



DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346

Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346

Nº 83 CORRESPONDIENTE AL 15 MARZO 2008

Publicación Quincenal.

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail. Grp346@adinet.com.uy

Edición de 235 Ejemplares

Cartas de los Lectores

APOYO AL HOSPITAL CENTRAL DE LAS FF.AA.

Como es ya de público y notorio conocimiento, nuestro Hospital se encuentra en un período de crisis. Al ser la garantía de atención médica que tenemos sus usuarios, es fácil concluir que en este momento nos encontramos en desventaja frente al resto de la Sociedad. Y en un terreno fundamental para la buena calidad de vida.

La Historia nos aclara que esto no es nuevo en nuestro sistema. Ha habido otros períodos de crisis de los que siempre se ha salido con iniciativa, imaginación, sentido común y mucha abnegación y amor por el Servicio.

Con estas armas, ya que no con sobreabundancia de recursos económicos y financieros, se logró en el pasado que el Hospital fuera centro de referencia nacional e internacional. Su nivel de calidad en la prestación de salud e incluso en la investigación científica, fue motivo de reconocimientos que mucho honraron al Sistema de Salud Militar. Así, fue designado Hospital Amigo del Niño por la UNICEF, la OMS la OPS y el MSP en el año 1999 (primer Hospital del área no privada en serlo y según palabras del representante de la OPS en el acto de denominación "el único Hospital Militar Latinoamericano nombrado como tal").

Su exitoso programa de trasplantes hepáticos (único hasta el momento en el País) tuvo en el pasado importantes logros, habiendo al día de hoy varios pacientes trasplantados, testigos de lo que se afirma. La tecnología aplicada a la medicina y el grupo humano formado para ejecutar el programa, no ha sido igualada por nadie en el País hasta la fecha.

Los estudios del "Grupo colaborativo uruguayo: Investigación de afecciones oncológicas hereditarias", con repercusión internacional a través de la Universidad de Creighton, EEUU, son un referente en la materia.

El Departamento de Enfermería fue también un referente nacional, con numerosos trabajos publicados, constantemente reconocido por su calidad técnica. Una de sus consecuencias fue que el Instituto Nacional de Enfermería, lo eligiera para efectuar en conjunto el Internado de Enfermería

El nivel docente que el Hospital alcanzó en su momento lo confirmó su reconocimiento por parte de la Facultad de Medicina como Clínica asociada a su Escuela de Pos-Grado. El equipo multidisciplinario de patología mamaria, cuya excelencia permitió niveles de diagnóstico y tratamiento nunca antes alcanzados, ha desarrollado siempre tecnologías de punta en la materia. Las numerosas conferencias internacionales a que ha sido invitado, así lo atestiguan. Estos son solo algunos logros del pasado, que son reales y tangibles. Podría nombrar más, como los trabajos en estadísticas y registros médicos, que los estudiantes venían a reconocer y a perfeccionarse en el Departamento correspondiente. Farmacia, Laboratorio, Anatomía Patológica, medicina deportiva...cualquier área que se nombre tuvo importantes logros, algunos pioneros en el País. Ya no es así. La realidad actual, a estar por las señales que reciben los usuarios desde los más diversos ámbitos, es muy distinta. Aclaro que solo me guío por la información de estado público que es fácilmente accesible a cualquiera interesado en el tema. El caso de los anestesiistas es uno de los más notorios últimamente. Duele pensar que en años pasados, nuestros anestesiistas sacaron las castañas del fuego en Maldonado, a pedido del MSP, viajando a prestar sus servicios sacrificadamente ante la notoria carencia de aquella zona, que puso en riesgo la vida de los pacientes. Y todo sin desatender nuestras propias obligaciones.

En lo que tengo a mi alcance, esto no es nada más que un análisis, incompleto seguramente, de lo que se logró en años anteriores y que en su mayoría se ha ido perdiendo.

Se podrá argumentar que actualmente se viven épocas de crisis para el Sistema. ¿Cuál no la fue?

El Hospital Militar se creo hace cien años. Recién se terminaban las guerras civiles. El Personal Militar de la época, seguro que no cobraba sus haberes con la regularidad del presente. Sus emolumentos eran escasos (lo que en cierta medida nos iguala en el presente).

Nada de eso fue obstáculo para que, en una verdadera demostración de Espíritu Militar y de todas las virtudes militares que los adornaban, sufragaran de su bolsillo gran parte de los gastos de la obra, que era también su iniciativa. Dejo para los historiadores abundar en este tema, que seguramente será tratado en los festejos del centenario de nuestra Institución.

Parecería ser que uno de los obstáculos para volver a tener un Hospital del que enorgullecemos, es la baja remuneración ofrecida a sus profesionales, frente a lo que se ofrece en el resto del Sistema de Salud Nacional.

Esto está a nuestro alcance solucionarlo. Aportemos TODOS LOS USUARIOS una cuota de emergencia, destinada exclusivamente a este fin. Un estudio serio y rápido podrá decir cual es el monto mensual que se necesita. De esto depende el valor de esta cuota.

La Salud Militar ya tiene un medio para administrar estos dineros. A mi entender la Fundación Francisco Fernández Enciso es la que estaría en condiciones de asumir la tarea. Se deberá contar con el asesoramiento profesional para instrumentar el modo, que ponga a cubierto de cualquier objeción legal que se pueda interponer. Seguramente profesionales capaces encontrarán las normas adecuadas de actuación. Y sobre todo instrumentar el medio para recoger el aporte de los usuarios. Que debe ser confiable y transparente para que sea eficaz.

Seguramente no es ésta la solución ideal, por eso lo de "cuota de emergencia", pero dará las armas para sobrellevar el momento a la espera de soluciones Institucionales.

Salvado este inconveniente económico, recuperar el Hospital solo exige de las Autoridades de las FFAA y de las propias de la DNSFFAA, las cualidades militares que son esperables de su jerarquía. Sin dejar de tener en cuenta que en este tipo de organizaciones, es fundamental el liderazgo de los que tienen a su cargo el cumplir con la tarea.

Por los motivos que se deducen de lo escrito, presento a usted esta iniciativa. Creo que instrumentarla, si se comparte, debe ser una tarea conjunta de los Centros Sociales Militares de Personal Superior y Subalterno, de los Comandos Generales de las Fuerzas, de la Dirección General de los Servicios, de la DNSFFAA y de la Fundación citada.

Todos ellos deberán trabajar para presentar a las autoridades correspondientes una propuesta seria, a la que nadie pueda anteponer dificultad alguna. Y sería un aporte REAL de lo que se da en llamar "LA FAMILIA MILITAR". El principal desafío, será lograr el consenso de los usuarios.

Remito una copia de este trabajo al Centro Militar, al Circulo Militar y al CORFFAA. A su vez solicito que sea remitido el mismo a los Sres. CCJJ de las FFAA, al Sr. Dtor. Gral. de los Servicios, al DNSFFAA, al Sr. Presidente de la Fundación "Fco. Fernández. Enciso", a los Centros Sociales de la Armada y de la FAU y a los Centros Sociales de Personal Subalterno, de los que carezco de la dirección de Correo Electrónico.

Por último dejo constancia que la única finalidad al elevar esta propuesta es aportar una idea en mi carácter de Oficial Superior del Ejército Nacional, que espera, como un usuario más del Hospital Militar, poder seguir teniendo el nivel de atención médica que mi familia siempre ha tenido.

