



DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346

Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346

Nº 88 CORRESPONDIENTE AL 1º JUNIO 2008

Publicación Quincenal.

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail. Grp346@adinet.com.uy

Edición de 260 Ejemplares

FECHAS DE LAS PROXIMAS REUNIONES DE CAMARADERÍA DEL AÑO 2008

AGENDELAS!!!!

2º El viernes 15 de Agosto a las 1200

3º El viernes 28 de Noviembre a las 1200

INFORMACION DE INTERES.

* En el Museo Aeronáutico, el Grp 346 ha inaugurado un espacio para la Aviación de Transporte, por ese motivo es que solicitamos la colaboración de todos que tengan artículos tales como y por ejemplo: fotos, murales, cuadros; diplomas, condecoraciones, brevets, escudos o insignias; uniformes y equipos de vuelo; manuales técnicos y de vuelo, cartillas, cartas, mapas; equipos de navegación, computadores, planes de vuelo y precomputados; partes de aviones e instrumentos y todo elemento que haya sido usado dentro de este contexto; los entreguen en custodia o como donación, bajo recibo, en la Dirección del Museo para integrar ese espacio que nos representará.

* La colección de fotos de aviones, tripulaciones y misiones del Grp 346 (actualmente estamos alcanzando las 5600 fotos) se encuentra a disposición de quienes lo deseen y se entrega gratis, solo les pedimos 2 CD para grabarlas o \$ 50 para reponerlos. Los CD contienen fotos y videos de la Fuerza Aérea, Aeronáutica Militar, Aviación Naval, Compañías Aéreas Uruguayas, Eritrea y Antártida.

Coordinar el envío de los CD por el teléfono 7125750 o por Email: alfa@netgate.com.uy

**Volvemos a solicitarles que nos envíen por Email o presten, fotos para escanearlas y agregarlas a nuestra colección, que es la de todos y ayudarnos de ese modo a mantener la memoria colectiva de la aviación.

***AVISOS CLASIFICADOS.**

-Cnel Washington Suárez y Sra.: Busca persona para acompañarlos en la casa. Por condiciones económicas, horarios etc. Tratar Telf. 6984062

** SE VENDE AUTO MAZDA 323D AÑO 94, 58.000 K DE AJUSTE. TRATAR TTE. CNEL VILCHE 0362 2843, 099 362956, 0362 7378-

** TRASPASO: Refugio de embarcación en Punta Colorada de 8x5 mts. a 30 metros del agua, con corriente eléctrica trifásica, malacate para 5000 kgs, heladera, y agua de OSE, más Chalana Pescadora Marca Cassarino con motor Johnson 9HP y todos los accesorios. Cnel E Aguirre 099.619694.

Del Club Fuerza Aérea.

**En el C.F.A. se realizará la tercera reunión de camaradería, conocidas como el "Dia del Aviador". Se invita a todos los que deseen compartir un almuerzo el día viernes 27 de Junio hora 12.30 en el salón "Caballeros del aire", la confirmación es necesaria antes del día 24 en Secretaría.

**ANTE REITERADAS CONSULTAS RECIBIDAS LE HACEMOS SABER QUE DESDE EL PASADO MES DE DICIEMBRE ESTA VIGENTE EL CONVENIO DE NUESTRA INSTITUCION CON EL CENTRO MILITAR, DONDE SE INTERCAMBIAN SERVICIOS. SI USTED DESEA MAYOR INFORMACION COMUNICARSE CON NUESTRA SECRETARIA (601.62.91 / 600.48.55).

Cartelera Deportiva Fútbol

RESULTADOS

Sábado 17 Mayo

Master (+ 45)

Club fuerza aérea 1 vs. Ingenieros 1

Sub 20

Club fuerza aérea 4 vs. C.I.t. 1

Domingo 18 mayo

Mayor

Club fuerza aérea 2 vs. Salesianos 3

Sub 18

Club fuerza aérea 0 vs. Hache 1

Internados en el HMC.

03/03/08 Cbo 1ª Jorge Antonio Rodríguez Alta

14/03/08 Sdo 1ª Aparicio Gadea

23/04/08 Tte. Cnel. Gustavo Barrios Alta

23/04/08 Tte. Cnel. Nelson Guimaraens en domicilio

30/04/08 Cbo.2ª Jorge Denis Alta

04/05/08 Sdo 1ª Emanuelle Mansilla Alta

05/05/08 Cbo 1ª Derly Menezes Alta

08/05/08 Sgto 1ª Alamo Jose Alta

09/05/08 SOM Prospero Damero

10/05/08 Sdo 1ª Engelbert Lucas

12/05/08 Sdo 1ª Marcelo Correa Alta

13/05/08 Mayor Federico Ortiz

13/05/08 Sgto. Luis Silva Alta

14/05/08 Cbo 1ª Juan Leiva Fallecido

15/05/08 Brig Gral Loureiro, Julio Alta

16/05/08 Cnel Egaña Lopez, Nery Alta

16/05/08 Cnel Montero, Fernando Alta

20/05/08 Sdo Veronica Da Silva Alta

21/05/08 Cbo 1º Wilson Dos Santos Alta

23/05/08 Sdo Wilfredo Perez

24/05/08 Sdo 1º Laura Bittencourt Alta

26/05/08 Cnel Mario Turcatti

26/05/08 Sgto. 1º Luis Zinola

27/05/08 Sgto 1º Ariel Guillama

28/05/08 Sdo1º Dario Ibarra

FECHAS PARA RECORDAR.

Junio.

2/81 Se reciben los IA-58 Pucará que pasan a integrar el Grp de Avn. Nº 1 Ataque en la B.A.II

6/47 En el Aeródromo "Gral. Artigas" se entregan los diplomas a los primeros pilotos y mecánicos de la Aeronáutica Militar que se calificaron en C-47.

8/55 Ocorre un accidente con el C- 47 FAU 510, (el 1º con esta matrícula), en Carrasco.

11/65. Se autoriza la extensión del TAMU Santiago hasta Lima.

20/77 Ocorre un accidente fatal con el C-95 FAU 584 al circular en el aeródromo de Salto durante el aterrizaje de noche. La Tripulación Tte. Cnel D Cuadro y Tte. 2º. H. Velásquez y 3 pasajeros fallecen.

21/* Día de la Confraternidad Antártica. La noche más larga.

22/13 Primer vuelo de un aviador oriental en nuestro territorio, lo realiza el Tte. Cesáreo L. Berisso, en el Farman "El Águila" desde la Escuela de Aviación Militar en los Cerrillos hasta la playa Malvín.

26/50 Decola de Carrasco para los EE.UU. el C-47 FAU 509. Tripulación: Piloto Tte.2º J. Cardozo, Copiloto Tte1º R. Bendahan, Mecánico Sgto1º A. Pérez y Radio Sgto1º G. Rodríguez, arriban a Glendale el 24 julio llevando a la primera tanda de las tripulaciones que luego traerían a los Mustang F-51.

10/50 Arriban a Montevideo los 11 B-25 recibidos en EEUU.

Tripulaciones:

FA.150 Tte1º W Gianarelli, Tte2º M Rodrigo y Sgto. 1º C Antunez;

FA.151 Tte1º A Bonelli, Sgto. W Galarza, Sgto J González y R Pintos;

FA.152 Tte1º L Baró, Sgto. 1º C Ferraro, Tte2º R López y Cbo F Sánchez;

FA.153 Tte1º F Otero, Alf W Alvarado, May A Pittamiglio y Alf R Ayala;

FA 154 Cap J Pérez Caldas, Tte1º G Lualhe, Tte1º J Mazzetti y Sgto. J De León;

FA.155 Cap D Sena, Tte2º M Buadas, Sgto. F Sosa y Tte2º L de Horta;

FA 156 Cap J Alfaro, Alf J Borba, y Sgto. W Espinosa;

FA 157 Cap J. Villanueva, Tte1º R Camps, Sgto. C Noriega y Cbo J Suquilvide;

FA 158 May G Etcheverry, Tte2º J Borad, May E Olsen y Sdo L Zilly;

FA 159 May P Iglesias, Tte1º J Jaime, Tte2º A Luzuriaga y Alf E Prada;

FA 160 May J Jorge, Tte2° C Mercader Alf J Hernández, y Alf V Mori.
3/75 Creación del Instituto de Adiestramiento Aeronáutico
22/65 Creación de la Dirección de Seguridad de Vuelo de la FAU

