

BOLETÍN DE NOTICIAS DEL 346

Nº 4 Correspondiente al Mes de Julio 2002.

Internados en el HMC

Tte. Gral. J. Pérez Caldas 30/6

Tte. Cnel. H. Fumero 10/6

May. R. Miranda 27/5

Tte. Cnel. G. Maurente Sanatorio Paysandú

Cap. H. Urbán 9/6

May. J. Calvo 15/6

May. E. Mato 17/6

Cap. G. Dodó 17/6

Cap. R. Vigil 20/6

Cnel. A. Cambón 25/6

Convalecientes

Cnel H. Parentini

SOM. J. Guanco

Fechas a recordar.

El prototipo del DC-1 voló por primera vez el Sábado 1 de Julio de 1933 delante de 50000 personas en Clover Field USA, este primer vuelo fue casi también el último, el propio Douglas cuenta: " Era un día despejado, el avión rodó al extremo de la pista, aceleró sus dos motores y se elevó a las 12:36 hrs., medio minuto después el motor de babor rateó y se paró por completo. De algún modo el piloto ascendió unos cientos de pies y por el rugido del otro motor creí que también iba a detenerse, luego el silencio, el otro motor también se paró !! El morro bajó, " Se va a estrellar ", gritó alguien. Entonces tan repentinamente como se habían cortado, los dos motores arrancaron nuevamente, comenzó a ganar altitud y para sorpresa del piloto nuevamente uno a uno se fueron deteniendo los motores, nuevamente morro abajo y otra vez en marcha. Durante diez minutos vimos una demostración de pericia aérea creyendo que el piloto cortaba los motores a propósito, pero no era así. Luego de subir y bajar unas cuantas veces, el avión logró tomar altura como para hacer una aproximación y aterrizar sin daño alguno. Conclusión, los flotadores de los carburadores estaban abisagrados en la parte trasera lo que hacía que cerrara el paso de combustible cuando el avión ascendía por lo tanto apagando los motores.

Cuota de Colaboración.

La cuota de colaboración hasta que no se obtenga la Personería Jurídica se está cobrando solamente a través del Club de la FA. El monto de la Cuota de Colaboración Mensual es: Clases \$10, SubOfles \$15, OO.Subalternos \$ 20, Jefes \$25, OO.Superiores \$30, y OO. Generales \$35. Quienes no la están abonando y quieran colaborar, podrán hacerlo en la forma y monto que crean conveniente en la próxima reunión.

Personería Jurídica

El Grp 346 está abocado a obtener la Personería Jurídica.

Equipo de Trabajo para poner en Orden de Vuelo al C-47 FAU 514.

Se está componiendo un equipo de voluntarios para tratar de poner en Orden de Vuelo al FAU T-514. Se requieren voluntarios para todo tipo de tareas y apoyos desde el trabajo manual en el avión hasta conectarse con organizaciones en otros países para obtener donaciones. El Director del equipo es el Cnel Mella Teléfono 6006167

C.D. de fotos de aviones de transporte. *Se está confeccionando un CD con fotos de aviones de transporte uruguayos de todas las épocas, sus tripulaciones y las misiones que cumplieron. La primera versión con 164 fotos fue mostrada en la Reunión del 4 de Mayo. Ahora estamos ampliándola, ya tiene más de 380 fotos, si Ud. tiene algunas, avísenos las iremos a buscar y luego se las devolvemos.*

Páginas Web recomendadas.

www.cu.com.py/panal/01_2000/chaco

www.douglasdc3.com

www.geocities.com/antawa

www.marambio.aq

Solicitud de ayuda. Como se podrá imaginar tenemos grandes dificultades para obtener las direcciones correctas, por lo que pedimos que si Ud. conoce a alguien interesado en integrar el Grupo y aun no le hubiere llegado la invitación correspondiente nos lo haga saber para ponernos en contacto.

ATENCIÓN 1: El Grp 346 está programando un acto en Homenaje a la FAU, los Aviones y las Tripulaciones que realizaron las Campañas Antárticas.

ATENCIÓN 2: La próxima Reunión de Camaradería será el 16 Agosto hora 1200 en el Club de la Fuerza Aérea. ¡Anótelo!

GRUPO SIMBOLICO DE TRANSPORTE AEREO 346. Calle Lido 1800.

Email: grp346@starmedia.com

Teléfono y Fax: 7080439

*Si conoce a alguien que le puede interesar recibir este Boletín, envíenos su dirección de Email.