



DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346

Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346

Nº 89 CORRESPONDIENTE AL 15 junio 2008

Publicación Quincenal.

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail, Grp346@adinet.com.uy

Edición de 260 Ejemplares

FECHAS DE LAS REUNIONES DE CAMARADERÍA DEL AÑO.

AGENDELAS!!!!!!

2º El viernes 15 de Agosto a las 1200

3º El viernes 28 de Noviembre a las 1200

INFORMACION DE INTERES.

PRESENTACION DE LIBRO.

Día 27Junio.- Se realizará en los salones del CFA a la hora 12.00 el lanzamiento de un nuevo libro del historiador Tte1º Juan Maruri, el cual es auspiciado por el CFA, el Grupo Simbólico de Caza y el Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346. "LOS AVIONES DE COMBATE, DE TRANSPORTE, DE BOMBARDEO Y DE RECONOCIMIENTO DE LA ESCUELA MILITAR DE AERONAUTICA"

*Ese mismo día se realizará en el salón Caballeros del Aire a la hora 13.00 " El día del Aviador". (Favor se requiere anotarse en Secretaría)

COMUNICADO 1º-

A los asociados que se vieron favorecidos por el fallo de inconstitucionalidad dictado por la Suprema Corte de Justicia Ante la interrogante planteada por muchos Asociados respecto a la actitud a adoptar frente del nuevo impuesto denominado "IASS " se consultó al Doctor Gonzalo Aguirre (patrocinante de la acción anterior) sobre la constitucionalidad de dicha medida y si consideraba pertinente recurrir nuevamente ante la S.C.J. y cuales serían los fundamentos a exponer. Opinión del citado profesional: " *Así lo considero, por las razones jurídicas expresadas en la acción que tuvo éxito y, sobre todo, por que la ley que cree el IASS desconocerá la cosa juzgada de que goza la sentencia favorable y, por consiguiente, la separación de poderes*". Tomando en consideración lo expuesto por el Doctor Gonzalo Aguirre y la voluntad de un importante núcleo de Asociados de llevar adelante dicha acción, el Círculo Militar "General Artigas" ha dispuesto, en coordinación con el Centro Militar, brindar el mismo apoyo que en la oportunidad anterior. A tal efecto se pone en conocimiento lo siguiente: Que una vez aprobado el nuevo Impuesto, los interesados deberán concurrir personalmente a la secretaria de la Institución en el horario de 0800 a 1700 para firmar los formularios correspondientes e indicar No. de cobro del Servicio de Retiros (para los civiles deberán traer el último recibo de cobro de la Caja correspondiente) Los honorarios serán fijados por el Profesional oportunamente.

COMUNICADO No.2

A los Retirados que luego de la charla informativa dictada en el Centro Militar el día 15 de mayo decidieron continuar con el recurso de Inconstitucionalidad contra el I.R.P.F. al haberse derogado el mismo unos días después de la citada reunión y frente a la aplicación del nuevo impuesto se les informa: Que ante la inquietud de un núcleo de interesados sobre si era conveniente continuar con el recurso utilizando una nueva argumentación o abandonar la citada iniciativa, consultado el Doctor Gonzalo Aguirre respecto a la pertinencia de encarar una acción ante la S.C.J. emitió la siguiente opinión: "Considero conveniente presentar ahora la acción contra el IRPF aún vigente, pues su próxima derogación y sustitución por el IASS, no quita que se ha aplicado inconstitucionalmente y que la Corte es competente para declarar su inconstitucionalidad, aún después de su derogación. Sin perjuicio de ello, es posible impugnar posteriormente el IASS ante la Suprema Corte, por las mismas razones que fundamentaron el accionamiento contra el IRPF." Como consecuencia de lo expuesto aquellos Socios que NO ESTEN interesados en continuar el trámite del recurso deberán transmitir su decisión por Mail o personalmente a la Secretaría de la Institución antes del Día 6 de junio de 2008. Las firmas de los socios que las registraron para la acción en suspenso son válidas para el presente recurso. Los honorarios son los mismos ya acordados.

CARTAS de los LECTORES.

Emilio Sanni, CX4DD, recuerda algo que viene muy bien tener en cuenta en estos días de Phoenix en Marte: también en el planeta rojo se aterriza. En su mail transcribe una nota de <http://www.elcastellano.org>, sitio de una ONG hispanoamericana preocupada desde hace unos cuantos años por el buen uso del idioma y que, ante la lluvia de "amartizajes" que provocó en unos cuantos medios la sonda Phoenix, se pronuncia a favor de algo que no escapa a nuestro sentido común. El término "aterrizar" no significa "descender en la Tierra" sino "descender en la tierra, en el terreno". Con mayúscula es, obviamente, nuestro planeta, y con minúscula, simplemente el suelo. En castellano puede prestarse más fácilmente a equívocos, pero lo vemos más claro en inglés por ejemplo: "landing" (aterrizaje) viene de "land" (terreno) mientras que Tierra es "Earth". Si "aterrizaje" derivara del nombre del planeta sería "earthing", palabra que sí existe pero significa otra cosa ("enterrar"). De manera que la Phoenix aterrizó en Marte, planeta, de paso, cuyo suelo no es llamado "marte", con minúscula, sino, suelo marciano.

*AVISOS CLASIFICADOS.

-Cnel Washington Suárez y Sra.: Busca persona para acompañarlos en la casa. Por condiciones económicas, horarios etc. Tratar Telf. 6984062

** SE VENDE AUTO MAZDA 323D AÑO 94, 58.000 K DE AJUSTE. TRATAR TTE. CNEL VILCHE 0362 2843, 099 362956, 0362 7378-

** TRASPASO: Refugio de embarcación en Punta Colorada de 8x5 mts. a 30 metros del agua, con corriente eléctrica trifásica, malacate para 5000 kgs, heladera, y agua de OSE, más Chalana Pescadora Marca Cassarino con motor Johnson 9HP y todos los accesorios. Cnel E Aguirre 099.619694.

Del Club Fuerza Aérea.

ESTIMADOS CONSOCIOS Y AMIGOS

Enviamos a ustedes el cuadro adjunto con los precios de alojamiento de Socios y No Socios de nuestra Sede Balnearia, de la actual baja temporada.

Queremos destacar que se pueden programar eventos sociales o culturales y que habiendo un número importante de personas se puede contratar un Servicio Gastronómico que cubra todas las necesidades.

Solicitamos a su vez que en el caso de solicitar alojamiento sea con la debida antelación.

Saluda a usted atentamente. LA COMISION DIRECTIVA.

SEDE BALNEARIA PLAYA HERMOSA.

TARIFAS PROMOCIÓN INVIERNO 2008

TEMPORADA BAJA DESDE 24 DE MARZO A 15 DE DICIEMBRE

PENSION COMPLETA

SOCIO Y FAMILIARES

MAYORES DE 7 AÑOS----- \$U 380°

MENORES DE 7 AÑOS ----- \$U 235°

MENORES DE 3 AÑOS (SIN COSTO DE ALOJAMIENTO, SOLO ABONAN LO QUE CONSUMAN)

ESTAS TARIFAS SE MANTIENEN PARA FAMILIARES INVITADOS POR EL SOCIO.

NO SOCIOS

MAYOR DE 7 AÑOS-----\$U 700°

MENORES DE 7 AÑOS-----\$U 460°

MENORES DE 3 AÑOS (SIN COSTO DE ALOJAMIENTO, SOLO ABONAN LO QUE CONSUMAN)

ALOJAMIENTO CON DESAYUNO

SOCIO Y FAMILIARES

MAYORES DE 7 AÑOS----- \$U 210°

MENORES DE 7 AÑOS ----- \$U 105°

MENORES DE 3 AÑOS (SIN COSTO DE ALOJAMIENTO, SOLO ABONAN LO QUE CONSUMAN)

ESTAS TARIFAS SE MANTIENEN PARA FAMILIARES INVITADOS POR EL SOCIO.

NO SOCIOS

MAYOR DE 7 AÑOS-----\$U 360°

MENORES DE 7 AÑOS-----\$U 157°

MENORES DE 3 AÑOS (SIN COSTO DE ALOJAMIENTO, SOLO ABONAN LO QUE CONSUMAN).

IMPORTANTE: PARA HACER USUFRUCTO DE LA PENSION COMPLETA DEBERA HABER UN MINIMO DE 10 PERSONAS ALOJADAS EN LA HOSTERIA

Internados en el HMC.

14/03/08 Sdo 1º Aparicio Gadea

09/05/08 SOM Próspero Dameno

10/05/08 Sdo 1º Engelbert Lucas

13/05/08 May. Federico Ortiz

23/05/08 Sdo 1º Wilfredo Pérez

26/05/08 Cnel Mario Turcatti

26/05/08 Sgto. 1º Luis Zinola

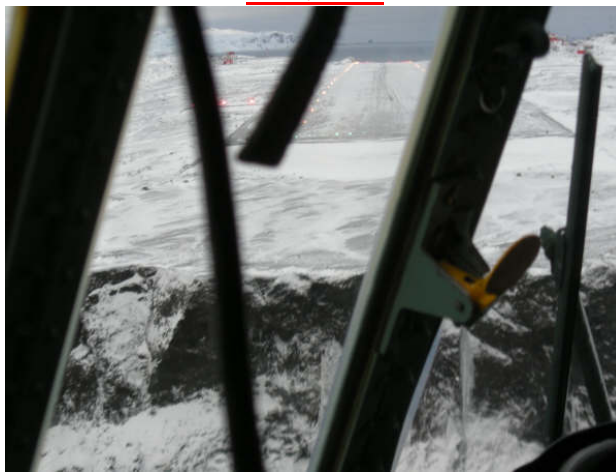
31/05/08 Cbo 1º Delmar Camargo

02/06/08 Cbo 1º Washington Herrera

04/06/08 Sdo 1º Andrea Brum Alta

04/06/08 Sdo 1° José Víctor Rivero Alta
04/06/08 Cbo 1° Wilson Dos Santos Alta
06.06.08 May Claudio Rey Alta
06.06.08 Cbo Miguel Rosa
09.06.08 Sdo. Luis Tabarez
09.06.08 Cnel Delco Almada
10.06.08 Sdo Carolina Conze
10.06.08 Sdo1° Sergio Hughet

*LA FOTO



C-130 Mayo 2008. Antártida. Final Corta

Noticias Nacionales.

Pluna abre rutas a Rosario, Curitiba y Bariloche con tarifas muy bajas

La aerolínea uruguaya Pluna volará desde el mes de junio a la ciudad argentina de Rosario y a la brasileña Curitiba, rutas que inaugurará con tarifas promocionales de 38 y 59 dólares por tramo, respectivamente, para sus destinos a Montevideo.

A partir del 16 de junio, la aerolínea que gestiona el consorcio privado Leadgate Investment Corporation, dispondrá de seis frecuencias semanales a Rosario y Curitiba, al tiempo que se ampliarán de seis a nueve para el puente aéreo Montevideo-Buenos Aires.

