



DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346

Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346

Nº 84 CORRESPONDIENTE AL 1º ABRIL 2008

Publicación Quincenal.

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail. Grp346@adinet.com.uy

Edición de 242 Ejemplares

FECHAS DE LAS REUNIONES DE CAMARADERÍA DEL AÑO 2008.

AGENDELAS!!!!!!

1º El viernes 16 de Mayo a las 1200

2º El viernes 15 de Agosto a las 1200

3º El viernes 28 de Noviembre a las 1200

Cartas de los Lectores.

Hago llegar a cada uno de ustedes mis deseos de felicidades en esta Pascua

Atentos saludos

Cap. (Rva.) H. Bottaro

DE INTERES

Segundo 3 a 2 es para 1.200 militares.

Primer fallo. Además de declarar inconstitucional el IRPF a los pasivos, el fallo de la Suprema Corte dice que éstos no pueden estar gravados por ningún impuesto que disminuya sus ingresos.

EL PAIS PAG. 6 EDUARDO DELGADO

La primera sentencia que declaró inconstitucional el IRPF a las pasividades sostiene que las jubilaciones no pueden ser gravadas por impuesto alguno que las disminuya. El segundo fallo abarcará a 1.200 personas, en su mayoría militares retirados. Por tres votos a dos, la Suprema Corte de Justicia sostuvo ayer que la aplicación del Impuesto a la Renta de las Personas Físicas (IRPF) a las pasividades es inconstitucional. El primer fallo por este tema es sobre una acción de inconstitucionalidad que abarca a tres docentes y una pensionista de Rocha, las cuatro primeras pasivas a las que no se les descontará el IRPF. El escrito fue presentado por una abogada de 26 años, que utilizó un escrito patrocinado por el Partido Nacional, al que le agregé algunos argumentos propios.

Los ministros Jorge Ruibal, Sara Bossio e Hipólito Rodríguez Caorsi coincidieron en que el impuesto viola el artículo 8 de la Constitución, "porque se trata de forma igualitaria a aquellas personas que están en distinta posición jurídica" y "porque se legisla en forma diferente respecto de aquellos que están en igual situación jurídica". Bossio y Rodríguez Caorsi, además, sostienen que el nuevo tributo también viola el artículo 67 de la Constitución, el que prevé que las jubilaciones se ajusten de acuerdo al índice medio de salarios y que no puedan ser disminuidas. "Con las normas impugnadas no solamente no se cumple con este precepto, sino que, por el contrario, se violenta el mismo, gravando y detrayendo del monto de las prestaciones de pasividad sumas significativas que disminuyen, claramente, el valor adecuado de las mismas", expresa la resolución.

Bossio y Rodríguez Caorsi agregan que el IRPF infringe el artículo 72 de la Constitución, "que consagra la protección de los derechos y garantías que son inherentes a la personalidad humana", entre los que incluyen a las jubilaciones y pensiones. Ambos magistrados consideran que es inconstitucional el ya desaparecido Impuesto a las Retribuciones Personales (IRP), que fue calificado de constitucional por la Suprema Corte, con otra integración, en 1997. "Procede concluir terminantemente que las pasividades en tanto tales no pueden ser gravadas por el I.R.P.F ni por ningún otro impuesto que signifique una disminución de las mismas y una afectación de su poder adquisitivo", señalan. "De lo contrario se incurriría en una flagrante violación al contenido y sentido del art. 67 de la Constitución, ya sea en forma directa o indirecta", indican en el fallo. La sentencia afirma que la declaración de inconstitucionalidad solo constata algo que está sucediendo, por lo que se debe devolver el dinero descontado a las demandantes desde que fueron afectadas por el IRPF.

Sobre el artículo 8 de la Constitución, la mayoría de tres ministros considera que "la infracción se efectúa cuando se equipara la situación de los activos y de los pasivos, gravando las rentas que perciben con un tributo que `se determinará mediante la aplicación de tasas progresionales vinculadas a una escala de rentas`, sin distinguir la situación en que se encuentran y sin

considerar que las llamadas `rentas` que son gravadas por el tributo creado no tienen las mismas características, afectando, en definitiva, este principio en cuanto igualdad en la ley".

Agrega que la propia Constitución establece que los pasivos reciben una prestación -por su aporte al régimen previsional-, mientras que los activos reciben contraprestaciones por el desarrollo de sus actividades económicas".

La segunda sentencia de inconstitucionalidad del IRPF a las pasividades abarcará a 1.200 personas, casi todos retirados militares. El expediente cuenta con los cinco votos y ya tiene un borrador de sentencia que ayer comenzó a circular entre los ministros, para que le hagan los cambios que entiendan necesarios y los dos ministros que consideran constitucional el nuevo tributo presenten sus discordias. Posteriormente se emitirá el fallo, que al igual que al menos otro expediente, se descuenta será antes del 7 abril, fecha en que se jubila la ministra Bossio al cumplir 70 años. El expediente es uno de los que reúne a más personas de las 375 acciones de inconstitucionalidad contra la aplicación del IRPF a las pasividades. Los reclamantes son mayormente oficiales retirados del Ejército, incluye a algunos de la Armada y la Fuerza Aérea, viudas y civiles asociados a centros militares. Fue presentado por el abogado y ex vicepresidente Gonzalo Aguirre.

El ministro Rodríguez Caorsi, redactor de la sentencia dada a conocer ayer, declaró a El País que mucho más grave y preocupante que las "filtraciones" a la prensa de las que habla el gobierno "es que en vísperas de la jubilación de la doctora Bossio se llegue a un número irrisorio de sentencias". Consideró que en algunos expedientes "se excedieron largamente los plazos" y eso "tiene como resultado lamentable que cuando debió haber múltiples sentencias van a salir sólo unas pocas".

Respecto a las filtraciones a la prensa, Rodríguez Caorsi afirmó que supo cuáles eran los votos de los ministros en minoría, Daniel Gutiérrez y Leslie Van Rompaey a fines de febrero o comienzos de marzo, al igual que los otros ministros en mayoría. Consideró "lamentable" que se transcriban en un canal los votos de los ministros. "Pero por lo demás era muy difícil que pudiera mantenerse en secreto (el resultado) durante tanto tiempo, con la cantidad de miles de jubilados y decenas de abogados involucrados", sostuvo. Agregó que cuando "empezó a saberse por la prensa empezaron a llover los votos" de los ministros. Interrogado sobre la mención al IRP en el fallo, Rodríguez Caorsi respondió que entendió pertinente citar la sentencia anterior de la Corte "porque fue un argumento que se manejó públicamente para desvirtuar la inconstitucionalidad" y "para mí es tan inconstitucional como otro (impuesto)".

Bossio. "Me causa profunda tristeza que algunos políticos hayan hecho manifestaciones públicas que pretenden ensuciar la intachable personalidad de una de las más grandes magistradas de este país, con argumentos ruines e indignos", declaró Rodríguez Caorsi.

El lunes, el Comité Ejecutivo del Partido Socialista anunció consultas jurídicas para definir si corresponde que Bossio, a punto de jubilarse, vote en expedientes sobre el IRPF.

"La doctora Bossio ha sido una magistrada de una trayectoria tan impecable en 40 años, con una vida austera que no es sin duda merecedora de estos deleznable ataques para tratar de desacreditarla en forma injusta", añadió.

"Pienso que la doctora Bossio a través del fallo que públicamente se da a conocer demuestra acabadamente a todo el mundo que los motivos por los cuales el impuesto de marras es inconstitucional son exclusivamente jurídicos, que merecen a un conocimiento y un estudio a fondo de las normas aplicables y a ninguna otra causa que la debida prevalencia del Derecho", concluyó.

Del Club Fuerza Aérea.

NOS DIRIGIMOS A USTED EN ESTA OPORTUNIDAD A LOS EFECTOS DE PLANIFICAR LAS FUTURAS CLASES PARTICULARES DE INGLÉS PARA ADULTOS, JOVENES Y NIÑOS EN LA INSTITUCIÓN (SOCIOS Y SUS FAMILIARES DIRECTOS) CABE DESTACAR QUE LOS HORARIOS Y LOS DÍAS ESTARÍAN SUJETOS A LA CANTIDAD DE INTERESADOS, SUS RESPECTIVAS EDADES Y NIVEL DE CONOCIMIENTO.

EL INICIO DE LOS CURSOS Y LOS COSTOS MENSUALES SE DEFINIRÁN DE ACUERDO A LA INFORMACIÓN RECIBIDA. UNA COSTO BÁSICO APROXIMADO SERÍA DE \$ 600 POR PERSONA Y POR MES. LA IDEA DE ESTA COMISIÓN DIRECTIVA ES QUE ESTOS COSTOS DESCENDAN.

