



DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346

Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346

Nº 78 CORRESPONDIENTE AL 1º ENERO 2008

Publicación Quincenal.

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail. Grp346@adinet.com.uy

Saludo de Inicio de año.

AMIGOS DEL GRUPO SIMBÓLICO DE TRANSPORTE AÉREO 346 RECIBAN LA MEJOR Y MÁS GRANDE DE LAS VENTURAS PERSONALES, PROFESIONALES Y FAMILIARES EN ESTAS FIESTAS TRADICIONALES Y ESPECIALMENTE PARA EL AÑO 2008.

ES NUESTRO DESEO MÁS FERVENTE QUE DURANTE ESTE AÑO QUE SE INICIA NOS PODAMOS SEGUIR REUNIENDO Y REENCONTRANDO TANTA AMISTAD CULTIVADA A TRAVÉS DE LOS AÑOS BUENOS Y MALOS.

MUCHAS FELICIDADES PARA EL 2008 !!!!!!!!!!!!!!!

Cartas de los Lectores

**SUPER IMPECABLE....Gracias por tenerme en vuestro correo, mis deseos son que tengan muy Felices Fiestas y prosperidad en el futuro.

Con la cordialidad de siempre Tte. Cnel. Eduardo Gré J.

**MUCHAS GRACIAS POR LOS DESEOS PARA EL PRÓXIMO AÑO E IGUALMENTE PARA TODOS USTEDES.

SALUD..... CNEL (AV) FERNANDO CURBELO BRAVO

**Agradeciendo la paciente labor de mantener nuestra identidad y valores, deseamos lo mejor para aquellos que hacen posible la información y todas las actividades del Grupo Simbólico 346.

Que tengan unas muy Felices Fiestas!!! Un abrazo, Antonio Barco

* También se recibieron saludos de: W Alvarado, H Bottaro, E Firpo, M Sayans, C Maltese, E Gaggero, J Diaz, E Casariego, J Cobas, G Aresse, H Fantoni, N y G Boubetta, H Parentini, JC Cuadro, C Eirale, A Bonelli, R Romero, A Quiros, J Delgado, CIDAE.

**Estimados, permítanme estar entre ustedes una vez más y dejadme hacer una dedicatoria muy especial. Ustedes me sabrán comprender, sin dudas será así.

Con todo mi afecto, May Álvaro Sosa

PARA QUIEN

Muy pronto me despediré otra vez del África, retornaré sobre mis pasos y pondré como destino a "la querencia" para hacer entrega definitiva de estos relatos.

Estas montañas se desvanecerán, esta foresta desaparecerá, las persistentes lluvias escamparán, el abundante barro se fugará. Pero en realidad el que los abandonará a ellos seré yo.

Mis jornadas de aeropuerto en Kavumu Airfield quedarán una vez más como encendidos recuerdos de mis experiencias africanas. Abandonaré los saludos en swahili local, las conversaciones en francés colonial, los reportes en inglés burocrático.

Ya no me cruzaré con la mezcla de pieles y de religiones. Ya no me aturdirán los motores de los interminables Antonov 28 piloteados por los innumerables Ivanos, Anatolis o Igores.

Ya no me quedaré expectante a los aterrizajes y decolajes de "Laura" ni de "Carlota" al mando de los hermanos Roger, ya no veré el saludo de Nicolás desde la cabina de su Dash 8 al rodar hacia cabecera de pista, los MI-8 no me espantarán con sus rotores de cola girando en plena planchada.

No podré disfrutar del comentario diario y agudo en el perfecto "uruguayo" de Kazkaz.

Quedarán las inolvidables jornadas de camaradería en la costa lacustre de la península donde mis hermanos marinos nos han prodigado amistad. Anfitriones de primer nivel sin dudas. Como decíamos con "Lucho": según *lo marcan las viejas tradiciones navales*.

Dejaré las recorridas de paso apurado de Nizar para ver la evolución de las obras en la terminal, John buscará a alguien más para comentarle sobre el divertido fin de semana con festival de Tom y Jerry en Cartoon Network. Ya no escucharé el "buenos días siniórrrr" de Clifton, ni los comentarios del complicado daily flight schedule con Morris.

Quedarán en sus escritorios la simpatía de Mimí y Lili. Perderé el "Bonjour papá" de las "mamas" acarreado sus escobas y sus cubos de agua para dedicarse a lidiar con la suciedad del barro durante todo el día.

Dejaré el quejido por cada uno de los pozos arrollados en la carretera, me despediré de los incansables cuervos. No discutiré más sobre la primacía de los "Chopper pilots" de la que los indios me querían convencer. No vestiré más las tradicionales ropas que me regalaron los paquistaníes para asistir a sus solemnidades religiosas.

Yogolelo será sólo un recuerdo de la hora de cambio de generador, Kanamwe será el de una voz a través del handy reclamando datos del cargo, Mathew el de un serio personaje lleno de inteligente humor y exquisita elegancia, Gill el de una cara llena de expresiones cual mimo de feria.

No más misas bailadas en la Catedral, no más cinco veces en el día "Allah Akbar" llamado por sus noventa y nueve nombres. No más la gramática francesa de Mme. Veronique, no más el apretón de manos trasmitiendo franqueza y confianza por parte del Brigadier General Kumar Banjwa, Comandante de la Región del Sur Kivu.