*LA FOTO



1950. B-25 en vuelo hacia Uruguay

Noticias Nacionales

Pilotos de la FAU se van, y cada vez se van más a la aviación comercial

Enfoques 20 mayo08

Se siguen yendo. Recientemente una aerolínea extranjera que opera en Uruguay realizó una nueva contratación de pilotos uruguayos. Todo bien por los compatriotas que buscan nuevos horizontes y la oportunidad de desarrollarse profesionalmente fuera del territorio por no tener cabida en nuestra plaza. El único pero es que cinco de estos pilotos son noveles ex Fuerza Aérea, es decir dejan la FAU para irse a volar al extranjero. Hay varios más concursando para entrar en Pluna, en tanto la Fuerza Aérea, como lo hemos denunciado hasta el hartazgo, no tiene dinero para combustible ni para mantener a sus tripulaciones bien entrenadas. Lamentablemente debemos concluir en que la Fuerza Aérea, hoy, pasó a ser un Aeroclub que forma pilotos para que se nutran las compañías de aerocomerciales del mundo entero. Los aspirantes a oficiales de la Fuerza Aérea no todos tiene la posibilidad de volar porque no hay plazas de entrenamiento ni dinero para que todos vuelen. Por lo cual sólo algunos con buen rendimiento llegan a formarse como pilotos, en los cuales el Estado invierte sus buenos dineros, pero después estos pilotos levantan vuelo y se van. Es de toda obviedad que de ganar 20.000 pesos uruguayos pueden pasar a cobrar, como mínimo, 1.500 dólares americanos y hasta 3.000 y más. El Comandante en Jefe de la FAU comentó públicamente que este mes se van de la fuerza siete pilotos. "Son pilotos formados, con alta capacitación, que se van porque hay una demanda muy grande de pilotos de la actividad privada".

Gobierno pide apoyo para mejorar varios aeropuertos Visitas. Junta de Aeronáutica se reúne con actores locales.

EL PAÍS PAG. 5 LUIS A. PÉREZ Y M. E LIMA

Varios "heridos", médicos, ambulancias, bomberos y policías simularon un accidente aeronáutico el miércoles al mediodía en el aeropuerto internacional de Salto, en el marco de las exigencias de la Organización Internacional de Aviación Civil.

El sonido de sirenas y la movilización generada por la acción del Comité Departamental de Emergencias sacudió al vecindario en la zona Sur de la ciudad y a las inmediaciones del Hospital Regional. Hacia allí fueron trasladados los "heridos" de mayor magnitud, escogidos por el personal médico que acudió al aeropuerto de Nueva Hespérides.

Este simulacro fue general, a diferencia del realizado en marzo en el que sólo intervino personal de Bomberos, explicó el jefe del aeropuerto internacional, teniente coronel aviador Gonzalo Silva. "En esta oportunidad se produjo desde el corte del tránsito en la planta urbana hasta la movilización de médicos y ambulancias, con el apoyo de policía y personal de tránsito", detalló Silva.

El lunes 26 de mayo las autoridades intervinientes evaluarán el simulacro (debe realizarse en los aeropuertos que tienen categoría internacional). Hace un tiempo la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI) y la Agencia Federal de Aeronáutica de Estados Unidos (FAA) realizaron 42 observaciones al sistema aeronáutico de Uruguay (formado por todos los aeropuertos del país). "Uruguay tiene que hacer un conjunto de medidas que van desde las normas hasta, por ejemplo, tener los servicios de prevención de incendios correspondientes. Desde ese entonces, se ha avanzado para mejorar esas situaciones", informó a El País el ministro de Transporte Víctor Rossi, presidente de la Junta Nacional de Aeronáutica Civil.

Al mejorar esas observaciones, Uruguay logrará el cumplimiento de los métodos recomendados por la OACI y la FAA para permitir que transportistas de bandera uruguaya puedan entrar en territorio norteamericano, explicó el coronel aviador Mariano Rodrigo, jefe de Relaciones Públicas de la Fuerza Aérea. Dentro de lo recomendado por esas organizaciones está la adecuación de los aeropuertos del interior; "Estados Unidos mira el país, no a Carrasco", dijo Rodrigo.

Visitan Terminales. En el marco de la Junta Nacional de Aeronáutica recientemente se visitaron los aeropuertos de Rivera y Salto; próximamente irán a Colonia y Carmelo. Rodrigo afirmó que "en estas visitas se trata de ver las condiciones de operación

de estos aeropuertos y ver con la Intendencia y con algún emprendimiento privado de manera de potenciar lo que le puede faltar a los aeropuertos porque el Estado no lo puede asumir".

Mercedes. La Dirección Nacional de Aviación Civil - autoridad aeronáutica nacional- canceló la categoría de internacional al aeropuerto de Mercedes, del 27 de marzo hasta el próximo 27 de mayo. Esa cancelación va a ser renovada. "Se va a mandar otra notificación diciendo que continúa inhabilitado para operaciones internacionales porque no tiene policía aérea, aduana, migraciones, servicio fitosanitario, ni jefe de aeropuerto que se haga responsable de él", explicó Rodrigo. Por ahora no hay otro con esa categoría suspendida. El intendente de Soriano, Guillermo Besozzi, informó que hablará con el ministro de Turismo, Héctor Lescano, porque esa cancelación perjudica el turismo del departamento.

Pluna planea una campaña agresiva. Saldrá a competir en nuevas rutas en base a precios bajos

EL PAIS - Uruguay

A partir del 16 de junio, cuando Pluna tenga su cuarto avión Bombardier, la aerolínea lanzará nuevas rutas y "promociones agresivas" en sus tarifas para "imponerse en el mercado", dijo a El País el gerente general de la empresa, Matías Campiani. Habrá nuevas rutas a ciudades de Brasil y Argentina y también la posibilidad de incluir otros destinos como Foz de Iguazú. Para generar mercados Pluna será agresivo en las tarifas. "En la idea de los argentinos, Pluna vuela a Punta del Este y Montevideo. En la idea de los brasileños, Pluna vuela sólo a San Pablo, tenemos que hacer que conozcan nuestras otras rutas", afirmó Campiani. La idea de Campiani es que los cuatro nuevos aviones tengan un promedio de diez horas de vuelo diarias. Hasta el momento, la aerolínea no ha podido llegar al equilibrio pero de todas maneras pierde menos que en 2007, cuando llegó a tener números rojos de hasta US\$ 5 millones por mes. Según Campiani, uno de los mayores problemas que enfrenta la aerolínea es el costo del combustible debido al aumento del precio del petróleo. De todas maneras, señaló que los aviones Bombardier CRJ-900 Next Gen consumen menos combustible que los actuales Boeing 737 que posee la aerolínea. Precisamente, qué hacer con los Boeing cuando se complete la llegada de los siete Bombardier que encargó la aerolínea es un tema de controversia en el directorio. Leadgate, el accionista principal, es partidario de venderlos, mientras que el presidente de Pluna Ente Autónomo e integrante del directorio de la aerolínea en representación del Estado, Carlos Bouzas discrepa. Según dijo Bouzas al programa "La mañana en Camino" de Diamante FM, los viejos Boeing 737 deberían adaptarse para aviones de carga. "Aún estamos discutiendo y las posiciones no están definidas", afirmó. Indicó que si bien Pluna Ente Autónomo posee el 25% de las acciones, en los hechos "ser el socio que representa al Estado significa un peso mucho mayor", aunque aclaró que "es un peso subjetivo y no objetivo".

Noticias Internacionales.

Brasil decide desarrollar sus propios cazas ante dificultades para comprarlos

La Fuerza Aérea Brasileña (FAB) ha decidido desarrollar sus propios cazabombarderos después de las dificultades encontradas para adquirir los que necesita para sustituir los que están cerca del fin de su vida útil, según fuente oficiales citadas hoy por el diario O Estado de Sao Paulo.

'En lugar de comprarlos afuera, decidimos gastar los 2.000 millones de dólares que habían sido aprobados para el proyecto FX-2 para revitalizar los que ya tenemos e invertir en el proyecto de construcción de un caza brasileño', afirmó el ministro de Defensa, Nelson Jobim.

El proyecto prevé que la Fuerza Aérea Brasileña negocie un acuerdo con un fabricante de alguna potencia militar mundial que, mediante una elevada transferencia de tecnología, le permita desarrollar un caza de cuarta generación de fabricación nacional.

'Una cosa está definida: será un caza supersónico. Pero aún es prematuro para hablar de socios', afirmó por su parte el comandante de la Aeronáutica brasileña, brigadier general Juniti Saito.

Según la versión periodística, fabricantes de Francia, Rusia e India ya manifestaron interés. De acuerdo con el comandante de la Aeronáutica, la idea nació en enero de este año.

