



DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346

Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346

Nº 75 CORRESPONDIENTE AL 15 NOVIEMBRE 2007

Publicación Quincenal.

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail. Grp346@adinet.com.uy

*** INVITACION A LA PROXIMA REUNION DE CAMARADERIA.**

Estimado amigo:

El Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346, tiene el placer de invitarlo a la última Reunión de Camaradería de este año; en la cual se realizará a la Asamblea General Ordinaria y luego rendiremos un homenaje a personalidades históricas que cumplieron tareas en el A.I.C.

El encuentro se realizará el viernes 23 de Noviembre de 2007 a las 12.00 horas en el Casino de la B.A.I.

Le informamos que en el Museo Aeronáutico, el Grp 346 a inaugurado un espacio para la Aviación de Transporte, por ese motivo es que solicitamos la colaboración de todos que tengan artículos tales como y por ejemplo: fotos, murales, cuadros; diplomas, condecoraciones, brevets, escudos o insignias; uniformes y equipos de vuelo; manuales técnicos y de vuelo, cartillas, cartas, mapas; equipos de navegación, computadores, planes de vuelo y precomputados; partes de aviones e instrumentos y todo elemento que haya sido usado dentro de este contexto; los entreguen en custodia o como donación, bajo recibo, en la Dirección del Museo para integrar ese espacio que nos representará.

Les recordamos que la colección de fotos de aviones, tripulaciones y misiones del Grp 346 (actualmente estamos alcanzando las 5400 fotos) se encuentra a disposición de quienes la deseen y se entrega gratis, solo les pedimos 2 CD para grabarlas o \$ 50 para reponerlos. Los CD contienen fotos y videos de la Fuerza Aérea, Aeronáutica Militar, Aviación Naval, Compañías Aéreas Uruguayas, Eritrea y Antártida. Coordinar el envío de los CD por teléfono 7125750 o por Email alfa@netgate.com.uy Volvemos a solicitarles que nos envíen por Email o presten, fotos para escanearlas y agregarlas a nuestra colección, que es la de todos y ayudarnos de ese modo a mantener la memoria colectiva de la aviación.

Esperando contar con su presencia en este nuevo día de reencuentro de amigos, reciba nuestros más cordiales saludos.

Cnel. Av. José P Banfi
Secretario

Cnel. Av. Atilio Bonelli
Presidente

Cartas de los Lectores

*** desde el CLUB FUERZA AEREA**

Estimado Consocio:

Informamos a usted lo siguiente:

A partir del día de la fecha se comenzaron a recibir en esta Institución las reservas para la alta temporada de nuestra Sede Balnearia (Playa Hermosa-Piriápolis).

Dicha temporada comenzará a regir con pensión completa (alojamiento, desayuno, almuerzo y cena) desde el 15/12/07 al 09/03/08.

Los costos establecidos para ese período son:

Socios Mayores - \$ 380 por día y por persona (base doble)

Socios Menores de 7 años - \$ 235 por día por persona

Socos Menores de 3 años- sin costo de alojamiento, sólo abonan lo que consuman.

Familiares directos de Socios que no integran el núcleo familiar, costo igual que para socios sujetos a disponibilidad de lugar.
(Consultas en Secretaría del Club)

No Socios Mayores - U\$S 40 por día por persona (base doble)

No socios menores de 7 años -U\$S 25 por día por persona.

No socios menores de 3 años - sin costo de alojamiento, abonan lo que consumen.

- Cabe destacar que al igual que las temporadas anteriores las reservas deben ser acompañadas por una seña (efectivo, o descuento con la cuota previa a la estadía) del 25% del total.

