pude acercarme a producciones más actuales como *"El abisinio"*, una hermosa novela histórica de Jean-Christophe Rufin ambientada en el Siglo XVII que cuenta las desventuras de un médico francés entre Egipto y Abisinia (Sudán, Eritrea y Etiopía).

Para aproximarme más aún en el tiempo y la realidad, accedo a una impresionante recopilación histórico-política muy bien denunciada por Michela Wrong (una excelente reportera, cronista y analista de la política africana).

Su obra *"I didn't do it for you"* (título inspirado en una conocida y despreciativa frase dirigida por un soldado inglés a una mujer local que se acercó para agradecerle por su llegada a Eritrea para desalojar a las tropas italianas de ocupación durante la segunda guerra mundial) lleva por subtítulo "cómo el mundo traicionó a una pequeña nación africana".

Este material fue leído por mí y un grupo de amigos entre los que circuló clandestinamente, con sus tapas encuadernadas en diario para evitar su exposición indiscreta ya que se trataba de material "prohibido" por el gobierno eritreo.

De la propia autora tengo la obligación de acceder a las páginas de *"In the footsteps of Mr. Kurtz"* (aún no lo he podido conseguir) donde la autora refiere una mirada ilustrativa del Congo durante el gobierno de Mobutu Sese Seko.

Otro título que debo incluir en la búsqueda es sin dudas *"King Leopold's Ghost: A Story of Greed, Terror, and Heroism in Colonial Africa"* de Adam Hochschild donde se explica la presencia belga en la zona desde aproximadamente 1880 y hasta el presente.

Pero reconozco que mi gran falta intelectual es estar en el Congo y no haber leído un clásico de la literatura universal como *"Heart of darkness"* o como nos resulta más fácil identificarlo: *"El corazón de las tinieblas"* de Joseph Conrad. Esta confesión puede a esta altura del relato desacreditarme totalmente en mi calidad de lector (pues en amazon.com se oferta a sólo US\$ 3,49), y ustedes tendrán todo el derecho de cerrar este archivo. Sin embargo apelo una vez más a vuestra serena consideración y me permito recomendar algunos títulos y autores relacionados con África que he leído en los últimos meses.

Comienzo por un libro muy especial escrito por uno de esos amigos españoles a los que me refería más arriba. La obra se llama *"Envíos"*, el autor es Juan Bustamante-Pimentel, se trata de una serie de impresiones enviadas y recopiladas por un Comandante de Caballería del Ejército de Tierra de España durante su misión de paz en Eritrea en su calidad de Oficial de programas de Cooperación Cívico Militar.

Como podrán ustedes apreciar esta modalidad empleada me ha parecido muy útil y en ella me ha basado para irles contando mis vivencias tal cual las han recibido hasta ahora. Sin embargo no sólo los altos atributos literarios de Bustamante, sino los personales -por sobre todas las cosas- hacen que cualquier tipo de comparación sea totalmente ociosa y que mis intentos sean enanos al lado de su interesante obra.

"Swahili for the broken hearted", es un divertido libro de viajero donde el autor, Peter Moore, con cierta comicidad en sus relatos hace el legendario y soñado recorrido de Ciudad del Cabo hasta El Cairo transmitiendo sus vivencias como turista y cazador furtivo de corazones desprevenidos en un tono relajado y divertido.

"The last King of Scotland" es la novela de Giles Poden ambientada en la Uganda del tristemente famoso Idi Amín Dada. Esta obra inspiró el film del mismo nombre que se hizo del Oscar para su actor principal Forest Whitaker interpretando al gobernante ugandés.

Con mi amigo Luis Altieri tuvimos la oportunidad de recorrer sitios claramente identificables de Entebbe y Kampala que son mencionados en el libro como testigos de una época muy singular de la historia del país entre los gigantescos lagos Alberto y Victoria, el cual a principios del siglo XX había sido sugerido como asentamiento de la nación israelí.

"Un vagabundo en África" de Javier Reverte es francamente imperdible y altamente recomendable. Un relato ameno, entretenido, sumamente disfrutable y enriquecedor. Un viaje protagonizado por un escritor que sigue los pasos en el tiempo de otro gran novelista (Conrad) y que es capaz de captar con su mirada actual (1997) una explicación de la evolución histórica de cada lugar que recorre.

Con una prosa amena pinta magistralmente una recorrida en tiempo y espacio desde un descriptivo periplo por el sur del Africa hasta su aventura de la reedición "conradiana" de la navegación al Río Congo entre las cenizas de un país en guerra.

"Shake hands with the Devil" de Romeo Dellaire es simplemente un testimonio que detalla los pormenores vividos en el genocidio de Rwanda de 1994 donde en tres meses fueron asesinadas ochocientas mil personas. Su autor es un General canadiense que ejerció el cargo de Force Commander, la máxima autoridad militar de las Fuerzas de Paz de las Naciones Unidas durante el transcurso de los hechos.

En este libro aparece mencionada la infausta circunstancia en que pierde la vida nuestro camarada el Mayor Sosa del Ejército Nacional cuando cumplía una misión como Observador Militar, así como la de otros tantos peacekeepers que fueron víctimas del conflicto.

Se me ocurre que más allá de las consideraciones que se le puedan atribuir desde el punto de vista de la objetividad de los hechos, puede resultar sin dudas una fuente de conocimiento muy útil para dar una idea de los agentes y el funcionamiento que intervienen en la composición de una Misión de Naciones Unidas. Particularmente resulta muy descriptivo en la identificación de los actores de la política local y los intereses internacionales de esta región del África.

Sus páginas son una invitación para acercarme hasta Kigali y recorrer una región donde la muerte aún se huele en el aire.

En espera sobre la repisa de mi habitación están varios ejemplares más que corren el riesgo de volver a Uruguay sin haber sido leídos, otros tantos ya han vuelto a la caja luego de haber ocupado las noches como preámbulo del sueño reparador para enfrentar la siguiente jornada.