Saluda a usted muy atentamente Coronel @ Horacio Fantoni Muller Minas, 25 de febrero de 2008

** Hoy (13 mar) supe en forma casual de una maquina de AFE con que llegó de Mdeo. a Ingeniero Víctor Soudriers (Todos conocemos el lugar como Empalme Olmos) llegaron al lugar como lo hacen en forma habitual y normal. Fueron al lugar cercano conocido dejando sola la máquina locomotora y 22 vagones vacíos que eran para Minas, refrescos, charla, y cuando regresaron no estaba el tren... miraron en la vía y estaba ya dando la curvita que hay del lado de Pando una luz tenue. Llegó hasta Pando, entre el puente del arroyo Pando y la Estación(Por lo menos 6 kilómetros) varios cruces, sin luces, ni barreras . Por suerte es un gran repecho en esta zona, famoso por venir el tren cargado y llegar hasta ahí dejar la mitad de la carga y volver por los otros, lo suben en 2 veces cuando tienen problemas...salió barato el Incidente que bien podría haber sido Accidente. No trascendió nada...6 meses a los 2 empleados de AFE...Después se verá...saludos.

Emilio - CX4DD - Pando

Información de Interés

*AVISOS CLASIFICADOS.

Se inicia una sección de avisos, publique aquí todo lo que necesite vender, comprar o por trabajo.

-Cnel Washington Suárez y Sra.: Busca persona para acompañarlos en la casa. Por condiciones económicas, horarios etc. Tratar Telf. 6984062

Del Club Fuerza Aérea

ESTIMADO CONSOCIO: Por medio del presente deseamos retransmitirle la siguiente información procedente de la Sociedad Uruguaya de Enseñanza Colegio Nacional José Pedro Varela. Dicho Instituto está promocionando el inicio del curso de Secretariado Ejecutivo profesional, el 24 de marzo de 2008; que consiste en una carga horaria de 1700 horas (2 años) con horarios de lunes a viernes en tres turnos: **Matutino de 08.30 a 12.00 horas Vespertino de 14.30 a 18.00 horas y Nocturno de 19.00 a 22.30** Dicha Institución ofrece descuentos para Socios del Club de la Fuerza Aérea.

Por mayor información dirigirse a secretar@varela.edu.uy y a los telfs. 409.70.20 internos 140/141

Internados en el HMC

20/02/08 SOM Ramón Paredes

27/02/08 Tte 1º Raul Garcia Alta

28/02/08 Cnel Carlos Montesano Alta

29.02.08. Cap. Hugo Saravia

10.03.08 Cnel Manuel Fernando Nieves

12/03/08 Cnel Carlos Montesano

***LA FOTO**



*Formación de 5 C-212 Aviocar

Noticias Nacionales.

Fuerza Aérea bajo "riesgo" de perder las tripulaciones básicas.

EL OBSERVADOR PAG. 7

La Fuerza Aérea uruguaya (FAU) se encuentra en situación de "contingencia" por los recortes de combustible y opera "con la mayor eficiencia posible" aunque bajo "riesgo" para mantener el mínimo de tripulaciones habilitadas, señala el informe del Ministerio de Defensa enviado al Parlamento con el balance de la gestión del gobierno en el último año.

El reporte oficial establece que en 2007 los aviadores planificaron 9.760 horas de vuelo, la mitad de lo considerado imprescindible para mantener habilitados a todos sus pilotos. La falta de recursos permitió mantener operativa únicamente el 40% del equipamiento de la fuerza, reconoce el informe.

El comandante en jefe de la FAU, teniente general Enrique Bonelli, había adelantado a El Observador que casi la mitad de los 350 pilotos de esa fuerza no estaban habilitados a volar porque, ante la carencia de combustible para operar las aeronaves, no pueden cumplir con las horas mínimas de vuelo para lograr el estándar. Bonelli dijo que resulta inevitable repartir las horas de vuelo para que algunos pilotos puedan estar a la orden para cumplir las misiones básicas, aunque otros pierdan la habilitación.

No obstante, el jefe militar informó que la FAU ha evitado limitar las horas de vuelo para la instrucción de los nuevos pilotos, las que se han mantenido estables en los últimos años.

Una ley para cambiar las FF.AA. en el Uruguay. Cambio. Mando más político y un menor peso castrense.

EL PAIS PAG. 11

DANIEL ISGLEAS

Una estructura de mando politizado y cada vez con menor peso de los militares, racionalización de servicios comunes a las fuerzas castrenses y enunciados sin mayor contenido, forman parte de la nueva ley de defensa nacional que quiere el gobierno.

La propuesta está en el Parlamento y es una de las reformas que la administración Vázquez quiere aprobar este año. Se espera un intenso debate por sus contenidos. Estos son sus aspectos medulares:

1. Un sistema de Defensa Nacional en el gobierno.

La nueva estructura de poder planteada por este proyecto de ley muestra tres patas: el Poder Ejecutivo, el Poder Legislativo y el Consejo de Defensa Nacional. En conjunto, se denomina "el sistema de defensa nacional". El Ejecutivo dirigirá la política y estrategia de las operaciones militares en caso necesario y, en tiempos de paz, determinará la política y objetivos de la defensa. Al Legislativo le competen las funciones que actualmente tiene según la Constitución.

Y al Consejo se lo ve como "articulador de políticas sectoriales", lo cual hasta ahora se ha venido haciendo mediante órdenes directas.

2. Creación del Consejo de Defensa Nacional en el Poder Ejecutivo.

Por su denominación, recuerda al Consejo de Seguridad Nacional (Cosena) de la dictadura, que implementó la doctrina de seguridad nacional. Como aquel órgano, este analizará aspectos de la economía, las relaciones exteriores y la defensa. Pero hay una variante: asesorará al presidente sin la palabra técnica de los jefes de las Fuerzas Armadas que, eventualmente, podrán ser convocados, lo mismo que los legisladores u otro cualquier ciudadano. Hay predominio político en las decisiones. Una situación de crisis se interpretará exclusivamente con visión política para, a partir de entonces, dar las directivas a los militares.

3. El Estado Mayor de la Defensa es otro ámbito de poder que se crea en el Ministerio de Defensa.

Representa un poco más de lo que ya hay, pero politizado. En los hechos, revive el Estado Mayor Conjunto (Esmaco) de épocas pasadas, pero con otro nombre. La estructura de poder en el Ministerio se sostendrá en cuatro áreas básicas: la política de defensa, la administración general, el Estado Mayor de la Defensa y, en último lugar, las tres fuerzas combinadas con tareas de ejecución de políticas exclusivamente.

El Estado Mayor de la Defensa tendrá mucho protagonismo político. Su futuro jefe podrá ser un general en actividad o retiro, lo cual deja en carrera a personas como el subsecretario Jaime Igorra, el embajador Gerónimo Cardozo, y el general Oscar Pereira, todos quienes pasaron a retiro con problemas con los mandos militares o que tienen ideas renovadoras para los militares. Pereira, por ejemplo, planteó eliminar las Fuerzas Armadas y formar una Guardia Nacional.

4. Las misiones militares en el exterior.

Cuando se trate de misiones de paz, quedan libradas a los criterios de interés geopolítico. Y en el caso de maniobras militares con fuerzas de países amigos, se actuará en función de las necesidades de defensa militar del país. Es decir, preparación y

entrenamiento por si acaso. No hay cambios respecto a lo actual.

5. Recursos humanos militares y civiles.

La iniciativa establece que los ciudadanos deberán estar preparados para la defensa. Durante la vigencia del estado de guerra, las personas estarán a la orden del Consejo de Defensa Nacional. A la vez, establece que el servicio militar y la instrucción serán voluntarios, y que el Poder Ejecutivo fijará los criterios de preparación y disponibilidad. Y no hay más referencias al tema en el articulado. Es un enunciado genérico que debe ser rodeado de contenido.