Por consulta de forma de pago u otras llamar al 6016291- 6004855- 6016289 de lunes a viernes de 09:00 a 17:00

Saluda a usted muy atentamente. Comisión Directiva

Internados en el HMC

17/10/07 Cap. José Villanueva

17/10/07 SOM Pedro Álvarez Alta

22/10/07 May. Rivera Ribas. Alta

29/10/07 Cnel. Fredy Pérez Ramos Alta

29/10/07 Cnel. Rogelio Puig Alta

29.10.07 May. Oscar Baladan. Alta

31/10/07 May. Alejandro Medeiro Alta

09.11.07 May. Wilson Feijo.

31/10/07 Sgto. Hugo Charquero

08/11/07 Sgto Fernando Gallo Alta

03/11/07 Sdo 1º Oriente Maya

10/11/07 Cap. Ariel Canedo

*LA FOTO



Integrantes del Grp 4 Transporte B.A.I. Circa 1976. Rau, Sena, Alvarez,Pereyra,Ferradás, Rios, Becerra, Diaz, Bonelli Guash..... ¿Identifican a los demás?

Noticias Nacionales.

Pluna vuelve a operar en Asunción en diciembre

Pluna reiniciará sus operaciones en Paraguay en diciembre, tras una ausencia de más de seis años, en medio de negociaciones oficiales para el retorno de otras compañías

La aerolínea, controlada por el consorcio Leadgate Investment, hará dos vuelos directos a la semana

entre Asunción y Montevideo.

La frecuencia de vuelos podría aumentar de acuerdo con la demanda de pasajeros e incluir una ruta a Punta del Este durante la temporada de verano austral.

Pluna realizó su última operación regular en Paraguay en 2001, aunque continuó comercializando sus servicios a través de un sistema de códigos compartidos con TAM Mercosur.

Internacionales.

Detención en pleno vuelo.

Mujer es arrestada tras intentar abrir la puerta de emergencia. La policía de Houston detuvo a una mujer que en pleno vuelo intentó abrir la puerta de emergencia de un avión de la aerolínea American Airlines que hacía el recorrido Orlando-Dallas. La mujer, que fue sometida por la tripulación, fue arrestada en Houston después de que los pilotos del aparato se vieran obligados a desviar el avión a dicha ciudad. En el citado vuelo viajaban 176 pasajeros y seis miembros de la tripulación, algunos de los cuales fueron interrogados sobre lo sucedido. Seis pasajeros se quedaron en Houston, ya que era su destino final, mientras que el resto continuó el viaje hacia el aeropuerto de Dallas-Fort Worth.

Dos pilotos se quedan presuntamente dormidos en vuelo

Dos pilotos comerciales se quedaron presuntamente dormidos en un vuelo entre Baltimore y Denver, mientras los controladores les llamaban frenéticamente para indicarles que estaban realizando la aproximación a doble velocidad de lo normal.

En marzo de 2004, se discutió sobre este suceso durante un congreso de seguridad aérea, el cual fue reportado mediante un sistema de la NASA que permite notificar incidentes anónimamente por parte de las tripulaciones.

Los detalles del vuelo, nombre de la aerolínea, número de vuelo y de pasajeros, no están incluidos en el sistema de notificación. Sí se indica que se trataba de un Airbus A319 operado por las compañías Frontier Airlines y United Airlines.

USAF establishes international C-130 training centre

The US Air Force (USAF) is expanding its role in training foreign pilots to fly Lockheed Martin C-130 Hercules tactical transport aircraft to fill a growing gap in international training that has emerged in recent years. USAF Chief of Staff General Michael Moseley announced on 31 October that the Tactical Airlift Center of Excellence at Little Rock Air Force Base in Arkansas will become the home of USAF efforts to train international partners to fly the C-130J, the newest model in the Lockheed Martin C-130 production line

[first posted to <http://jdw.janes.com> - 02 November 2007]

El superavión europeo, A380, posible Air Force One

La globalización está rompiendo fronteras en todos los ámbitos y puede llegar a hacerlo, incluso, en uno de los símbolos más reconocibles de los Estados Unidos: el Air Force One, el avión en el que se desplaza el presidente estadounidense.

Según publica la revista especializada Flightglobal, la Fuerza Aérea estadounidense (USAF) se ha dirigido al consorcio aeroespacial europeo EADS para preguntarle sobre el superavión A-380, el proyecto estrella de su filial aeronáutica Airbus, como posible candidato a sustituir a la actual aeronave presidencial.