EN OTRO ORDEN DE COSAS LE SOLICITAMOS VUESTRA COLABORACIÓN PARA MANTENER AL DÍA NUESTRA BASE DE DATOS ENVIÁNDONOS POR EJEMPLO: CAMBIO DE DOMICILIO, TELÉFONOS, MAIL Y TODA AQUELLA INFORMACIÓN QUE USTED CONSIDERE NECESARIA PARA UNA MEJOR COMUNICACIÓN.

LE SOLICITARÍAMOS TAMBIÉN LA MÁXIMA DIFUSIÓN A AQUELLOS SOCIOS CON LOS CUALES USTED MANTIENE CONTACTO Y NO RECIBEN COMUNICACIÓN DEL CLUB POR NO TENER CORREO ELECTRÓNICO.

LO SALUDA ATENTAMENTE LA COMISIÓN DIRECTIVA

Internados en el HMC.

20/02/08 SOM Ramón Paredes CICU Casa de Galicia

29.02.08. Cap. Hugo Saravia Alta

10.03.08 Cnel Manuel Fernando Nieves Alta

12/03/08 Cnel Carlos Montesano Alta

07.03.08. Tte.1ro. Baltasar De María. Alta

12/03/08 Cbo 1º Wilson Dos Santos Alta

14/03/08 Sdo 1º Aparicio Gadea

15/03/08 Sdo1º Oribe Araujo

21/03/08 Sdo 1º Suarez Cuadro, Juan Alberto

23/03/08 Sgto. Guillermo Lemme

24/03/08 Sdo 1º Roberto Méndez

24/03/08 Cnel. Juan Balserini Alta

25/03/08 Sgto. Luis Cabrera

26/03/08 Cnel. Carlos Montesano

26/03/08 Cbo 1º Alejandro Sanchez

FECHAS PARA RECORDAR.

Abril.

1 /36 Creación de la Brigada Aérea I

2/65 Se recibe por el MAP el FAU 522, C-47-B-1-DK, N/S 43-48772, el primero de los dos que llevó esta matrícula.

3/62 Se reciben 2 nuevos C-47 a través del MAP, FAU 516, C-47B-1-DK N/S 43-48347 y el FAU 517, C-47B-35-DK N/S 44-77079.

4/70 Arriban desde Holanda por la ruta del Norte, con tripulaciones uruguayas los Fokker F- 27 Mk. 100 Friendship: FAU 560

N/S 10199 Alta O/CGFA N° 1349 6-4-70 matrícula CX-BHV matrículas anteriores PH-FDN, LN-SUW y PH-FDN y FAU 561

N/S10202, Alta O/CGFA N° 1349 6-4-70 matrícula CX-BHW matrículas anteriores PH-FDR, LN-SUA, y PH-FDR. Pilotos: Cnel. A

Bonelli, Mays. M Cristiani, JA Mella, W Malates, D Ramírez, Caps. H Parentini, R González y E. Crosa; Técnicos Especialistas e Ingenieros de Vuelo: SOM. E Rau, Sgts 1°. B Guerra, A Daltoe, J Moreira, H Molinelli, Sgts. C Álvarez, A Antunez, A Sena, LM Sánchez y Sdo. J Lima

7/72 Incidente del C 47 FAU 522; el 2° con esta matrícula; correteando dentro de BA.1, cae en una zanja.

10/48. Decola el C-47 FAU 508 a Colombia en apoyo a la 9° Conferencia Internacional Americana. Tripulación: Tte. Cnel R

Irrazabal, May A García, Sgto1° A Pérez y Sgto1° W Contreres. Aterrizan en Bogotá el 13 Abril. Decolan de regreso el 22 y luego de un aterrizaje en Paramonga Perú por un motor fundido que hubo que cambiar, arriban a Carrasco el 25 mayo.

11/50 Se reciben en EE.UU. de N.A., el C-47 FAU 510 - C47A-65-DL N/S 42-100558 y el C-47 FAU 511 C47A-75-DL N/S 42-100838 (Los 1° de los 2 que ostentaron esta matrícula)

11/50 Decola el C-47 FA 510 desde Glendale, USA, llegando el día 20 a Montevideo. Tripulación May A García y H Torre.

14/81 Se recibe el Lear Jet LJ-35A FAU 500 (CX-BOI). Decoló de Wichita, Ka- Miami- Pto España- Brasilia,- Carrasco.

Tripulación: Tte.Cnel J Araujo, May H Fernández, J Ruik, Tte1° W Rigo y Sgto1° A Zeta.

16/99 Creación del Escuadrón Aéreo N° 7 (Observación y Enlace)

18/94 Se recibe el C-130 FAU 593, C130B-LM N/S58-0744 N°Fabrica 3541. Decoló de David Mountain, Tucson y luego Fort

Lauderdale, Caracas, Manaos y Carrasco. Tripulación: Tte. Cnls D Olmedo, A Gestido, Mays M Dobrich, M Botazi, IA/T A Ferrari, M Martinez, Cbo1° R Pintos y C Fernandez.

27/94. Creación del Escuadrón 3 de Transporte, sucesor y aglomerador de los Grps 3, 4, 6 y del Regimiento Táctico 1,

29 /99 Creación de la Brigada Aérea III

*LA FOTO



Holanda Noviembre 1969. De izq a der: 1° May J.Mella, 2° May D Ramirez, 3° Cnel A Bonelli, 4° Ofi FAHolandesa , 5° Directivo Fokker, 6° Cap E Crosa, 7° May W Malates 8° Directivo Fokker, 9° Ofi FA Holandesa, 10° Cap H Parentini, 11° May MCristiani 12° y 13° Ofi FA Holandesa, y 14° Cap R. Gonzalez.

Noticias Nacionales.

Llegó el primer avión Bombardier CRJ 900 NextGen

El primero, de los siete aviones que PLUNA adquirió y que recibirá en los próximos 10 meses, llegó al Aeropuerto Internacional de Carrasco.

Cuando en enero de 2009 PLUNA reciba el séptimo avión adquirido a la firma canadiense Bombardier, habrá de contar con la flota más moderna de todas las aerolíneas de América del Sur.

Los nuevos aviones, Bombardier CRJ 900 Next Gen, cuentan con 90 plazas, están diseñados especialmente para vuelos regionales, y cuentan con un diseño y tecnología de última generación. La firma canadiense está fabricando aviones como los de PLUNA para las principales aerolíneas de todo el mundo. Hasta la fecha, Bombardier lleva entregados 127 aviones iguales a los de PLUNA y tiene otros 94 en proceso de fabricación o en lista de espera. Las aerolíneas que han realizado mayores compras de este tipo de aviones son Delta, 54; Northwest, 47; Lufthansa, 39; Mesa, 38; Skywest, 34; Air Nostrum, 27; Air One, 20.

La inversión de PLUNA en la compra de estos siete primeros aviones es de 177 millones de dólares.

Ya se están tramitando los certificados de aeronavegabilidad correspondientes ante la DINACIA y se espera que en los próximos días el nuevo avión comience a operar en el puente aéreo y en las rutas a Córdoba y Río de Janeiro.

Este 26 de marzo, Bombardier estará entregando en Canadá el segundo de los siete aviones comprados por PLUNA.

RRPP FAU: RELEVO DEL CONTINGENTE DE LA FUERZA AÉREA URUGUAYA EN ERITREA- ETIOPÍA

En el día de mañana, viernes 7 de marzo de 2008 se realizará el vuelo de relevo del personal que integra el Contingente de la Fuerza Aérea Uruguaya destacado en Eritrea y Etiopía conformando la Misión de Mantenimiento de la Paz de Naciones Unidas en esa zona africana.

El vuelo se realizará en una aeronave Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Uruguaya, siendo esta misión comandada por el Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General del Aire Enrique Bonelli.

Se trasladará a los 35 nuevos integrantes del contingente y 3 toneladas de carga en la que están incluidos los repuestos para realizar el mantenimiento de los dos helicópteros destacados allí.

La aeronave tendrá que realizar escalas técnicas para reabastecimiento de combustible en Recife (Brasil), Isla de Sal (Cabo Verde), Zaragoza (España), Palermo (Italia), Jiddah (Arabia Saudí), la ciudad de Addis Abeba, capital de Etiopía y finalmente luego de 38 horas de vuelo, al Aeropuerto de Mekele (Etiopía). El personal y la carga se trasladarán vía terrestre a la ciudad de Adigrat (Etiopía), donde se encuentra destacado el contingente de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Esta unidad está conformada por 35 integrantes, entre pilotos, rescatistas, mecánicos, equipo médico y de apoyo. Cuenta con dos helicópteros biturbina Bell 212 y cumple la misión UNMEE de la O.N.U. desde el año 2003, realizando funciones de búsqueda y rescate (S.A.R.), aeroevacuaciones médicas, transporte de personal y carga, reconocimiento y observación, habiendo recibido varios reconocimientos internacionales por su labor profesional.