'Inicialmente le pedimos al Estado Mayor que analizara los pasos necesarios para concebir un caza de una nueva generación. El miércoles pasado el Estado Mayor entregó el estudio y, tras incluir unos nuevos requisitos, el jueves firmamos el documento que da inicio al proceso', afirmó Saito.

'Ahora será creada una comisión especial para definir, a lo largo de un año de trabajo, qué caza sería ideal para la Fuerza Aérea: características, desempeño, armas, etcétera', agregó el comandante.

De acuerdo con el oficial, la meta es que el caza brasileño comience a volar hacia 2016, cuando comenzarán a ser desactivados progresivamente los F-5 y los Mirage 2000 que Brasil posee y que tienen vida útil hasta mediados de la próxima década.

La iniciativa pone fin al proyecto FX-2, un concurso público autorizado por el presidente brasileño, Luiz Inácio Lula da Silva, a mediados del año pasado y que preveía la compra de 36 aviones militares con un presupuesto de 2.000 millones de dólares.

El proyecto buscaba sustituir cazas que ya están con la vida útil en su fin y superar los problemas de la Fuerza Aérea, que llegó a tener el 37 por ciento de su flota de 719 aviones militares en tierra por carecer de condiciones de volar.

Sin embargo, las propuestas presentadas por fabricantes de todo el mundo mostraron que el presupuesto sería insuficiente para adquirir el tipo de caza deseado por Brasil, incluso de cuarta o quinta generación.

Ello debido a que las ofertas preveían poca transferencia de tecnología, precios elevados y características netamente ofensivas.

Según Saito, el proyecto de desarrollo de un caza brasileño será incluido en el Plan Estratégico para las Fuerzas Armadas que será anunciado este año.

Dicho plan viene siendo preparado por Jobim desde agosto del año pasado y prevé millonarias adquisiciones de armamentos en los próximos tres años, así como incentivos para la industria brasileña de defensa.

Hallan con vida a piloto de avioneta desaparecida en Panamá

El piloto de una avioneta panameña desaparecida en la mañana del día 7 a 3 millas de las costas panameñas fue encontrado luego de una intensa búsqueda por parte de los cuerpos de socorro, informó el día 7 el Sistema Nacional de Protección Civil (Sinaproc) de Panamá. Según el reporte, el piloto, de nombre Cristian Vega y estudiante de aviación, fue rescatado en las inmediaciones del Puerto de Vacamonte, una localidad cercana a la capital panameña, luego de que su aeronave HC846 Alfa se precipitó al mar obligándolo a realizar un acuatizaje forzado. Vega, quien se encontraba realizando un vuelo de instrucción desde el aeropuerto de Albrook hacia la localidad de Chitre, ubicado a 252 kilómetros al sur de la Ciudad de Panamá, fue rescatado por una lancha del Servicio Marítimo Nacional (SMN) y llevado hasta el puerto. El piloto y su avioneta habían sido reportados como desaparecidos la mañana de este miércoles, a las 7: 30 de mañana, en circunstancias en que realizaba un vuelo a 3 millas al sur del puerto de Vacamonte. Según indicó la Dirección de Aeronáutica Civil, la aeronave desapareció de los radares cuando se encontraba volando a 1,300 pies de altura y el piloto reportaba problemas técnicos en los motores. (Xinhua) 08/05/2008

Colombia compra Kfir

El MDN de Colombia finalizó el acuerdo para la compra de más aviones Kfir israelíes. La FAC adquirirá 2 escuadrones más del avión de combate IAI Kfir, el contrato será de aproximadamente u\$s 200 millones. Serán 24 Kfir C-10 que se unirán a los 9 Kfir C-7 en el 111° Escuadrón.

Polonia

La flota de la FA Polaca de 9 aviones CASA C295M que habían dejado fuera de servicio el 23 de enero por el accidente de un avión de ese tipo que mató a 20 miembros de la FAP, una vez finalizada la investigación del accidente fue nuevamente puesta en servicio.

México comenzó sus primeras operaciones de UAS

La empresa mexicana Hydra Technologies ha entregado el primer UAS operacional para uso de operaciones de seguridad interna. El sistema está compuesto por una estación de control en tierra y 2 vehículos aéreos unmanned S-4 de con un alcance operacional de 94 Km. y una autonomía de algo más de 8 horas. La Armada comprará la versión S-5, plataforma de máximo alcance y autonomía, preparada para tareas de control de costas y vigilancia naval.

USAF F-117 desactivados.

La USAF comenzó a retirar del servicio a los Lockheed-Martin F-117 Nighth Hawk cazas sigilosos que habían entrado en servicio en 1982. 45 aviones de esta clase serán guardados en el desierto de Nevada, luego de retirarles las alas y los empenajes. Solo una pequeña parte de la flota será mantenida en condiciones de vuelo por si fueran requeridos su empleo en el futuro. La causa del retiro de la flota de estos aviones fue motivado por su alto costo de mantenimiento y porque en este momento una nueva generación de aviones "Stealth" están siendo operacionales y demuestran tener mejores prestaciones de combate.

Embraer abrirá planta de montaje en Estados Unidos.

Fuente: EFE

Río de Janeiro, 13 may (EFECOM).- El fabricante brasileño de aviones Embraer invertirá 50 millones de dólares en la implantación de su primera fábrica en Estados Unidos, que incluirá una línea de montaje final y pintura de aeronaves, informó hoy la empresa. La planta tendrá un área de aproximadamente 14.000 metros cuadrados y será construida junto al aeropuerto internacional de la ciudad de Melbourne, en el estado de Florida (sureste). La factoría tendrá capacidad para montar, pintar y entregar aviones ejecutivos de los modelos Phenom 100 y Phenom 300. Además, tendrá un centro para el asesoramiento de clientes que les ayudará a elegir el modelo de aeronave. El presidente de Embraer, Frederico Fleury Curado, aseguró en un comunicado que esta nueva instalación permitirá "atender las crecientes demandas de su negocio de aviación ejecutiva" en Estados Unidos. La empresa todavía no detalló la fecha en que se hará la obra ni la capacidad de producción de la planta, puesto que depende aún de la aprobación de las autoridades locales de Estados Unidos, explicaron a Efe portavoces de la empresa. Las autoridades de la localidad de Melbourne y del estado de Florida firmaron hoy con los representantes de la compañía el memorando de intenciones que servirá para poner en marcha el proyecto. Embraer es el cuarto fabricante de aviones del mundo y líder mundial en el segmento de aeronaves de hasta 120 asientos. Esta fábrica será la segunda que abre fuera de Brasil la compañía, que tiene sede en Sao José dos Campos, en el estado de Sao Paulo. La primera comenzó a producir aviones en 2006 en China, en la provincia nororiental de Heilongjiang. A finales de marzo pasado, la compañía contaba con cerca de 23.900 empleados y una cartera de pedidos firmes de aproximadamente 20.300 millones de dólares. Para este año la empresa tiene previsto entregar entre 195 y 200 aeronaves, en su mayoría en los segmentos de aviación comercial y ejecutiva. EFECOM mp/joc

Sweden paves way for AEW radar sale to Colombia

The Swedish Parliament has formally cleared the way for Saab Microwave Systems to sell its Erieye airborne early-warning (AEW) radar to Colombia. Negotiations had been under way between the two countries since 2007 to meet deadlines for implementation of the Colombian Air Force's 2006-19 modernisation programme and parliamentary approval was granted on 14 April, Jane's has learned

Bolivia seeks medium multirole helicopters

The Bolivian ministry of defence has officially received presidential authorisation to acquire five medium multirole helicopters for the Bolivian Air Force (FAB). The decision was made in February, but only recently announced.

Azul, la nueva aerolínea

En enero de 2009 comienza a volar Azul Líneas Aéreas Brasileñas, empresa creada por el fundador de JetBlue, David Neeleman, y que demandó una inversión inicial de 150 millones de dólares. La flamante compañía comenzará a funcionar con tres aviones de un total de 76 Embraer 195, que ya fueron encargados.

Mala maniobra causó la muerte de dos militares

Nuevo accidente se registró en las filas de la Fuerza Aérea Ecuatoriana (FAE), dos militares fallecieron por el choque en el aire de dos helicópteros tipo TH-57A y serie 406 que colisionaron, a 200 metros de la base de Taura en Guayas; estos se encontraban realizando un ensayo de formación para el cambio de mando. Como resultado de este suceso quedaron los montículos de fierros retorcidos de uno de los helicópteros, la muerte del piloto, teniente Gustavo Coronel de 27 años, con el 70% de quemaduras en el cuerpo y el cabo, mecánico Víctor Molina, de 29 años. El brigadier general Alonso Espinoza, Comandante de Operaciones y Defensa de las Fuerzas Aéreas Ecuatoriana, presenció el percance ya que estaba supervisando las maniobras, éstas con el fin de realizar un ensayo para el cambio de mando que se iba a efectuar hoy, pero fue postergado.