La USAF está llevando a cabo un sondeo de mercado para la renovación su flota aérea vip de gran tamaño. En este marco, se ha dirigido a la matriz de Airbus para recabar detalles sobre varios de los modelos de sus aviones comerciales, como el A-380, el A-340-600 y el A330-200.

La compra del Superjumbo europeo para el uso particular del máximo mandatario de Estados Unidos supondría un serio revés para el fabricante del país norteamericano Boeing, la empresa que hasta ahora han elegido los inquilinos de la Casa Blanca.

Evidentemente, la compañía norteamericana considera una prioridad hacerse con el futuro contrato de la USAF para el Air Force One, para lo que ofrece como alternativa su nuevo 747-8, que ya incorpora las tecnologías innovadoras del 787 Dreamliner.

La renovación de la flota aérea presidencial parece razonable. En la actualidad, George Bush hace sus desplazamientos en dos aviones, de forma indistinta, que son una versión modificada de los 747-200 de

Boeing y que fueron entregados en agosto de 1990 y en marzo de 1991.

Es decir, que los dos Air Force One cumplirán 20 años en breve, un periodo más que suficiente para darlos por amortizados en su actual desempeño, máxime cuando las líneas aéreas comerciales que operan este modelo de avión ya lo están retirando para incorporar aeronaves más eficientes y menos contaminantes.

Suite, despacho, clínica y dos cocinas

La versión modificada de los dos 747-200 entregados por Boeing a la Casa Blanca incluye multitud de novedades que lo alejan de un avión convencional.

Los aparatos, de 70,7 metros de largo y una envergadura de 59,6 metros, pueden volar hasta 12.550 kilómetros sin repostar, con una velocidad máxima Mach 0,92 (630 millas por hora). Funcionan con una tripulación de 26 personas y pueden transportar hasta 102 pasajeros.

Los dos aviones incluyen equipos de navegación, electrónicos y de comunicaciones específicos, cuentan con un sistema de carga de equipaje propio y pueden repostar en vuelo.

En su interior, incluyen una suite para el presidente (con vestidor, aseo y ducha), un despacho de trabajo, un salón para su familia y equipo, y una pequeña clínica para emergencias médicas menores. Las naves también disponen de dos cocinas que pueden servir hasta 100 comidas a la vez.

Consortium wins Aeroméxico

The Mexican government said on 17 October that it would sell its 62 per cent stake in Aeroméxico to an investor group that includes Banamex, the Mexican subsidiary of Citigroup, for about USD249 million. The remaining 38 per cent of Aeroméxico is traded publicly
[first posted to jtf.janes- 24 October 2007]

A-10s to receive interim upgrade

The US Air Force (USAF) has awarded BAE Systems a USD1.2 million contract to upgrade USAF Reserve Command and Air National Guard (ANG) Fairchild A-10A Thunderbolt II close support aircraft with the Integrated Flight and Fire Control Computer (IFFCC) system. This latest upgrade, announced on 15 October, complements an earlier Raytheon contract to install the SADL (Situational Awareness Data Link) and a multifunction colour display to bring the aircraft up to A-10A+ standard
[first posted to idr.janes.- 25 October 2007]

Astronáutica

Descubiertos tres nuevos planetas del tamaño de Júpiter

01-Nov-2007

¡Tres nuevos planetas! Se llaman WASP-3, WASP-4 y WASP-5, y fueron descubiertos por un equipo europeo de astrónomos utilizando observatorios en Sudáfrica y las Islas Canarias.

Los nuevos planetas se descubrieron utilizando los instrumentos SuperWASP. Se trata de cámaras de alta velocidad agregadas a dos telescopios: SuperWASP-Norte, en el Observatorio del Roque de los Muchachos en la isla de La Palma, en las Canarias, y SuperWASP-Sur, en el Observatorio Astronómico Sudafricano, en Sudáfrica. Ambos instrumentos están equipados con un conjunto de minuciosas cámaras capaces de monitorear hasta 400 000 estrellas por minuto.