Es de destacar que en este contingente de relevo se integra la Sra. Tte.1º(Av.) Carolina Arévalo en funciones de piloto de helicóptero, siendo esta la primera vez que la Fuerza Aérea Uruguaya cuenta con la presencia de una mujer como tripulación de vuelo al servicio de la O.N.U.

El relevo se realizará en 2 días para luego emprender el retorno a nuestro país el que está previsto para el día 16 de marzo su llegada al Aeropuerto Internacional de Carrasco.

RRPP.FAU: Arribo del Contingente de la Fuerza Aérea Uruguaya en Misión de Paz de las Naciones Unidas en Etiopía y Eritrea

A las 08:30 horas del día domingo 16 de marzo de 2008, arribará a la Base Aérea I (Carrasco) la aeronave C-130 Hércules, que regresa con los 35 integrantes relevados de la Misión O.N.U. confiada a la Fuerza Aérea en Eritrea - Etiopía, luego de cumplidos 13 meses en la misma y de haber realizado 672 horas voladas en misiones de evacuaciones médicas, rescates y misiones de reconocimiento diurno y nocturno. Los helicópteros biturbinas Bell 212 destacados en dicha misión han volado 3.026 horas de vuelo en el período 2003-2008.

El Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General del Aire Enrique Bonelli comanda este vuelo de relevo.

La Fuerza Aérea Uruguaya integra esta misión desde febrero de 2003 con un Contingente propio que es relevado anualmente.

Es importante destacar que el Contingente entrante, recientemente arribado, realizó a sólo 5 horas de quedar constituido su primera misión de evacuación aeromédica con total desempeño.

Autoridades de la Fuerza Aérea y familiares de la dotación saliente que arriba, estarán presentes para recibirlos.

Bautizaron el primer Bombardier de Pluna S.A. EL PAIS PAG. 10

La aerolínea local incorporará siete aviones canadienses

Fue bautizado ayer el flamante avión incorporado por Pluna S.A., en una ceremonia realizada en el Aeropuerto de Carrasco, donde participó el presidente Tabaré Vázquez y varios integrantes del gobierno.

La llegada de esta aeronave es parte del negocio por U\$S 180 millones que Pluna S.A. concretó con la empresa canadiense Bombardier -con la garantía de Pluna Ente Autónomo- para incorporar un total de siete aviones a la flota.

Matías Campiani, gerente general de Pluna S.A., recordó que la historia de la empresa ha estado plagada de "obstáculos" y que a través de los años ha experimentado un "crecimiento doloroso". Rememoró, entonces, que en los siete meses que la aerolínea lleva gestionada por privados en sociedad con el Estado, Pluna S.A. alcanzó varios logros. Por ejemplo, obtuvo el 98,5% de aprobación en seguridad por parte de una auditoría internacional, consiguió la venta de pasajes on line, el funcionamiento de un call center y el sistema de web check in para los pasajeros.

Ratificó que se pretende conformar en Montevideo un centro de distribución (hub) de vuelos a la región. Destacó que tras 27 años se consiguió incorporar aviones nuevos. "Es la operativa comercial más importante entre empresas de ambos países", destacó luego el embajador de Canadá, Alain Latulippe. Según el diplomático, la empresa Bombardier es sinónimo de excelencia en el mundo.

El ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, sostuvo que la incorporación de este avión constituye el primer paso para volver a ubicar la aerolínea nacional en la región. Dijo que las metas a mediano plazo son ampliar los vuelos a Madrid y recuperar la categoría para llegar a Estados Unidos.

Defensa solicitará recursos para salarios y combustible. 24.03.2008 EL ESPECTADOR PAG. 1

El ministro de Defensa Nacional, José Bayardi, informó en el Parlamento que se solicitó al equipo económico el incremento de recursos para mejorar salarios en las Fuerzas Armadas y adquirir más combustible operativo para el adiestramiento militar.

El secretario de Estado compareció junto con el subsecretario, Jorge Menéndez, ante la comisión de Defensa Nacional de la Cámara de Senadores. Tras salir del encuentro, Bayardi detalló que se reunió con el grupo de trabajo que integra el Ministerio de Economía y Finanzas y la OPP por la Rendición de Cuentas.

"Uno, el tema de lograr elevar el salario de los técnicos de la Dirección Nacional de Sanidad de las Fuerzas Armadas. Dos, el tema de mejoras salariales para el personal del inciso del Ministerio de Defensa, que en términos generales es un personal que en términos generales está bastante sumergido con relación a otras áreas de la administración. Tres, otra de las prioridades fue poder contar con mayor nivel de combustible operativo para lo que tiene que ver con el nivel de adiestramiento y alistamiento de nuestras Fuerzas Armadas", señaló Bayardi.

Bayardi y Menéndez comparecerán nuevamente ante esta comisión legislativa el lunes próximo, con el objetivo de discutir en profundidad el proyecto de ley Marco de Defensa Nacional, ya que sólo se esbozaron sus ideas fundamentales. El ministro informó a los legisladores que su dependencia tiene además en carpeta la elaboración de la Ley Orgánica Militar y la Ley de Inteligencia Nacional.

Comisión de Defensa recibe a Bayardi y Menéndez. 24.03.2008 EL ESPECTADOR PAG

El ministro de Defensa, José Bayardi, y el subsecretario, Jorge Menéndez, comparecen a esta hora ante la comisión del ramo de la Cámara de Senadores para informar sobre la ley marco de Defensa Nacional y otros proyectos de esta secretaría de Estado, tras la asunción de sus nuevos jefes. La Rendición de Cuentas también estará sobre la mesa. El ministro y el subsecretario ingresaron a comisión a las cinco de la tarde. Tal como adelantó a Índice 810 el subsecretario de Defensa, Jorge Menéndez, la idea del encuentro es presentar algunos proyectos que tiene la secretaría de Estado y los objetivos de los nuevos jefes. Sin embargo, el tema central pasa por la Ley Marco de Defensa Nacional, considerada clave por el gobierno.

La Ley Marco de Defensa Nacional tiene un concepto mucho más amplio de lo que es la Ley Orgánica Militar y parte de la concepción de que la defensa del país, desde el punto de vista de la soberanía y la integridad territorial, es un derecho y un deber de todos los ciudadanos y no solamente de los militares.

Menéndez explicó que en el nuevo sistema de Defensa que se propone, el Poder Ejecutivo, el Poder Legislativo y un Consejo de Defensa Nacional son los tres elementos fundamentales.

"Estos organismos tienen sus criterios ya determinados en cuanto al accionar, a la defensa nacional. El Codena es un elemento nuevo, un organismo asesor de la Presidencia de la República, en el que están integrados los ministerios de Defensa, Economía, del Interior y de Relaciones Exteriores. Y trae otra serie de elementos como el pasaje de la Justicia Militar a la órbita Civil, como ya lo marca el artículo 253 de nuestra Constitución de la República", explicó

En el proyecto es importante el pasaje de la Justicia Militar a la órbita Civil, que se irá dando de forma paulatina. Otro asunto que esta ley establece claramente es que la instrucción y el servicio militar serán de carácter voluntario. Esto tira por tierra la ley actual que, aunque no se aplica, determina el carácter obligatorio del servicio.

Menéndez destacó la importancia de que este proyecto cuente con los votos de la oposición para lo cual, dijo, estamos "abiertos a discutir".

El Ministerio de Defensa tiene en agenda la elaboración de una nueva Ley Orgánica Militar. El proyecto de ley vendrá al Parlamento antes de que finalice esta administración, donde se incluyen otros asuntos, como ser la educación militar, las escuelas, los ascensos en la carrera militar, cómo será la cadena de mando, entre otros.

La oposición reclamará que el Poder Ejecutivo envíe en la próxima Rendición de Cuentas más recursos para salarios de las Fuerzas Armadas e insumos.

Planteo en manos del senador herrerista Gustavo Penadés. Desde el Ministerio de Defensa, las autoridades trabajan por estos días su propio proyecto de Rendición, en el que solicitarán el incremento de recursos para aumento de salarios en las Fuerzas Armadas.

Estudian comprar lanchas para Haití.

EL PAÍS (Uru.) 17/03/08

El gobierno recibió pedido para mayor patrullaje

El Departamento de Operaciones de Mantenimiento de Paz de las Naciones Unidas invitó a Uruguay a participar en operaciones de patrullaje en Haití. En caso de aceptar, Uruguay deberá aportar un total de 16 lanchas rápidas.

Se trata de una de las misiones que se estuvo planteando desde hace tiempo por parte del Grupo de 2x9, que es parte de lo que quedó planteado en el Grupo de Ministros de Defensa y que, a partir del 15 de octubre, quedó aceptado en la resolución del Consejo de Seguridad.