6. La organización y misión de las Fuerzas Armadas.

Se habla de un nuevo criterio de organización para lograr la "eficacia y eficiencia", según dice la iniciativa. Para ello se menciona la "acción conjunta" de las tres fuerzas y se dispone "la unificación de las funciones, actividades y servicios cuya naturaleza no sea específica de una sola fuerza". Para mencionar dos ejemplos de tantos, las unidades de infantería de combate o la aviación militar. La Fuerza Aérea dispone de aeronaves, pilotos, mecánicos, repuestos, escuelas de instrucción de vuelo, presupuesto y estructura completa.

Pero también la Armada los tiene, en el comando de la Aviación Naval, de Laguna del Sauce. Se puede esperar entonces la desaparición de la Aviación Naval y su unificación con la Fuerza Aérea Si se piensa en racionalizar servicios y no duplicar esfuerzos financieros, podría esperarse también que en breve la Fuerza Aérea tenga sus propias baterías antiaéreas para defender las bases.

Justicia Militar, un problema jurídico.

Hay un capítulo completo dedicado a la Justicia Militar. La iniciativa que promueve el Poder Ejecutivo plantea el traslado de funciones de la justicia militar a la justicia ordinaria, pero en los hechos será la delegación de un problema jurídico del Poder Ejecutivo al Legislativo.

La Suprema Corte de Justicia ha determinado que esa transferencia de competencias es inconstitucional. Luego de conocer esta posición, el Ministerio de Defensa Nacional consultó a la Cátedra de Derecho Constitucional de la Universidad de la República si este traslado de competencias podría ser hecho por ley o si debía serlo a través de una reforma constitucional. La respuesta demoró y el Ministerio envió igual la iniciativa al Parlamento como estaba. En consecuencia, un problema jurídico en puerta para los legisladores.

¿Consejo de defensa nacional sin militares? INACEPTABLE.

EL AVISADOR PAG. 1

El gobierno envió al Parlamento Nacional un proyecto de ley de creación del CONSEJO DE DEFENSA NACIONAL (CO.DE.NA.), con el cometido de analizar situaciones de riesgo para el país, proponer hipótesis de conflicto y sugerir estrategias, planes y acciones para la defensa, pero que increíblemente excluye a los comandantes de las tres armas. La defensa nacional sin militares profesionales asesorando desde el principio del análisis.

La conducción de la defensa nacional depende del gobierno, por cuanto constitucionalmente al Presidente de la República actuando con el Ministro respectivo le corresponde el mando superior de las Fuerzas Armadas. El Parlamento ejerce su competencia en asuntos tales como la salida del país, el número de efectivos, la venia a los ascensos de ciertos grados superiores y decretar la guerra.

Un ministro de defensa, no necesariamente tendrá idoneidad profesional en la materia. En consecuencia, el curso del asesoramiento para la toma de decisión por el gobierno, deberá contar con la participación del mando militar de cada arma desde el comienzo del análisis. El presidente de la república con el ministro de defensa, tiene el mando superior de las fuerzas y los comandantes de cada arma el mando directo y profesional sobre quienes tienen el deber de defender la patria militarmente aun a precio de su vida, por profesión, vocación y compromiso.

No se advierte cual ha sido la línea de razonamiento del gobierno, para no incluir a los tres mandos militares profesionales en la integración del consejo de defensa nacional, que en definitiva es un órgano asesor.

Nada de lo relativo a la defensa nacional, puede ser ajeno al comando de cada arma y ningún tema que este consejo trate para asesorar al presidente, puede prescindir de esas capacidades. No parece razonable esta exclusión que además tiene apariencia de recelo institucional. Seguramente no tendrá que ver con la confianza personal en los tres comandantes de las armas ya que fueron designados por el mismo gobierno que hoy crea este proyecto de ley que les excluye.

Un mal mensaje del estado a las nuevas generaciones militares, porque no es posible entender ni aquí, ni en ninguna parte, que quienes mas saben del tema, con dedicación profesional exclusiva de toda una vida, queden relegados sólo a una eventual consulta, cuando son ellos quienes cuentan con información, la formación, la dedicación exclusiva, el mando directo de los efectivos, la operación y la logística de los recursos en materia de defensa.

Ni los comandantes, ni ningún otro militar, formarán parte del consejo que deberá analizar las situaciones de riesgo para el país, proponer hipótesis de conflicto o sugerir estrategias, planes y acciones para la defensa nacional. Su presencia no esta asegurada en esa etapa donde se define el encuadre de la situación.

Sabido es que en cualquier proceso de toma de decisión después de iniciado es difícil rectificar el rumbo, sobre todo cuando la modificación requiere rectificar el juicio inicial de una jerarquía que puede creer que sabe más solo por serlo.

La participación inicial de todos los operadores calificados es esencial, para que luego el decisor -con todas las opciones a la vista- resuelva lo que mejor se ajusta a su criterio y a derecho, para mejor servir al país.

Un consejo de defensa nacional, exclusivamente ejercido por civiles, sin participación preceptiva de los tres mandos militares, cuando el cometido del CODENA no es la decisión política, sino analizar, proponer o sugerir medidas en materia de defensa, es en nuestra opinión un error que deberá rectificarse.

Es un mensaje equivocado y poco edificante para con las fuerzas armadas. Una segregación profesional innecesaria.

Es de esperar que la mayoría parlamentaria del gobierno, no impida una vez mas corregir un error manifiesto como este. Ya sucedió cuando se voto que el director general del ministerio de defensa, ya no debe ser un militar. La mayoría parlamentaria de gobierno casi siempre vota sola y no admite razones.

Este tema de la integración de CO.DE.NA es un absurdo. Resultaría inimaginable la creación de un consejo asesor en cualquier materia que excluyera a los especialistas en el tema.

Arquitectura sin arquitectos, carreteras sin ingenieros, salud sin médicos o un consejo sobre temas jurídicos sin abogados ni escribanos. Sin embargo en materia de defensa nacional al gobierno le parece posible excluir a los militares de la integración permanente del órgano asesor.

Cualquier acción en materia de defensa estará al mando operativo de los comandantes militares subordinados al poder civil, que además es quien los designa y destituye. Cuando se es bueno para ejecutar lo que se resuelva, se debiera ser bueno también para integrar el órgano asesor de quien deberá luego ordenar las acciones a ejecutar.

Cualquier decisión inteligente requiere información suficiente. Se pierde calidad de información y asesoramiento al dejar fuera a los comandantes, quienes tienen la formación profesional y el cometido de actuar en la materia bajo absoluta subordinación a la constitución y a la ley.

ANALIZAR, PROPONER y SUGERIR sobre defensa nacional sin los profesionales en el tema, es disminuir garantías en la seguridad y la eficiencia de la resolución final a adoptar por un gobierno en temas que son de todos.

Dr. Alberto Scavarelli. Representante Nacional - Partido Colorado

Hércules de la FAU llevó ayuda para Bolivia. FUERON 12.500 KILOS DE ALIMENTOS.

ULTIMAS NOTICIAS PAG. 6

PARTIÓ hacia Bolivia un cargamento con ayuda humanitaria dispuesto por el gobierno y coordinado por el Sistema Nacional de Emergencias. Se remitieron 12.500 kilos de víveres y 100 kilos de medicamentos, transportados en un avión C-130 Hércules de la Fuerza Aérea Uruguaya.

El aporte solidario se complementa con la donación de una Unidad Potabilizadora de Agua (UPA), que se transportará hacia Bolivia por vía terrestre. Tras un vuelo de cuatro horas el C-130 aterrizó en el aeropuerto de Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, donde se realizará la operativa de entrega. Bolivia atraviesa una grave situación de emergencia, provocada por inundaciones que afectaron distintas zonas del territorio. La ayuda uruguaya consta de víveres no perecederos, como harina de maíz y de trigo, lentejas, leche en polvo, arroz y azúcar.

Sólo 45% de la flota de la Fuerza Aérea puede volar. LA FAU DESTINA EL 56% DEL PRESUPUESTO A PAGAR SUELDOS.