En el marco del plan de negocios destinado a convertir a la capital uruguaya en centro de distribución regional y mundial, Pluna colocó a la venta hasta el próximo sábado en Argentina, 2.000 pasajes a menos de la mitad de su valor, entre ellos Bariloche, destino sobre el cual no existe aún información oficial.

El costo de ida del pasaje Rosario-Montevideo se fijó en 38 dólares, el Rosario-Curitiba a USD 59, Rosario-Sao Paulo USD 122 y Rosario-Madrid USD 553, todos con conexión en Montevideo.

Paralelamente anunció promociones de ida para vuelos desde Córdoba: Montevideo a USD 20 dólares, Curitiba y Río de Janeiro USD 41, Sao Paulo USD 104 y Madrid USD 535, los cuales no incluyen las tasas de embarque.

En su aspiración de convertirse en la flota más moderna y eficiente de América Latina, Pluna incorporará en julio su quinto avión canadiense Bombardier CRJ900 NextGen de 90 plazas y un 50% de ahorro de combustible.

Concurso. Cadete aviador por un día. EL PAÍS PÁG. 11

La Escuela Militar de Aeronáutica organizó el concurso "Sé cadete de la Fuerza Aérea por un día". Podrán participar jóvenes de entre 17 y 20 años, que estén cursando o hayan egresado de 3° año de Bachillerato. Se pueden consultar las bases e inscribirse en www.ema.edu.uy.

Vengan a volar con nosotros. EL CORRESPONSAL (Canelones)

PASO CARRASCO (1299) Ser aspirante a piloto militar por un día, es el ofrecimiento novedoso que hace la Escuela Militar de Aeronautica, del Ministerio de Defensa Nacional, ubicada en Ruta 101 km 31,500, cerca de Pando en el Departamento de Canelones. Este tipo de experiencia nunca fue realizada por ninguna escuela militar de nuestro país. La promoción dice que es "una ocasión única para los jóvenes uruguayos" según afirma Paola Rossi de Marketing y Comunicación encargada de la inusual propuesta. ¿Quieres saber como es prepararse para ser un piloto militar? dice la comunicacion y agrega que se tiene "pasión es la aeronáutica o se está en la búsqueda de su vocación, la Escuela Militar de Aeronáutica propone esta experiencia única: compartir 2 días completos con los cadetes de la escuela, participar en todas las actividades y volar en un avión militar. Se ofrece mas informacion en www.ema.edu.uy o en el telefono 2885670. El plazo de inscripción vence el 24 de junio. Cadete por un día. Bajo esta consigna, la Escuela Militar de Aeronáutica propone a los jóvenes uruguayos de todo el país (hombres y mujeres) de entre 17 y 20 años, que estén cursando o hayan egresado del 3er. año de Bachillerato Diversificado vivir 2 días entre los cadetes y cadetas de la Escuela Militar de Aeronautica. Quienes se anoten y sean seleccionados participarán por 2 días de todas las actividades habituales de los cadetes: Vuelo en avión militar, deportes, instrucción militar, clases curriculares, comidas, actividades de recreación, y una visita guiada a todas las instalaciones del Instituto. Al finalizar la

jornada serán recibidos por el Director de la Escuela y las demás autoridades, para realizar las consultas que deseen y comentar las experiencias vividas. La jornada se iniciará el lunes 31 de junio y finalizará el martes 1o. de julio y los interesados podrán inscribirse hasta las 12.00 horas del martes 24 de junio.

[FAU procura sustitución de avión siniestrado.](#)

[CONFIRMAN QUE UNA CIGÜEÑA PROVOCÓ TRAGEDIA. ÚLTIMAS NOTICIAS PÁG. 11](#)

La Fuerza Aérea Uruguaya (FAU) planteará ante el Ministerio de Defensa Nacional (MDN) la necesidad de sustituir con un avión nuevo al Pilatus de entrenamiento que en febrero se estrelló en Durazno. En la ocasión fallecieron sus dos pilotos. El comandante en jefe de la FAU, general del aire Enrique Bonelli, dijo a Últimas Noticias que el informe elaborado por la Comisión de Investigaciones de Accidentes Aéreos (Ciada) confirmó que fue el choque con una cigüeña de gran porte la causa del accidente que costó la vida a dos oficiales el 21 de febrero. La Fuerza Aérea contaba con seis aparatos Pilatus PC-7U, de fabricación suiza, en su Escuadrón de Vuelo Avanzado, unidad donde completan su instrucción los oficiales recién egresados de la Escuela Militar de Aeronáutica. Ahora, el comandante Bonelli estudia un planteo ante el ministro de Defensa Nacional, José Bayardi, para solicitar la incorporación de otra aeronave en reemplazo de la perdida en febrero. "Todavía no se hizo un pedido oficial, pero vamos a hablar con el ministro para estudiar la viabilidad de incorporar otro avión", señaló Bonelli. EN FEBRERO En el accidente, registrado sobre el departamento de Durazno, cuando el avión se acercaba a la base aérea de Santa Bernardina, fallecieron el teniente 2º (Av.) Diego Silveira Lujambio y el alférez (Av.) Jonathan Martínez Méndez. La causa fue el choque de una cigüeña de unos cinco kilos de peso contra la aeronave que se desplazaba a unos 300 kilómetros por hora y a una altura de 150 metros. Estas aves son capaces de volar hasta los 500 metros de altura. El choque provocó el estallido del cristal de la cabina de los pilotos, arrastrando un pedazo importante de este material hacia atrás que se incrustó en el estabilizador horizontal derecho del Pilatus, actuando como freno. Esto llevó el avión hacia la derecha impidiendo los esfuerzos del piloto por estabilizarlo.

EN POCOS SEGUNDOS Explico Bonelli, que según el informe entre que se produjo la colisión y la caída a tierra pasaron no más de dos o tres segundos. Tras caer al suelo el avión se arrastró unos metros apoyándose en el extremo del ala derecha. No obstante, fue la caída en un declive del terreno lo que provocó que diera contra el piso destrozándose y provocando la muerte de los dos tripulantes. Bonelli reiteró que tanto el avión como sus pilotos estaban en condiciones de volar y que las condiciones meteorológicas al momento del accidente eran buenas. Tras distribuir el informe entre sus distintas unidades y enviarlo a sus pares de otros países, la Fuerza Aérea archivó el caso. Fue el segundo accidente con un avión de este modelo desde la llegada de estos aparatos al país a mediados de 1991- En 2004, al asumir Bonelli la conducción de la Fuerza Aérea, se registró el accidente y posterior muerte de los dos tripulantes de uno de los aviones que participaban en un vuelo para tributar honores al nuevo comandante en jefe de la institución.

[Revelan 'apremios' en la Brigada Aérea N° II.](#)

[DURAZNO DIGITAL](#)

La puesta en práctica de medidas consideradas "militares", fueron denunciadas por familiares de funcionarios. Las mismas se estarían dando en el marco de una investigación a raíz del hurto de una motosierra dentro del predio militar. Familiares y militares que trabajan en la BRIGADA AEREA II, Base Aérea "Tte.2do. Mario W. Parallada", han hecho pública a través de la colega Radio Durazno, la noticia de que varios funcionarios estarían siendo víctimas de castigos que van desde permanecer varias horas en fila al aire libre, incluso en días inhóspitos, hasta la alteración en sus horarios de salida.

En diálogo telefónico con la emisora local, el sub secretario de Defensa, Dr. Jorge Menéndez, dijo que tomó contacto con el tema a través de una comunicación con el comandante de la brigada Cnel. (Av.) Antonio Alarcón, quien dijo no estar al tanto de los "apremios" denunciados. No obstante, Alarcón confirmó a Menéndez que se viene realizando una investigación administrativa y que ya hay 4 funcionarios sancionados, no por la sustracción sino por ser los encargados de cuidar esa unidad. Menéndez declinó entrar en detalles de lo conversado con Alarcón en atención a la ascendencia jerárquica que los une pero adelantó que el 13 de junio, en el marco de una visita ya pautada a la brigada, recibirá en manos propias los pormenores de la investigación administrativa en curso.

[EL PAIS DIGITAL Sábado 14 junio 2008](#)

[DANIEL ISGLEAS](#)

Dada su antigüedad como comandante en jefe, se le considera como el vocero más representativo de los jefes militares, y de ahí que su opinión pese. Bonelli respeta la intención del presidente Tabaré Vázquez de promover la reconciliación y sostiene que para abonar el diálogo, es bueno que los líderes del MLN se expresen y que lo hagan "con respeto y cordura". Afirma que es "muy positivo" que se trate de que hechos como los enfrentamientos del pasado no sucedan de nuevo. Dice que entiende el reclamo de los familiares, pero insiste en que la Fuerza Aérea no oculta nada. "No puedo inventar cosas para complacer a los familiares" de los desaparecidos, aclara.

-¿Ha conversado con el presidente Tabaré Vázquez sobre la idea del "nunca más"?

-Mire, terreno para conversar siempre hay. Yo hablo por la Fuerza Aérea. Nosotros enfrentamos la realidad e informamos lo que conocíamos al presidente de la República. Ese fue el origen de mi compromiso con el "nunca más". Yo cumplí con la orden del Poder Ejecutivo y, como se lo dije a él, la redacción del informe fue una forma nuestra de reconocer errores. Le dije que esto (refiriéndose a la dictadura) no se debía hacer más. Incluso lo dije en algún discurso en el día de la Fuerza Aérea. Pero nunca tuvimos eco de lo que podríamos llamar la otra parte. Por el contrario, lo que hemos tenido es llamados a declarar, escarques en los juzgados. No lo digo como crítica, sino como constatación de un hecho.

-¿Hasta dónde cree que se puede avanzar con esta nueva iniciativa del Poder Ejecutivo?

-Yo la respeto, y estoy a lo que el Poder Ejecutivo disponga. Supongo que en algún momento tendremos una instancia con el señor presidente.

-Pero ahora, ¿ha hablado con el presidente sobre su idea del "nunca más"?

-Las conversaciones han sido a lo largo del tiempo. Esto es un tema recurrente: que si se averigua más, que si hay más información, nada nuevo. Lo hablo con el presidente no por algo puntual sino en general. La impresión que tengo es que ahora saltó porque se habló con líderes de la otra parte y eso se ha hecho público.

-¿A usted le molesta que se aliente una reconciliación, una especie de reconocimiento de ambas partes, y por otro lado que se diga que no es un punto final, es decir que la Justicia seguirá actuando y citando a militares a los juzgados?

-La sensación que tengo sobre cómo trata de hacer las cosas el gobierno, es que la política tiene sus tiempos, es un terreno que no conozco. Yo analizo, pero rescato una cosa: me parece muy positivo el hecho de tratar de que estos sucesos no ocurran de nuevo. De lo que se trata es que estos hechos, que pasaron hace 30, 35 o 40 años, no nos sigan distraendo de los problemas y desafíos que tiene el país.