Fuentes del Ministerio de Defensa Nacional explicaron a El País que la decisión sobre la administración de los fondos aportados por las Naciones Unidas como pago por la participación en las misiones de paz, tiene mucho que ver con la decisión de aceptar esta invitación, dado que ese material debe obtenerse con ese dinero.

El martes 12, cuando el ministro de Defensa José Bayardi participó en la reunión de la comisión de su área en Diputados, el representante nacionalista Javier García le planteó la conveniencia de que el Parlamento tomara parte de la decisión política de compra de materiales y equipamientos militares, a lo cual el ministro accedió diciendo que se trata de una buena idea.

"Tiene que haber un proceso de discusión dentro de las Fuerzas Armadas y en el sistema político -que tiene más especialidad por el seguimiento de los temas- sobre cuáles van a ser las necesidades que vamos a tener para trazar una estrategia de defensa de futuro", dijo Bayardi.

García opinó en esa reunión del miércoles 12 que "la inversión en materia de Defensa tiene que ser una política de Estado porque no es conveniente que quede al libre arbitrio de cada gobierno".

Según el legislador nacionalista, las inversiones son de tal magnitud para el volumen del país que siempre trasvasan

Uruguay apoyará a la Policía de Haití contra contrabando y narcotráfico. Cascos azules uruguayos. Realizarán despliegue de lanchas y de un avión C 212. Aviocar.

LA REPUBLICA PAG. 9

Uruguay desplegará lanchas en ocho puntos de Haití en apoyo de la Policía local, para evitar el contrabando y el tráfico de drogas, según la política definida por Naciones Unidas, y asignará un avión que sería utilizado para transporte, búsqueda y rescate, así como relevamiento y control del territorio y de las aguas próximas a dicho país.

Haití. Uruguay se involucrará más en la misión de la ONU. Así lo informó el ministro de Defensa Nacional, José Bayardi, quien participó junto al subsecretario Jorge Menéndez el pasado lunes en la Comisión homónima del Senado. "Hay un proyecto, que seguramente ya está ingresando a consideración del Senado, vinculado con el envío de un avión C 212, Aviocar, al contingente de Minustah en Haití. Nuestro país tiene un contingente militar desplegado en Haití y, justamente, ese avión Aviocar que los senadores ya conocen podría ser utilizado en ese país para transporte, búsqueda y rescate, así como para relevamiento y control del territorio y de las aguas próximas", consideró Bayardi. Agregó que "el avión debe estar en Haití el 15 de abril, por lo cual

solicitamos a los diputados que apuraran el trámite del proyecto de ley, que ya había sido presentado en la Cámara. El avión estará saliendo hacia Miami seguramente en estos días, porque requiere la incorporación de tecnología cuyo costo estará a cargo de la Fuerza Aérea".

El secretario de Estado señaló que desde que se realizó el despliegue en Haití en 2004 "y después en el Grupo de 2 x 9 de Viceministros de Defensa y de Relaciones Exteriores, se planteó la necesidad de aumentar un poco, dentro del mandato, las capacidades de la Minustah en lo que tiene que ver con el combate al contrabando y al narcotráfico". Asimismo, "como se sabe al menos, es un dato que se maneja el 15% de la droga que ingresa a Estados Unidos pasa por La Española, esto es, por la isla en su conjunto; no me estoy refiriendo, en particular, a ninguno de los dos países que la integran. El nivel de capacidad del Estado haitiano para controlar, dentro de su territorio, el tráfico de mercaderías no ya el de drogas ilícitas es nulo, y eso lo saben quienes tuvieron la oportunidad de estar ahí. Entonces, hay un fuerte compromiso de la Minustah en el sentido de colaborar con el aumento de esas capacidades". Volver al índice.

[Huidobro respaldó planteo de Bonelli. Integración de jefes militares al Consejo de la Defensa.](#)

EL PAIS PAG. 9

Veinticuatro horas después de que el gobierno ratificara una nueva negativa al pedido de los militares para integrar el futuro Consejo de la Defensa Nacional, el senador oficialista Eleuterio Fernández Huidobro -miembro de la comisión de Defensa del Senado- se alineó con el planteo del jefe de la Fuerza Aérea, Enrique Bonelli.

"En lo personal, estoy de acuerdo", declaró ayer Fernández Huidobro, refiriéndose a que los jefes militares participen de ese órgano de decisión al más alto nivel del Poder Ejecutivo.

El martes 25, durante la celebración del Día de la Fuerza Aérea, en el discurso pronunciado ante el presidente Tabaré Vázquez, Bonelli volvió a pedir que se tenga en cuenta al mando militar para integrar en forma permanente el Consejo.

El ministro José Bayardi dijo que el concepto de defensa va más allá que lo estrictamente militar y se asienta, ahora, en lo político.

[Militares combaten a narcos en Haití. Desplegarán equipos en la isla al servicio de la ONU.](#)

EL PAIS PAG. 10

Unidades de la Armada y la Fuerza Aérea asistirán a la policía nacional de Haití en el control de las operaciones de contrabando y narcotráfico en su territorio, en el marco de la misión de estabilización del país caribeño dispuesta por la Organización de las Naciones Unidas (ONU). La Armada intervendrá en estas operaciones con 16 lanchas rápidas que estarán en servicio aproximadamente en mayo, en tanto la Fuerza Aérea lo hará con un avión de patrulla y reconocimiento con moderno equipamiento, ya desde mediados de abril. La información fue brindada por el ministro de Defensa, José Bayardi, el lunes 24 a miembros de la comisión de Defensa del Senado. En ese contexto, el ministro dijo ante los legisladores que, según los datos disponibles, el 15% de la droga que ingresa a Estados Unidos pasa por los países que conforman la isla Hispaniola, Haití y República Dominicana.

Un avión C-212 Aviocar partirá en los próximos días a Miami donde se le incorporará equipamiento tecnológico de última generación para cumplir su misión. El 15 de abril ya estará en la isla para comenzar con su misión de seis meses, según los contratos firmados con la ONU. La tripulación de 30 militares hará el viaje con varias escalas: Santiago de Chile, Arica (Chile), Chiclayo (Perú), Panamá, Cancún (México), y de ahí a Miami. Llegará al aeropuerto ejecutivo de Ft. Lauderdale donde le harán un "upgrade" de cabina que incluye la colocación de un radar y un sistema de comunicaciones para permitir contacto con frecuencias marítimas. Desde Montevideo lleva un equipo que contiene un sensor que actúa por diferencia de temperatura, permitiendo desde el avión ubicar fuentes de calor sobre el mar (un cuerpo, etc.) aún en condiciones meteorológicas adversas, informaron a El País fuentes de la Fuerza Aérea. En cuanto a la participación de la Armada, Bayardi explicó ante la comisión de Defensa del Senado que la ONU planteó a Uruguay la necesidad de aumentar dentro del mandato de la organización "las capacidades de la fuerza de paz en Haití para el combate al contrabando y al narcotráfico", dada la imposibilidad que tiene el Estado haitiano de hacerlo. En 2007, la Armada ofreció la posibilidad de desplegar 16 lanchas rápidas de apoyo en la isla. Ese mismo año la ONU asignó a Uruguay el despliegue de esas embarcaciones para cooperar, desde ocho puntos del territorio marítimo de la costa haitiana, en el control de las aguas jurisdiccionales, explicó el ministro.

[Noticias Internacionales.](#)

[PANAMA- Accidente](#)

08 de marzo de 2008.-

Cuatro personas resultaron heridas hoy al accidentarse una avioneta panameña en la pista del aeropuerto de Calzada Larga, a 50 kilómetros de esta capital. La aeronave de una escuela de instrucción tuvo un percance al aterrizar en el área, ya que varias personas se encontraban en la pista realizando ejercicios físicos. En la avioneta, con matrícula HP 1486, viajaban un estudiante y un instructor de vuelo. El aparato sufrió pérdidas totales. Víctor de la Hoz, vocero de la Autoridad Aeronáutica Civil, indicó que en varias ocasiones se les ha advertido a los residentes cercanos al lugar que no caminen por la pista de aterrizaje. Dijo de La Hoz que la entidad investigará las causas de este hecho. Las cuatro personas heridas fueron trasladadas al Hospital Santo Tomás tras el accidente.

[US strikes Al-Qaeda target in southern Somalia - Janes Defence Weekly. 07 March 2008](#)

The United States military conducted a missile strike against a suspected terror operative in southern Somalia on 2 March. Confirming the attack, US Department of Defense spokesman Bryan Whitman described the target as a "known Al-Qaeda terrorist". The Pentagon has provided few additional details but several news reports said the target of the attack was Saleh Ali Saleh Nabhan, who is sought by the US Federal Bureau of Investigation in connection with the 2002 terror attacks in Kenya against a hotel and a civilian airliner DRDO reports purchase of Indian-made AERVs -

[Spain offers SAR aircraft to West African countries Janes Defence Weekly 06 March 2008](#)

Spain has offered three surplus CASA C-212-200 Aviocar search-and-rescue (SAR) aircraft to three West African countries to help combat the flow of illegal immigrants and drug shipments. Cape Verde, Mauritania and Senegal are to receive one aircraft each during 2008 to boost their offshore patrol capabilities in an area of the Atlantic widely used by boats smuggling people and

drugs to Spain.