Se disolverán en el aire los aromas de las pizzas multigustos de "Juancho", la simpatía de Roberto, la bohomía de Gabriel en la casa latina.

Recordaré siempre la amistad de Antonio Floricio y su abrazo de contención ante la angustia.

El reencuentro con Marcelo en Kinshasa, el afecto de los camaradas de Bass Congo. Las horas compartidas con Gabriel y con Guillermo...todo eso aquí se quedará.

Ya no tendré oportunidad de pasear por los jardines del Seminario Diocesano con el Padre Pacific.

Ya no habrá tiempo para ir a la búsqueda de la Hermana Ruth en su Complejo Gianelli de Cité Mama Mobutu camino a Matadi, con el jolgorio de los 910 alumnos alrededor y la simpatía carioca de Sor Angela.

Extrañaré enormemente los ojos de alegría de Carmen por aquellas visitas de habla hispana, ni que hablar de los gestos simiescos de "Pablito" y todos sus primos en el Santuario de Lwiro. Me faltará la sonrisa principesca de Rachael. Ya no desnudaré angustias entre charlas terapéuticas con Lorena.

Ya no pretenderemos ser los mejores bailarines de salsa con Sonia. Ya no me hablarán de los países nórdicos con el entusiasmo de Astrid.

El abrazo de Alan quedará infinitamente postergado esperando un nuevo encuentro. Luis ya no tendrá que escuchar sobre mis planes y mis aspiraciones entre múltiples brindis de Madeira y Oporto rodeados de ese inmenso concepto del Derecho Humanitario Internacional administrado desde Ginebra.

Charlotte recibirá nuevos comensales para probar sus especialidades chinas de Hong Kong. Alí y Ana Paola seguirán amenazando con una spaghetti-lebanesse party. Isabelle y Job se eternizarán en promesas. Francesca pasará mil veces más por el aeropuerto.

Los uruguayos como Carlos, María, Marcelo, Madelón, Cristina y todos los demás continuarán encontrando en Kavumu Airfield su casa al pie del avión. "El Hornero" y "El cabrito azul" seguirán siendo los refugios de la orientalidad en el área de misión

Los niños corredores ensayarán nuevos coros con los próximos que deseen perder kilos en la carretera.

Las paradas para reverenciar "le drapeau" a la caída del sol ya no serán necesarias.

"Biscuit", "Muringa", "Malandro", "Malaria papá" se incorporarán a un vocabulario que sólo la memoria intentará cifrar.

Otros ya recibirán los reportes periodísticos de Jacqueline y de Samantha, otros podrán planificar modificaciones edilicias con Patrick, y ya vendrá Guy para apretar nuevos tornillos de la maquinaria de transportes pesados.

Quedarán muchos viajes por hacer, muchas aventuras por vivir y muchísima gente por conocer.

Mi radio trasmisor, en la última jornada, acallará la voz de todos mis camaradas que fueron el motor de un trabajo excelente.

Protagonistas del éxito de los objetivos. Ejemplos de sacrificio, voluntad y entrega.

Ese grupo de personal que estuvo a mi cargo, se han ganado mi admiración y respeto.

Pero nada se perderá definitivamente, todo será una parte de una continuidad.

Yo me volveré con un peso extra de tantos recuerdos y de tantas vivencias.

Con un balance de muchas ganancias y de tantísimas pérdidas.

Habré quizás de dejar atrás definitivamente tantas dudas y contramarchas a orillas del Tanganyka, no sin algo de tristeza y frustración por la muerte de las ilusiones. Se habrán marchitado muchas sonrisas allí junto a las costas de Buja.

Ellas serán parte del pasado.

Pero habré encontrado una mirada profunda y hermosa con la magia de la esperanza y la voluntad de los sueños sumergida entre el calmo oleaje del Kivu visto desde la platea de L' Orchid. Desde allí estoy seguro que un nuevo jardín comenzará a florecer, y eso ya es parte del futuro.

Un futuro que se avizora radiante y luminoso.

Una nueva jornada que avanza desde el oriente plena de sol.

Estos relatos fueron apenas unos apuntes que acaso han extraído sólo la corteza de un árbol muy grande y robusto.

Esto ha sido lo que mis ojos han visto, mi corazón ha sentido y mi pobre creatividad ha tratado de expresar.

Han sido las vivencias que ustedes han recibido en un año pero que ahora formalmente ofrezco como testimonio de ese tiempo a alguien que me acompañó siempre a través de nuestra cómplice: la luna.

Estas han sido las líneas que quiero guardar como recuerdo de todo este tiempo y deseo dedicarlas a quien es el sostén de cada uno de mis días vividos en la lejanía.

Hago aquí entrega de ellas, entonces, a mi hijo Álvaro Martín, por ser el refugio emocional de cada jornada, el destinatario de todo mi amor y ojalá un lector interesado en todas estas "contadas africanas".

*** Desde el CLUB FUERZA AEREA**

ESTIMADO CONSOCIO:

Recordamos a usted que nuestra piscina se encuentra habilitada desde el pasado 05 de diciembre, todos los días de 10.00 a 20.00 horas. Contando con una persona para el control y la parte recreativa de niños mayores de 10 años, el mismo trabaja de miércoles a domingos de 11.00 horas en adelante. Los menores de 10 años deberán estar acompañados por un mayor durante su permanencia en la piscina.