ULTIMAS NOTICIAS PAG. 7

Solo el 45% de la flota de la Fuerza Aérea está en el aire. Las carencias presupuestales obligan a cumplir un plan de contingencia para permitir un mínimo de horas de vuelo para entrenar a los pilotos.

LA Fuerza Aérea Uruguaya (FAU) no vive su mejor momento. La carencia de recursos, motivada por el reducido presupuesto asignado a una institución de por sí cara por los elementos que emplea, le ha permitido tener en orden de vuelo durante 2007 a unas 35 aeronaves de un total de 83 con que cuenta, entre aviones y helicópteros. El porcentaje de operatividad promedio de la flota de la FAU es del 45%, dijo a Últimas Noticias el director de Relaciones Públicas, coronel (nav.) Mariano Rodrigo. Agregó que el desafío que la fuerza se planteó al comienzo del presente ejercicio fue el de recuperar dicho porcentaje para alcanzar un 50 % como mínimo.

"El objetivo final propuesto se basaba en un 70 % de operatividad y un total de 17.000 horas de vuelo anuales, habiéndose cumplido en el orden de las 10.500 horas en 2007", agregó. Este total incluye las horas de vuelo de los dos helicópteros Bell 212 destacados en la Misión de ONU en Eritrea-Etiopía. La actual situación crítica de falta de créditos, al contar la FAU con menos del 50% de lo requerido y solicitado, obliga al cumplimiento de un estricto plan de contingencia, que se viene implementando desde 2002. Recordó Rodrigo que como "herramienta fundamental se ha manejado el riesgo operacional, con un alto grado de compromiso de la totalidad del personal, basado, en lo fundamental, en la formación profesional y total dedicación en el cumplimiento de la misión asignada". En este contexto sólo un 48% del personal navegante puede cumplir un entrenamiento de vuelo adecuado. El resto debe resignarse a no volar o hacerlo esporádicamente con la consiguiente desmotivación personal.

MAGRO PRESUPUESTO

El presupuesto asignado a la FAU, establecido en la Ley 17.930 para 2005/ 2009 asciende a \$ 820 millones. Históricamente ha constituido alrededor del 12% del total de presupuesto asignado al Ministerio de Defensa Nacional (MDN). Estos recursos se distribuyen: salarios, 56%; suministros (agua, luz, teléfono y combustibles) 16%; gastos de funcionamiento (alimentación, vestimenta, repuestos aeronáuticos y servicios varios), 16%; e inversiones (Mantenimiento y/o Recuperación de la Flota) 12%. Los mayores déficits de la FAU están centrados en los créditos correspondientes a: combustible, necesario para el entrenamiento de las tripulaciones de vuelo y el cumplimiento de las tareas dispuestas por el MDN. En segundo lugar se ubica la alimentación y en tercer lugar los repuestos para el mantenimiento de las aeronaves y "el debido cumplimiento en tiempo y forma de las inspecciones y/o reparaciones planificadas para la totalidad de la flota aérea".

El actual crédito anual para inversiones no le permite a la FAU -por lo reducido del mismo (U\$S 3.400.000)-, incorporar nuevo material de vuelo. Rodrigo explicó que con estos recursos la FAU ha logrado asegurar las aeronaves en orden de vuelo. La FAU solicitó en la Ley de Presupuesto un monto anual de U\$S 8.767.400, cifra que ha sido históricamente asignada recordó Rodrigo. No obstante, lo aprobado en la Ley de Presupuesto fue un monto equivalente al 39 %, de lo pedido.

Con este panorama, las posibilidades de incorporar nuevo material de vuelo están proyectadas en la Ley de Rendición de Cuentas o en el próximo Presupuesto Quinquenal 2010/ 2014. La razón de este pedido es la búsqueda de adecuación tecnológica y la renovación de la flota por su antigüedad promedio de 30 años, aspectos que tienen cada vez costos superiores.

Los Hércules

La FAU cuenta con dos transportes Lockheed C-130B Hércules de fabricación estadounidense. Fueron adquiridos en 1992 a la Fuerza Aérea de Estados Unidos y en un principio fueron tres las aeronaves. Una de ellas terminó canibalizada para obtener repuestos. De los dos restantes, uno está volando para atender las misiones antárticas aunque se prevé que en breve cumpla una misión en Etiopía transportando relevo de la misión uruguaya en ese país. El otro se encuentra en Chile donde será sometido a una inspección mayor.

Primer radar llegará en diciembre

Para diciembre próximo está prevista la llegada del primero de los dos radares adquiridos por la Fuerza Aérea a la empresa española Indra. Para julio de 2009 se espera el segundo. Se trata de dos equipos de última generación capaces de rastrear cualquier tipo de aeronave que vuele sobre el territorio nacional. Uno será instalado en la localidad de Santa Clara de Olimar, departamento de Treinta y Tres, y el otro será móvil por lo que podrá ser desplazado a cualquier punto del país, en particular zonas de frontera.

Dos oficiales de la FAU viajaron a España a supervisar el armado y se estima que en breve comiencen a viajar hacia Europa los futuros operadores para entrenarse. El Poder Ejecutivo dio vía libre a la adquisición de los radares a mediados de 2006, colmando así a una vieja aspiración de la FAU la que no contaba con equipos de estas características.

Los radares en servicio en el país son dos de carácter civil instalados en el Aeropuerto de Carrasco y en el de Santa Bernardina, (Durazno). Son capaces de detectar aviones equipados con instrumentos que devuelven el eco de la señal del radar, como los comerciales. No pueden ubicar aeronaves que no quieren ser identificadas como pueden ser las de contrabandistas o narcotraficantes.

[Puerta del Sur planea construir dos nuevos aeropuertos en Uruguay](#)

La empresa del grupo argentino Eurnekian, trabaja en dos proyectos para los departamentos de Salto y Rocha.

América Economía se hace eco de la información oportunamente difundida de que el consorcio Puerta del Sur, controlado por el grupo Eurnekian, estudia la posibilidad de construir dos aeropuertos en los departamentos de Salto y Rocha.

La compañía, que es concesionaria del aeropuerto de Carrasco en Montevideo, estaría realizando estudios de factibilidad técnica y financiera, y sus representantes habrían mantenido reuniones con funcionarios del MTOP para analizar los proyectos.

Todavía no se decide la ubicación de las dos terminales aéreas, puesto que "la concesionaria sólo ha realizado estudios de prefactibilidad preliminares".

En caso de ser aprobados, el MTOP tendría que convocar a una licitación internacional para la concesión de los proyectos, que incluirían el diseño, la construcción, operación y mantenimiento de los aeropuertos, consignó el citado medio.

[EL PAÍS PAG.9 7 MARZO](#)

Parte hoy relevo de efectivos en Etiopía Bonelli comandará la misión de la FAU al país africano.

Partirá hoy el vuelo de relevo del contingente de la Fuerza Aérea destacado en Eritrea y Etiopía que integra la misión de paz de Naciones Unidas en esa zona africana. El vuelo se realizará en un Hércules C-130 de la Fuerza Aérea, siendo esta misión encabezada por el comandante en jefe de la Fuerza Aérea, general del Aire Enrique Bonelli.

Se trasladará a los 35 nuevos integrantes del contingente y tres toneladas de carga en la que están incluidos los repuestos para realizar el mantenimiento de los dos helicópteros destacados en Etiopía.

La aeronave tendrá que realizar escalas técnicas para reabastecimiento de combustible en Recife (Brasil), Isla de Sal (Cabo Verde), Zaragoza (España), Palermo (Italia), Jiddah (Arabia Saudí), Addis Abeba, capital de Etiopía, y finalmente luego de 38 horas de vuelo, llegar al aeropuerto de Mekele (Etiopía). El personal y la carga se trasladarán vía terrestre a la ciudad etíope de Adigrat, donde se encuentra destacado el contingente de la Fuerza Aérea.