Entre tanta literatura y teoría, un poco más allá entre la selva y la montaña; los minerales, las riquezas naturales, el ébano y el marfil siguen dando motivo de lucha. Las luchas siguen siendo recogidas en libros; y los libros siguen alimentando tantas y tantas aventuras.

Como ya sabéis lo mío no es sólo la pasividad de la lectura. Recuerdan a Laura? Pues para prueba de la real existencia de los hechos y los personajes narrados en el envío anterior les envío una foto de Laura y de Mr. Roger detrás de mi el día de la función. Marfil y Ebano. Reales. No de cuento.

Un abrazo fuerte,

Alvaro "Musafiri" au Congo.

****** Gracias por tenerme en el correo, como siempre con novedades de todo calibre. Lamento mucho el fallecimiento de Marfetán; fuimos buenos amigos pero hace mucho que no lo veía. Atentamente Tte. Cnel. E. Gré J.

***Internados en el HMC**

SOM. Miguel Angel Bornia 31/05 Fallecido

Brig. Gral. José Piñón 21/07 Fallecido

May. Rafael Bittencourt. 02/08 Alta

May Luis Pérez 03/08 Alta

May Eduardo Mato 04/08 Alta

Tte.Cnel. Oscar Machado 06/08

Cnel.Carlos Montesano. 10/08

***La Foto del Mes**



Franco British Aviation Tipo H. Hidro de la Aeronáutica Militar. Aeródromo en Mendoza circa 1925

***Noticias de la FAU y Uruguay.**

****Uruguayo se accidentó en la Antártida y fue evacuado.**

Desde la Base Científica Antártica Artigas se informó que el militar Jorge García sufrió una lesión grave en la pierna izquierda ante lo cual se le puso un yeso.

Los médicos que lo atendieron recomendaron su evacuación inmediata para cirugía.

Acorde a la recomendación médica, el paciente fue evacuado a Punta Arenas en un vuelo de

Twin Otter de la Fuerza Aérea Chilena. Jorge García, marinero de la Armada Nacional cumplía funciones como Buzo en la Base Científica Antártica Artigas.

La representante de éste Instituto en la ciudad de Punta Arenas la Natalia Caro realizó todas las coordinaciones con las autoridades del

**Consejo de Seguridad prorroga misión de la ONU en Etiopía y Eritrea.

El Consejo de Seguridad de la ONU destacó hoy la necesidad de avanzar en la demarcación de la frontera entre Etiopía y Eritrea y decidió prorrogar hasta el 31 de enero próximo la presencia de la Misión de las Naciones Unidas en esos países africanos (UNMEE).

En una resolución adoptada por unanimidad, el órgano pidió hoy a ambas partes que se abstengan de recurrir a la fuerza o de hacer uso de ésta y que cesen el intercambio de declaraciones hostiles.

Los 15 miembros del Consejo manifestaron preocupación por los constantes retrasos en la demarcación de la frontera y por la persistencia de la tensa situación en la zona

**POLÍTICA Y DESARROLLO Uruguay y las Misiones de Paz. 22/07/07

La protección de los derechos humanos no es selectiva, y su defensa siempre y en toda circunstancias es una insoslayable responsabilidad democrática.

Contradicciones internas del partido de gobierno afectan a Uruguay en temas esenciales. Se trata ahora de la participación de nuestras fuerzas armadas en la misión de paz de Naciones Unidas en Haití.

A esto se acumula la participación de Uruguay en las maniobras conjuntas denominadas Panamax 2007. Para este asunto también el recurso político es el eufemismo. Se envía un buque de la armada nacional para la zona de maniobras, pero va en camino sólo autorizado bajo el pretexto provisorio de relevar y aprovisionar a nuestras fuerzas en Haití. Mientras tanto, se maniobra con urgencia dentro del partido de gobierno, para lograr los votos que autoricen estas maniobras militares conjuntas.

¿El ROU-04 General Artigas, con sus 118 metros de eslora y sus casi 4.000 toneladas de desplazamiento, llevará para nuestras tropas en Haití provisiones para los retaceados ciento cincuenta días votados por el partido de gobierno en el Parlamento, o cubrirán las necesidades de todo un año de misión como lo solicitara encarecidamente el Poder Ejecutivo y además irá equipado para participar en las maniobras navales Panamax 2007 a realizar con la Marina de los Estados Unidos y otros 31 países desde fines de este mes de julio por las dudas?

Por la magnitud de esas contradicciones internas, los apurados mensajes del Poder Ejecutivo llegan al Parlamento al filo de los plazos.

En una clara demostración de fuerza, sectores de su propio partido, una vez más le cambiaron la plana al poder ejecutivo, y la misión de un año en Haití encarecidamente solicitada por el gobierno, quedó por ahora reducida a ciento cincuenta días.

En medio de este forcejeo estratégico-internista, quedan las fuerzas uruguayas en Haití, los sufridos haitianos y la ONU, todos en espera que se analice por el frente amplio un tema más que conocido y analizado, mientras y por si fuera poco, una comisión de Diputados viajará a Haití para informarse antes de resolver. ¿Por que no se tiene confianza en lo informado por el Poder Ejecutivo que "encareció" la aprobación de la misión por otro año?

En nuestra opinión es el Poder Ejecutivo quien tiene los medios, la información de los mandos militares en el lugar de los hechos y a los representantes en ONU, como para saber lo que pasa en Haití. Por esa razón defendí y voté con convicción la prórroga por un año más de la misión, tal como venía solicitado.

Parece olvidarse que quien pide desesperadamente la permanencia de estos contingentes de paz de las Naciones Unidas es el propio presidente de Haití democráticamente electo, ante el desborde en que se encuentra la protección de los derechos humanos esenciales de miles de haitianos y la institucionalidad del país.

Fue en vano recordar en sala que las misiones de paz son compromisos asumidos por el estado uruguayo, en este caso con las Naciones Unidas y con Haití, que solo pueden dejarse por el camino cuando la ONU da por finalizada la misión de paz, o a juicio de Uruguay han cesado las circunstancias que dan merito a la presencia de los efectivos, o si el gobierno de Uruguay concluye en que ya no tiene la capacidad de cumplir con el compromiso asumido. Ninguna de estas circunstancias necesarias para dar por terminada la misión, están dadas en este largo drama de Haití.