Por su salud y el bienestar de todos. Se le exigirá por parte del funcionario encargado de la piscina, la presentación del carnet de salud vigente o certificado médico, a excepción de los Señores Oficiales en Actividad, los cuales se encuentran controlados por el Servicio de Sanidad.

Los No Socios invitados podrán hacer uso únicamente de la piscina, presentando certificado médico y abonando \$ 60 por día.

Se le informa además que debido a Licencia de Personal el Restaurante Aeroplano permanecerá cerrado, brindándose desde el 31 de diciembre al 09 de enero un servicio de Snack Bar, de 11 a 19 horas (golosinas, helados, bebidas)

LA COMISION

Internados en el HMC

23.11.07 Cnel. Fernando Montero.

24/11/07 Sgto 1º Ariel García Alta

27.11.07 Brig. Gral. Wilder Jakson. Fallecido

28.11.07 SOM Héctor Pollero Alta

29.11.07 Cnel. Carlos Montesano.

13.12.07. Cnel. Gisleno Cuadrado. Alta

13.12.07 SOM Humberto Corti Fallecido

21/12/07 Cnel. Eduardo López Alta

FECHAS PARA RECORDAR

Enero.

7/63. Se asignan al Grupo de Aviación N° 3 los C-47 509, 513, 514 y 517 y deja de ser Bombardero para ser Transporte.

13/76 Se crea el Grupo de Aviación N° 6 Transporte con 5 aviones EMB 110 Bandeirante; FA 580, 581, 582, 583 y 584. su primer Jefe fue el May Ruben Terra y 2do Jefe May Erich Buhl

14/60 Se crea la Dirección de Relaciones Públicas de la FAU.

15/47. Se inicia en el Aeródromo Gral. Artigas, la instrucción de vuelo en C-47, en los 2 primeros que se recibieron, matriculados posteriormente como 507 y 508.

19/82 Los Cneles. Aita y Gadea, izan el Pabellón Nacional en el Polo Sur Geográfico. Hasta el día de hoy son los dos únicos uruguayos que alcanzaron el Polo.

20/50 Decola para EE.UU., el C-47 507 transportando a las tripulaciones (con 16 pax) que luego traerían a los aviones B-25.

Arribando a su destino Bolling Field AFB, en Washington el día 29. Los pilotos fueron May M. Navajas y May Hugo Torre

20/01 Decola el C-130 FAU 592 para San Salvador transportando una planta potabilizadora de OSE y alimentos (12 tns de carga), regresa a Carrasco el 28 enero. Tripulación: Pilotos: Tte. Cnells M. Dobrich, A. Zanelli y May T Etchechury. Navegantes:

Caps. A Boggiani y R Pose. Supervisores de Carga: SOM C. Ibarra, AT C Albano y AT A García. Ingeniero de Vuelo AT C Scapolatempore y AT E García, Mecánico de Vuelo.

24/61. Se autoriza la realización de vuelos mensuales de transporte de pasajeros a Buenos Aires y Río de Janeiro

28/84. Se realiza el 1er vuelo a la Antártida en el FH-227 FAU 572 Pilotos Tte. Cnel. E. Aguirre, Tte. Cnel. J. Méndez y May A Pallas; Ingenieros de vuelo Sgto. AT A Ferrari y Sgto AT A Sánchez,

28/82 Arriba en vuelo desde Sevilla el CASA C-212 Aviocar, FAU 534. En versión Patrulla Naval. Por la ruta: Sevilla-Glasgow-Reikjavik-SondreStromfiord- Sepiles- Bangor- Charleston- Miami- Puerto Plata Grantley Adams -Belen -Recife- Rio- PAlegre- Montevideo. Tripulación: Tte. Cnel J Porro, Tte. 1º J Delfino y Cbo. 1º G Bález

***LA FOTO**



***19 Enero 1982. Cnel Roque Aita y May Bernabé Gadea en el Polo Sur Geográfico.**

Noticias Nacionales.

Ascensos militares. ULTIMAS NOTICIAS PAG. 8

El Poder Ejecutivo ascenderá al coronel Domingo Montaldo al grado de general en el Ejército, al tiempo que en la FAU serán designados como brigadieres los coroneles Carlos Lupinacci y Daniel Olmedo. Los nombramientos de los oficiales se harán efectivos el 1º de febrero del año próximo en función de vacantes que serán generadas. El Ejecutivo comunicó las designaciones de los oficiales superiores de las Fuerzas Armadas al Ministerio de Defensa.

El gobierno definió nuevos ascensos al generalato. Cubrirán en febrero tres vacantes en el Ejército y en la FAU. EL PAIS PAG. 10

El gobierno completará la plantilla de oficiales generales de las Fuerzas Armadas a partir de febrero. A esos efectos, solicitó al Parlamento el ascenso de tres oficiales superiores: el coronel del Ejército Domingo Montaldo y los coroneles de la Fuerza Aérea José Carlos Lupinacci y Daniel Olmedo, dijeron a El País fuentes oficiales. En la Armada, por su parte, este comienzo de año no habrá ascensos ni vacantes por retiro entre los contralmirantes.

Desde fines de 2005, el presidente Tabaré Vázquez utiliza una ley para escoger directamente a los oficiales superiores que pretenda ascender a la jerarquía de general, en un mecanismo que ha sido reiteradamente cuestionado a nivel político por considerarse que es muy subjetivo.