Ecuador compraría aviones combate por 280.000.000 de dólares

QUITO (Reuters) - Ecuador pagaría unos 280 millones de dólares por 24 aviones de combate Súper Tucano que comprará a la brasileña Embraer, en la adquisición más importante de su tipo en el país en la última década, reveló el lunes el subsecretario de Defensa, Miguel Carvajal. La compra de los Súper Tucano es el primer paso que realiza Ecuador para modernizar sus fuerzas armadas, cuyos obsoletos equipos hacen vulnerable al país sobre todo en su selvática frontera con Colombia, donde se refugian guerrilleros y narcotraficantes. El hecho que puso en relieve la falta de equipos especializados fue una incursión en marzo de efectivos y aeronaves colombianas para bombardear un campamento de la guerrilla izquierdista FARC en territorio ecuatoriano, suceso que desató un conflicto diplomático. "El precio de los aviones más entrenamiento debe estar rodeando los 280 millones de dólares," dijo Carvajal en declaraciones a Reuters. Los detalles financieros de la operación con Embraer continúan en debate, pero el funcionario espera que el pago se concrete en un plazo de 10 años. La violación territorial por parte de Colombia puso en evidencia las deficiencias aéreas y terrestres que enfrenta Ecuador para controlar sus fronteras frente a amenazas bélicas convencionales o las generadas por otros fenómenos, como el narcotráfico y el tráfico de personas. Los turbohélices Súper Tucano se incorporarán a la Fuerza Aérea Ecuatoriana (FAE), que tiene una flota integrada por aviones Kfir, Mirage F1 y otras aeronaves de transporte, algunas de las cuales tienen más de tres décadas. Los Súper Tucano -que forman parte de las filas de las fuerzas de Brasil, República Dominicana y Perú- son efectivos para ataques en tierra, reconocimiento, hostigamiento, persuasión y bombardeos, incluso en acciones nocturnas.

RECONOCE INCURSION AEREA EN VENEZUELA

WASHINGTON DC, Mayo. 19.- Washington DC, Estados Unidos (17 de mayo de 2008).- Un avión de vigilancia de la marina de Estados Unidos experimentó problemas intermitentes de navegación el fin de semana pasado y se introdujo en el espacio aéreo de Venezuela, según informó este lunes el Pentágono.

"Un aparato S-3 Vinking estadounidense que cumplía operaciones antidrogas perdió sus referencias de navegación, lo cual lo llevó a volar dentro del espacio aéreo de Venezuela, sobre sus costas", indicó un comunicado de la Fuerza interagencias estadounidense con base en Key West, Florida, encargada de la lucha antidrogas en el Caribe.

El gobierno venezolano había denunciando anteriormente la violación de su espacio aéreo por un aparato militar estadounidense y anunció que convocaría al Embajador de Washington en Caracas para pedirle explicaciones sobre el incidente. "El apoyo del control aéreo venezolano, que brindó asistencia al guiar al avión estadounidense hacia el espacio aéreo internacional, ha sido muy apreciado", agrega el comunicado. "El incidente es objeto de una investigación", concluyó la nota militar estadounidense.

El S-3 Vinking, un bimotor concebido originalmente como un avión de lucha antisubmarina, está destinado actualmente a realizar operaciones de vigilancia marítima y de reaprovisionamiento en vuelo.

RECONOCE INCURSION AEREA EN VENEZUELA

WASHINGTON DC, Mayo. 19.- Washington DC, Estados Unidos (17 de mayo de 2008).- Un avión de vigilancia de la marina de Estados Unidos experimentó problemas intermitentes de navegación el fin de semana pasado y se introdujo en el espacio aéreo de Venezuela, según informó este lunes el Pentágono.

"Un aparato S-3 Vinking estadounidense que cumplía operaciones antidrogas perdió sus referencias de navegación, lo cual lo llevó a volar dentro del espacio aéreo de Venezuela, sobre sus costas", indicó un comunicado de la Fuerza interagencias estadounidense con base en Key West, Florida, encargada de la lucha antidrogas en el Caribe.

El gobierno venezolano había denunciando anteriormente la violación de su espacio aéreo por un aparato militar estadounidense y anunció que convocaría al Embajador de Washington en Caracas para pedirle explicaciones sobre el incidente. "El apoyo del control aéreo venezolano, que brindó asistencia al guiar al avión estadounidense hacia el espacio aéreo internacional, ha sido muy apreciado", agrega el comunicado. "El incidente es objeto de una investigación", concluyó la nota militar estadounidense.

El S-3 Vinking, un bimotor concebido originalmente como un avión de lucha antisubmarina, está destinado actualmente a realizar operaciones de vigilancia marítima y de reaprovisionamiento en vuelo.

Brasileña Embraer presenta en muestra de Berlín nuevo jet Phenom 300

La empresa aeronáutica brasileña Embraer participará desde el miércoles en la muestra de aviación internacional ILA 2008 en Alemania, donde presentará entre otros su flamante modelo de jet comercial de lujo Phenom 300 en busca de nuevos clientes, informó la compañía. En un comunicado, la compañía indicó que en la ILA 2008 a celebrarse hasta el 1 de junio en el aeropuerto de Schoenefeld, en Berlín, Embraer presentará como destaque en la exposición estática al Phenom 300 y a su jet ejecutivo Legacy 600. Destacó que el Phenom 300 "dejó por primera vez el hangar de montaje" en Brasil el 14 de abril pasado y que "los visitantes conocerán la comodidad superior, espacio y lujo" de esa aeronave por primera vez en público. En el caso del Legacy 600, estrenado en 2002 y con capacidad para 14 pasajeros, será exhibido por primera vez con interior nuevo y cocina. Embraer ya colocó 130 unidades a clientes de 23 países. Otras unidades también incluidas en el portafolio de Embraer son el Phenom 100 -- antecesor del 300-- y el Lineage 1000, mayor jet ejecutivo de la firma con entrada en servicio prevista para este año. También, la empresa destacó el potencial de la feria realizada en Alemania, donde hay la mayor flota de aviación ejecutiva de Europa, lo que

abre perspectivas de buenos negocios. "Este país continúa siendo uno de los mercados de aviación ejecutiva que más crece", justificó Colin Steven, director de Marketing y Ventas de Embraer para Europa, Oriente Medio y África.

Investigan a cohete que paso ante avión a cinco mil pies de altura

El incidente, que se cree fue protagonizado por un cohete de modelismo, está siendo investigado por la Administración Federal de Aviación (FAA) y la Oficina Federal de Investigaciones (FBI). Autoridades federales investigan el reporte de un piloto que informó haber visto un cohete que paso frente a la cabina de su avión cuando se encontraba a unos 17 kilómetros al norte del Aeropuerto Intercontinental George Bush. El incidente, que se cree fue protagonizado por un cohete de modelismo, está siendo investigado por la Administración Federal de Aviación (FAA) y la Oficina Federal de Investigaciones (FBI). "No sabemos con certeza que era el objeto. Pero creemos que pueda ser alguien que esté haciendo cohetes de modelaje", dijo Roland Herwig, vocero de la FAA, al periódico The Houston Chronicle. "El piloto vio el cohete y algunas gentes vieron la cola (de humo) del cohete", indicó. El piloto de Continental Airlines vio el objeto este lunes volar a unos cinco mil pies de altura a 17 kilómetros al noreste del Aeropuerto Intercontinental George Bush de Houston. El vuelo 1544 de Continental Airlines había despegado minutos antes, a las 10:17 horas del lunes del aeropuerto en Houston con destino a Cleveland a donde arribó a las 14:13 horas. El avión, un Boeing 737, nunca estuvo en peligro y continuo su ruta con normalidad, sin cambiar de curso, aseguro la vocero de Continental, Kelly Cripe. El piloto no hizo ninguna maniobra para esquivar el objeto, precisó Cripe. La FAA desconoce aún que tan cerca paso el objeto del avión o que altitud alcanzó. "Vamos a determinar eso estableciendo una historia de radar", dijo Herwig. Modelos de cohetes, fabricados por entusiastas aficionados a la cohetaría, se han cruzado antes con aviones sin que hasta ahora se conozca de alguna colisión. "El construir cohetes es un hobby legítimo, pero los aficionados deben informar a la FAA lo que están haciendo", indico Herwig.