Después de comenzada, ningún otro fundamento da mérito para dejar inconclusa una misión de paz y retirar los efectivos que tanto orgullo le están dando al país por tantas regiones del mundo en pleno conflicto, donde la vida humana desgarradoramente vale poco mas que nada.

Hospital de esa localidad chilena a efectos de que al marinero se le brinde la atención necesaria.

La Base cuenta sólo con ocho integrantes durante la internada por lo que cada uno de ellos cumplen funciones múltiples.

temporal de seguridad.

Destacaron que Etiopía y Eritrea tienen la responsabilidad primordial de poner fin a esa situación y de cumplir con las obligaciones contraídas en los Acuerdos de Argel de junio de 2000, que lograron la cesación de hostilidades. A Eritrea, el Consejo reiteró su exigencia de que retire de inmediato sus tropas y equipo militar pesado de la zona temporal de seguridad. Y a Etiopía, la conminó a que reduzca sus efectivos militares en lugares adyacentes a esa zona.

El Consejo destacó que la plena demarcación y delimitación de la frontera entre estos países "es vital para lograr una paz duradera".

Uruguay se ha prestigiado internacionalmente por la intensidad de su compromiso y la profesionalidad de sus efectivos militares y en algunos casos policiales, que por otra parte le han dado a las fuerzas uruguayas una experiencia y una capacidad operativa que jamás hubieran adquirido de otro modo.

Es necesario recordar que en un país donde los recursos asignados a las fuerzas armadas han menguado notoriamente, incluyendo reformas legales que ponen en crisis la propia existencia de áreas esenciales para su funcionamiento, estas misiones han venido además a resolver un problema profundo dentro del castigado sistema, cuyo paradigma actual es la situación proyectada para la siempre eficiente Sanidad Militar.

Haití es un estado desbordado que requiere y solicita fuerzas neutrales internacionales para evitar la violación de derechos humanos esenciales incluida la vida de sus habitantes.

Difícil entender cómo el poder ejecutivo de un gobierno ejercido en monopolio, tiene sin embargo internamente en su partido estos vaivenes que simultáneamente apoyan y cuestionan la necesidad de la presencia de Uruguay en su humanitaria función. Quizás la explicación sea que se pretende como en el peronismo argentino, tener dentro de sí la tesis, la antítesis y la pretendida síntesis en todos los temas imaginables.

*Noticias aeronáuticas del mundo.

**La industria rusa también sorprende en Le Bourget. Be-2500 de Beriev

Paris Air Show/ADG

Que los rusos van por su cuenta en medio de la vorágine de la industria aeronáutica, no es nada nuevo, que sus ingenieros de éste sector tienen una visión del mundo aéreo "original" cuando menos, tampoco sorprende en exceso.

No obstante, siempre es grato que en medio de la guerra de cifras de los grandes constructores del sector irrumpa alguien en la potente y latente industria ex-soviética, que apueste por futuro de la aviación-naútica. Es el caso del **Be-2500**.

El Be-2500 es un avión anfíbio de transporte "super-heavy". Su diseño está pensado para rutas transoceánicas. Pero el vuelo de éste monstruo sexti-reactor, es una mezcla una hibridación entre el vuelo de un avión o la navegación aprovechando el efecto "WIG" (peluca) para sus evoluciones sobre el mar.

Finalmente, explicaremos en detalle dicho efecto, pero la versatilidad, que es una cualidad muy apreciada en el sector aeronáutico, tiene su zenit en éste monstruo aéreo-marino.

Puede navegar a diez pies sobre el agua, o elevarse a la alta atmósfera, despegar desde el mar, un lago, o desde un aeropuerto convencional. Imaginan sus diseñadores su utilidad en misiones de rescate o de búsqueda de naufragos, por ejemplo, en medio del océano, "muy aconsejable en países con gran cantidad de kilómetros de costa o en archipiélagos". Ventajas tiene muchas, pero sus características y capacidades nos desbordan.

Una superficie alar de 125,51 metros, una longitud total de 115,5, una altura total de 29,12 metros. Pero si sus dimensiones sorprenden, su peso total máximo al despegue de 2.500 toneladas, o la máxima carga de pago que admite, 1.000 toneladas (1 millón de kilos), hacen que se pueda llegar a pensar seriamente, en el hecho de su eficiencia real.

La velocidad de crucero en vuelo en la alta atmósfera, ronda los 800 km/hr., pero sobre el océano podría navegar a 450 km/hr., con un alcance máximo de 16.000 kms., suficiente para atravesar cualquier superficie acuática sin escala. El aprovechamiento en condiciones de navegación es otra de sus características, rigiéndose por las leyes de éste modo de transporte, incluso atracando en puertos de cualquier lugar del mundo, donde no existan ni tan siquiera aeropuertos, hacen de su versatilidad algo único.

En lo que respecta a su eficiencia, declaraban los responsables de la Corporación estatal "Rosoboronexport" en el París Air Show, que aprovechar el efecto wig supone, como hacen los pilotos que andan justos de combustible al volar a baja altura, que se optimice el consumo de combustible exponencialmente, lo que hace que resulte que la utilización del principio de la física "peluca" pueda resultar muy interesante desde el punto de vista económico, al poder navegar a más de 450 kms. sobre el mar, de momento no hay ningún barco que lo pueda hacer, y lógicamente ya estamos pensando no sólo en el transporte de mercancía, como en el de pasajeros y mercancía, lo que hará del Be-2500 una aeronave-nunca mejor dicho- con una versatilidad en todos los sentidos muy amplia.

Boeing por su parte parece que también está desarrollando el denominado "Pelicano", lo que reafirma la idea de que puede ser perfectamente viable.