[SAS places order with Bombardier Janes Defence Weekly 10 March 2008](#)

Bombardier announced on 10 March that Scandinavian Airlines (SAS) and three of its affiliate airlines have signed firm orders for 27 regional jets and turboprops and have taken options on an additional 24 aircraft. Estonian Air and SAS have placed firm orders for 13 CRJ-900 regional jets and have taken options on an additional 17 aircraft, while Norwegian airline Widerøe's Flyveselskap and Latvian carrier Airbaltic have ordered 14 Q400 turboprop aircraft, with options on seven additional aircraft

[Fuerza Aérea rusa trasladó equipos científicos al Polo Norte](#)

Moscú, 17/ 03/ 2008 RIA Novosti.

Un avión de transporte militar IL-76 trasladó hoy al Polo Norte a un grupo de investigadores y equipos para estudiar el calentamiento global, anunció el portavoz de la Fuerza Aérea rusa, coronel Alexandr Drobishevski. "Fueron trasladadas más de 21 toneladas de equipos y cargamentos necesarios para estudiar el calentamiento del planeta", precisó. Señaló que los investigadores y los cargamentos fueron lanzados en paracaídas y aterrizaron felizmente en un lugar previsto y habilitado para la invernada.

El avión de la Fuerza Aérea rusa había partido hacia el Polo Norte desde la ciudad de Múrmansk el viernes pasado.

[Si hubiera sabido que era Saint-Exupéry, yo no habría derribado su avión»](#)

POR JUAN PEDRO QUIÑONERO. PARÍS.

Sesenta y tres años después, el veterano de la Luftwaffe que abatió el avión de Saint-Exupéry, el autor de *El Principito*, uno de los libros más legendarios de todos los tiempos, precipitando uno de los grandes misterios de las literaturas de nuestro tiempo, habla por vez primera: «Había leído y admirado sus libros. Nadie como él había escrito del heroísmo del aviador. De haber sabido que él pilotaba aquel Lightning P-38 no hubiese disparado. Ese recuerdo me ha perseguido toda la vida...»

Horst Rippert tenía veinticinco años aquel año. Había nacido en el seno de una familia de emigrantes rusos de vago origen judío. Y esa ascendencia le costó sufrir una cierta marginación, hasta que sus superiores descubrieron su talento y gran arte como piloto, ganándose a pulso su puesto en la Luftwaffe, como piloto de los legendarios Messerschmitt del arma aérea del III Reich.

Aquel verano del 44, Rippert, sus colegas y superiores supieron muy pronto que uno de ellos había derribado el avión de un héroe de leyenda, noticia bien difundida por las emisoras de radio militares, primero, y civiles, poco más tarde, para convertirse en un acontecimiento internacional.

La misteriosa muerte de Saint-Exupéry pronto quedó eclipsada por el Desembarco, el fin de la guerra, los juicios de Nuremberg y un insondable misterio. Durante muchos años, solo se supo que el Lightning P-38 de Saint-Exupéry había desaparecido, pero nadie podía esclarecer con precisión su misterioso fin. ¿Derribado? ¿Por quien? ¿Víctima de un accidente? ¿Dónde, cómo, por qué razones...? El comentario lacónico de las primeras informaciones fue durante muchos años la única información precisa. El 31 de julio de 1944, Saint Exupéry despegó de Córcega, a una hora muy temprana de la mañana, para cumplir una solitaria misión de reconocimiento, al este de Lyon, en la frontera suiza, muy cerca del macizo de Gliers, donde una banda de republicanos y libertarios españoles participó en una legendaria batalla perdida con heroísmo. Un oficial pondría fin al historial militar de Saint-Exupéry con esta frase: «Piloto que nunca regresó. Presumidamente muerto».

Un pescador descubre el avión

Pasaron los años. Hasta que, finalmente, en 1998, un pescador de Provenza, Jean-Luc Bianco, descubrió no lejos de Marsella, en el fondo de mar, un brazalete que Consuelo, su esposa, había regalado a Saint-Exupéry. La historia volvió a ponerse en marcha. Todo parecía indicar que, finalmente, el avión del autor de *El Principito* y media docena de grandes novelas sobre la épica de la aviación no había desaparecido accidentalmente en los Alpes.

Dos años más tarde, un buceador profesional, Luc Vanrell, hizo el descubrimiento decisivo, a la altura de la isla de Riou, a unos 80 metros de profundidad, donde fue posible encontrar, rescatar e identificar su Lightning P-38. Las piezas del puzzle cobraban su forma definitiva. Quedaban y quedan en el aire no pocos misterios. ¿Quién derribó el avión del autor de *El Principito*?

En verdad, Luc Vanrell ocultó parte de sus descubrimientos en el fondo del mar. El marino reveló los restos del avión de Saint-Exupéry. Pero calló que también había descubierto los restos del motor de un Messerschmitt de la Luftwaffe. Comenzaba otra investigación cuyos primeros frutos se dan a conocer ocho años más tarde.

Luc Vanrell se asoció con un alemán, Lino von Gartzen, especialista en la historia de la Luftwaffe, que, durante varios años, consiguió localizar a más de un centenar de veteranos de grupos de caza alemanes. Cinco de entre ellos pudieron estar en lugar apropiado, en el momento oportuno. Todos ellos supieron, muy pronto, a primeros de agosto del 44, que un piloto alemán había derribado el avión de Saint-Exupéry. Pero ninguno de ellos quería hablar.

Los restos del motor del Messerschmitt de la Luftwaffe encontrados en las cercanías de los restos del Lightning P-38 pilotado por Saint-Exupéry permitieron identificar a un piloto difunto, vástago de una estirpe prusiana, el príncipe von Bentheim. Esa pista condujo a otros pilotos. Uno de ellos avanzó la pista final: «Llaman a Horst Rippert... él sabe mucho de esa historia...»

Durante muchos años, los espectadores de la *Zweite Deutsche Fernsehen* (ZDF, segunda cadena de la tv alemana) admiraban los comentarios deportivos de Horst Rippert, cronista famoso, viejo zorro de la Luftwaffe reconvertido en el periodismo deportivo, hijo de una familia de emigrantes rusos de vago origen judío, hermano de un cantante célebre con el pseudónimo de Ivan Rebroff, fallecido recientemente.

«Soy yo quien lo derribó»

Cuando Luc Vanrell y Lino von Gartzen localizan a Horst Rippert, en una banal guía telefónica, el veterano de la Luftwaffe los cortó de manera expeditiva: «No sigan hablando. Pueden venir a verme. Soy yo quien derribó el avión de Saint-Exupéry...».

Meticulosos, prudentes, pero muy astutos, Vanrell y von Gartzen se guardaron la historia. Y escribieron un libro para contar toda la historia. Que solo dan a conocer en el momento que interesa a todas las partes. Recién muerto Ivan Rebroff, en Grecia, tras largos años de exilio, su hermano, Horst Rippert, jubilado con 88 años, pero muy lúcido y no menos astuto, reclama la herencia del gran cantante, evaluada en decenas si no centenas de millones de euros.

Con 63 años de retraso, Rippert habla, por vez primera, muy prolijamente: «Yo cumplía una misión a unos 2.000 metros de altura, no lejos de Toulon. Y descubrí un Lightning que volaba muy bajo. Los Lightning solían volar a unos 10.000 metros de altura. Y yo lo tenía a mi alcance, 8.000 metros más bajo. Volaba de extraña manera. Para mí se trataba de un blanco fácil. Y el piloto del

Lightning no parecía enterarse. Y yo me dije: «Tío, si no te enteras te caes, ya». Y me tiré sobre él, sin contemplaciones. Disparé sobre las alas. No ví saltar al piloto cuando el avión se precipitó en el mar. Misión cumplida. Un rival menos».

Rippert subraya que desconocía la identidad del avión que acababa de derribar. Identidad que descubriría pocos días más tarde. Sesenta y tres años después, recuerda: «Me quedé horrorizado. De niño, de adolescente, toda mi vida giró en torno a los héroes de las novelas de Karl May y de Saint-Exupéry. Nadie como Saint-Exupéry, había escrito sobre los pioneros y la épica de la gran historia de la aviación. Él no solo era, para mí, de joven, un gran escritor, el autor de El Principito. Era, además, el autor de grandes libros, que he continuado admirado. ¡Qué catástrofe! ¡Yo mismo había derribado el avión de uno de mis héroes! Un desastre. Pero, aquel día, yo no sabía contra quien disparaba. Tiré contra un avión enemigo. Eso es todo».