Noticias de las Misiones de ONU.

PÁGINA OFICIAL MONUC 15/05/08

Cascos Azules uruguayos reciben medalla de la Naciones Unidas por servicios prestados a la paz.

En una ceremonia celebrada el 14 de mayo en Kinshasa, los cascos azules uruguayos fueron condecorados con la medalla de las Naciones Unidas por sus distinguidos servicios a la MONUC. La ceremonia fue presidida por el Representante Especial Adjunto del Secretario General de la ONU en la RDC, Ross Mountain.

También estuvieron presentes en la ceremonia, los representantes diplomáticos de Uruguay, Brasil y España, junto con representantes militares de la Brigada de Occidente de la MONUC, y otros militares y civiles representantes de la MONUC. El contingente uruguayo, que apoya la MONUC desde el comienzo de su misión en 1999, cuenta con 1.321 efectivos y 47 observadores y comandantes militares desplegados en las regiones del este y el oeste de la República Democrática del Congo.

"El compromiso de Uruguay en las operaciones de mantenimiento de la paz se demuestra en el mundo a lo largo de medio siglo de contribución", dijo Ross Mountain. "Estoy seguro que la voluntad y el profesionalismo demostrado por los hombres y mujeres uruguayos en el servicio de la paz, lejos de sus familias, hacen que vuestra nación se sienta orgullosa", añadió. En total, seis uruguayos han perdido la vida al servicio de la paz en la República Democrática del Congo. Ellos han sacrificado sus vidas para garantizar "la seguridad y la asistencia a la población congoleña" durante los últimos nueve años. "La medalla de las Naciones Unidas hoy es un pequeño reconocimiento a sus esfuerzos. Siéntanse orgullosos de llevar esta medalla que marca para ustedes un intenso período de su vida, pero especialmente para las Naciones Unidas es el reconocimiento por el trabajo que realizado en la República Democrática del Congo", dijo. Durante su actuación en la MONUC, el contingente uruguayo proporcionó un importante apoyo militar durante los momentos cruciales de la misión, especialmente en Bunia, Bukavu y Kinshasa.

Sus logros - incluida la evacuación bajo fuego, del Embajador de España y de su personal diplomático durante los enfrentamientos en Kinshasa en marzo de 2007 - no han pasado inadvertidos. Cinco funcionarios uruguayos han sido condecorados por su valentía por el Reino de España. El Uruguay apoya las operaciones de mantenimiento de la paz de las Naciones Unidas hace 50 años.

Participó en 25 diferentes misiones de mantenimiento de la paz en el mundo con más de 19.000 soldados y 19 soldados perdieron la vida en el contexto del mantenimiento de la paz.

Ciencia y Tecnología

UN "THERMOSTAT" NATURAL PROTECTS FOR NOW A CERTAIN ZONE OF THE PACIFIC: Determinados procesos naturales pueden impedir que algunas zonas de los océanos se calienten más allá de cierto umbral, ayudando así a proteger algunos de los arrecifes coralinos más grandes del mundo de los impactos del cambio climático, según muestran los hallazgos de una nueva investigación

LOS NEANDERTALES MIGRAN MÁS DE LO QUE SE CREÍA: Una muela de 40.000 años ha proporcionado a los científicos la primera evidencia directa de que los neandertales se movían de un lugar a otro durante sus vidas.

VENDAJE INSPIRADO EN LA CAPACIDAD ADHERENTE DE LOS GECOS: Un equipo de investigadores ha creado un vendaje adhesivo a prueba de agua, inspirado en el lagarto geco, que pronto podría sumarse a las suturas y las grapas quirúrgicas como un producto básico en el quirófano para taponar las heridas de las operaciones o incluso lesiones internas.

DEMONSTRAN LA MENTALIDAD DE REBAÑO QUE TENEMOS LOS HUMANOS: ¿Alguna vez ha llegado a algún sitio y se ha preguntado cómo ha ido a parar allí? Científicos en la Universidad de Leeds creen haber encontrado la respuesta, gracias a una investigación que demuestra que los humanos tendemos a viajar en grupo, como las ovejas y las aves, siguiendo de forma subconsciente a una minoría de individuos cuando no tenemos una idea clara de hacia cuál dirección ir. Sólo se requiere de una minoría del cinco por ciento para influir sobre la dirección de avance de una multitud y lograr que el otro 95 por ciento los siga sin darse cuenta.

CORALES DE MILES DE AÑOS DE EDAD SON "CAJAS NEGRAS" DE PASADOS CAMBIOS CLIMÁTICOS: Investigadores de la Universidad de Stanford y el Laboratorio Nacional Lawrence Livermore han descubierto, usando muestras de corales de aguas profundas tomadas del fondo del Océano Pacífico por un sumergible, y valiéndose también de la técnica de datación por radiocarbono, que esos corales, que crecen frente a las costas de Hawai, son mucho más viejos de lo que previamente se suponía. Algunos tienen hasta 4.000 años.

Astronomía y Espacio

LA GRAN ESTAFA: LA SUPUESTA AUTOPSIA EXTRATERRESTRE.

Por Pablo Capanna

Si usted es amante del turismo de aventura y cuenta con algunos recursos, hay una increíble experiencia que lo aguarda. Váyase al desierto de Nevada (Estados Unidos) y tome la ruta 375, hasta donde cambia de nombre y se convierte en la "autopista extraterrestre". Seguramente no encontrará el Bagdad Café (deben haberlo dinamitado), pero tendrá el privilegio de pasar cerca de la famosa Área 51, uno de los lugares más misteriosos del mundo.

Podrá ver los carteles intimidatorios y se cruzará con las patrullas armadas que se desplazan en jeeps blancos y helicópteros negros. Pero si tiene suerte podrá presenciar el despegue o el aterrizaje de alguna de esas naves alienígenas que frecuentan la región. Todo esto es posible porque un gobernador de Nevada, en un gesto bastante bananero que en su momento motivó algunos piquetes, le vendió a la Fox 98 millas de ruta con el nombre de E. T. Highway. Lo hizo para celebrar el estreno de Día de la Independencia, una de esas películas de guión barato y costosos efectos especiales, cuyas demasías suelen disculparse con la excusa de la parodia.