PRINCIPIO DEL WIG

El ala genera la sustentación y por tanto la elevación de la aeronave porque se consigue que haya una presión más baja en la superficie superior que en la inferior de ésta; es lo que definió en su principio Bernoulli. La cuestión es que este flujo superior de la presión bajo el ala intenta fluir alrededor su extremo a una zona de una presión inferior sobre el ala.

Otro extremo que hay que tener en cuenta, es que dicho movimiento que se genera es denominado vórtice del extremo del ala. Este vórtice con el movimiento se va arrastrando a la parte posterior de la superficie alar. Por esto generalmente se habla de un "vórtice arrastrado". El efecto primario de éstos es desviar el flujo de detrás del ala hacia abajo, cuyo componente inducido es lo que se denomina "downwash", que influye en la "cantidad" de elevación que produce el ala.

Para compensar ésta pérdida de elevación se debe elevar el ángulo de ataque del ala, lo que aumentará la fricción que genera. Es la "fricción inducida". Cuando el avión sobrevuela la tierra a muy baja altura, como si se encontrara en fase de aterrizaje, se produce lo que los pilotos describen como "montar a caballo en un amortiguador de aire". Lo que se produce es que se aumenta la capacidad de sustentación alar y hace más difícil el aterrizaje.

Lo que se produce es que la tierra bloquea parcialmente los vórtices anteriormente descritos, "arrastrados", y disminuye la cantidad de "downwash" generada por el ala. Lo que hace esta reducción será aumentar el ángulo de ataque eficaz del ala, de tal modo que cree más elevación y menos fricción. Es el denominado efecto de tierra.

En definitiva un "vehículo" que funciona basándose en éste efecto, es potencialmente mucho más eficiente que un avión en vuelo a

gran altitud. La eficacia aerodinámica, L/D, la relación peso/empuje. Cuanto más alto es L/D, más eficiente es el vehículo. En un avión subsónico, convencional los valores típicos de ésta relación están cifrados aproximadamente en 15/20. Teóricamente un vehículo aprovechando el efecto "tierra", podría situar la relación en 25/30.

EL PRECURSOR RUSO

Rostislav Alexeiev, jefe central de la oficina de diseño de Hydrofoil en la Unión Soviética, entorno a los años 50 estudió todo esto en profundidad. A él se debe el EKRANOPLAN, con la finalidad de sortear los radares en principio. En 1965, ya diseñó el más grande jamás construido denominado Kilómetro, que fué empujado en su bautismo por 10 turboreactores. En éste prototipo el empuje de los reactores se direccionaba. Posteriormente se diseñó el Lun, pero tras la caída de la Unión Soviética, se fué desestimando su utilidad, aunque la oficina de Alexeiev sigue hoy funcionando.

Boeing se ha interesado por éste fenómeno con el Pelican, que podría desplazar hasta 1.270.000 kilos, luego no es tan descabellada la idea rusa. Es una extensión lógica del trabajo del ingeniero ruso.

**** Comienzan las pruebas de las estelas turbulentas del B747-8**

Raul Palomar / ADG/ FG *Flightglobal* Fecha de Publicación 25/06/2007

El nuevo B747-8 de fuselaje ancho necesitará pasar por varias pruebas para determinar la separación necesaria que evite a las estelas turbulentas generadas

Las pruebas de vórtices de estela son "*claramente algo que tenemos que hacer*" con el B747-8, según ha dicho en París el vicepresidente de Marketing Randy Tinseth. El 747-8 está compitiendo con el Airbus A380. Representantes de Airbus, la FAA norteamericana, Eurocontrol y de la Joint Aviation Authorities (JAA), han participado en un grupo que ha empleado tres años en investigar el impacto potencial de los vórtices del A380. El año pasado, concluyeron que cualquier avión que se encuentre detrás del A380 deberá mantener una separación mayor durante las aproximaciones y las salidas que las establecidas para los demás "*aviones pesados*". Boeing dijo a *Flight International* que el B747-8 no se verá afectado dramáticamente por los vórtices del A380. El B747-8 es menor en tamaño y más ligero que el A380, y sus vórtices son ligeramente mayores que los del B747-400. Boeing, mientras tanto, tiene prevista una demanda hasta el año 2026 de 960 aviones del tamaño del 747 y mayores, incluyendo 370 cargueros y 590 de pasajeros. Cargolux, base de lanzamiento del 747-8 carguero en Bruselas, comenzará la entrega a finales de 2009.

****Brasil, solicitan el retorno de la Fuerza Aérea a la Aviación Civil**

Por Javier Bonilla

Días atrás, horas después del accidente de Tam en Congonhas, el presidente de la Asociación Nacional de Defensa de los Derechos del Pasajero, Claudio Candiota, presentó una solicitud a la Ordem dos Advogados do Brasil para que esta entidad apoye la extinción de la hace poco creada Agencia Nacional de Aviación Civil (ANAC) para resucitar el anterior Departamento de Aviación Civil que funcionaba bajo la órbita de la Fuerza Aérea. Tanto la ANAC como la Infraero son acusadas por diversos voceros aeronáuticos de ser las verdaderas responsables de los últimos desastres aéreos.

Es que, al contrario de los militares, al menos relacionados a la aviación profesionalmente, se ha designado a políticos al frente de diversos organismos especializados, con estos previsibles resultados. Además, en Brasil es muy difícil encontrar especialistas civiles en la faz aerocomercial que no hagan parte de lobbys o que exhiban un criterio razonablemente ecuánime, lo que en otros países, como Uruguay, que transita el mismo camino ante la pasividad de las actuales autoridades respectivas, es virtualmente imposible. Los que tienen oídos, oigan...