Esta unidad está conformada por 35 integrantes, entre pilotos, rescatistas, mecánicos, equipo médico y de apoyo. Cuenta con dos helicópteros biturbina Bell 212 y cumple la misión de paz desde 2003.

[Noticias Internacionales.](#)

[Noticias cortas de Jane's Defense Weekly](#)

[*Republica Checa dona 12 MI-17.](#)

Han comenzado a ser entregados al Cuerpo Aéreo del Ejército Nacional de Afganistán 12 modernizados MI-17 Helicópteros de Transporte donados por la Fuerza Aérea de Republica Checa que los había reemplazado a principios de 2007.

[*Chile compra EADS CASA C-295](#)

Chile hará una compra inicial de 3 C-295 de Patrulla Marítima que serán basados en Valparaíso. Estos aviones comenzarán a reemplazar a los P-3 Orión y EMB P-111 Bandeirante.

[*La Fuerza Aérea Uruguaya se prepara para un nuevo equipo de vigilancia aérea.](#)

La FAU espera que el nuevo equipamiento de vigilancia aérea sea instalado a principios de 2009. En 2007 firmó un contrato de u\$s 25 millones con el grupo Indra de España para suministrar e instalar 2 unidades de radar primarios 3D.

[*Accidente fatal de un C-295M de la FA de Polonia](#)

Veinte oficiales superiores de la FA de Polonia fallecieron al estrellarse un CASA C-295M, al caer unos 800 metros antes de la pista de la 12ª Base Aérea en Miroslawiec al noreste de Polonia.

*El Jefe del EMC de Honduras ha comunicado que se aumentarán los efectivos de las FFAA en unos 4000 hombres.

[* El SU-34 entra en producción.](#)

La empresa rusa Sukhoi "Fullback" anuncio que el 9 feb comenzó la producción del Su-34 avión de ataque para reemplazar al ya antiguo Su-24 Fencer

[Algeria suspends Russian arms package](#)

Russian officials have admitted an arms package between Russia and Algeria has been suspended following Algerian discontent with the performance of two MiG-29UBT aircraft. The two countries signed an arms package worth USD7.5 billion during the visit of Russian President Vladimir Putin to Algeria in March 2006

[Fuego en la cabina de un avión de Continental. Bajó de emergencia.](#)

Enfoques 29 Feb

Una aeronave de la compañía Continental Airlines aterrizó emergencia al aeropuerto Juan Santamaría, esta mañana, al reportar los pilotos fuego en la cabina.

El Boeing 737-800 iba con destino a Houston, Texas (Estados Unidos) cuando se suscitó al alerta, minutos después de las 10 de la mañana. El avión estaba en tránsito por el territorio mexicano. Los pilotos tuvieron que utilizar máscaras de oxígeno para

regresar. En el vuelo 1799 viajaban más de 100 personas. La alerta provocó una gran movilización de autoridades. La aeronave aterrizó sin mayores problemas a las 10:27. Los pasajeros fueron desalojados por los hangares de Vigilancia Aérea.

[China inaugura hoy gigantesco aeropuerto en forma de dragón](#)

El Observador - Uruguay

Tiene 64 restaurantes, 84 tiendas y solamente este año recibirá 64 millones de viajeros

Pekín inaugurará hoy su más reciente creación olímpica: una impresionante terminal aérea de acero y vidrio que le dará la bienvenida a los pasajeros durante los Juegos Olímpicos en agosto.

Apuntalado por columnas rojas y con un elegante techo inclinado, la Terminal 3 del Aeropuerto Internacional de Pekín tiene tragaluces que le dan la apariencia de un dragón.

Según se explicó, esas columnas rojas y el techo dorado evocan los milenarios palacios imperiales, templos y otros edificios de la capital china.

Gigante. El enorme interior tendrá 64 restaurantes, 84 tiendas y un sistema de manejo de equipaje de la más alta tecnología. Un tren de alta velocidad transportará a los pasajeros a la ciudad, mientras que la pista de aterrizaje es capaz de recibir a los aviones más grandes del mundo.

La terminal es uno de los proyectos importantes de las olimpiadas, y fue diseñado para aliviar el flujo de pasajeros de los otros dos terminales y recibir al creciente número de visitantes a Pekín.

La terminal es "una instalación segura y eficiente para los muy esperados Juegos Olímpicos de Pekín", dijo el martes Dong Zhiyi, director general de la compañía administradora del aeropuerto.

Millones. "Nos sentimos muy orgullosos de nuestra nación", agregó Dong Zhiyi. El funcionario chino calculó que el aeropuerto recibirá unos 64 millones de viajeros este año, un aumento de 14 millones comparado con el año pasado.

Seis aerolíneas comenzarán a utilizar la terminal hoy, mientras que otras se cambiarán desde las otras dos terminales en marzo. Los juegos comienzan el 8 de agosto.

Esta área del aeropuerto fue diseñada por el arquitecto británico Norman Foster.

[COSTA RICA: ENCUENTRAN AVION AT-6 CHILENO ACCIDENTADO HACE 65 AÑOS](#)

Los restos de un avión chileno que se estrelló en 1943 en las montañas de Costa Rica fue encontrado este martes en el sector del Cerro de La Muerte, 70 km al sur de la capital, informaron fuentes oficiales. El avión del tipo monomotor AT-6, presentaba aun visible un escudo de Chile en los restos de una de sus alas, de acuerdo con las autoridades, que dijeron desconocer las circunstancias y el número de tripulantes que transportaba la nave, desaparecida en 1943. "Es un hallazgo histórico. No tenemos registros de esta aeronave y hay que investigar el caso", dijo a la prensa local un funcionario de Aviación Civil de Costa Rica, Diego Gutiérrez. "Se trata de una nave chilena, pero no hay registros, nada sobre las circunstancias en las que se accidentó", declaró Gutiérrez. Las primeras versiones no dieron cuenta si en la nave había restos de los tripulantes y el número de los mismos. Las autoridades dijeron que un campesino del lugar había encontrado la nave desde hace unos 33 años, pero nunca informó sobre el hallazgo porque "presumía que la policía ya estaba enterada". Las autoridades fueron alertadas del avión luego un campesino intentó vender el pasado lunes parte de su fuselaje como chatarra

[ALEMANIA: PILOTO EVITA ACCIDENTE AÉREO; ATERRIZA EN MEDIO DE CICLÓN](#)

Lunes 03 de marzo de 2008.- Munich. - Alemania.- Justo cuando iba a aterrizar después de varios devaneos en el aire, una ráfaga de viento de más de 120 kilómetros por hora casi desplaza fuera de la pista el aparato, cuyo ala izquierda resultó dañada al tocar el suelo. Un piloto de Lufthansa, de 39 años e identificado como Oliver A., logró evitar con su pericia este fin de semana una catástrofe aérea provocada por el paso del ciclón Emma, que causó 14 muertos en toda Europa. El piloto consiguió dominar en el último segundo el Airbus 320, con 131 pasajeros a bordo, en el momento de aterrizar en el aeropuerto de Hamburgo procedente de Munich.

