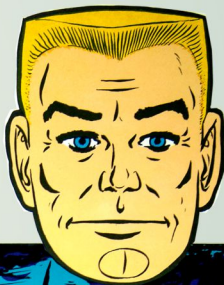
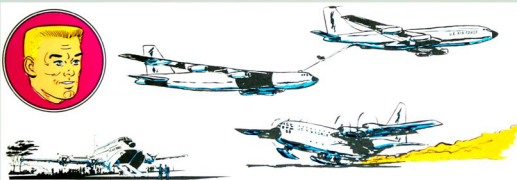


# REXRILEY

OFICIAL DE  
SEGURIDAD DE VUELO



EN LOS ANTIGUOS DÍAS DE LA AVIACIÓN, LA FATIGA Y LA RESISTENCIA HUMANA FUERON FACTORES SIGNIFICATIVOS PARA LA REALIZACIÓN DE LA MISIÓN ...



CON EL INCREMENTO EN LOS REQUISITOS DE LA MISIÓN Y LA SOFISTICACIÓN DE LOS SISTEMAS EROESPACIALES, LAS DEMANDAS SON, INCLUSO, MAYORES QUE EL ELEMENTO HUMANO



PARA EVITAR QUE LAS TRIPULACIONES AÉREAS EXCEDAN LAS LIMITACIONES DE RESISTENCIA HUMANA SEGURAS, EL COMANDO HA ADOPTADO NORMAS QUE REGULAN EL DESCANSO DE LAS MISMAS

... SIN EMBARGO, ALGUNOS LO HAN IGNORADO



EL PERSONAL DE SUPERVISIÓN, POR UN LADO, SE ESFUERZA EN LA "SEGURIDAD DE VUELO" MIENTRAS QUE LA PRESIÓN EJERCIDA SOBRE LAS TRIPULACIONES AÉREAS EN EL DESEMPEÑO, VAN MÁS ALLÁ DE LO SEGURO

LOS REGLAMENTOS Y LAS POLÍTICAS DE SEGURIDAD DE VUELO SON CLARAS EN CUANTO A LOS REQUISITOS DEL DESCANSO DE LAS TRIPULACIONES AÉREAS