*** Computación**

****Como estás!! tanto tiempo!! (y que tal si te infectas)**

Por Angela Ruiz

angela@videosoftware.net.uy

¿Todavía abriría un archivo que no solicitó?. Lamentablemente, si el mensaje está en español, y parece venir de un amigo (que tal vez no recuerda), las probabilidades que lo haga pueden ser muchas. Al menos unos cuantos uruguayos cayeron en esta simple trampa este lunes, cuando un correo común, utilizando un texto en español que incita a ver unas supuestas imágenes, provocó varias infecciones en desaprensivos usuarios, al ser enviado en forma de spam. El mensaje se presenta con el asunto "Como estas?, tanto tiempo!", y su texto, con familiaridad nos invita

a descargar un archivo .ZIP conteniendo unas supuestas fotos "de Roberto y su mujer": Y che como estas!! tanto tiempo!! el otro día hable con Roberto..dice que ta todo bien..me paso unas fotos del y su mujer...me dijo que te pasara, descargalas de aca: <http://?????.t35.com/fotos.zip> ..tene cuidado a quien le mostras he! responde o conectate al MSN algun dia q hace anto tiempo q no nos juntamos todos los gurises!

Aquellos que fueron vencidos por la tentación de descargar y abrir el archivo FOTOS.ZIP y luego hicieron clic en su contenido, otro archivo

llamado "Fotos roberto.exe", resultaron infectados con el troyano que NOD32 detecta como una variante del Win32/Agent.NBE El .EXE (cuya extensión puede no ser visible si mantenemos la configuración por defecto de Windows), muestra un icono similar al de los archivos .BMP, un formato clásico de imágenes utilizado por Windows. El troyano, puede descargar otros ejecutables desde Internet, y también deshabilita varias opciones de Windows y esconde los iconos del escritorio y de la barra de herramientas del sistema, además del botón de Inicio de Windows. También limita los privilegios del usuario actual impidiéndole descargar y ejecutar programas. Al momento

**** Dialer.Carpe.B. Discador a servicios pornográficos**

<http://www.vsantivirus.com/dialer-carpe-b.htm>

Nombre: Dialer.Carpe.B Tipo: Caballo de Troya Plataforma: Windows 32-bit Tamaño: 97,936 (UPX)

Caballo de Troya que se instala como discador telefónico, e intenta conectarse a un servicio "Premium" (un servicio telefónico de alto costo). Es utilizado para acceder a material pornográfico, y no siempre informa claramente al usuario sobre su cometido. Cuando se ejecuta por primera vez, crea una carpeta con el siguiente nombre en "Archivos de programa":

****Nuevo gusano de MSN con textos en español sobre Bush**

ESET, proveedor global de protección antivirus de última generación y desarrollador de ESET NOD32 Antivirus, advierte sobre la detección de un nuevo gusano de MSN Messenger o Windows Live Messenger, que utiliza textos en idioma español para propagarse. El gusano es detectado actualmente como Win32/VB.NKS (apenas detectado fue definido como una variante de Win32/VB.NHI), y ESET NOD32 es uno de los primeros antivirus en detectar la amenaza, aún al momento de publicarse esta noticia, como se puede apreciar en la imagen de Virus Total. [ver imagen en <http://www.vsantivirus.com/05-05-07.htm>] Este gusano envía un mensaje con un enlace a una supuesta animación que alude a George W. Bush, actual presidente de los Estados Unidos. Si el usuario hace clic en la dirección, se descarga el archivo ejecutable malicioso, provocándose la infección y continuándose con la propagación del mismo. El archivo es el gusano propiamente dicho, y en los mensajes detectados hasta ahora es llamado "bush.exe", con unos 122 KB de tamaño. Hacer referencia a personajes famosos es una técnica de ingeniería social ampliamente utilizada por los creadores de malware. En este caso, el gusano se propaga a través de mensajes en español que incentivan al usuario a pulsar sobre el enlace. [ver imagen en <http://www.vsantivirus.com/05-05-07.htm>] Una vez ejecutado, el malware inicia ventanas de conversaciones con todos los contactos del usuario infectado que estén conectados en ese momento y se envía automáticamente de la misma manera. Además, el código malicioso agrega claves en el registro de Windows para asegurarse su ejecución en cada reinicio. También realiza copias ocultas de si mismo en el sistema, bajo los siguientes nombres:

c:\windows\strad.exe
c:\windows\zser.exe
c:\windows\system32\xsfr.exe
c:\windows\system32\xeyu.exe

La cantidad de gusanos que actualmente utilizan esta técnica de propagación va en aumento, incluso en idioma español. Y los programas de mensajería instantánea son un blanco preferido para captar víctimas. "Es importante que el usuario entienda que tanto en casos como éste, como en el de simples mensajes de correo electrónico, abrir o aceptar enlaces o archivos no solicitados, sin importar quien sea el remitente, es el peor error que se puede cometer", afirma Gonzalo Alvarez director de Investigación y Análisis de ESET NOD32 Uruguay. "No importa quien parezca ser el remitente, ya que es muy fácil usurpar la personalidad de cualquier persona. Incluso en casos como éste, el propio gusano al propagarse, va a utilizar la lista de contactos conocidos utilizada por la víctima, aumentando la posibilidad de que un usuario no atento acepte el enlace sin pensarlo dos veces",

de publicarse este artículo, solo ESET NOD32 lo detecta y el enlace original sigue activo. Sin embargo, es muy probable que otras variantes puedan ser instaladas por el autor en el sitio de descargas, e incluso se utilicen otros mensajes para su envío (y otros sitios). Lo importante es recordar que jamás debemos abrir adjuntos no solicitados, ni descargar archivos de enlaces que recibimos en mensajes que no pedimos, sin importar quien es su remitente.

* Relacionados: Agent.NBE. Descarga y ejecuta otros malwares

<http://www.vsantivirus.com/agent-nbe.htm>

Montorgueil

NOTA: [Archivos de programa] puede ser la carpeta "c:\archivos de programa" o "c:\program files" En dicha carpeta crea una copia de si mismo, y luego genera accesos directos a dicho archivo. Estos accesos son creados en el escritorio y en la carpeta de inicio. También puede crear una carpeta llamada "HOT Dialer" dentro de la carpeta "Programas" o "Programs" del Menú de Inicio.

afirma Alvarez. La recomendación es jamás abrir adjuntos que no hayan sido expresamente pedidos, ni mucho menos hacer clic en enlaces que aparezcan en mensajes que nunca solicitamos, sin importa en ningún caso quien es el remitente.