Montaldo es un oficial del arma de Infantería. Cubrirá la vacante que a partir de febrero dejará el general Pedro Barneix, quien completará entonces ocho años en esa jerarquía y que por imperio de la ley debe pasar a retiro obligatoriamente.

Barneix es el actual comandante de la División de Ejército IV, con sede en Minas, Lavalleja.

El comandante en jefe de la fuerza, Jorge Rosales, deberá reordenar entonces los destinos de sus generales y asignarle uno a Montaldo.

El coronel Montaldo se desempeña actualmente como Inspector de Arma de Infantería, tarea que desempeña en una dependencia del Comando General del Ejército, y responde directamente a Rosales. Anteriormente, fue durante varios años director del Sistema Nacional de Emergencias, dependiente de la Presidencia de la República.

FUERZA AÉREA. Asimismo, el Poder Ejecutivo dispuso promover en vía de ascenso a dos coroneles aviadores para proveer las vacantes dejadas por los brigadieres generales José Piñón, fallecido el 6 de agosto pasado, y Alberto Castillo, actual representante en Estados Unidos que pasará a retiro en febrero por llegar a ocho años en la máxima jerarquía de la carrera. Uno de los coroneles que ascenderá será Olmedo, actual director general de Aviación Civil (DGAC). El otro es Lupinacci, que se ha venido desempeñando en los últimos años como director de la Escuela Militar de Aeronáutica (EMA).

La Comisión Permanente del Poder Legislativo deberá considerar los respectivos pedidos de venia del Poder Ejecutivo para estos ascensos.

[Nuevo 767-300 de Pluna entra en servicio en la ruta a Madrid](#)

Enfoques

Hoy entra en servicio el nuevo avión 767-300 de Pluna, CX PUG, que servirá cuatro veces por semana la ruta Montevideo - Madrid Montevideo.

Se diferencia del que será devuelto hoy, también un 767-300, en que es seis años más antiguo pero tiene una clase ejecutiva dotada de mayor confort que el anterior. Las butacas cuentan con una inclinación de 50 grados con relación a la vertical, mayor espacio entre asientos, apoya pies y cabeza, y pantallas individuales con disponibilidad de películas y entretenimientos.

El avión llegó procedente del área de Mantenimiento de Porto Alegre, todo pintado de blanco a la espera del nuevo logo que consagrará la nueva imagen de Pluna.

Es intención de las autoridades de la empresa que la imagen se estrene con el primer Bombardier que llegará al país a fines de febrero.

[Competitividad de Pluna se resiente con nafta a precio sideral](#)

Enfoques

El Ministerio de Economía evalúa medidas para acompasar los precios internos del combustible de aviones respecto a los de la región, sensiblemente más baratos para mejorar la capacidad de competencia de la aerolínea.

Este padecimiento, que sufren sin excepción los habitantes del país, asfixia a Pluna, que no solamente no puede pagar, sino que la margina de la competencia regional por los altísimos costos del combustible de aviación.

En Economía estudian medidas para mitigar la diferencia que existe con Argentina (recién se acuerdan).

Fuentes de Economía señalaron que antes de que el consorcio Leadgate asumiera la gestión de Pluna, la aerolínea tenía una deuda importante con Ancap, que ya fue pagada.

El Ejecutivo emitió la semana pasada una resolución reiterando el gasto para capitalizar Pluna en más de 28 millones de dólares y dejarla con patrimonio de un millón a julio de este año, uno de los requisitos del acuerdo firmado con Leadgate.

[Pluna Entes da la garantía de los U\\$S 177 millones a Leadgate](#)

Enfoques

Pluna Ente Autónomo acordó con el socio mayoritario de la aerolínea, Leadgate, darle una garantía por U\$S 177 millones para la compra de siete aviones Bombardier más un motor de repuesto que se repagará en 15 años. De este modo quedará saldada la obligación del Estado de otorgar una garantía soberana para la adquisición estipulada en el contrato.

Un detalle es que originalmente en el plan se había previsto la compra de 15 aviones. Fuentes oficiales dijeron que a futuro "se verá qué ocurre con el resto".

En tanto no lleguen los aviones la contragarantía de los fondos será la totalidad de las acciones de la empresa. Una vez que los aviones estén en Montevideo serán hipotecados a favor de Pluna Ente.

Esto dio carta libre a Leadgate para culminar las negociaciones con el Banco Nueva Escocia que le otorgará el financiamiento para la compra de los aviones, el primero de los cuales estaría en febrero en Montevideo.

[Bajará el combustible de aviación para potenciar Pluna](#)

Enfoques

El Ministerio de Economía y Ancap acordaron rebajar cerca de 20% el precio del combustible de aviación para el Aeropuerto de Carrasco, con el objetivo de potenciar los planes de Pluna.

A partir de 2008 esta rebaja permitirá equilibrar el valor del combustible con el precio que se cobra en Argentina, será un 3% más cara en Uruguay pero quedará por debajo de Brasil.

Desde el gobierno se señaló que la medida es "razonable" para los intereses nacionales. Si bien implicará una reducción en los márgenes de ganancia de Ancap, no implica un subsidio.

De acuerdo con lo previsto, se espera que la reducción de la rentabilidad sea compensada con el incremento del tráfico en el Aeropuerto.