-Usted planteó en sus últimos discursos que quiere una reconciliación y mirar hacia el futuro.

-Claro. Eso fue el año pasado en el Día de la Fuerza Aérea. Yo no puedo ser más explícito que mis discursos. No puedo hacer juicios de valor. Veo que está permanentemente en debate el tema de los juzgamientos, y el de la ley de Caducidad. Nuestra intención es mostrar que lo que se hizo estuvo mal y que hay que restituir a sus legítimos dueños los cuerpos. Y por otro lado, veo que se quiere el desfile por los juzgados, se quiere tirar abajo la Ley de Caducidad, y no sé a dónde se quiere llegar con eso. Al país, al futuro del país no le agrega nada todo eso. Saber lo que pasó es legítimo -me parece bien-, pero tendríamos que ir por otro camino. No por el lado de la confrontación permanente y acusándonos a los militares de mentir permanentemente.

-Los familiares dicen que se oculta información.

-Pero no es verdad. Yo hablo por la Fuerza Aérea y no por otra fuerza, pero nosotros dijimos lo que pudimos saber. No puedo inventar cosas para complacer a los familiares. Yo los entiendo porque si tuviera a mi hijo o a mi padre en esa situación... así que los entiendo a los familiares. Pero que no me pidan más.

-¿La opinión de los retirados es vinculante para los militares activos? Ellos hablan de que hay revanchismo y que así no se puede buscar una reconciliación.

-No, esas son opiniones de ellos, legítimas. Son mayores que yo y vivieron una época distinta, muy dura. Ellos pueden expresarse así. No nos vinculan porque nosotros, los activos, tenemos perfectamente delimitado el marco legal en que nos movemos. De ninguna manera nos vinculan porque tenemos subordinación al mando. Nos tenemos que ajustar a las órdenes que se nos dan. Lo que dicen los familiares o lo que dicen los retirados, corre por cuenta de ellos. No podemos hacernos cargo de eso.

-Entonces, para resumir, ¿usted cree que se puede avanzar en la medida en que la otra parte ponga voluntad?

-Mire, a mí no me gusta hacer declaraciones "off the record". Esto es "on the record". Lo que digo es que esto es un buen comienzo. Una forma de desbloquear la situación es sentir a líderes tupamaros expresarse con mucho respeto y cordura, aunque a nosotros no nos guste lo que digan, es indudable que se están expresando en la forma en que creen conveniente. Sin desconocer a dónde vamos a llegar.

- ¿Usted va a concurrir al acto del jueves 19 en la Plaza Independencia. ¿Dio alguna directiva concreta a los efectivos de la Fuerza Aérea?

- Sí, sí. La directiva que se impartió es de máxima concurrencia al acto del 19 de junio. Excepto los integrantes de los servicios.

Proponen que la cita sea de tipo institucional

La comisión de Defensa Nacional de la Cámara de Representantes podría constituirse en un representante institucional en los actos oficiales del jueves 19, en la Plaza Independencia, en caso de acogerse el criterio de la propuesta que hará su presidente, el nacionalista Javier García, en la reunión del martes 17. García adelantó a El País que planteará que la comisión de Defensa participe en forma institucional en el acto del 19, como "señal del Parlamento a favor de la idea que tuvo el presidente Tabaré Vázquez en pos de la reconciliación", explicó el legislador de Alianza Nacional. "Como Parlamento, daríamos una visión de pluralidad política. Significa un respaldo mayor a la idea", insistió el legislador nacionalista.

El Ministerio de Defensa Nacional se ha encargado de cursar las invitaciones. Todos los diputados, así como senadores, ministros y el resto de los gobernantes, ya han recibido la incitación para el acto del jueves 19 a la hora 11 en la Plaza Independencia. El acto va a estar encabezado por el vicepresidente Rodolfo Nin Novoa en ausencia de Vázquez, que ese día estará en Cuba, en el marco de la gira por América Central que iniciará mañana domingo. "Esto supone más que una presencia personal en el acto", dijo García.

Noticias Internacionales.

El primer ministro pide esfuerzos para fabricar un "jumbo" chino

Pekín, 12 may (EFECOM).- El primer ministro chino, Wen Jiabao, instó a esforzarse en investigar para lograr la tecnología que permita la construcción china de aviones grandes como el "jumbo", informó hoy la cadena de televisión CCTV. Según Wen, China debe lograr desarrollar sola el diseño y el ensamblaje del avión, además de esforzarse en la investigación independiente y fabricación de motores, equipamientos y materiales de aeronaves.

"China está hoy detrás del nivel más avanzado de computación y talento, cuenta con ciertas condiciones que incluyen las posibilidades económicas, bases industriales y demanda del mercado" afirmó Wen. El primer ministro pidió utilizar tecnología internacional y recursos mundiales de manera efectiva, así como a introducir y adaptar en China las más avanzadas. Medios chinos citaron a Laurence Barron, presidente de Airbus China, y quien ha dicho que el fabricante europeo contempla la posibilidad de colaborar con socios chinos en el proyecto. Según Jin Qiansheng, directivo del comité de gestión de Aviation Industry Base, el plan chino de construir un avión jumbo no amenaza a la industria de aviación de Boeing o Airbus en los próximos 20 años pues la demanda de China será tan grande que ambos fabricantes podrán seguir vendiendo. La Corporación de Aviones Comerciales de China (CACC, iniciales en inglés), primera empresa de aviones de pasajeros de gran tamaño en el gigante asiático, fue lanzada ayer en Shanghai en presencia del viceprimer ministro Zhang Dejiang y el jefe del Partido

Comunista de China en Shanghai, Yu Zhengsheng. El objetivo de la empresa es la investigación, desarrollo, producción y venta de aviones comerciales de grandes proporciones. Cuenta con un capital registrado es de 2.700 millones de dólares y su mayor accionista es la Comisión de Supervisión y Administración de Activos Estatales, junto con la Corporación de la Industria de Aviación Civil Número 1 (AVIC I), el mayor fabricante de aviones de China, y la Corporación de la Industria de la Aviación Civil Número 2 (AVIC II). La compañía fue autorizada en febrero del 2007 por el Consejo de Estado (Ejecutivo) para elevar la capacidad china de fabricar aeronaves del tamaño de las de Boeing o Airbus con una capacidad de despegue de más de 100 toneladas y más de 150 pasajeros. Con los "jumbo" chinos, el país espera competir a largo plazo con rivales mundiales de la talla de Airbus, Boeing, Embraer o Bombardier. EFECOM

[En el aire del primer avión civil ruso postsoviético](#)

El avión Superjet-100 de la casa Sukhoi ha coronado con éxito su primer vuelo de prueba, tras ocho años de desarrollo y numerosos retrasos. El Superjet-100 apunta al creciente mercado de vuelos regionales.

Victor Subbotin, director general de Sukhoi, destaca que "el confort para los pasajeros está garantizado. El espacio en los asientos y en los pasillos es tan bueno como el que se encuentra en aviones similares de Airbus o Boeing. El pasajero no encontrará la diferencia." La aeronave destinada a aerolíneas comerciales puede dar cabida a 100 pasajeros. Su autonomía de vuelo es de 4400 kilómetros. El precio de catálogo es de 19 millones de euros.

Sukhoi espera vender por lo menos 800 ejemplares, gracias a una cadencia de producción de 70 aviones anuales a partir de 2010. Actualmente este competidor del A320 cuenta con 73 pedidos, la mitad para la aerolínea rusa Aeroflot. Para el expresidente y ahora primer ministro Vladímir Putín el Superjet-100 encarna las ambiciones de Rusia de convertirse en uno de los grandes fabricantes mundiales de aviones civiles. Sukhoi ha contado con la tecnología de la italiana Alenia Aeronautica que posee el 25% de la división civil del citado grupo ruso.

[Nueve personas mueren al desplomarse un carguero en Siberia](#)

Un avión de carga ruso se desplomó ayer poco después de despegar de una ciudad de Siberia, cobrando la vida de sus nueve tripulantes. El avión de carga modelo An-12 cayó en un bosque cerca de la ciudad de Chelyabinsk, a 1.500 kilómetros al este de Moscú. El avión despegó poco antes del aeropuerto de Chelyabinsk. La tripulación reportó un incendio a bordo minutos antes del desplome. Los nueve miembros de la tripulación murieron en el impacto, que ocurrió después de las 6.00 de la tarde en el bosque a 30 kilómetros de la ciudad. No se reportaron otros incidentes en tierra. Las agencias noticiosas rusas informaron que el avión, con cuatro motores de hélice, volaba sin carga a la ciudad de Perm en los Montes Urales y era operado por la firma privada Moskovia. El An-12 fue diseñado en la década de 1950 y fue producido en grandes cantidades para usarse tanto para el transporte militar como para el civil. Más de 100 aviones de ese tipo continúan volando en Rusia y otras naciones. Rusia y otros países de la ex Unión Soviética tienen uno de los peores registros de seguridad de tránsito aéreo, de acuerdo con la Asociación Internacional de Transporte Aéreo. Los expertos han dicho que la culpa de los accidentes aéreos está en los débiles controles gubernamentales, el mal entrenamiento de los pilotos y una mentalidad de recorte de costos entre las empresas operadoras.

[China y Chile de acuerdo en impulsar la cooperación militar](#)

El ministro de Defensa chino, Liang Guanglie, y el comandante en jefe de la Fuerza Aérea de Chile, Ricardo Ortega, abogaron hoy por un impulso a la cooperación militar, según informó la agencia estatal china Xinhua.

Ortega, que entregó a Liang una invitación para visitar su país del ministro de Defensa chileno, José Goñi, reiteró el mensaje de pesar de su país por la catástrofe vivida en China por el seísmo del pasado 12 de mayo y expresó su confianza en que China superará el desastre. Según la agencia oficial china, Ortega destacó que las Fuerzas Armadas de Chile están dispuestas a impulsar la cooperación amistosa e intercambios con las de China, especialmente entre las Fuerzas Aéreas de ambos países.

[Tres muertos y tres heridos en caída de helicóptero en California](#)

LOS ANGELES. Tres personas murieron y otras tres resultaron heridas al estrellarse un helicóptero de turismo en una isla del sur de California, donde premia el mal tiempo con lluvia y neblina, informó este sábado una fuente del condado. El accidente ocurrió este sábado en la mañana "cerca de (la localidad) de Two Harbors dejando tres muertos y tres heridos", explicó a la AFP la portavoz del departamento de bomberos del condado, Melanie Flores. El aparato se estrelló en Banning House lodge, una zona muy visitada en estas islas ubicadas a 26 millas (46 km) al oeste del puerto de Los Ángeles. Según medios locales, las autoridades de la Administración Federal de Aviación indicaron que el helicóptero de una empresa de turismo despegó de la ciudad Long Beach, a unos 25 km a sur de Los Ángeles, y tenía previsto regresar a esa misma ciudad tras el paseo. Aunque se desconocen las causas precisas del accidente, oficiales del condado y del departamento de bomberos, indicaron que las condiciones climáticas al momento del accidente eran "críticas".