****Más información sobre SCAM y PHISHING:** <http://www.vsantivirus.com/hoaxes.htm>

*** Glosario:**

SCAM - Engaño con intención de estafa o fraude, que mezcla el correo no solicitado (SPAM) con un HOAX (bulo o broma).

PHISHING - Técnica utilizada para obtener información confidencial mediante engaños (generalmente por medio de un "scam", mensaje electrónico fraudulento, o falsificación de página web).

**** ESET lanza su nuevo Online Scanner gratuito**

<http://www.vsantivirus.com/eset-online-scanner-070807.htm>

Por Redacción VSAntivirus

vsantivirus@videosoftware.net.uy

ESET, proveedor global de protección antivirus de última generación, presenta una nueva herramienta Web de exploración y detección de códigos maliciosos en línea. Desarrollado con la tecnología de ESET NOD32 Antivirus, ESET Online Scanner es un servicio gratuito en línea que permite a los usuarios la exploración y desinfección de sistemas operativos, discos rígidos, archivos comprimidos y correo electrónico, sin necesidad de desinstalar la actual solución antivirus.

Con ESET Online Scanner, cualquier usuario de Internet, cuente o no con ESET NOD32, puede identificar amenazas ocultas, tener una "segunda opinión" acerca del estado de salud de sus computadoras y determinar la fortaleza de la seguridad de su equipo. "A través de ESET Online Scanner, queremos que aquellos que no utilizan actualmente ESET NOD32 Antivirus, conozcan nuestra tecnología de avanzada en materia de detección de códigos maliciosos, tanto conocidos como desconocidos, y así, al momento de decidir la compra de un producto antivirus, tengan mayor información sobre la calidad de detección de nuestros productos", dice Ignacio M. Sbampato, Vicepresidente de ESET para Latinoamérica. ESET Online Scanner está basado en la tecnología de heurística avanzada de su motor unificado ThreatSense(c), y provee uno de los análisis más exhaustivos del estado de infección por malware en sistemas operativos de la industria. No sólo detecta formas de malware, tanto conocidas como desconocidas -incluyendo virus, gusanos, troyanos, phishing y spyware que residen en una computadora- sino que además desinfecta al sistema y permite que el usuario final solucione y repare muchos de los problemas relacionados con el malware. De todos modos, no suplanta al antivirus instalado, ya que no proporciona una protección proactiva (la detección de las amenazas antes de que infecten su PC). Algunas de las características de ESET Online Scanner:

- Es rápido y de fácil uso. El explorador es instalado y activado por un solo botón.
- Siempre está actualizado. Utiliza las últimas definiciones de amenazas y algoritmos de detección heurística disponibles desde ESET Threat Lab.
- Detección Exhaustiva de Malware. Detecta tanto formas conocidas como desconocidas de una amplia variedad de códigos maliciosos: incluyendo virus, gusanos, troyanos, phishing y spyware.
- Exploración Profunda. Examina dentro de archivos comprimidos, ejecutables empaquetados y mensajes de correo electrónico.
- Limpieza. Limpia sistemas que fueron infectados mientras utilizaban otra solución antivirus o no contaban con ninguna, y permite a los usuarios finales el diagnóstico y reparación de muchos problemas relacionados con el malware.
- Anonimato. ESET Online Scanner puede utilizarse anónimamente, ya que la información del contacto no es requerida para la utilización del servicio.

Actualmente, esta herramienta está disponible únicamente en idioma inglés, pero ESET tiene planeado liberar versiones localizadas a otros idiomas en el futuro cercano.

Una ayuda en español y otra información, es proporcionada en los enlaces siguientes, desde donde también se podrá acceder a ESET Online Scanner:

<http://www.nod32.com.uy/online-scanner>

<http://www.eset.com.uy/online-scanner>

* Sobre ESET en Uruguay: Video Soft, empresa creadora del sitio VSAntivirus, representa de forma exclusiva en Uruguay a ESET NOD32 Antivirus. Más información: <http://www.nod32.com.uy/>, <http://www.eset.com.uy/>

(c) Video Soft - <http://www.videosoft.net.uy>

(c) VSAntivirus - <http://www.vsantivirus.com>

***Curiosidades-**

****El Origen de las Cosas**

Alka-Seltzer

En el invierno de 1928, Hub Beardsley, presidente de los Laboratorios Dr. Miles, visitó la redacción de un diario y vio que ningún funcionario había faltado por causa de la gripe que estaba contagiando a todos. Le explicaron que ellos tomaban una combinación de aspirina y soda cáustica. Beardsley pidió a sus químicos que probaran la fórmula. El químico Maurice Treneer fue más lejos y creó el Alka-Seltzer, 3 años después.

*** Los uruguayos y la geografía de las palabras**

La definición de "Geografía lingüística" como ciencia a tener en cuenta, apareció a principios del siglo XX en los tratados de Jules Guilliéron, fundamentada en las variantes dialectales. Nuestro país visto de ese modo, podría definirse como un caso de bilingüismo, ya que el lenguaje fronterizo de acuerdo a la definición de Horacio de Marsilio y otros investigadores es "etimológica, semántica y morfológicamente, el portugués".