¿Qué hay en el Area 51 para que durante más de medio siglo haya ido creciendo una de las más tenaces leyendas del folklore urbano? Conocida como Groom Lake o The Ranch, el área es el lecho de un lago seco. No se permite el acceso tanto terrestre como aéreo y no se dan a publicidad las fotos satelitales que permitirían apreciar qué encierra. Todas las fotos que circulan son dudosas y clandestinas. Por lo que se sabe, durante la Segunda Guerra Mundial, allí había un campo de tiro antiaéreo. En los '50 el gobierno federal norteamericano, que es dueño del 85 por ciento de las tierras de Nevada, lo convirtió en el Nevada Test Site para las pruebas nucleares. En el Area 51 se construyeron algunos hangares y una pista de pruebas para los aviones espías U2 (protagonistas de la crisis de los misiles cubanos), más tarde desplazados por los satélites. En los '80, hubo nuevas ampliaciones para el desarrollo de los misiles de crucero y los aviones F117A y B2 Stealth, invisibles al radar. Entre 1986 y 1988, el área restringida creció en casi tres millones de hectáreas, absorbiendo la base militar Nellis. La última ampliación fue hace diez años y, aunque se dijo que la base había sido transferida al complejo misilístico de Green River (Utah), al parecer ahí siguen pasando cosas. La zona está vigilada por tropas de élite con apoyo aéreo. Hay cámaras de video, sensores de movimiento y micrófonos, que no dejan de sorprender en un desierto donde el detalle más fotografiado por los visitantes es el solitario buzón de un granjero. De hecho, acude bastante turismo desde 1989, pero son muchos los que han tenido que pagar fuertes multas o ir presos por meterse donde no debía. Hace años, una investigación periodística planteó la hipótesis de que allí se almacenen armas químicas o desechos nucleares, considerando la cantidad de demandas presentadas por ex trabajadores del área que se han enfermado. Teniendo en cuenta que el enorme presupuesto se financia con los impuestos de los casinos de Las Vegas, también se generó cierta inquietud política que en 1998 derivó en audiencias públicas y hasta una masiva caravana de autos, reclamando seguridad y transparencia. El persistente ocultamiento no hace más que alentar la cincuentenaria leyenda según la cual la base sería un centro de contacto con extraterrestres, establecido secretamente por el gobierno. Un secreto que habría logrado el milagro de mantenerse durante medio siglo, caso único en estos tiempos. Como es sabido, la leyenda nació en Roswell (Nuevo México) a comienzos de julio de 1947, apenas una semana después de que el piloto solitario Kenneth Arnold avistara los primeros ovnis cerca del monte Rainer. En Roswell existía una base de la Fuerza Aérea donde había trabajado nada menos que Goddard, el pionero de la cohertería, y la gente estaba acostumbrada a ver curiosos objetos voladores. En esos días, el ganadero Mac Brazel encontró algunos restos extraños en sus campos. Le dio parte al mayor Jesse Marcel quien, impresionado por las noticias recientes, insinuó que bien podían ser restos de un ovni estrellado. Eran trozos de plástico quemado y de aluminio; algunos con extraños "dibujos florales" que podían ser jeroglíficos. El primer informe de prensa lo dio un teniente, pero al día siguiente lo desmintieron, explicando que los restos pertenecían a un globo sonda meteorológico. Por entonces, Raymond F. Palmer, el editor sensacionalista que luego fundaría la primera revista dedicada a los ovnis, ya había echado a correr un rumor: la Fuerza Aérea había recuperado varios cadáveres de extraterrestres amarillos, macrocéfalos y de grandes ojos, extrañamente parecidos a esos "marcianos" que pululaban en las revistas de ciencia ficción desde los tiempos de Wells. Con los años y una mayor distensión política, todo pudo explicarse, pero ya era tarde para detener el mito. Los restos hallados en Roswell eran globos, pero no meteorológicos: formaban parte del proyecto militar Mogul, desarrollado por la Universidad de Nueva York. Por entonces los rusos estaban haciendo sus ensayos nucleares y esas cadenas de globos permitían colocar a gran altura unos micrófonos diseñados para captar el eco de las explosiones. Todo tenía explicación, hasta los dibujos florales que traía impresos la tela plástica que se había usado para recubrir algunas piezas. Por supuesto, el gobierno no podía reconocer el proyecto, de modo que lanzó la versión del globo sonda, pero al mismo tiempo alentó la leyenda del ovni. De esta forma, manejaba a la vez dos niveles de desinformación, apuntando tanto a los rusos como al frente interno. El encubrimiento surtió efecto, porque los rusos se convencieron de que todo era histeria colectiva y Kruschov llegó a decir que los avistamientos de ovnis se debían al consumo de whisky. Sin embargo, luego de la caída de la URSS, se vio que el vodka causaba los mismos efectos. Pero la historia estaba creciendo por sí sola y terminó por convencer a aquellos mismos que la habían echado a rodar. Cuando llegó la hora de desclasificar los documentos secretos de entonces, se descubrió que los servicios de inteligencia y la propia Rand Corp. se inclinaban a considerar a los ovnis como experimentos rusos. El sistema se realimentaba por sí mismo, y se volvía contra sus propios emisores. La leyenda continuó, posiblemente alentada por los servicios. Se dijo que el de Roswell era apenas uno de los tantos casos de catástrofes ovni ocurridos en esos días, y que todos los desechos habían sido enviados a Ohio, para guardarlos en el secretísimo Hangar 18 de la Base Wright Patterson. Pero ahora la chatarra era tanta que habían hecho falta seis aviones de carga C124. De ahí habrían sido llevados a la Base Edwards y por último concentrados en el Area 51. Muchos años más tarde, en los '90, un mediocre escritor de ciencia ficción llamado Robert Spencer Carr fraguó una película donde se mostraba la autopsia de un muñeco de goma supuestamente filmada en 1947. Pero aunque su autor llegó a confesar en un programa de televisión que él era el responsable, nadie se inmutó. Si la famosa Area 51 fue el centro de ensayo de cuanto avión o misil se desarrolló en las últimas décadas, era inevitable que el avistamiento de objetos voladores extraños se hiciera habitual. Con esto se alimentaban varias leyendas a la vez: el contacto secreto con los extraterrestres, la paranoia conspirativa y la visión maniquea de una guerra cósmica entre el Bien y el Mal. Pero en esta versión los terráqueos venimos perdiendo, precisamente porque nuestros líderes nos han vendido, preparan un holocausto y simulan explorar el espacio

cuando hace décadas que tienen bases en la Luna y Marte. Hay quien cree haber encontrado un Area 51 gemela en Marte y exhibe fotos de la NASA donde parece verse hangares tapados por la arena y hasta "los restos de un avión". Pero a esta altura ya ni siquiera una visita guiada por Condoleezza Rice podría desinflar el mito, tras medio siglo de desinformación y paranoia. Los ufólogos más fervientes dicen que "el Area 51 no es un pedazo de desierto, sino un estado mental". Los delirios más audaces se desataron en la segunda mitad de los años '80 y sirvieron para que algunos sujetos ganaran notoriedad y dinero con libros y conferencias o que otros hicieran exitosas películas. Sus guiones eran tan grotescos que cualquier revista de ciencia ficción los hubiera rechazado, con el argumento de que ya los había publicado cincuenta años antes. Algo de eso ya había en un film clase B, *This Island Earth* (1955), basado en un libro escrito por Raymond F. Jones en 1949, donde un científico era secuestrado por un plato volador y junto a otros terrestres participaba de una guerra galáctica. Pero más detalles aún se podían encontrar en un programa televisivo de 1977 (*Alternativa 3*) que fue pensado como una inocentada, y también dio lugar a un libro. Dos de los personajes que más han hecho para alimentar el mito son Milton W. Cooper, que dice haber trabajado cinco años para los servicios navales, y John Lear (hijo de William P. Lear, el creador de LearJet), quien asegura haber estado en la CIA. Cooper escribió el best seller *Behold a Pale Horse* (1991) y dirigió la milicia de Arizona, antes de morir en un tiroteo con la policía. Tanto Cooper como Lear sostienen que tuvieron acceso a documentos ultrasecretos, pero al parecer la libertad de prensa es tan sagrada en Estados Unidos que nadie les impide divulgarlos. A nadie se le ocurrió atentar contra su vida o hacerlos desaparecer, aunque estén denunciando la más espantosa de las tiranías. Según la Vera Historia de Cooper, los ET siguieron siendo chambones y en 1953 hubo diez choques (Lear habla de "decenas") cuyos restos fueron llevados al Area 51. En 1954 se produjo el primer contacto con los extraterrestres y Eisenhower firmó en la base Edwards un tratado con los "narigones" de Betelgeuse, desoyendo los consejos que le daba otra especie humanoide. El acuerdo era casi argentino: los narigones podían secuestrar a todos los humanos que quisieran para extraerles hormonas que eran vitales para ellos. También tenían derecho a destripar ganado con los mismos fines y a construir sus propias bases subterráneas en Nevada. En cambio, dieciséis yanquis serían llevados todos los años a Betelgeuse para capacitarse y volverían como en un film de Spielberg. Los narigones resultaron bastante poco confiables: así como nos chupaban los fluidos vitales, también conspiraban con los rusos para dominar el mundo mediante el ocultismo. En cambio, transfirieron tecnología militar al gobierno de Estados Unidos. Cooper llegó a fantasear un operativo comando en el Vaticano para apoderarse del tercer secreto de Fátima, que los ET no querían revelar. Según la profecía, una falsa religión iba a surgir en 1992 (¿el pensamiento único?), el anticristo sería aclamado (y reelecto) en 1995, pero antes del 2000 se acabaría el mundo. Aquí falló el efecto Y2K. Por supuesto, en la historia no faltan las ciudades subterráneas para la élite que sobrevivirá a las guerras nucleares, el sida como arma diseñada para diezmar a la población y hasta las acusaciones contra George Bush, que también aquí tiene sus enemigos. Otros añaden detalles morbosos sobre los experimentos sexuales que se realizan con la gente secuestrada y las clonaciones, gracias a las cuales los ET ya manejarían a un 10 por ciento de la población mundial. Pero hay una esperanza. Según otra versión, el 25 de abril de 1964 en la base de Holloman se produjo un encuentro decisivo con los "grises", los simpáticos enanitos cabezones que vienen de Orión y Zeta Reticuli para prevenirnos contra los planes de los malvados "reptiloides" de las Pléyades y Sirio. Ya lo habíamos advertido, cuando se trata de atraer inversiones a toda costa siempre se corre el peligro de que la Tierra se vea envuelta en la interna galáctica y estos extraterrestres parecen comportarse como los peores imperialistas. Mientras tanto, el subsuelo de Estados Unidos está casi enteramente privatizado. Aparte del Area 51, Cooper denuncia la existencia de otra base subterránea en Dulce (Nuevo México). Los grises operarían con su base K2, en el parque nacional Plumas (California). Según Lear hay otras bases en Arizona, Colorado y hasta en Sudamérica, donde por cierto abundan las pistas sospechosas. Todo lo que ha salido del Area 51 es pues tecnología ET; desde los ovnis averiados que la Fuerza Aérea reparó, hasta el desarrollo de la "propulsión gravitacional", el láser de partículas y el "control mental". Según Lear, nada es lo que parece: la NASA es una pantalla, el SETI era una red de comunicación y Star Wars era un proyecto compartido con los rusos para hacer frente a los reptiloides. Todas estas supercherías circulan, se enquistan en los guiones de muchos conspirativos paranoides y Hollywood las multiplica. Es sabido que la mejor manera de ocultar un elefante es soltar una manada de paquidermos. Aunque queda por verse qué hacer para arreglar el estropicio que suelen provocar.