[Rusia entrenará pilotos indios mientras negocia nuevo precio de portaaviones](#)

La corporación rusa MiG anunció hoy que en junio empezará a entrenar a pilotos indios de aviones de cubierta MiG-29, que suministra a la India, mientras Moscú negocia con Nueva Delhi un nuevo precio para la modernización de un submarino. 'Los estudios de los pilotos indios comenzarán en junio. Primero habrá un curso teórico, y en agosto las prácticas en aviones que ya hemos fabricado y que entregaremos a las Fuerzas Armadas indias', informó el director general de la corporación, Anatoli Belóv. En declaraciones a la prensa en Berlín, donde asiste a la Feria Aeronáutica, Belóv recordó que el contrato prevé suministrar a la India 16 cazas de cubierta MiG-29K/Kub, con opción de compra de otras varias decenas, y señaló que ya este año Nueva Delhi recibirá varios de los aviones adicionales, según la agencia Interfax. Mientras, la prensa indicó que al puerto ruso de Severodvinsk, a orillas del mar Blanco, ha llegado una delegación de la Fuerza Aérea india para negociaciones sobre el contrato sobre la modernización en el astillero Sevmash del portaaviones 'Almirante Gorshkov'. Según el contrato, firmado en 2004, Rusia debía modernizar el portaaviones para 2008 por 970 millones de dólares, además de entregar a la India la dotación de los 16 aviones de cubierta por otros 530 millones de dólares. Sin embargo, el año pasado la parte rusa avisó de que no le da tiempo de terminar las obras en el portaaviones, que pidió aplazar hasta 2012, y anunció un aumento del precio de la modernización, en particular en vista de la depreciación del dólar. Un alto funcionario cercano a las

negociaciones dijo al diario de negocios 'Vedomosti' que Rusia estimó los gastos adicionales en 1.000 millones de dólares, mientras la India considera justificada sólo la mitad de esa suma. Al tiempo, el presupuesto militar del ministerio de Defensa indio para este año fiscal, que comienza en marzo, ya está aprobado, por lo que la parte india en 2008 no podrá designar fondos y propone que los conceda el Gobierno ruso en forma de crédito. Fuentes gubernamentales dijeron por su parte al diario que esos fondos podrían tomarse del plan de saneamiento de Sevmash elaborado por el Ejecutivo, pero su aprobación se demora por el reciente cambio del Gobierno. Por tanto, la delegación de la Fuerza Aérea y Sevmash en esta ocasión solo firmarán un protocolo que definirá los trabajos que queda por hacer para completar el contrato, explicó a su vez un representante del astillero, Mijaíl Starozhilov. En base a ese documento, el monopolio ruso de venta de armas, Rosoboronexport sostendrá negociaciones con la parte india sobre el precio definitivo, puntualizó. Según el experto militar Konstantín Makiénko, Moscú debería tender la mano y conceder el crédito hasta que Nueva Delhi no encuentre financiación, dado que India es uno de los principales clientes de la industria armamentística rusa y en otras ocasiones ha sido comprensiva con Moscú, cuando ésta afrontaba problemas. Otro experto, Mijaíl Barabánov, subrayó que la India no tiene alternativa al portaaviones ruso, y se mostró convencido de que el nuevo contrato será suscrito en cuanto las partes se pongan de acuerdo sobre el monto de los gastos adicionales. El 70 por ciento del material de las Fuerzas Armadas indias es de origen ruso, y ambos países llevan a cabo un programa de cooperación militar que tiene previsto desarrollar hasta 2010 unos 200 proyectos por valor de 18.000 millones de dólares. Terra Actualidad - EFE

[Piloto en prácticas estrella su helicóptero contra un hospital en EEUU](#)

Un piloto en prácticas se estrelló hoy con su helicóptero contra el tejado de un hospital en el estado de Michigan (EEUU), aunque sus dos ocupantes salieron ilesos del aparato antes de que se incendiara, informaron fuentes oficiales. El accidente originó una columna de humo sobre el centro de la ciudad de Grand Rapids, y los pacientes del Hospital Butterworth tuvieron que ser evacuados y trasladados a otros centros sanitarios. Los trabajadores también tuvieron que ser alejados porque el combustible del helicóptero se filtró desde el tejado al interior del hospital. El helicóptero causó daños en el tejado y en la antena de radio del Hospital. Según la portavoz de la Administración Federal de Aviación (FAA), Elizabeth Isham Cory, el helicóptero hacía maniobras de aproximación y perdió el control. El Centro Nacional de Seguridad Aérea investiga el caso.

[El veterano más longevo de la primera guerra mundial cumple 112 años](#)

El inglés Henry Allingham, el veterano más longevo de la Primera Guerra Mundial (1914-18) y considerado también el hombre más viejo de Europa, cumple hoy 112 años.

Allingham, miembro fundador de la Real Fuerza Aérea británica (RAF) en 1918 y el último superviviente de la batalla de Jutlandia (la mayor batalla naval de la Gran Guerra), celebrará su aniversario con una fiesta a la que asistirán sus cinco nietos y tres bisnietos. También está previsto que la RAF, a la que Allingham se incorporó cuando nació de la fusión de otros dos cuerpos militares, y que este año celebra su 90 aniversario, realice un vuelo en su honor.

Además, el anciano presenciará un salto con paracaídas y soplará las velas de un pastel que le traerán unos escolares a la academia de vuelo de la RAF en Cranwell, en el condado de Lincolnshire (centro de Inglaterra).

Nacido en 1896 en Clapham (Londres), Allingham, cuya vida ha transcurrido en tres siglos y ha sido contemporáneo de seis monarcas británicos, vive actualmente en una residencia de ancianos, ya que, entre otras cosas, tiene problemas de visión. A lo largo de su vida, ha recibido numerosas condecoraciones, entre otras la Medalla británica de Guerra, la Medalla de la Victoria y la Legión de Honor, el mayor honor militar francés.

Además de Allingham, hay en el Reino Unido otros dos supervivientes, más jóvenes, de la Primera Guerra Mundial: Harry Patch, un veterano del Ejército de Tierra de 109 años, y Bill Stone, de 107 años y que sirvió en la Armada.

[British Army Squirrel helicopter crashes](#)

A British Army Eurocopter AS 355BA Squirrel HT.2 training helicopter crashed on 29 May, killing both crew members. The light utility helicopter was one of two participating in a routine training exercise in a remote area of Devon in southwest England when eyewitnesses reported that it hit power lines. The UK Ministry of Defence (MoD) has launched an investigation and has said that it will release further details at a later stage

[El Gobierno brasileño le compra a Embraer dos aviones de reserva para la Presidencia](#)

La Empresa Brasileña de Aeronáutica (Embraer) informó hoy de que le vendió al Gobierno de Brasil dos aviones EMB 190 que serán totalmente adaptados para el transporte de autoridades y como reservas de la actual aeronave presidencial.

La venta se produce tras la polémica desatada hace cuatro años, cuando el Gobierno brasileño prefirió adquirir un Airbus para sustituir su entonces avión presidencial y descartó las ofertas hechas por Embraer, una ex estatal brasileña y el cuarto mayor fabricante de aviones del mundo. 'Las aeronaves serán configuradas para el transporte de autoridades y serán operadas por el Grupo de Transporte Especial (GTE) de la Fuerza Aérea Brasileña (FAB), que sirve a la Presidencia, los ministerios y autoridades de los poderes Legislativo y Judicial', informó Embraer en un comunicado. 'Será un orgullo y una honra para todos los empleados de Embraer ver nuestro Embraer 190 volando con los colores de la República Federativa de Brasil', afirmó el presidente del fabricante, Frederico Fleury Curado, citado en el comunicado. 'El Airbus sigue siendo el avión principal de la Presidencia, pero el Embraer funcionará como reserva, ya que tiene autonomía para volar a cualquier capital de Suramérica', afirmó el comandante de la Aeronáutica brasileña, Juniti Saito, en declaraciones a la Agencia Estado. Pese a que la empresa no informó el valor del negocio, fuentes oficiales citadas por la Agencia Estado indicaron que cada aeronave fue adquirida por 84 millones de reales (unos 51,5 millones de dólares). Los dos nuevos aviones sustituirán los dos Boeing 737-200 con cerca de 30 años de uso conocidos como 'Sucatinhas' (Chatarritas) y que el Gobierno brasileño utiliza para el transporte de autoridades y como reserva en los viajes presidenciales. El viernes pasado uno de los aviones sufrió una leve avería cuando transportaba a tres ministros que habían acompañado al presidente Luiz Inácio Lula da Silva en su viaje oficial a El Salvador. La entrega del primero de los dos nuevos aviones está prevista para marzo de 2009 y la del segundo para noviembre del mismo año. Según el comandante de la Aeronáutica, la sustitución se hizo necesaria debido al alto costo de mantenimiento de los aviones usados actualmente. De acuerdo con Embraer, las dos nuevas aeronaves serán adaptadas con sistemas especiales de comunicación, además de un área privada para el Presidente de la República, que

incluye espacio para reuniones. Tendrá capacidad para transportar 40 pasajeros y una autonomía de vuelo que le permitirá alcanzar cualquier capital de países suramericanos desde Brasilia. La Fuerza Aérea Brasileña ya opera tres diferentes aviones civiles de Embraer, las aeronaves para vuelos regionales ERJ 135 y EMB 120, y el avión ejecutivo Legacy 600, además de sus diferentes modelos militares, como AMX, Tucano, Súper Tucano y los aviones de inteligencia, vigilancia y reconocimiento desarrollados para el Sistema de Vigilancia de la Amazonía (Sivam).