• JULIO CESAR MARTINEZ

> La escasa superficie de nuestro territorio sin embargo, puede hacer pensar a muchos que entre otras cosas hay una plena unidad de lenguaje entre todos los uruguayos. Y aunque en estos tiempos, por influencia de los medios masivos de comunicación que han roto las barreras "campo-ciudad" tan definidas hasta hace algunas décadas se tiende a la globalización y la quebradura de los regionalismos, algunos de ellos subsisten a pesar de todo, ya sea vigentes o en la memoria popular. Dejaremos de lado por conocido el tradicional "portuño" de las zonas lindantes de nuestra frontera seca con Brasil, pero no sin ejemplificar en ello tales dichos, puesto que de acuerdo a muchos investigadores del idioma este dialecto no es exactamente igual en Artigas, Rivera, Cerro Largo o Rocha. Cada región tiene su "sello", ya sea en los modismos o el tono con que se pronuncia cada término. Rocha y la pureza del idioma

Por su parte, Horacio de Marsilio definía a la zona de Rocha como un "fenómeno de relegamiento" expresando que es justamente en esa región "donde se hablan las formas más puras de español y donde el léxico está menos penetrado de extranjerismos". Indica el mismo autor que esta circunstancia, que tiene firmes razones históricas y sociológicas permite por ejemplo que aún se diga "apuñar" por amasar, "artero" por malvado, "dejuramente" por seguramente, expresión esta con profunda raigambre andaluza, "sanar" por "curarse", "fincar" por establecerse, "playo" por llano o liso, etcétera. Lamentablemente mucha de esa terminología se ha ido envileciendo con la penetración de medios masivos de comunicación que han afectado profundamente el léxico habitual hasta hace unas dos o tres décadas en esa zona del territorio.

Empecemos por algunos ejemplos de regionalismos a cuenta de más detectados en el interior uruguayo. Por ejemplo una definición casi generalizada es la de "bajar a la capital", aunque puede ser un término utilitario y eventual para referirse a viajar desde el Interior a Montevideo. Suele alterársele por "ir para adentro", reverso del "ir para afuera" común en los capitalinos para graficar el viaje en sentido contrario. No hace mucho, en la zona de Ombúes de Lavalle en el departamento de Colonia, le preguntamos a una persona que pasaba por la ruta si sabía de algún ómnibus que estuviera por pasar por allí, ya sea para devolvernos a Montevideo o acercarnos a Colonia para reembarcarnos, y respondió mirando su reloj: "Mire... en una media hora más o menos pasa 'la onda' de Núñez para Montevideo". Comprobamos después que este es un término adoptado por generalización para definir "ómnibus" en muchas regiones del Interior donde la presencia de la empresa ONDA, dejó una profunda marca socio-cultural.

Maníes, helados, pan francés y huevos

Entre las curiosidades detectadas está la definición de cacahuete, que es la forma académica norteamericana para llamar al maní. Así lo escuchamos nosotros unos veinte años atrás en Melo, capital del departamento de Cerro Largo. No menos original es la definición también utilizada en estos pagos arachanes de "sorbete" para referirse a un helado.

"Mis años nuevos", es una manera simpática y distinta para decir ¡Feliz Año Nuevo! Fue detectada en los pagos de Treinta y Tres aunque no aparece tal manera de expresarlo totalmente extraña en otros departamentos como Rivera, Cerro Largo, y mucho menos en Durazno y Salto.

Una de las expresiones más cambiantes es factura o fatura. En territorios canarios y hasta San José inclusive, refiere a los huevos frescos, generalmente de gallina. Por una docena de factura se entiende una docena de huevos, e incluso la definición suele llevar implícito la cantidad. Pedir factura, se sobreentiende que se está pidiendo una docena de huevos, ni más ni menos. Pero avanzando hacia el oeste, en Soriano ya por "factura o fatura" se entienden los productos chacinados de cerdo o mezcla. Este término solía también utilizarse en Montevideo.

Sin embargo, hasta hace algunos años ahora mucho menos por esa misma palabra, es decir factura o fatura, se entendía en algunos departamentos del litoral, especialmente Salto y en menor medida Paysandú, una referencia a bizcochos de panadería, quizás debida fuese tal costumbre, por la cercanía con Buenos Aires y su zona de influencia donde así se le denomina justamente. Y ya que de bizcochos se trata, aún muchos melenses llaman "Pan de agua" al conocido Pan francés que a fuerza de ser sinceros, que tiene agua no puede negárselo nadie, pero su identidad francesa, está muy cuestionada y "pan sobado" al tradicional pan criollo, o casero como se le llama en Montevideo.

Otro término que difiere en su expresión es el de "chuleta" muy común en el litoral para referirse a la clásica costilla, hasta no hace mucho tiempo infaltable en la mesa de los uruguayos.

Los montevidianos llaman "cometa" a los tradicionales barriletes que deleitan a los niños fundamentalmente en la primavera, cuando al ritmo de la brisa surcan el cielo con distintas formas y colores caracoleando y sacudiendo sus largas colas deformes. Pues bien, en Salto y en casi todo el litoral uruguayo, se les llama "pandorga" y de acuerdo a las formas con que esté construida, se les denomina tarasca, estrella, lucero o granada.

Las "piavas" de Osiris en el río Yi

El inolvidable Osiris Rodríguez Castillo, inmortalizó en su tema "Gurí pescador", una palabra: "Piava" en la copla que decía "Yo vi a un gurí pescador, que confundiendo a las piavas, les cantaba esta canción... tararira...tararira...". Se trata de un término de origen guaraní, muy utilizado en Treinta y Tres y Rocha y menos en el centro del territorio, para definir a las pequeñas mojarritas de nuestros ríos y arroyos.

En Rocha, Lavalleja, Salto, y en pagos aleñaños a estos, pueden definirle como "cumba" algo muy bueno, mientras en Treinta y Tres y también en algunas regiones del litoral, especialmente Salto y cercanías, se llama "coquimbo" al extranjero, y en el resto del territorio la palabra "gringo" unifica a todos aquellos que hablan un idioma que no sea el español y "turco" a palestinos, libaneses, los mismos turcos y todo tipo de origen parecido, ruso, obviamente a los rusos y por supuesto los judíos, bayano a todo aquel que hable portugués, sea brasilero o no, mientras que la señalización como "gallego" para los españoles, es más que nada una definición urbana, no común en los medios rurales, donde el idioma unifica.