Se encuentran observando para ver si cualquiera de esas estrellas varía en su brillo. Si una estrella se vuelve más brillante y más oscura durante un período de tiempo regular, los astrónomos pueden determinar si un planeta se halla pasando frente a ellas, un suceso conocido como tránsito (o eclipse). Sólo con medir la pérdida de intensidad, los astrónomos pueden determinar el tamaño del planeta e incluso algunos de sus componentes químicos.

Con este reciente descubrimiento, los tres nuevos planetas contienen aproximadamente la masa de Júpiter, pero orbitan mucho más cerca de sus estrellas "progenitoras". Completan una órbita cada dos días.

De acuerdo con uno de los descubridores, el doctor Don Pollacco del *Queen's Astrophysics Research Centre*, "éstos se encuentran entre los períodos orbitales más cortos descubiertos hasta la fecha. Al hallarse tan cerca de su estrella, las temperaturas en la superficie de los planetas será superior a 2000°C, así que no es probable que la vida como la conocemos pudiera sobrevivir allí. Sin embargo, el hallazgo de planetas de la masa de Júpiter alrededor de otras estrellas respalda la idea de que también hay muchos planetas del tamaño de la Tierra esperando a ser descubiertos según avanza la tecnología

empleada por los astrónomos".

Incluso un planeta relativamente pequeño del tamaño de la Tierra debería oscurecer visiblemente la luz de una estrella al pasar frente a ella. Esta es una emocionante técnica que debería mejorar y mejorar con el tiempo.

Computación

- Programas fraudulentos

Nombre: FraudTool.Takedown.A

Nombre NOD32: Win32/FraudTool.Takedown.A

Tipo: Aplicación potencialmente indeseable

Alias: FraudTool.Takedown.A, Misc/Takedown, not-a-

virus:FraudTool.Win32.Takedown.a,

Win32/FraudTool.Takedown.A, Win-AppCare/Takedown

Fecha: 24/jul/07

Plataforma: Windows 32-bit

Tamaño: variable

Los Win32/FraudTool, son programas que intentan obtener ganancias ilícitas por medio de diferentes técnicas que mezclan el engaño con la estafa.

Por ejemplo, usted puede creer estar descargando un determinado software comercial, pero en realidad podría estar descargando alguna clase de malware.

Estas aplicaciones suelen ser instaladas con el consentimiento del usuario, y además de la estafa en si misma, podrían producirse cambios en el comportamiento del sistema, como los siguientes:

- Se muestran ventanas que normalmente no serían visualizadas.
- Se activan y ejecutan procesos ocultos al usuario.
- Se incrementa el consumo de recursos del sistema.
- Se modifican los resultados al realizar búsquedas.
- Pudieran efectuarse comunicaciones entre la aplicación y los servidores del proveedor.

Troyano disfrazado de falsa aplicación para Skype

Por Angela Ruiz

Hace unos días, comentábamos sobre una nueva tendencia de parte de los cibercriminales, la de robar las credenciales de acceso a Skype, tal vez con la intención de usar esta información para potenciar otra clase de ataque. Ahora, un malware que se describe a si mismo como "Skype Defender", una supuesta utilidad para potenciar la seguridad de este servicio, ha sido reportada como un caballo de Troya que no solo es capaz de robar nombre de usuario y contraseña de Skype, sino también las almacenadas en Windows. Esto es, las correspondientes al correo electrónico y a los accesos a servicios web (esto incluye todos aquellos sitios en los que se solicita nombre de usuario y contraseña para ingresar). Detectado como Win32/Spy.Skyper.B por ESET, suele presentarse en un archivo con el nombre de "65404-SkypeDefenderSetup.exe". Cuando se ejecuta, muestra una serie de pantallas que simulan ser las de Skype, pero en el momento que el usuario pretenda iniciar la sesión con el programa, un mensaje de error falso le advertirá que debe ingresar nuevamente sus datos, al no ser reconocidos por el programa. Estas credenciales, junto a otras contraseñas y nombres de usuario almacenadas en el registro de Windows, serán enviadas luego a un servidor remoto, supuestamente controlado por el atacante. Skype ha alertado sobre esta falsa aplicación, la cuál ha sido distribuida manualmente mediante spam, programas de mensajería instantánea como MSN, ICQ, AOL y YAM, y a través del propio Skype. Como siempre, recordamos la importancia de no aceptar adjuntos no solicitados, ni tampoco hacer clic en enlaces que no han sido pedidos, sin importar quien los envía.