[Phoenix ya escribe sus crónicas marcianas](#)

• La sonda estadounidense Phoenix se posó el domingo sobre el gélido polo norte de Marte tras un riesgoso descenso, en una misión iniciada hace nueve meses en pos de signos de posibles formas vida pasada o presente en el planeta rojo. Para ello, la sonda cavará en el suelo a una profundidad de un metro para buscar hielo y calentar muestras para detectar carbón y moléculas de hidrógeno, esenciales para saber si no estamos solos en el universo. Fueron 9 meses y 679 millones de kilómetros de espera. Finalmente, a las 23.53 GMT del domingo, Phoenix penetró a 21.000 km/h en la atmósfera marciana protegida por su escudo térmico y se posó suavemente sobre la llanura circumpolar ártica del planeta rojo. Phoenix aguardó entonces durante veinte minutos que las partículas de polvo levantado recayesen para evitar que manchara su paneles solares. Sólo entonces desplegó sus antenas al Sol. Dos horas después, la Tierra recibía la primera postal enviada por la sonda: una foto monocroma de la llanura ártica marciana. Ahora la Nasa espera que Phoenix cumpla en un lapso de tres meses con su principal objetivo, que tome una muestra del hielo del permafrost ártico de Marte para analizarlo en busca de signos de vida. Para ello, Phoenix desplegará un brazo articulado de 2,35 metros capaz de cavar en el suelo a una profundidad de un metro para buscar hielo y calentar muestras para detectar carbón y moléculas de hidrógeno esenciales para la vida. El análisis servirá para explorar una parte de la historia reciente de Marte, tres mil millones de años atrás, cuando el astro estaba en condiciones de albergar líquido y, con suerte, alguna forma de vida. Para la Nasa, los primeros pasos de su artefacto espacial, en el que invirtieron 420 millones de dólares, fueron un alivio. Desde el comienzo de la exploración de Marte en la década de 1960, más del 50% de las misiones fracasaron en sus intentos de tocar el planeta rojo. La NASA tiene también en suelo marciano a los robots Spirit y Opportunity, que se posaron en enero de 2004 y desde entonces exploran el planeta rojo.

[Envía sonda Phoenix sus primeras fotografías desde Marte](#)

Las imágenes que envió la sonda "Mars Phoenix Lander" mostraron una parte del valle en se efectuó el aterrizaje, donde se espera que haya una capa de permafrost rica en agua al alcance del brazo robótico de la sonda.

Los Angeles.- La sonda espacial Phoenix de la Administración Nacional de Aeronáutica y el Espacio (NASA) envió sus primeras fotografías después de haber aterrizado en una región polar de Marte, informó el Laboratorio de Propulsión a Chorro de la agencia. Las imágenes que envió la sonda "Mars Phoenix Lander" mostraron una parte del valle en se efectuó el aterrizaje, donde se espera que haya una capa de permafrost rica en agua al alcance del brazo robótico de la sonda. El aterrizaje terminó un viaje de más de 675 millones de kilómetros desde la Tierra y comienza una misión de tres meses que utilizará diversos instrumentos para "probar y oler" el suelo y el hielo en la región del polo norte marciano, indicó el Laboratorio en Pasadena, California. "Vemos la carencia de rocas que esperábamos, vemos los polígonos que vimos desde el espacio; no vemos hielo en la superficie, pero pensamos que podremos verlo bajo la superficie. Me parece magnífico", dijo Peter Smith, de la Universidad de Arizona en Tucson, principal investigador de la misión Phoenix. Señales de radio recibidas a las 00:53 horas GMT de este lunes confirmaron que Phoenix había sobrevivido el difícil descenso final hasta la superficie de Marte. Las señales fueron recibidas con celebraciones de los miembros del equipo de la misión en el Laboratorio. De acuerdo con lo previsto, la sonda detuvo su transmisión un minuto después del aterrizaje y concentró la energía de sus baterías en desplegar sus paneles solares y otras actividades críticas. Cerca de dos horas después del aterrizaje, envió más buenas noticias. Las primeras imágenes confirmaron que los paneles solares se habían desplegado correctamente y los mástiles para la cámara estereoscópica y la estación meteorológica se colocaron en posición vertical. Un reto clave aún por superar sigue siendo el uso del brazo robótico de 2.40 metros, que no se prevé antes del martes. "Sólo cinco de 11 de nuestros intentos previos por aterrizar en Marte tuvieron éxito. En la exploración del universo, aceptamos cualquier riesgo a cambio de potenciales grandes recompensas científicas", dijo Ed Weiler, administrador asociado del Directorio Científico de la NASA, en Washington. Phoenix lleva instrumentos diseñados para evaluar si el hielo debajo de la superficie se funde alguna vez, y si algunos ingredientes químicos de la vida están preservados en el suelo helado. Estas son preguntas clave en la evaluación de si el ambiente marciano ha sido alguna vez favorable para la vida microbiana. Phoenix también estudiará otros aspectos del suelo y de la atmósfera con instrumentos nunca antes usados.

Actualidad.

GALLINAS RURALES

En el supermercado del barrio venden huevos de gallinas "rurales". Por lo visto los que veníamos friéndonos hasta ahora debían ser de gallinas urbanas. Empezaron con lo ecológico, siguieron con lo biológico y lo orgánico, después con lo prebiótico y lo probiótico, el ácido omega 3, el Lactobacillus y no sé cuantas cosas más. Lo más difícil para mí es lo de las grasas saturadas, monoinsaturadas y poliinsaturadas. A este paso para ir a la tienda vamos a tener que sacarnos una licenciatura en biología. Los fabricantes son conscientes de que casi nadie sabe con certeza qué significa cada cosa, pero procuran sacar nuevos productos que se puedan definir con vocablos raros y que parezcan relacionados, aunque sea de lejos, con la naturaleza y con la ciencia. También es importante la forma de presentación en los anuncios de la tele. Así, muestran la leche como si estuviera recién ordeñada por el abuelo de Heidi y promocionan los laxantes con alegres mujeres tocándose la tripita y diciendo no sé qué de ir como un reloj, como los chistes infantiles de culo, caca, pedo y pis. Ah, y es muy importante que todos los productos hayan sido "testados", nada de probados o ensayados. En la misma línea, algunas cremas no es que dejen la piel tersa, no, la "decontracturan". En fin, así hasta la saciedad. Yo me fío de los comerciantes que dicen las cosas claras: al pan, pan y al laxante, laxante. Y como consejo general, lo de siempre, una alimentación variada y no exponerse mucho al sol; y si andas escaso de alguna vitamina, ácido, mineral o cosa, al médico.

De gran actualidad!!!!

Una señora, con su hijito de 4 años, están comiendo en un restaurante. En un descuido, el chico mete una moneda en la boca y se atraganta... La madre intenta hacerle escupir la moneda golpeándole la espalda, dándole palmadas en el cuello, sacudiéndolo, sin éxito. El chico ya comienza a dar muestras de asfixia y la madre, desesperada comienza a gritar pidiendo auxilio. Un señor se levanta de una mesa cercana, y con pasmosa tranquilidad sin decir palabra alguna, le baja los pantalones a la criatura, toma sus pequeños testículos, los aprieta con fuerza, y tira hacia abajo violentamente. Al mismo tiempo, le mete el dedo mayor en el culo varias veces. Automáticamente, el niño -ante el dolor irresistible- escupe la moneda, y el señor, con la misma pasmosa tranquilidad con la que se acercó, regresa a su mesa se limpia su dedo con una servilleta sin decir palabra. Al rato, la señora, ya tranquilizada, se acerca para agradecerle que haya salvado la vida a su hijo (aunque este viene caminando de rodillas, con una mano agarrándose los genitales y con la otra frotándose el culo), y le pregunta: - ¿Usted es médico?