Valor de pasajes entre Brasil y Suramérica podrá caer en hasta 80 por ciento

El gobierno brasileño espera que la medida que entrará en vigor el domingo y que autoriza a las aerolíneas a reducir en hasta un 80 por ciento el precio de los pasajes desde Brasil a cualquier ciudad suramericana finalmente derrumbe las tarifas. La Agencia Nacional de Aviación Civil (Anac) anunció hoy que la medida comenzará a regir a partir del domingo y que, aunque los descuentos dependen de las aerolíneas, espera que las compañías aéreas aprovechen la posibilidad y reduzcan las tarifas. 'La decisión de la ANAC, como órgano regulador, busca estimular el aumento de la competencia y la reducción del precio de los pasajes, pero la opción de aplicar o no el descuento es de las compañías aéreas de acuerdo con su planificación y estructura de costos', admitió el director de la Agencia, Marcelo Guarany. El descuento del 80 por ciento podrá ser aplicado sobre el valor de referencia determinado por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) y es válido para todos los vuelos que parten de Brasil, tanto de compañías nacionales como de extranjeras. Como la legislación brasileña, para favorecer a las compañías nacionales, apenas permitía descuentos de hasta el 30 por ciento sobre las tarifas de la IATA, los pasajes aéreos desde Brasil para vuelos internacionales estaban desfasados con respecto a los de otros países. La medida impedía a las compañías extranjeras reducir el precio de sus pasajes para competir con las brasileñas y desincentivaba la creación de nuevas rutas aéreas internacionales desde Brasil. El 1 de marzo pasado, sin embargo, entró en vigor una medida que autorizó descuentos de hasta el 30 por ciento, porcentaje que ahora será elevado al 80 por ciento y que llegará al 100 por ciento el 1 de septiembre, cuando el régimen tarifario será totalmente liberalizado en los vuelos entre Brasil y ciudades suramericanas. La medida que permite los descuentos del 80 por ciento, inicialmente para vuelos en Suramérica pero que será extendida a todo el mundo, favorece a las compañías TAM, Gol, Varig, Aerolíneas Argentinas, Lan, Pluna, American Airlines, British Airways, Lufthansa, Taca-Perú, Avianca y Lloyd Aéreo Boliviano, las únicas que operan vuelos entre Brasil y otras ciudades suramericanas. Según la ANAC, la desregulación gradual de las tarifas en Suramérica es el primer paso para la flexibilización tarifaria en todos los vuelos internacionales que parten desde Brasil. La Agencia pretende extender la medida primero a Norteamérica y después a Europa, Asia, África y Oceanía. 'La Agencia va a abrir una consulta pública para recibir sugerencias del sector y al final de este año editará una norma sobre el asunto, para finalmente corregir una distorsión entre los valores de los pasajes cobrados en Brasil y en los demás países, en donde los precios ya son libres', según un comunicado de la ANAC.

Aerolínea brasileña TAM recibe autorización para volar a Lima

SAO PAULO (Reuters) - La mayor aerolínea de Brasil, TAM, anunció el lunes que recibió la autorización del regulador aéreo peruano Agencia Nacional de Aviación Civil (ANAC) para comenzar a ofrecer vuelos diarios a Lima. La frecuencia comenzará a operar en el segundo semestre del año y partirá del aeropuerto internacional de Sao Paulo hacia la terminal Jorge Chávez de la capital peruana. Los nuevos vuelos de la compañía brasileña serán realizados con aviones Airbus 320, con clases económica y ejecutiva, agregó TAM. "Lima complementará nuestra red aérea en América del Sur, que permite a los pasajeros conexión para diversas localidades en el continente y también para Estados Unidos y Europa," dijo el vicepresidente de Planificación y Alianzas de TAM, Paulo Castello Branco.

La planta 'Sokol' entregará 12 aviones de entrenamiento Yak-130 a la Fuerza Aérea rusa

Nizhni Nóvgorod (Rusia), 30 de mayo, RIA Novosti. La planta aeronáutica 'Sokol' de Nizhni Nóvgorod entregará 12 aviones de entrenamiento y combate Yak-130 a la Fuerza Aérea rusa, anunció hoy el director general de la planta Mijaíl Shibáev. "El primer aparato sería entregado en el cuarto trimestre de 2008 y luego la Fuerza Aérea recibiría un avión cada tres meses", precisó. La planta 'Sokol' ya ensambló en el marco del pedido estatal cuatro aviones de una partida piloto, y entregará el último aparato en junio próximo. El avión de entrenamiento y combate Yak-130, de dos plazas, fue desarrollado en la Oficina de Diseños 'Yákovlev'. En abril de 2002 fue elegido como avión básico para el entrenamiento de los pilotos militares rusos. La planta 'Sokol' tiene una experiencia de 76 años en la creación de material aeronáutico para la Fuerza Aérea. Los últimos 50 años la empresa se especializa en la producción de los cazas MiG.

Los armeros rusos vuelven al mercado europeo

Iliá Krámnik, RIA Novosti. Entre diversos modelos expuestos en el Salón Aeroespacial de Berlín, ILA-2008, atrae la atención el MiG-29SD, una máquina pintada de camuflaje que no es sino una versión completamente modernizada del caza ruso MiG-29, hecha de acuerdo con los estándares de la OTAN para la Fuerza Aérea de Eslovaquia. La pregunta del qué hacer con los equipos bélicos fabricados en la URSS se plantea desde hace tiempo, casi desde el momento de la reunificación alemana. Los alemanes han usado ambos planteamientos posibles: han mantenido por un tiempo en su dotación el material relativamente moderno, por ejemplo, los ya citados MiG-29, y a la vez se han deshecho en poco tiempo de sistemas más anticuados, vendiéndolos a Turquía o a algunos países del África. La situación se complicó cuando ingresaron en la OTAN los países de la Europa del Este, antiguos miembros del Pacto de Varsovia. Los Ejércitos de Polonia, República Checa, Eslovaquia, Hungría y otros países tenían enormes cantidades de material soviético que amenazaban con destruir la de por sí bastante diluida estructura de armas dentro de la Alianza. La solución más obvia - sustituir las armas soviéticas con los sistemas desarrollados en Occidente - no servía en este caso: las flamantes armas occidentales costaban tanto que habrían sido una soga en el cuello de las incipientes democracias del Este, y en cuanto a los modelos desconservados de producción anterior, habría sido necesario gastar sumas notables en su modernización, aparte de que sus características eran a menudo inferiores a las del armamento fabricado en la URSS en los años 60-80. Entonces se optó por modernizar el material soviético y homologarlo a los estándares occidentales. Podríamos pasar horas hablando de la renovación a que se sometieron diversos modelos de equipos terrestres, navales y aéreos, pero vale mencionar aquí dos proyectos: el MiG-21 Lancer para Rumania y el MiG-29SD para Eslovaquia. La modernización del MiG-21 Lancer se llevó a cabo con la ayuda de ingenieros

israelíes, reputados expertos en lo que atañe a la tarea de actualizar aparatos aéreos de diversa edad y tipología. La empresa IAI puso en los antiguos MiG rumanos nueva aviónica, incluidas las pantallas LCD de funciones múltiples, designador de blancos de casco y ordenador de a bordo, así como pilones universales que permiten usar las armas y los contenedores de equipos tanto de producción soviética o rusa como los de fabricación occidental. Un proyecto que tenía que ser exitoso se tradujo de hecho en una serie de grandes problemas. La empresa productora no participó en el proceso de la modernización y, encima, se usaron durante la reparación capital algunos repuestos de procedencia dudosa. Como resultado, hubo varios accidentes que acabaron con la reputación del MiG-21, considerado un avión fiable y prácticamente infalible desde el momento de su creación en la década del 50. A partir de ahí, las demás naciones cuyas Fuerzas Aéreas están dotadas de máquinas soviéticas procuraron tener más cuidado a la hora de escoger a la contraparte para la modernización. Bulgaria y Eslovaquia, dos países que siguen usando los cazas MiG-29, decidieron contratar para ello a las empresas del país de origen. Los MiG-29SD hechos para Eslovaquia son, tal vez, el caso más acertado de la adaptación de aviones de guerra soviéticos a los requisitos de la OTAN. La dotación de estas máquinas incluye un radar modernizado de producción rusa, un sistema de reavituallamiento en el aire, así como dispositivos occidentales de comunicación, identificación nacional y radionavegación. La cabina de pilotos tiene pantallas LCD de funciones múltiples. En cuanto a las armas, se mantienen las de siempre: los misiles rusos R-27 y R-73 tienen características técnicas y operacionales que convienen perfectamente a los militares eslovacos. Además de modernizarse, estos MiG pasaron por una reparación capital que les permite continuar en servicio hasta la década del 30. En el tiempo que falta, podrán someterse a más de una renovación con el uso de los equipos modernos para preservar suficiente potencial combativo. La exitosa ejecución del contrato eslovaco demuestra que la industria rusa de defensa puede competir con la occidental lo que se dice "en casa", equipando aviones militares para países que forman parte de la OTAN. Y no sólo aviones. También es bastante elocuente el ejemplo de Grecia que compra a Rusia los buques y los sistemas de defensa aérea. Los contratos implementados hasta la fecha y los que están en proceso de ejecución inducen a pensar que los armeros rusos van regresando al mercado europeo.

[First special ops tilt-rotor squadron expects '09 standup](#)

The first US special operations tilt-rotor squadron is expected to become operational early next year. US Air Force Lieutenant Colonel Darryl Sheets said on 21 May that the first US Air Force Special Operations Command (AFSOC) CV-22 Osprey squadron was on track to reach initial operating capability in January 2009. The first Osprey unit, he said, would initially have a total of six aircraft and nine crews

[Airbus planea construir unos 24.000 aviones en los próximos veinte años](#)

BERLÍN.- El constructor de aviones europeo Airbus descarta que el actual aumento en los precios de combustibles pueda afectar la demanda de nuevos aviones. "En los próximos 20 años Airbus va a construir 24.000 aviones", dijo el presidente de Airbus, Thomas Enders, en la feria aeronáutica ILA en Berlín. Para Enders los encargos por parte de las compañías aéreas de pasajeros y de transporte seguirán siendo elevados. En marzo se logró un récord de entregas en un mes, con 48 aviones, totalizando 162 aviones que salieron terminados de los hangares de construcción en Hamburgo y Toulouse. En lo que va del año, y descontado todas las cancelaciones, se recibieron hasta ahora encargos de 397 aviones Airbus. Hoy, la compañía aérea Gulf Air, de Bahrein, informó en Berlín que pidió 35 aviones Airbus, con los que duplicará su actual flota. Se trata de 15 del modelo A320 y 20 Airbus A330-300. El precio de lista del encargo llega a US\$4.860 millones. La entrega de los aviones será en el plazo de unos cinco años.

[Embraer le apuesta a aviones pequeños](#)

La empresa dice que las aerolíneas podrían aumentar destinos con estas flotas. La Empresa Brasileira de Aeronáutica (Embraer) señala que aunque la escalada en los precios del petróleo podría golpear las operaciones de las aerolíneas, estas podrían tomar nuevas alternativas en sus operaciones a fin de aprovechar los recursos que tienen. "Si se tiene la visión de servir a pocos pasajeros a más destinos se puede lograr algo", señaló Alex Glotk, vicepresidente de marketing y ventas de aviación comercial para América Latina de la empresa. Embraer produce aviones comerciales, militares y ejecutivos, y Glotk hace referencia a que las compañías de servicios de transporte aéreo podrían adquirir aviones más pequeños y cubrir más destinos, como lo ha hecho la aerolínea TACA, que figura entre sus clientes. "No solo necesitan (las aerolíneas en general) aviones grandes, sino que variedad de rutas en las que servir", dice. En octubre pasado, TACA ordenó a la fabricante brasileña 11 aeronaves modelo 190 con capacidad para 96 pasajeros a un costo de \$379.5 millones. En ese momento, el presidente de TACA, Roberto Kriete, coincidió con Glotk en que los jets comerciales Embraer 190 compaginan con las necesidades de mercados pequeños, por lo que se configurarían las unidades en dos clases, para 96 pasajeros: ocho en clase ejecutiva y 88 en económica. Según el ejecutivo de Embraer, la compañía ha fabricado en 20 años 590 aviones en todas sus modelos para el mercado de América Latina. En torno a la facturación total sobre ventas netas de la compañía se han alcanzado \$1,335.9 millones e ingresos netos por \$85 millones durante el primer trimestre de 2008. La mayoría de sus ventas se focalizan en América y los aviones más solicitados son los comerciales, con un 64.4% de los fabricados en este año. Estos en su mayoría son del modelo Embraer 190. La empresa cuenta con 23,878 empleados, un 88.2% de estos operan en su base de operaciones en Brasil.