Juan Carlos Sabat Pebet en un estudio publicado en la década del 50 agrega otros regionalismos existentes, algunos de los cuales conservan su vigencia, tales como "algareada" para referir una mujer alocada, provocadora, y ubicaba este término como de uso corriente en Melo, Cerro Largo y en menor medida en Rivera, Treinta y Tres y Salto. El mismo autor ubica como de uso corriente en Tacuarembó y Cerro Largo, el término "carón", es decir "dar carón", hacer planchar en los bailes, de donde deriva según aquel, el verbo "caroniar", hacer plancha. Este término lo sitúa como de raíz afro. También en Cerro Largo, Treinta y Tres y

Tacuarembó, se utiliza "enticar o inticar", para referir provocar o buscar pelea. En Salto, refiere el verbo "pusuquear", derivado de "pusuca", para definir "avaro", generalización del término popularizada a raíz de alguien con esa cualidad, llamado de esa manera. De ser "como el viejo Pusuca", se pasó a ser simplemente "pusuca" y el hecho de restringir o limitar gastos "pusuquear". Es de desear que todo lo escrito y dicho hasta ahora, no sean "tarecos", o sea, cosas inservibles, como refieren muchos aún en zonas de Cerro Largo, Rivera, Maldonado, Salto y Treinta y Tres. *

Chistes, Costumbres y Tradiciones Aeronáuticas

Un tipo iba caminando por la calle General Flores cuando de repente se abalanza un ladrón enmascarado con arma en mano y le dice:» ¡Deme su reloj!

El tipo le da el reloj, un Rolex más falso que moneda de 3 pesos y con la cara de Tabaré Vazquez.

El Chorro lo mira y se queja: ¿Pero qué mierda es ésta? ¿Una burda imitación? ¡Deme su billetera pichi de mierda!

El hombre le da la billetera de plástico, imitación de Pierre Cardin, con una tarjeta de teléfono prepago y las fotos de sus hijos.

El ladrón enojado lo increpa: Pero, ¡¡qué porquería de tipo sos!!!... Tu ropa, toda gastada. Tu celular, uno barato con pinta de ser bueno, pero es de imitación berreta. Estás más demacrado que vendedor de rifa y peor que sindicalista del 70

¿A qué te dedicas?

El tipo contesta casi llorando: ¡SOY MILITAR RETIRADO!!!...

El ladrón quitándose la máscara le pregunta:

No jodas, ¿de qué Tanda sos?

RENOVACIÓN DE TITULOS EN GUÍA GUINNESS

Entró Cencienta y a los 5 minutos salió llena de alegría: -¡¡Sigo siendo la más bella del Mundo!!!

Luego entró Pulgarcito y a los pocos minutos salía saltando y de lo más contento: -¡¡Todavía no hay nadie más pequeño que yo!!

Entró DUMBO y enseguida salió feliz, batiendo sus orejas: -¡¡Aún soy el único elefante volador!!

Entró Alí Babá escoltado por sus 40 ladrones... A los 10 minutos salió rojo de la calentura, insultando y gritando a viva voz:

-¡¡¿Quién carajo es ese Tabaré y su gabinete??!!!

****LA VIDA DEBERIA SER AL REVÉS.**

La vida se debería vivir del revés. Se debería empezar muriendo y así ese trauma está superado. Luego te despiertas en una residencia mejorando día a día. Después te echan de la residencia porque estás bien y lo primero que haces es cobrar tu pensión. Luego en tu primer día de trabajo te dan un reloj de oro. Trabajas 40 años hasta que seas bastante joven como para disfrutar del retiro de la vida laboral. Entonces vas de fiesta en fiesta, bebes, practicas el sexo y te preparas para empezar a estudiar. Luego empiezas el cole, jugando con tus amigos, sin ningún tipo de obligación, hasta que seas bebé. Y los últimos 9 meses los pasas flotando tranquilo. Con calefacción central, room service etc. Y al final abandonas este mundo en un orgasmo!

** Un grupo de científicos inventó una máquina para transferir el dolor del parto de la madre al padre.

Escogieron a una pareja para la primera prueba y le explicaron que la máquina podía programarse para transferir un porcentaje del dolor de la madre al padre.

El parto comenzó a las 6:00 AM... La máquina se programó para transferir el 20 % de dolor... - "No siento nada", dijo el padre, "súbanle a la máquina" El porcentaje de transferencia se elevó a 50% - "Todavía no siento nada", dijo nuevamente el padre, "súbanle más". El porcentaje de transferencia se elevó al 100. El niño nació sin problemas y tanto la madre como el padre disfrutaron del parto totalmente libre de dolor. Cuando salieron del hospital, encontraron al LECHERO...!!! muerto en la puerta de la casa!!!!

**** Matrimonio feliz.**

Si quiere ser MUY FELIZ en su matrimonio respete estas 4 reglas:

- 1- Es importante encontrar una mujer que cocine y haga bien el aseo.
- 2- Es importante encontrar una mujer que gane buen dinero y sea planificada y ahorrativa.
- 3- Es importante encontrar una mujer que le guste mucho el sexo y tenga todo tipo de habilidades en esa materia.
- 4- Finalmente es MUY IMPORTANTE que esas tres mujeres jamás se conozcan.

**** La prueba de la Bañera**

Durante una visita a un Instituto Psiquiátrico, uno de los visitantes le preguntó al Director, qué criterio se usaba para definir si un paciente debería o no ser internado.

"Bueno", dijo el Director, "hacemos la prueba siguiente: llenamos completamente una bañera, luego al paciente le ofrecemos una cucharita, una taza y un balde y le pedimos que vacíe la bañera. En función de cómo vacíe la bañera, sabemos si hay que internarlo o no".

-Ah, entiendo- dijo la visita. - Una persona normal usaría el balde porque es más grande que la cucharita y la taza. -No -dijo el Director-, una persona normal sacaría el tapón. Usted ¿qué prefiere: una habitación con o sin vistas?

¡¡Dedicado a todos los que eligieron el balde!!!

***Direcciones interesantes de la Web.**

www.elpais.com/graficos/internacional/Accidente/aereo/Brasil/elpepoint/20070718elpepoint_1/Ges/ animación del accidente en conghas

***Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.**

**** Para desuscribirse: Email a grp346@adinet.com.uy y en asunto "desuscribir diario"**