Antártida

Observatorio de China en el Polo Sur

Publicado en: <http://spanish.peopledaily.com.cn/>

El Centro para la Astronomía Antártica de China ha anunciado que dos astrónomos se dirigirán al Polo Sur como miembros del equipo de expedición antártica de China a finales de octubre. Ellos planean escalar el Dome-A a finales de diciembre y preparan la construcción de un observatorio astronómico automático.

El Dome-A es el punto más alto en la Antártida a una altura de aproximadamente 4.093 metros sobre el nivel del mar.

Es uno de los mejores lugares en la Tierra para el establecimiento de un observatorio porque almacena informaciones climáticas y condiciones atmosféricas para el globo entero. Desde allí se puede observar los cambios climáticos y medioambientales así como fenómenos naturales especiales que no se pueden ver desde otros lugares. El equipo de expedición antártica de China escaló con éxito el Dome-A por primera vez en 2005, marcando un gran avance en la exploración polar de China. Lo que diferencia a esta expedición de las previas es que el equipo incluye a dos astrónomos. Ellos son Zhou Xu, investigador de los Observatorios Astronómicos Nacionales, y Zhu Zhenxi, subinvestigador del Observatorio de la Montaña Púrpura. Ésta será la primera vez que los astrónomos chinos escalen el Dome-A antártico. Sus responsabilidades son las de instalar y depurar los instrumentos y establecer el observatorio astronómico automático. Si todo marcha bien, China establecerá el observatorio en el Dome-A el próximo año. Un experto del Centro Chino para la Astronomía Antártica explicó que el principal propósito del observatorio es realizar cálculos astronómicos y determinar los parámetros de la selección de la estación astronómica. El observatorio estará equipado con motores, computadores centrales, comunicación por satélite, y una torre de observación automática.

Antártida albergó a criaturas pequeñas incluso en eras glaciares

Por Alister Doyle - OSLO (Reuters) - La Antártida ha sido hogar de pequeñas criaturas y plantas durante decenas de millones de años, según un estudio dado a conocer el jueves que refuta teorías sobre que las sucesivas eras glaciares eliminaron la vida del inhóspito continente.

"Debe haber existido algo de tierra libre de hielo en el continente Antártico" incluso durante lo más intenso de las eras glaciares, declaró a Reuters Dominic Hodgson, del British Antarctic Survey, refiriéndose a la nueva evidencia biológica y fósil.

Acaros del tamaño de la cabeza de un alfiler, gusanos y plantas como líquenes evolucionaron en el continente durante millones de años, en lugar de llegar después de que el clima se volvió más cálido, como muchos creen.

Satélite Envisat capta la ruptura de un iceberg gigante en la Antártida

El satélite de la Agencia Espacial Europea (ESA) Envisat ha captado la ruptura de un iceberg gigante en la Antártida de 34 kilómetros de largo por 20 kilómetros, es decir como la mitad de la ciudad de Londres, informó hoy la institución. Con las imágenes tomadas por el instrumento ASAR del Envisat entre septiembre de 2006 y octubre de este año, la ESA ha realizado una animación en la que se aprecia con claridad la separación del hielo en el Glaciar de la isla de Pine, en el este de la Antártida, y su evolución en el mar, reseñó Efe.

El Glaciar de la isla de Pine es visible desprendiéndose desde la parte superior derecha de la imagen hacia el centro. Entre abril y mayo de este año, el hielo desprendido ha evolucionado moviéndose notablemente.