[Despiden a jefes de la fuerza aérea de EEUU](#)

WASHINGTON (AP) — El secretario de Defensa Robert Gates despidió el jueves a los jefes de la fuerza aérea por considerarlos responsables de no haber asegurado materiales delicados. Gates anunció en una conferencia de prensa que había aceptado las renuncias del jefe del estado mayor de la fuerza aérea, el general Michael Moseley, y el secretario civil de la misma agrupación, Michael Wynne, un doble despido poco usual. Gates mencionó que la decisión se basó principalmente en las conclusiones funestas de un informe interno en torno a dos embarazos incidentes ocurridos el año pasado, incluyendo un envío de cuatro fusibles eléctricos para ojivas nucleares trasladados a Taiwán por equivocación en lugar de baterías para helicópteros.

Asimismo el Secretario vinculó las causas subyacentes de ese error al de otro incidente sorprendente: en agosto, un bombardero B-52 fue armado erróneamente con seis misiles crucero con ojivas nucleares en un vuelo a través del país y el

piloto y su tripulación no estaban al tanto de que tenían armas atómicas a bordo. El error fue considerado tan grave que se informó al presidente de inmediato. El informe arrojó la impactante conclusión que las medidas de seguridad de la fuerza aérea en torno al armamento nuclear han estado en decadencia y que se trata de "un problema que fue identificado pero que no ha sido resuelto en más de una década". Gates dijo que la investigación interna encontró un tema recurrente en los incidentes del B-52 y en el de Taiwán: "una decadencia en la atención de la misión nuclear de la fuerza aérea y en su desempeño", así como la incapacidad de sus líderes para responder de manera efectiva. En un reflejo de su preocupación en torno al estado de la seguridad del armamento nuclear, Gates dijo que había solicitado al un ex secretario de Defensa, James Schlesinger, que encabece un equipo especial que recomiende maneras para garantizar el establecimiento y el mantenimiento de los máximos niveles de rendición de cuentas y de control de armamento nuclear en la fuerza aérea. En tono sombrío, Gates dijo a los periodistas que su decisión de retirar de sus cargos a Wynne y a Moseley se basó en los hallazgos de una investigación en torno al error de los fusibles enviados a Taiwán, encabezada por el almirante Kirkland Donald. Dicho funcionario descubrió una "ausencia de cultura de autocrítica" en el programa nuclear de la fuerza aérea, lo que hacía poco probable que se corrigieran las debilidades en la manera como se manejan materiales delicados, como armas atómicas, dijo Gates. El secretario de Defensa indicó que el almirante Donald concluyó que muchos de los problemas que llevaron a los errores del B-52 y del envío por error de los fusibles a Taiwán "han sido conocidos o debieron haber sido conocidos". El informe del almirante Donald es secreto. Sin embargo, Gates ofreció un resumen oral. "El incidente de Taiwán claramente fue el detonador", dijo el secretario cuando le preguntaron si Wynne y Moseley hubieran retenido sus cargos si no se hubiera cometido el error del envío de fusibles. Asimismo, destacó que Donald descubrió una "ausencia de supervisión efectiva al liderazgo de la fuerza aérea" en su misión nuclear. Los fusibles fueron enviados por error a Taiwán al confundirlos con baterías para helicópteros vendidas a esa nación asiática. Gates anunció que el informe Donald identificó a "un número sustancial" de oficiales en general y coroneles como sujetos potenciales de medidas disciplinarias, que van desde su relevo en el mando hasta cartas de reprimenda. Asimismo, señaló que aconsejará a los sucesores de Wynne y Moseley, aún por ser definidos, a que evalúen a los que sean identificados como culpables y decidan a qué medidas disciplinarias se harán acreedores "o si pueden ser parte de la solución" a los problemas detectados por la investigación de Donald. Por su parte, la secretaria de prensa Dana Perino dijo que el presidente George W. Bush estaba al tanto de las renuncias, pero que la Casa Blanca "no ha tenido papel alguno" en la decisión. Moseley se convirtió en jefe de la fuerza aérea en septiembre del 2005; Wynne asumió su cargo en noviembre de ese mismo año. Wynne es el segundo jefe civil de una fuerza armada que Gates obliga a renunciar. En marzo del 2007, el secretario de Defensa sacó al secretario de la Armada Francis Harvey porque no estaba satisfecho con la forma como éste lidió con revelaciones del escándalo en el Hospital Militar Walter Reed.

[Crece la versión de que Tirofijo murió en bombardeo](#)

Colombia analiza información de inteligencia de que 'Manuel Marulanda' no falleció de un paro cardíaco sino durante una ataque a un campamento de las FARC en marzo pasado El gobierno colombiano puso en duda que el líder histórico de las FARC, 'Manuel Marulanda' haya muerto de un infarto como anunció la organización terrorista, sino durante una seguidilla de bombardeos de la Fuerza Aérea contra sus campamentos. El presidente Uribe dijo ayer que "contra esa área campamentaria [donde se cree estaba el jefe guerrillero]" en los últimos tres meses fueron lanzados 31 operativos por la Fuerza Aérea, 296 bombas, fueron destruidos 66 campamentos y también una emisora y un centro de comunicaciones. Una fuente reveló a El Nuevo Herald que los bombardeos fueron tan fuertes que 'Tirofijo' había escrito en el último correo electrónico que se conoce de él: "Estoy viendo al diablo sin cachos [cuernos], sin cola". Este mensaje apareció en la computadora de alias "Raúl Reyes", abatido en territorio ecuatoriano por tropas colombianas el 1 de marzo pasado. El gobierno de Colombia analiza información de inteligencia de que 'Tirofijo' fue alcanzado por las bombas lanzadas la madrugada del miércoles 26 de marzo sobre el sitio selvático conocido como El Filo del Purgatorio. "Su muerte, dicen ellos, fue de un paro cardíaco. Es posible, aunque también, como se ha dicho, en esa época hubo operaciones importantes contra sus campamentos. Ojalá tuvieran el decoro para permitir una autopsia y establecer las verdaderas causas de su muerte", dijo Juan Manuel Santos el 27 de mayo en conferencia de prensa en Bogotá. El 24 de mayo el almirante David René Moreno, segundo comandante de las Fuerzas Militares, declaró en rueda de prensa que el líder, al parecer, había muerto "el 26 de marzo a las 6:30 de la tarde". Esto indicaría que "Tirofijo" agonizó entre la madrugada, cuando ocurrió el bombardeo, y el final de la tarde. La muerte del jefe guerrillero fue confirmada por las FARC mediante un comunicado que leyó el 25 de mayo el vocero Timoleón Jiménez, alias "Timochenko", transmitido ese día por el canal de televisión venezolano Telesur.

[Pilotos venezolanos aprenden de defensa área cubana con cazas Mig-29](#)

LA HABANA, 6 Jun 2008 (AFP) - Oficiales y estudiantes de aviación de Venezuela están aprendiendo las peculiaridades de la defensa antiaérea y fuerza aérea cubanas, durante maniobras que incluyen vuelos rasantes de un caza ruso Mig-29 y maniobras con helicópteros Mi-17, según informes de la prensa local. Presidida por el director de la Academia de Aviación Militar (EAM) de Venezuela, coronel Luis Gilberto Rodríguez, la delegación venezolana recorrió el jueves la Brigada de Aviación de la Guardia Playa Girón (Bahía de Cochinos) del Ejército Occidental, una emblemática unidad de combate en la isla. El diario Granma destacó que los militares venezolanos recorrieron las aulas de entrenamiento, recibieron una detallada explicación sobre los medios de combate y de transporte -todos fabricados en la hoy desaparecida Unión Soviética-, y presenciaron maniobras de pilotos cubanos de un helicóptero MI-17 y de un caza Mig-29. "Realmente es un orgullo para nosotros los venezolanos poder contar con países hermanos como ustedes y poder a la vez aprender de ustedes", declaró a la televisión cubana, Rainiero Montilla, estudiante de quinto año de la EAM. Enaretzys Flores, de tercer año, subrayó que "justamente lo que logramos ver (...) aquí en Cuba, es lo que nosotros debemos lograr, realmente es una preparación profunda". Los militares venezolanos, que llegaron a Cuba el pasado domingo, visitaron también el Instituto Técnico Militar (ITM), uno de los mayores complejos de formación del ejército cubano, y la Escuela Latinoamericana de Medicina, en La Habana, donde estudian más de 4.500 jóvenes, principalmente de América Latina, el Caribe, y África. Se trata de la tercera visita que realizan a Cuba (la primera fue en 2006) los estudiantes de la EAM, fundada en 1920 en la ciudad de Maracay, a unos 100 km al oeste de Caracas. Según la agencia cubana de noticias, Prensa Latina, Venezuela -principal aliado económico y

político de Cuba en la región-, realizará este viernes el primer lanzamiento de un misil desde los aviones Sukhoi, que compró a Rusia, "para comprobar la capacidad de respuesta del país ante un ataque enemigo". Durante "la denominada Operación Armada Socialista", los cazas rusos "dispararán a modo de prueba los cohetes X-59 y X-29 (con un alcance de 115 y 30 km respectivamente), así como una bomba de 500 kg", precisó.

Armada y Aviación venezolana lanzan Misil Otomat desde un Sukoi-30

Desde la Isla de La Orchila y con motivo de la operación Patria Socialista 2008 se llevan a cabo las demostraciones de Poder de Fuego tanto de la Armada como de la Aviación venezolana. El comandante general de la Armada, vicealmirante Zahím Quintana Castro, explicó que estas maniobras conjuntas entre Armada y Aviación arrancaron desde el pasado 2 de junio. "Ya estamos en la fase de prueba final de la operación y estamos en los preparativos de lanzamiento desde un patrullero que finalizó su mantenimiento en el mes de abril del presente año". Informó que desde la plataforma del patrullero se lanzará un Misil Otomat. Por otra parte, sobre el proceso de modernización de la Armada con la adquisición de las patrulleras oceánicas, destacó que la "flota va avanzando sin ningún contratiempo; esperamos para el segundo semestre de este año contar con la salida de dos fragatas, un transporte y un submarino". De igual forma, confía que en el 2009 arribe el primer buque de vigilancia litoral. "Esperamos las fases de adiestramiento de todo el personal para recibir los ocho buques que se están construyendo en el astillero de Navantia", dijo. Por su parte el Comandante General de la Aviación Militar Bolivariana, Luis Berroterán Acosta aseguró que "los pilotos de la aviación y los aviones están en capacidad plena y absoluta de defender todo el espacio territorial venezolano, esa es la idea del lanzamiento de un misil real desde la plataforma de un Sukoi-30 pilotado por venezolanos". Informó que frente a las matrices de opinión que se han creado sobre una supuesta desunión en la Fuerza Armada Nacional, opinó que "hoy más que nunca el sentido de hermandad y compañerismo están presente, tanto es así que la semana que viene continuamos con un ejercicio apoyando a la reserva nacional y posteriormente al ejército bolivariano".