VER VIDEO DEL INCIDENTE: <http://www.youtube.com/watch?v=ueJeC2pxxbM>

[Aviones brasileños supertucanos fueron clave en la misión contra 'Raúl Reyes'](#)

El avión brasileño Supertucano, de una nueva flotilla adquirida por la Fuerza Aérea Colombiana (FAC), fue clave en la misión lanzada el sábado contra el abatido portavoz internacional de guerrilla de las FARC, 'Raúl Reyes', según detalles de la operación conocidos hoy en Bogotá. Varios supertucanos utilizados en bases situadas en el sur de Colombia fueron movilizados para esta tarea, realizada de forma conjunta por fuerzas de tierra y fluviales, además de aéreas. Las aeronaves cargaron y lanzaron las bombas Cluster que se emplearon para atacar a los rebeldes en las selvas de la frontera sur con Ecuador y que comprendió dos bombardeos, uno en territorio colombiano y otro en el país vecino, según detalles del informe de la llamada 'Operación Fénix' divulgado por el Ministerio de Defensa. La primera campaña aérea se centró en Granada, paraje del sureño departamento colombiano del Putumayo, y la otra tuvo como objetivo Santa Rosa, sitio al otro lado de la frontera, donde murieron 'Raúl Reyes', alias de Luis Édgar Devia, y otros 16 insurgentes. 'Raúl Reyes', considerado como el 'número dos' de las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia (FARC), es el primer miembro del Secretariado (mando central) de esta guerrilla que muere en una acción militar. La compra de los supertucanos empleados en 'Fénix' fue contratada a mediados de 2005 con la Empresa Brasileña de Aeronáutica (Embraer), a un costo de 234 millones de dólares. La FAC negoció un total de 25 aparatos, los primeros de los cuales comenzaron a ser entregados el año pasado al país.

El Supertucano es un turbohélice que puede aterrizar en pistas de hasta 500 metros, alcanzar una altura de 35.000 pies (unos 10.670 metros) y volar hasta una velocidad de 500 a 550 kilómetros por hora. La capacidad de carga de esta aeronave de 'combate táctico' es de hasta 3.000 libras de bombas, según características que la FAC hizo públicas cuando proyectaba adquirir la flotilla. Además, puede combinar la carga de bombas con la de misiles aire-aire y aire-tierra, y llevar también un cañón de 20 milímetros y sendas ametralladoras 0.50 en las alas.

Noticias de las Misiones de ONU

CENTRO DE NOTICIAS ONU 15/02/08

Eritrea: Ban expresa preocupación, Consejo de Seguridad celebra reunión urgente por bloque a personal de ONU.

El Secretario General de la ONU expresó hoy gran preocupación por la obstaculización a la reubicación del personal y equipo en Eritrea de la misión de las Naciones Unidas para Etiopía y ese país (UNMEE), y el Consejo de Seguridad anunció que celebrará esta tarde una reunión de emergencia sobre el tema. "La situación es tan delicada que el Secretariado ha solicitado una sesión de consultas hoy por la tarde para discutir ampliamente ese asunto puesto que la situación de la UNMEE se ha tornado extremadamente delicada", dijo el presidente en turno del Consejo de Seguridad, el embajador de Panamá, Ricardo Alberto Arias. En un comunicado, Ban Ki-moon explicó que desde el 11 de febrero, cuando empezó la movilización de las unidades de avanzada de la UNMEE hacia los sitios asignados para su reubicación en Etiopía, las autoridades eritreas sólo han permitido el cruce de seis vehículos. Agregó que el resto ha sido detenido por las Fuerzas de Defensa Eritreas, que les ha impedido cruzar la frontera. Ban señaló que el personal de la UNMEE fue amenazado el 14 de febrero y el equipo fue confiscado. Además, continuó, la compañía comercial eritrea que provee las raciones alimenticias a la Misión anunció hoy que no seguirá cumpliendo sus obligaciones contractuales, lo que deja al personal con reservas alimenticias para pocos días. El titular de la ONU afirmó que se mantiene contacto con el Consejo de Seguridad y con los países contribuyentes de tropas, e indicó que las autoridades eritreas del más alto nivel han sido contactadas para buscar una solución inmediata a esta situación inaceptable. El Secretario General instó al gobierno de Eritrea a ponerle fin al bloqueo a la reubicación del personal y equipo de la UNMEE. Asimismo, reiteró que esta reubicación es temporal y que Eritrea debe cumplir sin retrasos su obligación internacional de cooperar con la misión.

Criterios para misiones de paz. ULTIMAS NOTICIAS 19/02/08

Los Ministerios de Relaciones Exteriores y Defensa Nacional se reprochan, desde hace muchos años, falta de cooperación. Los militares le adjudican a los diplomáticos desinterés por las actividades que desempeñan en el exterior y falta de voluntad para explotar, por ejemplo, las ventajas comerciales de las misiones de paz. Dicho cortocircuito quedó en evidencia a lo largo del debate promovido por el Ministerio de Defensa. El tema fue largamente discutido y el proyecto de ley prevé que "las políticas de Defensa y Relaciones Exteriores sean abordadas de forma integral en el entendido de que ambas están vinculadas por objetivos comunes". Incluso se señala que durante el debate "se remarcó la acción diplomática como instrumento al servicio de la Defensa". Esto se relaciona con las misiones de paz, y en ese sentido el artículo 22 prevé que "la participación en Misiones de Paz constituye una decisión soberana que estará determinada por la política exterior de la República y tenderá a la promoción de los intereses nacionales en el ámbito internacional, la práctica de medidas de confianza mutua y la promoción de relaciones de cooperación y respeto entre los diferentes actores de la comunidad internacional, en consonancia con el derecho internacional".

Se añade que tales despliegues "cumplirán fines defensivos, humanitarios, de estabilización o de mantenimiento y preservación de la paz, previstos y ordenados por las organizaciones internacionales".

Congo. Apoyo 90 niños de orfanato.

EL PAIS PAG. 10

La Compañía de Ingenieros Uruguay I, con asiento en Bunia, Congo, está apoyando al Orfanato de Mudzipela, una institución privada sin subsidio estatal que atiende a 90 niños huérfanos, siendo esta población tan fluctuante y variada, como las circunstancias que le han dado origen. La Compañía mejoró el camino de acceso, construyó una cocina, y una refacción general de las instalaciones del edificio, como en baños y techos.

Ciencia y Tecnología.

GIRO DE URANO: RESULTADO DE UNA GRAN COLISIÓN TANGENCIAL.

Los astrónomos han aceptado de manera amplia que la gran inclinación en el giro de Urano es el resultado de una gran colisión tangencial (GC) con un proto-planeta del tamaño de la Tierra, durante los procesos finales de acreción que dieron origen a los planetas del Sistema Solar. Astrónomos de Argentina, Chile e Italia, intentan descifrar los detalles de esta colisión y descubrir además los mecanismos que dieron origen a los satélites irregulares de Urano.

LA VIDA VIOLENTA DE LAS GALAXIAS: CAPTURADAS EN LA RED DE MATERIA CÓSMICA.

Datos recogidos con la Cámara Avanzada para Estudios (ACS) del telescopio espacial Hubble ha permitido cartografiar la materia oscura en el supercúmulo Abell 901/902. Los resultados vertieron luz sobre la historia violenta y las etapas evolutivas de las galaxias en los supercúmulos de galaxias.

HUBBLE ENCUENTRA QUE LAS "GOTAS AZULES" EN EL ESPACIO SON CÚMULOS HUÉRFANOS DE ESTRELLAS.

La Cámara Avanzada para Estudios (ACS) del telescopio espacial Hubble ha resuelto el misterio de las "gotas azules" en la estructura llamada "El Lazo Arp" entre las galaxias M81 y M82. Gracias a la resolución de la misma se ha detectado que estos puntos son cúmulos estelares de brillantes azules, nacidas en los remolinos de gas inducidos por la interacción galáctica, hace unos 200 millones de años.

ESTRELLAS ENANAS ROJAS POSEEN DIMINUTAS ZONAS HABITABLES.

Al mejorar los telescopios espaciales, la búsqueda de planetas tipo Tierra se convierte en un objetivo primordial. Los astrónomos están estudiando a las estrellas enanas rojas, que constituyen el 70% de las estrellas de la Vía Láctea. Sus estudios los han conducido a concluir que sus zonas de habitabilidad se encuentran entre el 50-90% más pequeñas que la de nuestro Sol.