PODRÍA TRATARSE DE UNA AERONAVE DE LA GUERRA DE MALVINAS 18/03/2008) USHUAIA

Buque pesquero arribó a Ushuaia con restos de un avión hallado en el mar. Ayer arribó al puerto de Ushuaia un buque pesquero argentino que halló partes de un avión mientras se encontraba realizando pesca de arrastre. Los restos fueron entregados a la Prefectura. Peritos de la Fuerza Aérea realizarán las pericias correspondientes a fin de determinar el origen de los mismos. Se presume que se trataría de un avión de la época de la guerra de Malvinas. Ayer por la mañana arrió al puerto local el buque pesquero argentino "San Arawa 2", trayendo restos de un avión encontrados en la ruta marítima que une Río Gallegos con las islas Malvinas. Según se informó hace aproximadamente 15 días se produjo el hallazgo mientras realizaban pesca de arrastre, por lo cual no se puede establecer con exactitud el lugar donde se encontraban los restos. La red fue arrastrada unas 22 millas del lugar donde se presume fueron levantados los restos de lo que aparenta ser un avión que habría participado en la guerra de Malvinas.

La Prefectura Naval recibió la novedad vía radial el 1 de marzo, por lo que al arribar ayer el pesquero al puerto de Ushuaia la fuerza tomó conocimiento y quedó con los restos a su disposición.

Los elementos fueron distribuidos en cajas y se convocó a los peritos de la Fuerza Aérea capacitados en este tipo de casos, quienes se encargarán de los peritajes para determinar fehacientemente la fecha en que cayó al agua el avión, de qué nave se trata y, si realmente estuvo en vuelo en el conflicto de Malvinas, si se trató de un avión argentino o uno inglés.

Los restos denotan tener en el mar largo tiempo, ya que presentan deterioro y musgo, entre otras marcas. Las piezas encontradas tienen inscripciones en castellano y se trata de un tren de aterrizaje, un torpedo y varias piezas más que se encuentran a disposición de la Justicia Federal, que determinará los pasos a seguir, aunque se estima que en las próximas horas serán ordenadas las pericias.

Hallan restos de un avión de la Aviación Naval accidentado en 1961

Se trata de un North American SNJ-5C hundido durante una práctica de aterrizaje en el portaaviones ARA Independencia. El piloto resultó ileso. Los restos de un avión que perteneció a la Aviación Naval en la década de 1960 llegaron a bordo de un buque pesquero a la ciudad de Ushuaia en el día de ayer.

El hallazgo del pesquero San Arawa II se produjo el pasado jueves 28 de febrero cuando realizaba tareas de pesca de arrastre a unos 150 kilómetros al nordeste de la ciudad de Río Gallegos, en la Zona Económica Exclusiva de la Argentina. Los restos del avión fueron localizados en la posición Latitud 51°41' S, Longitud 66°58' W. De acuerdo a informes periodísticos, luego de especularse con la posibilidad de que se tratara de un avión argentino caído durante la guerra por las Islas Malvinas, expertos de la Armada llegaron a la conclusión que se trata de los restos de un SNJ-5C accidentado en 1961. A esta conclusión se llegó luego de analizar los restos del aparato rescatados por el pesquero. Según los mismos informes de prensa, se trató de un accidente sufrido el 12 de diciembre de 1961, mientras el avión intentaba aterrizar en el portaaviones Independencia y el piloto resultó ileso.

El avión en cuestión, construido en 1937 por la fábrica North American (NA) antes de la II Guerra Mundial como AT-6 Texan, era una adaptación para operar en portaaviones, provisto de gancho para el aterrizaje. Varios de estos aviones fueron adquiridos en Suecia, después de la Guerra.

A 380 realizó el primer vuelo comercial a Londres

Londres, 18 de marzo, RIA Novosti.

El primer vuelo comercial realizado a Londres por el más grande avión de pasajeros en el mundo, A 380, arribó a la capital del Reino Unido según el horario, informa un corresponsal de RIA Novosti.

El aparato de las Líneas de Aviación de Singapur aterrizó en el aeropuerto de Heathrow a eso de las 14.50 GMT.

A su bordo estaban unos 470 pasajeros, cada uno recibió un certificado en que se confirma su participación en el histórico vuelo. La compañía Líneas de Aviación de Singapur fue la primera en adquirir nuevos aparatos desarrollados por el consorcio de aviación europeo Airbus y realizó el primer vuelo comercial de A 380 en octubre del año pasado, en la ruta de Singapur - Sydney.

De las compañías británicas hicieron pedidos del nuevo avión la British Airways (12 aparatos, los suministros comenzarán en 2012) y la Virgin Atlantic (seis aparatos, en 2013).

El airbus A 380, de unos 80 metros de largo, tiene la cabida para hasta 840 pasajeros (pero en régimen normal va a transportar a 555 personas) y la autonomía de vuelo de hasta 15 mil kilómetros. El aparato cuesta unos 320 millones de dólares.

Capital china construirá segundo aeropuerto antes de 2010

19/03/2008 (Xinhua)

La ciudad de Beijing, capital de China, comenzará la construcción de un segundo aeropuerto antes de 2010, según informó el martes la Administración General de Aviación Civil. Esta meta se incluye en el plan de desarrollo nacional de aeropuertos civiles, que abarca hasta el año 2020. De acuerdo con este plan, el número de aeropuertos por todo el país se elevará a cerca de 190 en el año 2010, incluyendo 55 para propósitos civiles y militares. La ubicación del segundo aeropuerto de Beijing, que será únicamente para servicios nacionales, aún está por decidirse. Sin embargo, funcionarios de la administración indicaron que probablemente sea en la zona sur de la capital, cerca del río Yongding. Datos de la agencia muestran que el año pasado 148 aeropuertos en la parte continental de China manejaron 387,59 millones de pasajeros y 8,6 millones de toneladas de carga y de correo, un incremento interanual del 16,8 por ciento y del 14,3 por ciento, respectivamente. El Aeropuerto Internacional de la Capital de Beijing, el más grande y concurrido del país, tuvo un tránsito de 53.47 millones de pasajeros el año pasado, lo que lo coloca entre las 10 terminales aéreas más demandadas del mundo. La nueva Terminal número 3, el mayor proyecto de expansión emprendido como

preparación anticipada al aumento de pasajeros durante la Olimpiada de este verano, tuvo su primer vuelo comercial después de su inauguración el 29 de febrero de este año.

Un muerto y dos heridos al caer a tierra avión militar en Venezuela

El Universal Caracas 18 de marzo de 2008

El aparato, un Cessna 206, perteneciente al Grupo 9 de Transporte de la Aviación Militar del sureño estado de Amazonas, era conducido por dos tenientes, uno de los cuales falleció. Un muerto y dos heridos al caer a tierra avión militar en Venezuela. Una persona murió y dos resultaron heridas al precipitarse hoy a tierra una avioneta militar por causas aún no determinadas, informó el general Antonio Rivero, director del organismo gubernamental Protección Civil (PC). El aparato, un Cessna 206, perteneciente al Grupo 9 de Transporte de la Aviación Militar del sureño estado de Amazonas, era conducido por dos tenientes, uno de los cuales falleció, detalló Rivero a la emisora VTV de la red estatal de televisión. El otro teniente "está herido de gravedad", en tanto que un tercer ocupante de la avioneta presenta "quemaduras en un 20 por ciento de su cuerpo", añadió. La avioneta cayó a tierra en el estado de Bolívar, vecino al de Amazonas, y los heridos fueron trasladados a un hospital de la ciudad de Puerto Ordaz, situada a unos 500 kilómetros al sureste de Caracas, agregó el jefe de PC. El general no aludió a versiones de prensa que aseguraron que la avioneta participaba en un operativo contra la minería ilegal en la zona.

Typhoon completes air-to-air combat exercise - JDW 14 March 2008

Eurofighter Typhoon combat aircraft from Germany, Italy, Spain and the UK have participated in an aerial combat exercise over Seville in southern Spain as part of a multinational exercise held from 10-14 March. The exercise - 'Typhoon Meet' - was held at the Spanish Air Force base at Morón and has pitted a total of 20 Typhoons, flying in formation of up to eight aircraft, against 10 Spanish Air Force Boeing F/A-18A and four Dassault Mirage F1 combat aircraft

El piloto del caza Su-25 estrellado en Lejano Oriente ruso acumulaba una larga práctica de vuelo

Jabárovsk, 20 de marzo, RIA Novosti

El piloto que murió al estrellarse hoy el caza Su-25 en el Territorio de Primorie (Lejano Oriente ruso) tenía 39 años y acumulaba una práctica de vuelo de casi 18 años, comentó hoy una fuente militar. "En 1990 se graduó en la Escuela de Aviación Militar de Barnaúl y para la fecha ostentaba el grado de teniente coronel", precisó la fuente. "Estaba casado y tenía dos hijos", añadió. El caza Su-25 estaba realizando un vuelo programado y se estrelló a unos 140 kilómetros de la ciudad de Vladivostok. El accidente no provocó pérdidas humanas ni materiales en la tierra.