- **No, señora, no soy médico..., soy de la Dirección General Impositiva...**

Computación.

Más del 50% de los usuarios examina su carpeta de spam

Por Ángela Ruiz

Según una reciente encuesta de más de 1000 visitantes a la página Web de Virus Bulletin (VB), el 52% de los usuarios dicen que comprueba periódicamente su carpeta de spam en busca de falsos positivos, mientras que solo el 12% nunca se toma la molestia de comprobar si existen allí mensajes legítimos mal clasificados. Por otra parte, el 25% de los encuestados dijo que sólo comprueban su carpeta de spam de vez en cuando. Cuál de estas políticas es la mejor, depende del filtro de spam utilizado y la forma en que el mismo esté configurado, así como de la naturaleza de la cuenta de correo electrónico. Si se trata de correspondencia personal, la pérdida de un mensaje podría ser simplemente un inconveniente, mientras que para una empresa, un correo electrónico incorrectamente identificado como spam, puede significar la pérdida de importantes negocios. La naturaleza subjetiva del spam (lo que es un correo no deseado para una persona, puede ser un mensaje legítimo para otra), junto con las tácticas siempre cambiantes de los spammers, que cada día experimentan nuevos trucos para eludir los filtros, hace improbable que la clasificación de "correo bueno", "correo malo", tenga un cien por ciento de precisión. Tal vez el 12% que nunca verifican la carpeta de spam, estén perdiendo mensajes legítimos, mensajes que pueden significar la pérdida de oportunidades. Pero con un tráfico de más del 90% de spam contando todo el correo electrónico que actualmente circula por Internet, muchos empleadores comienzan a estar más preocupados por la cantidad de tiempo que sus empleados tienen que pasar buscando el correo bueno. En cualquier caso, esto demuestra que el spam se ha convertido en algo más que una simple molestia de la era digital.

La mayoría de las víctimas de fraudes son hombres

Por Ángela Ruiz

Según el más reciente reporte del Internet Crime Complaint Center, en 2007 los hombres perdieron más dinero por estafas en subastas en línea que las mujeres. En total, el pasado año aumentó la cantidad de delitos de este tipo reportados. Los hombres también son los que han perpetrado la mayoría de los crímenes en línea denunciados, un 75 por ciento del total de los informes del año pasado y aunque el número total de denuncias descendió en comparación con años anteriores, el valor total de dólares en pérdidas solo en los Estados Unidos, aumentó a un récord de 239 millones en 2007. Eso significa 40 millones más que en 2006. El centro de denuncias de delitos en Internet (IC3 o Internet Crime Complaint Center) es una asociación entre el FBI, el National White Collar Crime Center (NW3C), y la Oficina de Asistencia Judicial (Bureau of Justice Assistance, BJA) y publica estadísticas sobre las denuncias recibidas a lo largo del año. Además, ofrece asistencia a las víctimas y a los sitios de Internet afectados por la delincuencia. La información recogida por el proyecto, también apoya activamente a las investigaciones, al análisis de las amenazas, y a las actividades de divulgación y sensibilización del problema entre los usuarios. El informe de 2007 del IC3, establece que la categoría que mayor cantidad de quejas recibió, fue el fraude de subastas en línea, seguida de cerca por la no entrega de lo comprado. Pero en términos de dólares perdidos, los fraudes en el tema inversiones se colocan en el primer puesto, con un promedio de 3,547 dólares por denuncia, mientras que en el terreno de las subastas, el promedio es de 438 dólares por persona. En una nota de prensa, la división contra el crimen informático del FBI, aclara que el informe solo muestra aquellos casos que son denunciados, por lo tanto, las pérdidas pueden ser mucho mayores que las notificadas.

*El Origen de las Cosas.

Singer

Isaac Merritt Singer entro a la historia en Boston e el año 1852: fue el primero en producir y comercializar una máquina de coser de uso doméstico. Al observar algunas máquinas en acción, Singer propuso sustituir la aguja curva por una recta y hacer a la lanzadera moverse en va y ven (y no en círculos). La gran ventaja de la máquina de Singer era permitir hacer costuras en cualquier sentido y no solo en línea recta.

*Curiosidades.

ESTAR EN JAUJA

Jauja es una ciudad peruana cuya fama se debe a sus excelentes minas que en época de los conquistadores proporcionó a éstos una vida ociosa y relajada.

ESTAR EN BABIA

Babia es una región de España a la que durante la Edad Media los reyes de León y Asturias se retiraban a descansar. Desde entonces se usa la expresión para indicar que alguien está ausente o distraído.

*Chistes y otras yerbas.

El mejor cuento de amor

Había una vez, un hermoso Príncipe que le preguntó a la bella Princesa:

- ¿Te querés casar conmigo? -Y ella le respondió: iii...NO....!!!

Entonces el Príncipe vivió feliz por muchos y muchos años, yendo a pescar, a cazar y a boludear todos los días con sus amigos.

Tomaba mucha cerveza y vino, se emborrachaba y llegaba a la hora que quería. Se iba a jugar al fútbol todos los fines de semana. Comía carne, puchero, guisos y picante todos los días porque le alcanzaba la plata para eso y para mucho más. Dejaba el saco tirado en la silla del comedor, les miraba el culo a todas las mujeres por la calle, tenía sexo con mujeres de la noche, vecinas y amigas. No tenía posibilidad de ser cornudo. No tenía que competir con vecinos y amigos por el mejor auto, la mejor casa, el mejor lugar de vacaciones. Se tiraba pedos a mansalva, meaba la tabla del baño con la puerta abierta, cagaba leyendo sin límite de tiempo. Se recontra rascaba bien los huevos. Veía fútbol en la TV hasta de la liga de Malasia todo el día y NADIE LE ROMPÍA LAS PELOTAS...

JUGADA MAESTRA

Dos parejas están jugando a las cartas. De repente, a PEPE se le caen unas cartas al suelo. Cuando se agacha para levantarlas, nota que la mujer de NACHO no está usando ropa interior. Medio incómodo, PEPE se golpea la cabeza con la mesa y se levanta con un cierto rubor en el rostro.

Más tarde, PEPE va a la cocina a buscar una cerveza y la esposa de NACHO lo sigue y le pregunta: -¿Viste algo interesante debajo de la mesa? PEPE admite que sí, y ella continúa: - Puede ser todo tuyo, por 500 dólares.

PEPE piensa un minuto, y dice que está interesado. Combinan encontrarse el viernes siguiente a las 14 hrs., cuando NACHO esté en su trabajo y PEPE de franco.

El viernes, PEPE va a la casa y, después de una sesión de sexo como hacía mucho tiempo no tenía, le paga a la esposa de Marcelo los 500 dólares acordados.

A las 18 hrs. llega NACHO y le pregunta a su mujer: -¿PEPE estuvo aquí hoy a la tarde? La mujer, asombrada, responde que sí.

-¿Y él te dio 500 dólares?

'iiiiiiiDios mío, él lo sabe!!!!', piensa ella. Y finalmente responde: - Sí, me los dio.

-¡Ah bueno!, dice NACHO.- Hoy pasó por mi oficina y me pidió 500 dólares prestados. Me dijo que me los iba a devolver ésta tarde al pasar por casa.

¡Un maestro!

*Rinconcito de Videos en la Web.

Turbo Mentor en Laguna del Sauce.

<http://www.youtube.com/watch?v=qBunF70nX2s>

Bell 212 FAU 031 en Durazno

<http://www.youtube.com/watch?v=eY5jfi0p9nI>

Pucará en Durazno

http://www.youtube.com/watch?v=l1sgS_ZrQIA

***Direcciones interesantes de la Web.**

<http://www.youtube.com/watch?v=TUVWHUR5OEI&feature=related> Acrobacia

<http://youtube.com/watch?v=JKbGgzFJWZc> Accidente

http://www.liveleak.com/view?i=598_1209989006 Decolajes en portaaviones

<http://www.youtube.com/watch?v=HEUx5VYr7ho> Impresionante aterrizaje doble

*** Colaboradores.**

Agradecemos a quienes han colaborado con el Diario a través de diversos envíos de información, artículos o fotografías: Por favor sigan haciéndolo!!!!!!!!!!!!

***Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.**

**** Para desuscribirse: Email a grp346@adinet.com.uy y en asunto "desuscribir diario"**