La prestigiosa revista 'Nature' pone a disposición de los internautas sus archivos íntegros, desde 1869

La prestigiosa revista 'Nature' pone a disposición de los internautas sus archivos íntegros, desde 1869 de la fusión nuclear o la teoría del vuelo mecánico son algunos de los grandes hitos de la ciencia que la prestigiosa revista Nature ha recogido a lo largo de sus años de existencia. Ahora es posible leer en la Red los artículos tal y como se escribieron en el momento de su publicación, ya que los editores de la revista semanal han puesto a disposición de los internautas sus archivos íntegros, desde su primera edición, el 4 de noviembre de 1869. Hasta ahora, sólo estaban disponibles en la red los números a partir de 1950. "Hay tantas joyas", asegura el redactor jefe de Nature Philip Cample en la página web de la revista, quien señala que es "genial" que sea posible leer en el ordenador artículos sobre la discusión cuántica o una carta de Lord Rayleigh sobre la teoría co-evolutiva de Darwin

referente a los insectos y los colores de las flores. Además, se incluyen otros "tesoros" de los primeros 80 años de vida de la publicación, como la primera observación de los rayos X, el descubrimiento del electrón o la primera evidencia fósil del origen de los humanos en África. Cerca de 4.000 números y 180.000 artículos conforman el archivo comprendido entre 1869 y 1949 que ahora se ha digitalizado, un proyecto que ha durado cinco años. Según sus impulsores, el esfuerzo ha merecido la pena. Ahora será posible leer tal y como se publicó el diario que dio al monstruo del Lago Ness un nombre científico (Nessiteras rhombopteryx), o la prueba científica de las habilidades telepáticas del mago Uri Geller.

Un éxito tardío

La popularidad de la revista, sin embargo, tardó en llegar. Según la BBC, a pesar del boom de la prensa periódica en Reino Unido hacia 1860, Nature no obtuvo beneficios hasta 30 años después y si sobrevivió fue gracias al compromiso y fe de su primer editor, Alexander Macmillan, y el trabajo duro de su primer director, Norman Lockyer. Este astrofísico, que descubrió el helio en la corona solar décadas antes que se encontrase en la Tierra, fue tachado incluso de crear controversia en las páginas de la revista para atraer a nuevos lectores. Bajo su mando, Nature dio a luz a numerosos artículos sobre la teoría de Charles Darwin, como el escrito por Thomas Henry Huxley, conocido como el Bulldog de Darwin. Tras Lockyer, Richard Gregory, el hijo de un famoso poeta callejero de Bristol, tomó las riendas y decidió dar a la revista un enfoque más social, incluso político, pero no menos científico, tras la II Guerra Mundial. La publicación fue prohibida por la Alemania nazi por criticar la expulsión de los científicos judíos. Durante estos años, la revista informó acerca de momentos memorables, como el descubrimiento del neutrón o la Teoría de la Relatividad de Einstein, a la que dedicó una edición especial.

Nuevos formatos

Coincidiendo con el lanzamiento de los archivos digitales, Nature ha presentado un nuevo portal web, titulado Historia de la revista Nature, que incluye documentos sonoros, multimedia e interactivos sobre cada uno de los periodos de vida de la publicación, que se extiende a más de 14 décadas. Aunque el acceso libre a todos los archivos requiere suscribirse, es posible acceder a contenidos históricos de forma gratuita, así como a un blog donde se puede votar por el mejor artículo de la historia de la revista.

"Vivimos en una sociedad profundamente dependiente de la ciencia y la tecnología y en la que nadie sabe nada de estos temas. Ello constituye una fórmula segura para el desastre." Carl Sagan

"Lo más incomprensible de este universo es precisamente, que sea comprensible" Albert Einstein

Computación

Microsoft informa de un agujero de seguridad en Excel

Por Angela Ruiz

Microsoft ha hecho pública una grave vulnerabilidad en algunas versiones de Excel, que podrían llevar a la ejecución remota de código. De acuerdo con el aviso, los usuarios de Excel 2007 (con o sin Service Pack 1), Excel 2003 con Service Pack 3 y el nuevo Excel 2008 para Mac, no son vulnerables. Tampoco son afectados quienes utilicen Microsoft Office Excel 2003 Service Pack 2 y hayan instalado la herramienta

denominada MOICE (Microsoft Office Isolated Conversión Environment), o Entorno aislado de conversión de Microsoft Office. MOICE es un programa que permite la conversión automática de archivos creados en versiones antiguas de Office, a la última versión, eliminando las posibles vulnerabilidades, y quitando macros y código en VBScript. En cambio, todas las versiones anteriores de Microsoft Excel serían vulnerables. Microsoft parece haber descubierto el fallo, a partir de reportes de ataques dirigidos contra sus clientes. Actualmente no existe un parche de seguridad para esta

vulnerabilidad, pero Microsoft anuncia que se tomarán las medidas necesarias para corregir el problema a la brevedad. Los ataques han sido muy limitados y sus detalles no han sido revelados, por lo que la empresa no planea alguna actualización urgente, al menos hasta que el problema haya sido estudiado a fondo y se hayan aislado todos los vectores posibles para explotarlo.

Mientras tanto, se recomienda no aceptar documentos

relacionados con Excel de fuentes no conocidas, o que no hayan sido expresamente solicitados.

El 80 de los sitios maliciosos son legítimos

Por Angela Ruiz

Según un reciente informe de Websense, la mayor cantidad de código malicioso de los últimos meses, ha sido distribuido por sitios legítimos, comprometidos de alguna manera por los atacantes. Durante la última mitad de 2007, el número de esta clase de sitios Web, ya había aumentado a un 51 por ciento, superando así a los sitios creados por los atacantes. Los ataques masivos a sitios Web, están creando una enorme cantidad de puntos de infección, lo que se ha convertido en una tendencia en aumento, a tal punto que incluso superan a otros medios tradicionales de esparcir malware, tales como el correo electrónico. Según Websense, el riesgo actual es muy significativo, ya que se trata de muchas conocidas empresas cuya reputación depende de la seguridad del sitio Web para proteger a sus clientes, al mismo tiempo que cuentan con una gran cantidad de visitantes. En el pasado, los ataques masivos a sitios de Internet, tenían como objetivo desfigurar sus contenidos, mostrando páginas que ponían el sello de los atacantes. Ahora, la misma tendencia generalizada a hacer que los códigos maliciosos pasen desapercibidos, se aplica a esta clase de ataque. La razón es que el malware de hoy día, es una actividad delictiva que genera grandes ganancias, y ya no el terreno de los crackers que solo querían demostrar que habían estado allí. Mientras más desapercibida sea su presencia, más oportunidad de seguir ganando dinero tienen quienes los crean. Los ataques a sitios Web, tienen como objetivo conocidas vulnerabilidades que les permitan insertar código que luego es descargado por los visitantes. Si los mismos tampoco actualizan sus programas, incluyendo el sistema operativo, mayor probabilidad tienen los delincuentes de lograr su objetivo. Una de las noticias del primer mes de este año, ha sido la acción contra más de diez mil dominios legítimos para instalar un troyano que se propaga a través de scripts, descargando otros malwares que intentan robar la información de los usuarios para acceder a sus cuentas bancarias. La empresa Finjan, que reportó esta acción, asevera que a mediados de 2007, los sitios legítimos constituyen ya el 80% de los sitios maliciosos. En su último estudio, Websense afirma que el 18% de los sitios creados específicamente por estafadores y defraudadores, ha sido generado con herramientas vendidas en Internet. El informe agrega que siete de cada ocho mensajes electrónicos es spam, y por lo menos dos tercios de dicho correo no deseado, contiene un enlace a algún sitio malicioso. La

principal recomendación, además de tener antivirus y cortafuego, es mantener al día las actualizaciones de nuestros sistemas operativos y aplicaciones más utilizadas, e instalar las últimas versiones de los mismos.