[Noticias Internacionales.](#)

[Chile explores options for UAV procurement](#)

Chile is planning to procure unmanned aerial vehicles (UAVs) fitted with infrared cameras and other vision systems and sensors for battlefield monitoring, intelligence gathering and even weapons delivery, sources in Santiago have confirmed to Jane's . The Chilean Army is already experienced with UAVs [Janes November 2007]

Sikorsky wins US order for 537 helicopters

Sikorsky Aircraft Corporation signed a five-year USD7.4 billion contract on 12 December for 537 upgraded H-60 Hawk helicopters for the US Army and the US Navy. Sikorsky, a division of United Technologies Corporation, will provide the UH-60M Black Hawk utility helicopter and the HH-60M medical evacuation variant for the army
IDR. Janes - 13 December 2007

Italian MB-339CDs set for Batch 2 upgrade

The Italian ministry of defence has awarded Alenia Aermacchi a EUR41.2 million (USD58 million) contract to upgrade Italian Air Force (AMI - Aeronautica Militare Italiana) trainers. The aircraft to undergo the work will be 14 advanced trainers, assigned to the 61st Wing, which will be enhanced to a 'Batch 2' configuration
IDR.Janes 18 October 2007]

EADS confirms six-month delay to A400M deliveries

EADS has informed customers of the Airbus Military A400M transport aircraft of its revised schedule for deliveries, which will affect both European and other customers. A400M deliveries are now expected to start six months later than initially planned, with the risk of further slippage of up to another six months
IDR.Janes 18 October 2007

Perú.

La FAP ha reformado su programa de modernización de defensa en base a un fondo extra llamado Núcleo Básico Eficaz, comenzando a reparar y modernizar su flota de MIG 29, el plan prevé u\$s 170 millones para 2007, 240 millones en 2008 y finaliza con un monto similar para el 2009.

México.

La FA de México está buscando reemplazar sus entrenadores T-33 después de un largo servicio de 46 años. Actualmente mantiene en servicio operacional más de 58 aviones T-33. La FAM es el operador latinoamericano que ha operado la mayor cantidad y durante el mayor tiempo los aviones T-33.

Argentina

El primero de los nuevos de los nuevos Lockheed Martin Aircraft IA63 Pampa Serie II, entrenador avanzado y ataque a tierra realizado especialmente para la FAA espera comenzar sus vuelos de prueba próximamente.

Cohete Argentina-Brasil

La primera misión espacial conjunta Argentina-Brasil concluyó el día 16 con éxito tras el lanzamiento de un cohete para la realización de experimentos científicos, informó la Agencia Espacial Brasileña (AEB).

El cohete espacial de fabricación brasileña voló a una altura de 121 kilómetros durante nueve minutos y 25 segundos, con la realización de varios experimentos en un ambiente de gravedad casi nula. Durante la misión se probó también un sistema de rastreo GPS (Sistema de Posicionamiento Global, por sus siglas en inglés) desarrollado por una universidad brasileña.

Según la AEB, Brasil invirtió 1,5 millones de reales (unos 830. 000 dólares) para el proyecto, y la parte argentina pagó unos 500. 000 dólares.

El despegue del cohete de ocho metros de longitud y 1.500 kilogramos de peso, se realizó a las 6:15 horas, tiempo local (9:15 GMT) en el Centro de Lanzamientos Boca do Inferno, estado de Río Grande do Norte, en el noreste de Brasil, luego de cuatro aplazamientos por las malas condiciones meteorológicas.

Una vez completada la misión de vuelo, el cohete cayó en el mar a 120 kilómetros de la costa, donde fue recogido por la Fuerza Aérea Brasileña para ser transportado a Buenos Aires, Argentina, donde se analizarán los resultados de las pruebas, según informó la AEB.

El gobierno de Brasil tiene previsto multiplicar este tipo de lanzamientos con fines científicos desde la base Boca do Inferno y desde el centro de lanzamientos de Alcántara, en el estado de Maranhao (noreste), la más próxima a la línea del Ecuador, condición que abarata los vuelos y permite el lanzamiento de cohetes más grandes.

La AEB realizó el primer lanzamiento de cohete espacial con experimentos científicos en Alcántara, el VSB-30 el 1 de diciembre de 2005, sin embargo no pudo ser recuperado y se perdió en el mar por un fallo en el GPS.

(Xinhua--17/12/2007)

Despega en Francia un avión tripulado con motor eléctrico

Hizo un vuelo de casi 50 minutos gracias a una batería especial de litio

Un equipo de ingenieros franceses ha conseguido hacer despegar desde Marsella un avión con motor eléctrico tripulado, dentro de un programa denominado 'Electra'.

La aeronave se denomina 'Electra F-WMDJ', cuenta con un motor eléctrico de 25 CV y baterías de litio. Efectuó un vuelo de 48 minutos con base en el aeródromo de la localidad francesa de Aspres-sur-Buëch, en la zona de los Alpes.

Este avión es un monoplaza construido en madera y tela con un peso total sin piloto de 165 kilos y una envergadura de nueve metros. El vuelo fue expresamente aprobado por la dirección general de la aviación civil francesa, a pesar de su carácter puramente experimental. En un comunicado, los ingenieros a cargo del desarrollo del proyecto 'Electra' se muestran entusiasmados con el resultado de la prueba, que consideran una "alternativa sin precedentes a los actuales motores de combustión de una potencia de entre 15 y 50 CV".