Además, puede apreciarse cómo en mayo comenzó la ruptura de otro gran pedazo de hielo en el mismo lugar del que se desprendió el primero, y cuya separación en octubre es ya total.

fuelle: www.eluniversal.com

***El Origen de las Cosas**

Harley-Davidson

Fue en un galpón de la ciudad de Milwaukee, Estados Unidos, durante el año de 1903, cuando salió la primera moto bautizada con el apellido de sus creadores: el diseñador William Harley y el ingeniero Arthur Davidson. En la primera guerra mundial, la empresa recibió un pedido del ejército americano de 20 mil unidades incluso algunas con ametralladoras instaladas. En la segunda guerra mundial el pedido fue de 90 mil motos de 750 cc las que estuvieron en servicio.

***Chistes, Costumbres y Tradiciones Aeronáuticas"**

****Nuevo Cajero Automático "DRIVE IN" Directamente desde su coche.**

Los clientes podrán sacar dinero de su cuenta sin salir del vehículo. Para poder aprovechar todas las ventajas que ofrece este novedoso sistema, se han dado las siguientes instrucciones a los clientes:

Hombres:

1. Coloque su vehículo junto al cajero automático.
2. Abra la ventanilla.
3. Introduzca su tarjeta de crédito y su código secreto.
4. Indique la cantidad que desea retirar.
5. Retire el importe.
6. Recoja el comprobante.
7. Si lo desea, cierre la ventanilla.
8. Reinicie la marcha.

Mujeres:

1. Acérquese al cajero automático.
2. Vuelva a arrancar el motor que se le ha apagado.
3. Vaya en marcha atrás hasta que el cajero vuelva a quedar a su altura.
4. Abra su ventanilla.
5. Vacíe el bolso en el asiento del copiloto y busque su tarjeta de crédito.
6. No es necesario que compruebe ahora su maquillaje en el retrovisor.
7. Intente introducir la tarjeta de crédito.
8. Abra la puerta y salga del vehículo para poder llegar al cajero que ha quedado demasiado lejos.
9. Introduzca la tarjeta de crédito.
10. Retire la tarjeta y vuelva a introducirla en el sentido correcto.
11. Coja el bolso, vacíelo de nuevo y busque en la primera página de su agenda dónde tiene apuntado el número secreto.
12. Introduzca el número secreto.
13. Presione el botón cancelar e introduzca el número correcto.
14. Indique el importe que desea retirar.
15. No es necesario que utilice ahora su pinta labios ni que vuelva a comprobar el maquillaje en el retrovisor.
16. Recoja la tarjeta, el dinero y el comprobante.
17. Busque el billete en el bolso y guarde el dinero.
18. Ponga el comprobante en su libreta de cheques.
19. No es necesario todavía arreglarse el pelo.
20. Avance su vehículo 2 metros.
21. Vuelva a retroceder hasta el cajero.
22. Recoja la tarjeta de crédito.
23. Vacíe el bolso para encontrar la funda de la tarjeta.
24. Mire atrás y compruebe la cola que ha originado para poder contárselo a sus amigos.
25. Arranque el motor que se le ha parado.

26. Conduzca 4 ó 5 kilómetros.

27. Quite el freno de mano.

***Direcciones interesantes de la Web.**

<http://www.youtube.com/watch?v=d9X8DYO5DE> tu te callas

http://www.youtube.com/watch?v=wV_dIq-zYS8 decolaje

http://www.elpais.com/articulo/paginas/extraterrestres/nos/quieren/elpepusoceps/20070930elpepspag_8/Tes

<http://uk.youtube.com/watch?v=LnLVRQCjh8c>

<http://www.youtube.com/watch?v=IQ9rCuro3NA&mode=related&search=> K+M

*** Colaboradores.**

Agradecemos a quienes han colaborado con el Diario a través de diversos envíos de información, artículos o fotografías: Por favor sigan haciéndolo.

***Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.**

**** Para desuscribirse: Email a grp346@adinet.com.uy y en asunto "desuscribir diario"**