Suspendidos vuelos de los aviones Su-25 tras accidente en Primorie

El Comandante de la Fuerza Aérea rusa ha ordenado suspender temporalmente los vuelos de los cazas Su-25.

Moscú, 20 de marzo, RIA Novosti. Este jueves un avión de asalto Su-25 sufrió accidente en el Territorio de Primorie (Lejano Oriente ruso), informó el portavoz del Ejército del Aire, coronel Alexandr Drobishevski.

El Comandante de la Fuerza Aérea de Rusia ordenó suspender los vuelos de los aparatos de este modelo, hizo saber el portavoz. El piloto no sobrevivió al accidente.

"Este jueves, 20 de marzo, a las 03:33, sufrió accidente el avión Su-25 que cumplía un vuelo planificado en la guarnición aérea de Chernigovka, a 143 kilómetros de Vladivostok. No se han reportado víctimas ni destrucciones en el lugar donde se estrelló el aparato", precisó Drobishevski.

"Según los datos preliminares, el accidente se debió a una falla técnica durante el ejercicio de tiro de combate", indicó el portavoz

Una comisión del Ministerio de Defensa partió con destino a Chernigovka para investigar las causas del accidente.

El avión de asalto Su-25, diseñado en el grupo aeronáutico Sukhoi, entró en servicio operacional en los años ochenta del pasado siglo. La velocidad máxima de vuelo al nivel del suelo es de 975 km por hora. El Su-25 está dotado de cañones de 23 mm y 30 mm, de misiles teledirigidos aire-aire y de misiles no guiados, así como porta bombas, incluidas las guiadas por láser.

Caza de Fuerza Aérea paquistaní se estrella en provincia oriental 19/03/2008

Un caza Mirage de fabricación francesa perteneciente a la Fuerza Aérea de Pakistán (FAP) se estrelló el martes en la provincia oriental de Punjab, aunque el piloto logró abandonar el aparato a tiempo, según informó una declaración castrense.

La declaración la FAP reveló que el accidente tuvo lugar 22 kilómetros al oeste del distrito de Rajan Pur, en Punjab, durante una misión rutinaria de formación.

El piloto resultó ileso y no se informó de víctimas civiles ni daños materiales, según la fuente, que agregó que las causas del accidente están siendo investigadas, aunque se cree que pudo haberse debido a un fallo técnico. (Xinhua)

El A380, el avión de pasajeros más grande del mundo, aterrizó ayer en el aeropuerto londinense de Heathrow. Así completó su primer vuelo comercial a Europa.

Tras más de 13 horas en el aire, el vuelo SQ308 de Singapore Airlines tocó tierra con 15 minutos de adelanto sobre su hora de llegada programada, llevando a bordo 449 pasajeros. El A380 tiene la altura de un edificio de siete pisos y puede transportar a más de 800 pasajeros, según como se configuren los asientos. Singapore Airlines, la única empresa que cuenta con ese tipo de aviones, realiza dos vuelos diarios de los A380 entre Singapur y Sidney. El primer A380 fue entregado a la aerolínea en octubre, con un retraso de 18 meses sobre el plan original. La compañía propone en este avión una clase 'suite', donde los criterios de confort superan los de la primera clase, con una verdadera cama con sábanas Givenchy y una puerta corrediza, así como una clase ejecutiva que es la más espaciosa del mundo. La nave, equipada con motores del grupo británico Rolls-Royce y cuyas alas fueron fabricadas en Reino Unido, fue recibida a su llegada por el secretario de Estado de Aviación, Jim Fitzpatrick. Entre los 449 pasajeros del vuelo figuraban 17 personas que ya habían participado en el primer vuelo comercial del A380 entre Singapur y Sidney, en octubre del 2007.

La Fuerza Aérea Peruana dio de baja a teniente acusado de violar a una cadete

El Teniente FAP Jesús Américo Ferreyra Gala ha sido puesto a disposición de la Fiscalía Penal

El Comando de Personal de la Fuerza Aérea del Perú (FAP) encontró responsable administrativamente y dio de baja al teniente FAP Jesús Américo Ferreyra Gala (26) acusado de haber violado a la cadete Diana Bazán Hidalgo (18) en la Escuela de Oficiales de Las Palmas el 15 de diciembre del año pasado. En una conferencia de prensa, el mayor general Agustín Chávez Ferro,

comandante de Personal de la FAP, también informó que el oficial ha sido puesto a disposición de la Fiscalía Penal de turno de esa época para la tipificación y calificación del delito. "Las faltas cometidas por el oficial son graves. Se ha cumplido con la ley y los plazos. La sanción impuesta es netamente administrativa, conforme a ley", sostuvo.

Noticias de las Misiones de ONU.

Se estrella helicóptero de la ONU en Nepal.

3/03/08

Un helicóptero de la misión de las Naciones Unidas en Nepal, UNMIN, se estrelló en la tarde del lunes, a unos 85 kilómetros de Katmandú, la capital.

A bordo viajaban siete miembros de UNMIN y tres tripulantes. La misión de la ONU confirmó que perdió el contacto con la nave, y que las autoridades locales informaron que el aparato se precipitó en la localidad de Bethan.

En un comunicado la UNMIN informó que había enviado un vehículo por carretera al lugar del accidente para confirmar la información y que posteriormente ofrecerá detalles sobre los nombres de las víctimas.

Antártida.

POR QUÉ NO HAY PINGÜINOS EN EL POLO NORTE NI OSOS EN EL POLO SUR?

La respuesta debería ser simple y concreta pero no lo es tanto... La evolución de las especies determinó que no vivan osos polares (*ursus maritimus*) en la Antártida, ni pingüinos en el polo norte. Los osos polares descienden del oso pardo europeo. Durante años evolucionó hacia un oso (el oso polar) que podía soportar el clima polar. La razón por la que no ha llegado al hemisferio sur es que en aquel entonces ya vivían osos grandes en todos los continentes y el oso polar (que hace millones de años era mucho más grande que ahora de acuerdo a los registros fósiles) entonces habría estado compitiendo con ellos. Por lo tanto la distribución geográfica ha quedado en el nicho ecológico donde viven actualmente. Los trópicos terrestres actuaron como barreras naturales tanto para pingüinos como para osos polares. Este es otro motivo importante por el que no pueden llegar o migrar a polos opuestos y por lo tanto quedan limitados a vivir en el hemisferio norte y en el hemisferio sur los pingüinos. Respecto al pingüino es un ave y se piensa que tiene un ancestro en común con la familia de los pelícanos. Se podría pensar que se han dividido y que cubren cada uno su nicho. Además el pingüino procrea en lugares del hemisferio sur donde no hay predadores en tierra, como por ejemplo la Antártida e islas adyacentes. En estos lugares no hay predadores en tierra, por lo que el pingüino ha podido evolucionar en cantidad y en distintas especies. Hay otros lugares donde puede procrear en paz fuera de la Antártida, por ejemplo Nueva Zelanda, donde tampoco hay predadores en tierra. El pingüino es un animal muy vulnerable ya que no sabe volar y además no soporta las corrientes de mar calientes por lo que sólo puede vivir en el hemisferio sur. En ambos territorios (Ártico y Antártico) hace frío y hay hielo. Ambos están rodeando a los polos. Pero las tierras Árticas y Antárticas constituyen muy diferentes tipos de lugares. La mayoría del Ártico es océano congelado, conectado a masas circundantes de la tierra. Los osos pardos de los bosques europeos del hemisferio norte se dirigieron hacia el Ártico hace probablemente mucho tiempo. A través de las eras geológicas, se adaptaron a su entorno y se transformaron por mecanismos de adaptación natural en osos polares blancos. El territorio Antártico, por otro lado es una masa terrestre rodeada por el océano. Los pingüinos no podrían haber caminado hasta la Antártica. Se piensa que los antepasados de los pingüinos de hoy, posiblemente hayan volado y puede ser que se hayan dirigido volado hacia la Antártida. Los pingüinos no se adaptarían apropiadamente de ser "trasplantados al Ártico." Esto es porque tienen requerimientos especiales para alimentarse y reproducirse. Todos sus predadores naturales provienen del mar, los pingüinos serían muy vulnerables en el Ártico y de muy fácil captura para los predadores. (El Ártico es océano.) Por otra parte, si se "trasplantaran" osos polares a la Antártida, podrían tener algunos problemas para la procreación las hembras. Los osos polares se alimentarían muy bien de pingüinos y focas antárticas ya que estos nunca han conocido un depredador que atacara por tierra como el oso. Debido al aumento de temperatura del planeta se ha pensado como medida de conservación, trasladar osos polares al territorio Antártico pero muchos científicos manifiestan que tal vez sería peor el cambio de hábitat.