Noticias de las Misiones de ONU.

ONU felicitó a uruguayos en Congo. POR CONSTRUIR PISTA.

EL COMANDANTE de la fuerza desplegada por Naciones Unidas en la República Democrática del Congo (RDC), general Babacar Gaye, felicitó a la Compañía de Ingenieros de Uruguay por la construcción en nueve meses de una pista aérea vital para el país africano. En agosto de 2007, junto a ingenieros militares de Indonesia y Nepal, 35 integrantes de la Compañía de Uruguay iniciaron los trabajos para la construcción de la pista en la ciudad de Dungu.

El general Gaye considera que la compañía compatriota fue "vital" para la construcción de nuevas instalaciones, con una pista de aterrizaje de 2.720 metros de largo y 165 metros de ancho. "Tengamos en cuenta que la construcción de este campo aéreo tiene un doble significado, pues adquiere importancia militar estratégica a la luz de la situación actual del LRA (Ejército de Resistencia del Señor) y de los planes que hemos desarrollado para el uso de Dungu", agrega la nota. "Por las razones anteriormente expuestas, y en reconocimiento a la extraordinaria dedicación exhibida por usted y sus hombres, me complace otorgar a la Compañía de Ingenieros de Uruguay esta Carta de Felicitación", finaliza la nota.

Cascos Azules uruguayos reciben medalla de las Naciones Unidas por servicios prestados a la paz.

En una ceremonia celebrada el 14 de mayo en Kinshasa, los cascos azules uruguayos fueron condecorados con la medalla de las Naciones Unidas por sus distinguidos servicios a la MONUC. La ceremonia fue presidida por el Representante Especial Adjunto del Secretario General de la ONU en la RDC, Ross Mountain. También estuvieron presentes en la ceremonia, los representantes diplomáticos de Uruguay, Brasil y España, junto con representantes militares de la Brigada de Occidente de la MONUC, y otros militares y civiles representantes de la MONUC. El contingente uruguayo, que apoya la MONUC desde el comienzo de su misión en 1999, cuenta con 1.321 efectivos y 47 observadores y comandantes militares desplegados en las regiones del este y el oeste de la República Democrática del Congo. "El compromiso de Uruguay en las operaciones de mantenimiento de la paz se demuestra en el mundo a lo largo de medio siglo de contribución", dijo Ross Mountain. "Estoy seguro que la voluntad y el profesionalismo demostrado por los hombres y mujeres uruguayos en el servicio de la paz, lejos de sus familias, hacen que vuestra nación se sienta orgullosa", añadió. En total, seis uruguayos han perdido la vida al servicio de la paz en la República Democrática del Congo. Ellos han sacrificado sus vidas para garantizar "la seguridad y la asistencia a la población congoleña" durante los últimos nueve años. "La medalla de las Naciones Unidas hoy es un pequeño reconocimiento a sus esfuerzos. Siéntanse orgullosos de llevar esta medalla que marca para ustedes un intenso período de su vida, pero especialmente para las Naciones Unidas es el reconocimiento por el trabajo que realizado en la República Democrática del Congo", dijo. Durante su actuación en la MONUC, el contingente uruguayo proporcionó un importante apoyo militar durante los momentos cruciales de la misión, especialmente en Bunia, Bukavu y Kinshasa. Sus logros - incluida la evacuación bajo fuego, del Embajador de España y de su personal diplomático durante los enfrentamientos en Kinshasa en marzo de 2007 - no han pasado inadvertidos. Cinco funcionarios uruguayos han sido condecorados por su valentía por el Reino de España. El Uruguay apoya las operaciones de mantenimiento de la paz de las Naciones Unidas hace 50 años. Participó en 25 diferentes misiones de mantenimiento de la paz en el mundo con más de 19.000 soldados y 19 soldados perdieron la vida en el contexto del mantenimiento de la paz.

ONU entrega medallas a países que perdieron ciudadanos en operaciones de paz en 2007.

Los representantes de 42 países que perdieron ciudadanos mientras servían en alguna misión de paz de la ONU el año pasado recibieron hoy medallas de reconocimiento por parte de las Naciones Unidas. En una ceremonia celebrada en la sede de la Organización, el secretario general adjunto de la ONU para Operaciones de Paz, Jean-Marie Guéhenno, entregó la presea Dag Hammarskjöld a los países de origen de los 90 militares, policías y civiles muertos en el cumplimiento de su deber en 2007. Al otorgar las medallas, Guéhenno recordó que después de 60 años de misiones de paz, la ONU aún no puede cantar victoria en su consecución. "Pero sí podemos reclamar el crédito de haber estabilizado sociedades que en algún momento fueron escenarios de conflictos graves y de haber salvado muchas vidas en ese proceso", acotó.

La ONU inició ayer un año que marcará el 60 aniversario de las operaciones de paz, inauguradas el 29 de mayo de 1948 por el Consejo de Seguridad con el establecimiento del Organismo para la Vigilancia de la Tregua (UNTSO). Al concluir seis

décadas de estas misiones, la ONU tiene desplegada la cifra récord de más de 110.000 cascos azules provenientes de 119 países.

Intercambios entre Cascos azules y poblaciones de Fort Liberté.

El Centro Multimedia de Fort Liberté celebró el 29 de mayo el Día de los Cascos azules de mayo. A la celebración asistieron unas cuarenta personas de diferentes organizaciones acreditadas ante el Centro, los miembros de la Sección de Asuntos Civiles de la oficina regional de la Misión de Estabilización de las Naciones Unidas en Haití y miembros de los Cascos azules uruguayos. "El principal objetivo de los Cascos azules es apoyar a la comunidad haitiana", dijo el orador principal, el Mayor Francisco Castro, jefe de información del batallón uruguayo. También realizó una presentación en PowerPoint que muestra los logros de la Misión en este departamento del Noreste. Estos logros incluyen, entre otras cosas, la gestión de las cárceles, las escuelas, la alimentación con carburantes para el generador de energía de Fort Liberté y la distribución de 68.000 litros de agua potable entre la población. El Mayor Castro también analizó la distribución geográfica de los miembros del contingente uruguayo de la MINUSTAH. De hecho, en el Noreste, fueron desplegados más de 26 oficiales y 335 soldados. El jefe de información también afirmó que "antes de integrar una misión de paz en cualquier país, los cascos azules son capacitados durante tres meses." Uno de los participantes, Sra Ania Jn-Gilles, representante de la asociación ODFCN, puso de relieve las dificultades de acceso al agua potable y electricidad en distintos barrios de la ciudad. El Mayor Castro sugirió a los participantes a tomar medidas locales y nacionales, ya que los militares aportan una ayuda puntual. Durante la ceremonia, Jean Berchmans Kabirigi, de la Sección de Asuntos Civiles de la oficina regional de la Misión de Estabilización de las Naciones Unidas en Haití, dio lectura al mensaje del Secretario General de las Naciones Unidas. Los 40 participantes guardaron un minuto de silencio en memoria de los Cascos azules fallecidos en funciones en Haití desde 2004 hasta 2008.

Ciencia y Tecnología.

El Reino Unido revela 200 archivos secretos vinculados con los extraterrestres

Los documentos pueden leerse en la página web de los Archivos Nacionales de Gran Bretaña. Narran el contacto de las personas con objetos voladores no identificados. El gobierno del Reino Unido desclasifica 200 archivos, hasta ayer miércoles secretos, vinculados con los extraterrestres. En el sitio web de los Archivos Nacionales de Gran Bretaña pueden leerse documentos en los cuales particulares, miembros de las fuerzas armadas y la policía afirman haber visto o tenido contacto con algún objeto volador no identificado (OVNI). Entre las historias más interesantes podemos destacar la de varios controladores aéreos que aseguran haber observado un ovni aterrizar en una pista que supervisaban en Inglaterra el 19 de abril de 1984. Todos los controladores eran profesionales con más de ocho años de experiencia y ninguno había bebido. También pueden leerse otras como la de un hombre que dice haber tenido contacto con un extraterrestre llamado "Algar", el cual fue "asesinado en 1981 por otra raza de seres cuando intentaba entrar en contacto con el gobierno de Reino Unido"; o la de un hombre de 78 años que explica haber abordado un ovni en Aldersshot en 1983 para luego ser liberado "por su avanzada edad".

Gran Bretaña desclasificó sus archivos sobre ovnis

Uno de los casos indica que un objeto no identificado aterrizó en un aeropuerto británico y se marchó a una velocidad increíble. Cuatro personas habrían presenciado el hecho.

Gran Bretaña divulgó hoy más de mil páginas de documentos secretos donde un gran número de personas -entre ellas controladores de vuelos- dijeron haber visto Objetos Voladores No Identificados (OVNIS).

El caso más importante es el de un grupo de vigías aéreos que observó un ovni aterrizando en la pista de vuelo al este de Inglaterra el 19 de abril de 1984. Se supo que ninguno de los testigos había ingerido bebidas alcohólicas, de acuerdo a información de BBC Focus.

Sin embargo, lo que ocurrió es difícil de creer. Este ovni tocó tierra y luego despegó a una velocidad que ningún vehículo podría haber alcanzado, según informó CNN Internacional.

El incidente nunca fue explicado y los involucrados se negaron a que sus nombres aparezcan en los informes oficiales por miedo a perder sus empleos.

"Todos advirtieron que el objeto no estaba identificado", dijo el informe sobre el incidente. "SATCO (seudónimo de un controlador con 14 años de experiencia) informa que el objeto vino 'a gran velocidad', tocó tierra y carreteó por la pista 27, partiendo luego a una 'velocidad asombrosa' en un ascenso 'casi vertical'".

El caso es uno de los más creíbles de los divulgados al público, pues fue dado a conocer por los mismos controladores de vuelos, señaló David Clarke, un experto en OVNIS que trabajó con los Archivos Nacionales en la revelación del documento. Clarke destacó, además, que otros incidentes fueron denunciados por tripulaciones de aviones cuyos miembros pidieron no ser identificados.