Asimismo, consideran el desarrollo como un avance en cuando a desarrollo sostenible y el control del ahorro de la energía. Cinco personas han trabajado en este proyecto durante un año y medio.

OACI podría retrasar dos años la publicación de las distancias de separación del A380

Airbus pretendía que se aprobara este año.

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) podría retrasar dos años más la publicación de las distancias de separación del A380, a pesar de las esperanzas de Airbus de que se iban a resolver a lo largo del 2007.

Siguiendo las recomendaciones de la OACI de octubre de 2006 para que las distancias entre el A380 y los demás aviones

considerados como de "categoría pesada" sean mayores, Airbus ha estado llevando a cabo pruebas rigurosas de comparación en vuelo con otros aviones para demostrar que las recomendaciones eran demasiado "conservadoras".

De hecho, han cedido los datos detallados de las estelas turbulentas a OACI para su análisis exhaustivo en septiembre de 2007, confiando en que las características similares a los requisitos para el Boeing 747 serían publicadas para finales de 2007, pero según dicen se han retrasado.

La OACI comenzará en enero de 2008 a analizar los datos de estela turbulenta, pero no ha comunicado cuando estarán publicados los resultados, aunque asegura que "se espera una actualización de las distancias de separación en los próximos meses".

Dicho organismo, aunque ha adelantado que se puede ser optimista, avisa de que "cualquier nuevo procedimiento sobre separaciones por estela turbulenta no será aplicable hasta noviembre de 2009", y que los procedimientos del A380 "seguirán igual hasta entonces, a menos que se publique una circular temporal si así se requiere".

Se trata de un tema de gran importancia, ya que en el futuro las aproximaciones del A380 en aeropuertos muy congestionados como Londres Heathrow podrían tener un impacto negativo en la congestión del tráfico aéreo. (Fuente: Aviación Digital)

Astronáutica-Astronomía y Ciencias.

EXPERTOS PERUANOS EN ESTADOS UNIDOS DESCUBREN UNA ESTRELLA "GEMELA" DE NUESTRO SOL

Ángel Díaz (Noticia publicada originalmente en el diario El Mundo del S. XXI)

A medida que se construyen mayores telescopios y se crean mejores sistemas de observación, los científicos siguen afanados en hallar, en algún recóndito rincón del cosmos, un espejo perfecto de nuestro mundo, cuya lejana luz pueda mostrarnos que no estamos tan solos como parece. Como no habría vida sin planetas como la Tierra, ni planetas como la Tierra sin su Sol, el hallazgo de una estrella idéntica a la nuestra, llamada HIP 56498, podría suponer un gran avance en esta dirección.

El gemelo del Sol se encuentra a 200 años luz de nosotros, y es el astro más parecido a nuestra estrella de cuantos se han detectado hasta el momento. Su masa, tamaño, temperatura y composición química son prácticamente iguales, así como su movimiento orbital dentro de la galaxia. De hecho, sus propiedades físicas apenas se pueden distinguir de las del Sol mediante los actuales métodos de medición.

La identificación del gemelo solar se ha llevado a cabo tras indagar en el catálogo Hipparcus, con más de 100.000 estrellas, y seleccionar las más adecuadas para estudiarlas con más detenimiento. La investigación ha sido llevada a cabo por dos científicos peruanos: Jorge Meléndez, del Observatorio Stromlo de Australia, e Iván Ramírez, del Observatorio McDonald, en Texas. HIP 56498 se encuentra en la llamada zona galáctica habitable, es decir, la región de la Vía Láctea que contiene la suficiente cantidad de elementos pesados como para dar lugar a planetas rocosos capaces de albergar agua y vida. Además, y al contrario que otras estrellas similares al Sol halladas con anterioridad, presenta una cantidad relativamente pequeña de litio, al igual que nuestro Sol. Este último dato podría ser importante porque se cree que la escasez de este elemento evita que las estrellas tengan una actividad demasiado intensa y arrasasen con sus emisiones de radiación a los planetas de su entorno.

Júpiter caliente La misma investigación también ha dado con otra estrella, HIP 73815, muy similar al Sol, y con una composición baja en litio, aunque este hallazgo ha quedado en un segundo plano por el enorme parecido que presentan HIP 56498 y nuestra estrella. En cualquier caso, los científicos consideran que ambos astros deberían tener la máxima prioridad en el programa de búsqueda de inteligencia extraterrestre (SETI, por sus siglas en inglés). Aún no podemos saber si hay planetas parecidos a la Tierra orbitando alrededor de estas dos estrellas, pero los nuevos estudios que se están realizando en la actualidad no han encontrado en su entorno ningún 'hot Jupiter' (Júpiter caliente), es decir, planetas gigantes y gaseosos situados en una órbita cercana. La presencia de estos mundos arruinaría cualquier parecido de aquellos sistemas planetarios con el nuestro, donde los cuerpos rocosos -como la Tierra- se encuentran cercanos al Sol y los gaseosos -como Júpiter- están mucho más lejos. Por ello, es una buena noticia -otra más- que no hayan aparecido planetas gigantes en las inmediaciones de estos dos gemelos del Sol.

"No descarto la posibilidad de que planetas similares a la Tierra orbiten estas estrellas", indicó ayer a este diario Jorge Meléndez desde Australia. Sin ninguna duda, la relevancia que tendría encontrar un sistema de planetas igual al nuestro trascendería las fronteras del estudio científico de las galaxias.