Está en discusión. Laura STEIMAN Médica Veterinaria

Computación.

Vulneran código de chips usados en tarjetas de crédito

Por Redacción VSantivirus

Un código cifrado utilizado para proteger a millones de tarjetas de crédito, llaves electrónicas o credenciales de seguridad, ya no es seguro. Un estudiante graduado de la universidad norteamericana de Virginia, y dos piratas informáticos, afirman haber roto el código utilizado por los diminutos chips que se encuentran dentro de muchas de las "tarjetas inteligentes", y lo hicieron con una simple computadora y otros equipos al alcance de cualquiera. Karsten Nohl de 26 años y sus dos "socios" de origen alemán, desmantelaron el chip y obtuvieron su algoritmo de seguridad secreto. El trabajo de descifrar el código le llevó a un programa de computadora, un poco más de dos horas. Según Nohl, no es su intención ayudar a posibles atacantes, solo pretende informar a la gente lo vulnerable que son estas tarjetas. Nohl es candidato a un doctorado en ingeniería en su universidad. Los chips inalámbricos encontrados dentro de tarjetas de crédito, llaves de automóviles y en muchos otros usos, utilizan tecnología conocida como identificación de radiofrecuencia. Craquear el código, le puede permitir a un delincuente clonar tarjetas de crédito, obtener pases gratuitos a algunos medios de transporte, acceder a edificios u hoteles donde se utilizan estas tarjetas como llaves, o incluso robar automóviles. Nohl y sus colaboradores, anunciaron sus conclusiones en una reciente convención anual de hackers en Berlín. No se dieron detalles de la forma en que se logró acceder al código de seguridad del chip, pero Nohl afirmó que si ellos pudieron hacerlo, también puede ser posible para cualquier ciberdelincuente. El chip utilizado, es fabricado por NXP Semiconductores, una compañía holandesa anteriormente afiliada a la empresa electrónica Philips. Los fabricantes afirman que en realidad Nohl solo ha descubierto parte del algoritmo, y que constantemente están actualizando las medidas de seguridad de sus chips inteligentes.

Pornografía dura en Google Groups y troyanos

Por Angela Ruiz

Sunbelt Software, proveedor de software de seguridad, ha reportado en su blog una verdadera invasión de sitios pornos en Google Groups. Según el informe, se habían llegado a contabilizar al menos 270 de estos sitios hasta la fecha del reporte (02/03/08). Estas páginas llevan a otras creadas con fines de lucro. Aunque no todas redireccionan a sitios maliciosos, muchas de ellas lo hacen a páginas que intentan descargar un falso códec o un objeto ActiveX para visualizar determinados videos. Si se acepta la instalación de estos códecs u objetos ActiveX, el resultado es la posible infección del equipo del usuario con un troyano (algunos de ellos detectados como variantes de Zlobs). Sunbelt comenta que ha informado a Google de la presencia de estas páginas en sus grupos. Por regla general, no se debe aceptar la instalación de ningún software cuando no es posible visualizar alguna clase de video. Los riesgos son muy grandes, ya que un 80% o más de los sitios que ofrecen este tipo de material, suele descargar estos falsos códecs que infectan las computadoras de los usuarios. Zlob suele generar infinidad de variantes de forma diaria. Luego de instalarse descarga otras variantes de si mismo, y modifica la configuración del equipo infectado para permitir la ejecución del propio troyano. En muchas ocasiones, la navegación por Internet de un usuario que ha sido infectado, queda seriamente comprometida, ya que otros malwares podrán instalarse libremente.

***El Origen de las Cosas**

McDonald's

Ray Kroc vendía multimixers, máquinas que batían 6 milk-shakes de una sola vez. En 1954, fue a conocer un pequeño drive-in de hamburguesas que necesitaba de 8 de sus multimixers de una sola vez. Era el o establecimiento de los hermanos Dick y Maurice McDonald, donde las personas hacían cola para comprar una hamburguesa por 15 centavos o una porción de papas fritas por 10 centavos. Kroc pensó que si los hermanos McDonald abrieran 10 establecimientos más él podría vender 80 multimixers. Para ese entonces los hermanos ya habían vendido varias franquicias, pero muchas no mantenían los padrones y perjudicaban la imagen del establecimiento. Pese a ello, Kroc los convenció de abrir nuevos locales. Salió para Chicago con un plano tipo del restorán, una receta para las papas fritas y un contrato que le daba permiso para encontrar nuevos locales para las filiales. Las únicas exigencias era que todos los restaurantes deberían tener una apariencia exacta a aquel de San Bernardino. La primer filial se abrió en abril de 1955, en Des Plaines, Illinois, fue un gran éxito. En 1957, eran 37 establecimientos. La dedicación de Kroc a los establecimientos era total, pero al final se cansó de la ineptitud de los hermanos McDonald. Compró la compañía con 2,7 millones de dólares traídos por un inversor. En la década de los 60, los establecimientos ganaron mucho prestigio y dólares. El sistema "drive thru" apareció en el inicio de los años 70. Ronald McDonald, símbolo de la red, fue creado en 1963.

***Chistes y otras yerbas.**

Máximas fundamentales para pilotos:

- Olvide todo lo que sabe sobre empuje, peso, sustentación y gravedad; lo que realmente hace volar a un avión es el dinero.
- Si la velocidad es vida, la altura es seguridad de vida. Hasta hoy nadie chocó contra el cielo.
- Tres cosas que nunca están en exceso: Pista, mujeres y combustible.
- En la única situación que usted puede considerar que tiene combustible en exceso es cuando hay fuego.
- Es mejor estar aquí abajo deseando estar allá arriba, que estar allá arriba deseando estar aquí abajo.
- La hélice es simplemente un ventilador colocado delante del avión para mantener al piloto fresco. Quiere una prueba?? Si se detiene la hélice el piloto inmediatamente comienza a sudar..
- Si tiene que realizar un aterrizaje de emergencia nocturno, prenda los faros de aterrizaje para ver el area donde se estrellará, si no le gusta lo que ve, ¡ **apague los faros!**
- Recuerde siempre que usted pilotea con la cabeza y no con las manos Nunca permita que el avión lo lleve a algún lugar donde su cabeza no haya llegado cinco minutos antes.
- Volar no es peligroso. Lo peligroso es caer.
- Las decisiones acertadas llegan con la experiencia y la experiencia viene con las decisiones erradas.
- Peor que un comandante que nunca fue copiloto, es un copiloto que ya fue comandante.
- Los pasajeros prefieren comandantes viejos, los aviones nuevos y azafatas jóvenes.
- Un piloto es un alma confusa. Habla de mujeres cuando está volando y sobre el vuelo cuando está con mujeres.
- Volar es la segunda mayor emoción conocida por el hombre. Aterrizar es la primera.
- Todo el mundo sabe cual es la definición de un buen aterrizaje: es cuando usted puede salir del avión caminando. Pero poca gente sabe la definición de un excelente aterrizaje: es cuando además de salir caminando, el avión puede ser nuevamente utilizado.
- La probabilidad de sobrevivir en un vuelo es directamente proporcional a su ángulo de llegada a la pista.
- Estadísticamente trate siempre de mantener el número de aterrizajes igual al número de decolajes.
- Decolar es opcional. Pero aterrizar es obligatorio.
- Nunca hubo un avión que después de decolar no haya vuelto a la Tierra de alguna forma.

***Rinconcito de Videos en la Web.**

Video del Escuadrón Aéreo 2.

<http://youtube.com/watch?v=EE2cltVwofA>

Video del Escuadrón Aéreo 2 y Escuela de Vuelo Avanzado.

<http://youtube.com/watch?v=6PSO3P1B4o4>

<http://youtube.com/watch?v=8qaTDpuNIII>

***Direcciones interesantes de la Web.**

<http://www.youtube.com/watch?v=elcSX2Z-6TQ> ESTO HAY QUE VERLO ANTES DE QUE LO SAQUEN

<http://glumbert.com/wii/view.php?name=womenfilm>

<http://glumbert.com/wii/view.php?name=womenfilm>

<http://www.calculatoredge.com> Para matemáticos, fórmulas de cálculo de todo tipo.

http://www.liveleak.com/view?i=69e_1179822832 Acrobacia iiiiiiexcelente!!!!!!

<http://www.google.com/sky/> Imágenes del cielo

*** Colaboradores.**

Agradecemos a quienes han colaborado con el Diario a través de diversos envíos de información, artículos o fotografías: Por favor sigan haciéndolo!!!!!!!!!!!!

***Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.**

**** Para desuscribirse: Email a grp346@adinet.com.uy y en asunto "desuscribir diario"**