Archivos británicos revelan informes sobre OVNIS

LONDRES | AP

Los Archivos Nacionales de Gran Bretaña divulgaron el miércoles más de 1.000 páginas de documentos previamente secretos donde numerosas personas, entre ellas controladores aéreos, informaron haber observado Objetos Voladores No Identificados (OVNIS). Tal vez el ejemplo más dramático es el de varios controladores aéreos que observaron un OVNI aterrizar en una pista de aterrizaje que supervisaban en el este de Inglaterra, el 19 de abril de 1984. Ninguno de los controladores aéreos había bebido. Se trataba de profesionales expertos, serenos. Lo que observaron nunca fue explicado. Y esos controladores aéreos temían tanto perder sus empleos que pidieron que sus nombres no figuraran en informes oficiales. Pues lo que vieron era difícil de creer. Un OVNI aterrizó en la pista de aterrizaje, tocó tierra brevemente, y luego despegó, a una velocidad impresionante que ningún aparato aéreo terrícola podría haber alcanzado. Los cuatro controladores aéreos, cada uno de ellos con más de ocho años de experiencia, describieron cómo estaban ayudando al piloto de una avioneta a aterrizar en la pista 22 cuando los distrajo un objeto brillantemente iluminado, que se acercaba a otra pista sin autorización. "Todos advirtieron que el objeto no estaba identificado", dijo el informe sobre el incidente. "SATCO (seudónimo de un controlador con 14 años de experiencia) informa que el objeto vino a gran velocidad", tocó tierra y carreteó por la pista 27,

partiendo luego a una velocidad asombrosa" en un ascenso casi vertical". El incidente es uno de los más creíbles en los documentos divulgados al público, pues fue dado a conocer por controladores aéreos, dijo David Clarke, un experto en OVNIS que trabajó con los Archivos Nacionales en la revelación del documento. Clarke dijo que otros incidentes fueron denunciados por tripulaciones de aviones cuyos miembros también pidieron no ser identificados por temor a poner en peligro sus carreras. Pero aunque algunos casos carecen de explicación, señaló Clarke, no hay evidencias de que el ministerio de Defensa de Estados Unidos haya descubierto actividades de seres de otros planetas o navíos extraterrestres.

En el 2013 se abrirá a plenitud el fenómeno Ovni: Maussan

Se refirió a Altamira y Ciudad Madero, como una zona rica en avistamientos.

Por: Juan Raúl Martínez G./Ciudad Madero

Ciudad Madero, Tamaulipas.-El vecino país de los Estados Unidos, ha tratado de todas formas en desviar la atención y ocultar la serie de avistamientos que se ha presentado en el mundo sobre el fenómeno ovni, ya que prueba de ello es la pasada reunión secreta que sostuvo la Organización de las Naciones Unidas(ONU) quien ha dicho que entre el 2013 y 2017 se habrán de abrir a plenitud dicho fenómeno, luego de la incapacidad que han tenido los propios gobiernos en poder dar una explicación a los cuestionamientos de la población mundial sobre el fenómeno y sus evidencias. Esto lo dio a conocer, el investigador del fenómeno OVNI en México, Jaime Maussan, tras haber arribado ayer al aeropuerto Internacional de la zona sur, quien comentó que en los últimos años se ha desatado una serie de evidencias y reportes de avistamiento en todo el mundo en este fenómeno. "Hay pruebas que demuestran que esto es cierto y que no se trata de una alucinación masiva ni colectiva". Remarcó, que a partir de Abril, del año pasado, los avistamientos se han suscitado con frecuencia, pues dijo, tener evidencias que han sido grabadas o retratadas a una distancia mínima. Dijo, desconocer a ciencia cierta el objetivo de estas apariciones de naves, supuestamente extraterrestres. "Pues tendría que ser alguien más quien determine esta serie de sucesos, lo que yo he percibido es que existe un cambio de la actitud por este fenómeno, no lo digo yo, sino que en los últimos doce meses se han dado este tipo de avistamientos en otros países". Sin embargo, el investigador de los ovnis, se atrevió a comentar que los cambios climáticos que se han observado en los últimos años en el mundo, pudieran tener relación con el fenómeno. "Podemos especular, suponer que el cambio climático, la situación de la tierra, sea el mismo desarrollo tecnológico de la humanidad, el caso es que nunca antes, en los últimos sesenta años se habían acumulado evidencias tan cercanas como en los últimos doce meses, vamos a ver un cambio determinante en la historia de la humanidad, desafortunadamente, EUA, sigue con la actitud de descartarlo y no reconocerlo, pero eso va cambiar". Sostuvo. Finalmente, Maussan, explicó que en la entidad y la zona sur, le ha dado seguimiento en algunos casos, principalmente en Altamira y Ciudad Madero (Playa Miramar) donde la gente afirma haber visto naves u objetos sobrenaturales volando anormalmente. "No descarto cualquier posibilidad que en esta zona, que ha sido tradicionalmente rica en avistamientos, se me presenten evidencias".

Computación.

Insólitas maneras de robar datos de una computadora

Por Redacción VSAntivirus

Según reportan dos universidades, se han desarrollado dos nuevas técnicas para robar los datos de una computadora, utilizando como herramientas cámaras y telescopios. Se trata de dos investigaciones diferentes, una llevada a cabo en la Universidad de California, y la otra en la Universidad de Saarland en Alemania. En esta última, la técnica utilizada es "leer" las pantallas de las computadoras que se reflejan en objetos de uso cotidiano, tales como vasos, botellas, o incluso el ojo humano. En la Universidad de California, los investigadores crearon una manera de analizar un video que muestra las manos de una persona escribiendo en el teclado de su PC, de tal modo de identificar lo que teclea. La seguridad informática tiende a centrarse en el software y en el hardware dentro de un PC, pero casi nunca toma en cuenta este tipo de "fugas de información". Sin embargo, el mismo se basa en técnicas de espionaje que ya tienen por lo menos 45 años. Esta clase de estudio se inició en Estados Unidos en 1962, cuando la Agencia de Seguridad Nacional (NSA), descubrió un extraño equipo de vigilancia cercano a su embajada, y comenzó a estudiar como la radiación emitida por los componentes de comunicación, podía ser interceptada. Gran parte de este trabajo ha sido del más alto secreto, como el programa Tempest de la NSA. Pero algunos detalles secundarios han estado a la vista del público, aunque no se les haya prestado atención. Incluso en películas como "Sneakers" (1992), se muestra como el protagonista (Robert Redford), intenta robar una contraseña viendo un video. El programa creado por la Universidad de California, permite analizar un video tomado por una webcam, de los movimientos de las manos en un teclado de computadora, y transcribir lo que se está tecleando. El reporte dice que hasta el momento, este software puede ser un 40% exacto en sus resultados. El programa también sugiere palabras alternativas. En Alemania, los investigadores llevaron la idea un paso más allá, y utilizaron telescopios para capturar el contenido de un monitor de PC reflejado en objetos comunes como vasos, botellas, cucharas, teteras, e incluso el ojo humano. La idea surgió durante una caminata por el campus de la Universidad, viendo la cantidad de ventanas en las que los estudiantes aparecían trabajando con una computadora, sin distinguirse por supuesto, lo que mostraban las pantallas de sus monitores. Con la ayuda de un telescopio, y un poco de ingenio, fueron capaces de obtener imágenes claras de documentos de Word desde una distancia de 5 metros, reflejados en una tetera. Con telescopios más potentes lograron los mismos resultados, hasta una distancia de 30 metros. Ahora se está trabajando con nuevos algoritmos de análisis de imágenes y telescopios con cámaras incorporadas, con la esperanza de obtener mejores imágenes de superficies aún más difíciles, como la reflejada en el ojo humano. Incluso han logrado obtener y descifrar imágenes reflejadas en una pared blanca de un monitor ubicado a una distancia de hasta 2 metros de la misma. ¿Cómo nos protegemos de este tipo de espionaje?. Una buena idea sería correr las cortinas de nuestras ventanas cuando escribimos cosas privadas en el PC.

*El Origen de las Cosas.

Lego

El carpintero danés Ole Kirk Christiansen comenzó a fabricar, en 1932, carritos de madera artesanales para su hijo Godtfred.

Después pasó a construir juguetes desarmables hasta crear en 1942, las primeras piezas de plástico para encastrar. La palabra Lego viene de la expresión "leg godt", que significa "bien jugado".

Curiosidades.

VALE UNA BICOCA

De la población italiana Bicoca, donde el emperador Carlos V libró una batalla contra Francisco I de Francia en 1522. La victoria fue tan fácil para los españoles que la palabra bicoca pasó al diccionario como sinónimo de algo de fácil obtención y de poco valor.

*Chistes y otras yerbas.

ALCOHOLEMIA

Un reciente estudio realizado por el área de control y estadística de Naciones Unidas, afirma que el 23% de los accidentes de tránsito son provocados por el consumo de alcohol. Esto significa que el restante 77% de los accidentes vienen a ser causados por los hijos de puta que toman agua, jugos, bebidas dietéticas y todas esas porquerías.

Por lo tanto: ¡Cuidense de esos irresponsables abstemios de mierda!

ESTAFA

Se trata de una estafa de la que he sido víctima y que están realizando estos días, en la que según me he informado, está cayendo bastante gente. La hacen (al menos en mi caso) en el estacionamiento del GEANT.

Así funciona el engaño: dos chicas muy lindas de entre 18 y 20 años se acercan al auto mientras estás cargando en la valija las bolsas de las compras del GEANT. Entonces empiezan a limpiarte el parabrisas con esponjas haciendo salir disimuladamente una teta de sus apretadas camisetas. Cuando al final, para darles las gracias, intentás darles una propina ellas la rechazan y te piden a cambio que las alcances hasta el parque Roosevelt. Si aceptás, suben y se sientan en el asiento de atrás. Mientras manejas empiezan a hacer juegos lésbicos entre ellas, mirándote la cara por el espejo retrovisor y tirándote besitos. Cuando llegás al parque, una de ellas, haciéndose la agradecida, se pasa al asiento de adelante y te hace sexo oral, mientras la otra sin darte cuenta te roba la bolsa del pan y los yogures. Con este ingenioso sistema me robaron la compra del martes, la del miércoles, dos veces el jueves, el sábado pasado, hoy por la mañana y seguramente mañana por la tarde. ¡¡¡Tengan Cuidado!!!

*Rinconcito de Videos en la Web.

<http://www.youtube.com/watch?v=BtJ8Cfu-PYw>

<http://www.youtube.com/watch?v=N8V-Q2YdUTI> B-25 Fuerza Aérea Uruguay Volando en Ferry

*Direcciones interesantes de la Web.

http://www.liveleak.com/view?i=6a3_1192396015 Pasajes muy bajos

<http://fau510.webs.com/index.htm> fausim Simuladores con aviones FAU

* Colaboradores.

Agradecemos a quienes han colaborado con el Diario a través de diversos envíos de información, artículos o fotografías: Por favor sigan haciéndolo!!!!!!!!!!!!

*Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.

** Para desuscribirse: Email a grp346@adinet.com.uy y en asunto "desuscribir diario"