"Aparte de la importancia astrofísica de los gemelos solares, existe otra motivación para buscarlos y estudiarlos con todo detalle: ayudan a responder la pregunta de si el Sol es único o no, una cuestión que tiene importantes consecuencias filosóficas", según señalan los científicos en su informe técnico, que será publicado próximamente en *Astrophysical Journal*.

Ciertas formas de creacionismo o diseño inteligente (teorías que sostienen que el Universo se estudia mejor partiendo de la existencia de Dios o alguna otra entidad creadora) consideran que el Sol es un astro único, diferente al resto de estrellas del cosmos, lo que sugeriría que alguien debió ponerlo ahí para que surgiera nuestra especie.

Aunque el descubrimiento de HIP 56948 "no refuta por completo" esta idea, según reconoce el propio informe, parece claro que sí "puede usarse como un argumento en su contra". "Hemos demostrado que el Sol probablemente no es único, y que existen otras estrellas con composición química y propiedades físicas esencialmente idénticas a las del Sol", en palabras de Jorge Meléndez.

Visto con nuestros ojos, parece que el cosmos nos lo hicieron a medida, pero quién sabe las extrañas criaturas que habitan bajo el calor de otros soles.

Antártida

* 1776: Creación del Apostadero Naval de Montevideo y su jurisdicción. Antes de crearse el Virreinato del Río de la Plata, el Apostadero Naval de Montevideo, representaba la máxima autoridad española en la región. Montevideo entonces, se transformó en un Departamento Naval de Ultramar, que tenía jurisdicción sobre el Río de la Plata, las Islas Malvinas, las Aguas Atlánticas, Tierra del Fuego, Estrecho de Magallanes, la ruta al Cabo de Hornos, y sobre todas las tierras e islas por descubrir. El Apostadero Naval de Montevideo funcionó hasta 1814.

NSF-chartered Plane Crashes While Taking Off from Remote Antarctic Field Camp

A National Science Foundation (NSF)-chartered aircraft operating in Antarctica crashed shortly after take-off earlier this week while providing support to a group of researchers at a remote location on the southernmost continent. None of the 10 people aboard was injured, but the DC-3 Basler was severely damaged.

The aircraft, A DC-3T Basler which is owned and operated, in support of the U.S. Antarctic Program, by Kenn Borek Air Ltd., a Canadian aviation firm, experienced difficulties in taking off from a field sits at Pegasus White Ice Runway site near Mt. Patterson in West Antarctica on the morning of Dec. 20, local time (U.S. stations in Antarctica keep New Zealand time), roughly 550 miles from McMurdo Station, NSF's logistical hub in Antarctica.

The six passengers aboard the plane were part of the NSF-funded portion of the international Polar Earth Observatory Network (POLENET) project, which is deploying GPS units and seismic sensors across Antarctica to make observations that are vital to understanding how the massive ice sheets are changing. In turn, these measurements are critical to understanding how ice sheets affect sea level worldwide, and thereby global climate in general.

The POLENET team and four aircraft crewmembers were flown back to McMurdo Station.

As a matter of routine, the incident is under investigation by the Department of the Interior's Aircraft Management Division (AMD). NSF has a memorandum of agreement with the Interior Department to conduct such investigations. As the managing federal agency for the U.S. Antarctic Program, NSF coordinates and supports all U.S. scientific research on the southernmost continent and in surrounding waters.

AMD has contacted the National Transportation Safety Board (NTSB) about the incident. The NTSB will coordinate as necessary with the Transportation Safety Board of Canada.

Because the cause of the accident is under investigation, NSF will have no further comment, pending the conclusion of that investigation.

Source: NSF

Computación

Cuidado con las tarjetas de felicitación electrónicas

Por Angela Ruiz

Según reporta el SANS Internet Storm Center, aumentaron estos días los ataques de spam con enlaces a troyanos que convierten la PC de quienes caen en la trampa de seguir el enlace, en una máquina zombi. Los más recientes, incluyen tarjetas de felicitaciones electrónicas, con temas relacionados con el nuevo año.

Algunos de los asuntos (y textos), utilizados por estos mensajes:

A fresh new year As the new year... As you embrace another new year Blasting new year Happy 2008! Happy New Year to [dirección electrónica] Happy New Year to You! Happy New Year! It's the new Year Joyous new year Lots of greetings on the new year New Hope and New Beginning New Year Ecard New Year Postcard New Year wishes for You Opportunities for the new year Wishes for the new year

Los equipos infectados se convierten en auténticos zombis, recibiendo y ejecutando ordenes, recibidas a través de una o varias redes de computadoras también infectadas, que forman parte de extensas botnets (redes de equipos autómatas, controlados por uno o más atacantes).

No abrir adjuntos no solicitados, ni hacer clic en enlaces de mensajes que llegan en forma de spam, son precauciones mínimas que nunca debemos olvidar.

***El Origen de las Cosas**

Fanta

En 1941, durante la Segunda Guerra Mundial, cuando la fábrica alemana de la Coca-Cola dejó de recibir el jarabe usado en la preparación del refresco los dueños de la fábrica tuvieron que buscar nuevos ingredientes e inventaron la Fanta. El nombre, fue elegido por los empleados de la empresa, fue escogido de la palabra "fantástica", que es parecida en muchos idiomas. Entre 1945 y 1955, la marca Fanta fue usada apenas para no perder el registro. Solo fue resucitada realmente para el lanzamiento de un refresco de naranja creado por la Coca-Cola italiana en abril de 1955. Fue muy bien recibida y conquistó el mundo, llegando a los Estados Unidos en 1959.