***El Origen de las Cosas**

Play boy

En 1953, a los 27 años Hugh Hefner era director de circulación de la revista Children's Activities. Pero creía que había mercado para lanzar una revista dedicada a jóvenes adultos, ya que las publicaciones masculinas eran sobre caza, armas, autos, etc, e ignoraban los asuntos que más preocupaban a los hombres: las mujeres. Por 500 dólares, compró los derechos de las fotos que Marilyn Monroe había posado para un calendario en el inicio de su carrera, luego obtuvo préstamos de los amigos y parientes y creó una revista. El nombre sería Stag Party y el símbolo un ciervo fumando esperando una compañía femenina. Días antes de su lanzamiento Hefner descubrió que ya había una revista con ese nombre. Pensó entonces en varios diferentes como - Top Hat, Bachelor, Gentlemen - hasta que un amigo le sugirió Playboy, ese había sido el nombre de una fábrica de autos que se había fundido y Hefner le pidió a su diseñador Arthur Paul una nueva mascota. El conejo fue adoptado y hoy es una marca mundialmente conocida. En octubre de 1953, de los 69.500 ejemplares del primer número, 54.175 fueron vendidos.

CURIOSIDADES.

- El chocolate contiene feniletilamina (PEA) sustancia natural que es la que estimula en el cuerpo la acción de enamorarse.
- La fecha en las botellas de vino es la fecha en que la uva fue cosechada, y no es la fecha en que fue embotellado tal vino.
- El ojo del avestruz es más grande que su cerebro.
- Las hormigas no duermen.
- La gente rubia tiene más pelo que la gente de pelo oscuro.
- Las medidas de la muñeca Barbie si esta fuese humana serían de 99-56-84.
- Desde que nacemos nuestros ojos siempre son del mismo tamaño y nuestra nariz nunca deja de crecer.
- Solo existen tres animales con lengua azul: el perro Chow Chow, el lagarto lengua-azul y el oso negro.
- La palabra Aguacate se deriva del nahuatl 'ahuacatl', que significa testículo.
- Cada mes que comienza en domingo tiene un viernes13.
- En la escala Richter cada unidad equivale a 32 veces la unidad anterior, por ejemplo un temblor de 5 grados Richter es 32 veces más poderoso que uno de 4 grados Richter.
- Si por alguna razón el sol dejara de emitir luz, en la tierra tardaríamos 8 minutos en darnos cuenta de esto.
- El 99.9 % de las especies animales que han existido sobre la tierra se extinguieron antes de la aparición del hombre.
- La base de la Gran Pirámide de Egipto equivale en tamaño a 10 campos de fútbol.
- La temperatura más alta registrada en el mundo ha sido en El Azizia, Lybia, el 3 de septiembre de 1922 el termómetro llegó a los 136.4 Fahrenheit.(58° C).
- Albert Einstein en su niñez no hablaba fluidamente y sus padres pensaban que era un retrasado.
- En la ciudad de Los Ángeles hay más automóviles que gente.
- Un estornudo viaja en tu boca a 965 Km/hr.
- El primer anticonceptivo conocido data de 2000 años antes de Cristo, los egipcios usaban estiércol de cocodrilo como anticonceptivo.
- Las caricaturas del Pato Donald fueron vetadas en Finlandia porque este no usaba pantalón
- El 70% de los norteamericanos no creen que el hombre haya llegado a la Luna.
- Cuando un niño termina la educación primaria ha visto en su corta vida 8000 asesinatos y 10,000 actos de violencia en la televisión.
- Una persona morirá más rápido por no dormir que por no comer, el hombre solo puede aguantar 10 días sin sueño, y puede estar varias semanas sin comer.

***Chistes y otras yerbas**

No dejes que tu mama haga la invitación de casamiento

Usted está lamentablemente invitado a la boda entre mi hijo perfecto

El Doctor y una tal Muchachita Vulgar y Barata cuyo nombre no me acuerdo ahora

El mayor desastre en la historia familiar tendrá lugar el sábado 9 de setiembre a las 2100 horas y que sin duda terminará en divorcio.

Que esperemos sea a tiempo para declarar la nulidad del matrimonio.

A la penosa, abrumadora y desilusionante ceremonia le seguirá una cena, donde serán servidos mariscos porque, como se llame ella, es alérgica a los mismos

En el Aeropuerto.

Un hombre se sube a un avión en el aeropuerto de la ciudad de México con destino a Nueva York y al sentarse, descubre a una mujer guapísima que va entrando al avión. Se da cuenta que se dirige hacia su asiento y ... lotería, se acomoda en el lugar de al lado.

- Hola - pregunta - ¿Viaje de negocios o de vacaciones?

Ella lo mira y le responde de manera encantadora:

- De trabajo, voy a la Convención Anual de Ninfomaníacas en los Estados Unidos.

Traga saliva. Aquí está una de las mujeres más hermosas que ha visto en su vida, sentada a su lado y va a una convención de ninfomaníacas!!

Luchando por mantener una actitud correcta, le pregunta calmadamente:

- ¿Y que hace usted exactamente en esta convención?

- Conferencista - le responde - Hablo desde mi experiencia, para desmitificar muchos mitos sobre la sexualidad.

- ¿De veras? - sonrío - ¿Y que mitos son esos?

- Bueno - ella le explica - Uno muy popular es que los afro americanos son los hombres mejor dotados físicamente, cuando en realidad son los indios navajos los que poseen esta cualidad. Otro mito muy popular es que los franceses son los mejores amantes, cuando en realidad son los de ascendencia griega. Y también hemos comprobado que los mejores amantes en potencia, en todas las categorías, son de origen español.

De pronto la mujer se incomoda y se sonroja:

- Perdón - le dice - en realidad no debería estar hablando de todo esto con usted, cuando ni siquiera se su nombre!

- Pluma blanca! - le responde - Pluma Blanca Papadopulos Pérez... pero mis amigos me dicen Manolo...

***Rinconcito de Videos en la Web.**

Despegues y Aterrizajes Nocturnos en: Carrasco, Adami y Ezeiza.

<http://www.youtube.com/watch?v=acFaIjT9BCQ>

<http://www.youtube.com/watch?v=Yr9MkEHVa0c>

<http://www.youtube.com/watch?v=fj06yQRuuM>

http://www.youtube.com/watch?v=wibK_SuaFP4

<http://www.youtube.com/watch?v=R5AHgsoxZ-E>

<http://www.youtube.com/watch?v=oAIEFAT3Vgo>

<http://www.youtube.com/watch?v=ReGEjJKiaqY>

***Direcciones interesantes de la Web.**

<http://edition.cnn.com/2008/WORLD/europe/03/03/germany.plane/index.html> Aterrizaje muy difícil

<http://www.gillesvidal.com/blogpano/cockpit1.htm> Cabina del Airbus 380, se puede mirar 360° y para arriba y para abajo.

<http://www.youtube.com/watch?v=nIBsKEZRVpQ> Helicóptero muy extraño

<http://www.youtube.com/watch?v=etOJGcxYNTg&feature=related> como para matarlo al piloto

http://www.liveleak.com/view?i=b6d_1203640939 STOL

<http://es.youtube.com/watch?v=ezjfU4KtZtc> super STOL

*** Colaboradores.**

Agradecemos a quienes han colaborado con el Diario a través de diversos envíos de información, artículos o fotografías: Por favor sigan haciéndolo!!!!!!!!!!!!

***Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.**

**** Para desuscribirse: Email a grp346@adinet.com.uy y en asunto "desuscribir diario"**