***Chistes y otras yerbas**

ASI SE HACEN LOS NEGOCIOS

Jacobo Cohen le dice a su hijo: Hijo, quiero que te cases con una dama que ya escogí.

*El hijo responde: Pero padre, yo quiero escoger a mi mujer.

*El Sr. Jacobo dice a su hijo: Mi querido hijo, ella es hija de Bill Gates.

*El hijo responde: Bueno, en ese caso acepto.

*Don Jacobo Cohen se reúne con Bill Gates y le dice: Bill, ya tengo al marido ideal para su hija.

*Bill Gates responde: Pero mi hija es muy joven aún para casarse.

*Don Cohen dice: Tal vez, pero este joven, es el Vicepresidente del Banco Mundial.

*Bill Gates responde: En ese caso, creo que lo podemos arreglar. Trato hecho, convenceré a mi hija para que acepte al muchacho.

*Finalmente, Jacobo Cohen se reúne con el Presidente del Banco Mundial. Señor Presidente, tengo a un joven recomendado para ocupar el cargo de Vicepresidente de este banco.

*Pero ya tengo muchos vicepresidentes, inclusive más de los que son necesarios realmente.

*Lo que pasa es que este joven es el yerno de Bill Gates, dice Don Jacobo Cohen.

*En ese caso, considérello contratado....

¡ASÍ SE HACEN LOS NEGOCIOS!

CÓMO SER EDUCADO EN EL TRABAJO PARA EVITAR EL STRESS

En vez de decir: ¡INI EN PEDO!!! Usar: No puedo asegurarle que vaya a ser posible.

En vez de: ¡ME IMPORTA UN CARAJOO!!! Usar: No veo motivos para preocupaciones.

En vez de: ¿PERO QUÉ CARAJOO TENGO YO QUE VER CON ESTA CAGADA? Usar: Inicialmente, yo no estaba participando de este proyecto.

En vez de: ¡ES UNA GARCHA!!! Usar: Parece interesante, no???

En vez de: JODETE. NO LO VOY A HACER NI POR PUTAS. Usar: Hay razones de orden técnico que imposibilitan la realización de esta tarea.

En vez de: ¡LA PUTA QUE LO PARIÓ, ESTOS PELOTUDOS NO ME AVISARON NADA!!! Usar: Precisamos mejorar nuestra comunicación interna.

En vez de: ¿HASTA DÓNDE QUERÉS QUE ME BAJE LOS PANTALONES???

Usar: Tal vez hoy no pueda trabajar hasta tan tarde

En vez de: ESTE TIPO NO ENTIENDE UN CARAJOO... Usar: Él no está familiarizado con el problema.

En vez de: ¡ANDATE A LA PUTA QUE TE PARIÓ!!! Usar: Discúlpeme....

En vez de: ¡ANDATE A LA PUTA QUE TE PARIÓ, HIJO DE PUTA!!! Usar: Discúlpeme, señor.

En vez de: ¡MANGA DE HIJOS DE PUTA!!! Usar: La Casa Matriz no quedó satisfecha con el resultado.

En vez de: ¡JODETE!!! ¡ARREGLÁTELAS!!! Usar: Desgraciadamente, no creo que pueda ayudarte en este punto.

En vez de: ¡QUÉ LABURO DEL ORTO!!! Usar: Adoro los desafíos.

En vez de: ¡ESE PELOTUDO NO PARA DE HACER CAGADAS!!! Usar: Es posible que aún no hayamos encontrado la posición adecuada para él.

En vez de: ¡METETE ESTA MIERDA EN EL CULO!!! Usar: Está muy bien, pero, por favor, rehacé esta parte del trabajo.

En vez de: ¡AY, SI AGARRO AL PELOTUDO QUE HIZO ESTA CAGADA!!!... Usar: Precisamos reforzar nuestro programa de entrenamiento.

En vez de: ¡ESTO SE VA TODO A LA MIERDA!!! Usar: Los índices de productividad de la empresa muestran una caída sensible.

En vez de: AHORA NOS VAN A ECHAR A TODOS AL CARAJOO!! Usar: Este proyecto no va a generar el retorno previsto.

En vez de: ¡YO SABIA DE ENTRADA QUE ERA UNA MIERDA!!! Usar: Disculpe, yo podría haber avisado, si hubiese sido consultado.

En vez de: ¡SOS UN PELOTUDO QUE NO SABE UN CARAJOO!!! Usar: Esta no es exactamente su área de dominio, no es así???

*Direcciones interesantes de la Web.

<http://uk.youtube.com/watch?v=tBHvsU-csYM&NR=1>

<http://uk.youtube.com/watch?v=elcSX2Z-6TQ&feature=related>

<http://www.youtube.com/watch?v=KgmQM9cDPHk>

<http://www.bradshawfoundation.com/journey/>

* Colaboradores.

Agradecemos a quienes han colaborado con el Diario a través de diversos envíos de información, artículos o fotografías: Por favor sigan haciéndolo!!!!!!!!!!!!

*Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.

** Para desuscribirse: Email a grp346@adinet.com.uy y en asunto "desuscribir diario"