

BOLETÍN DE NOTICIAS DEL 346

Nº 17 Correspondiente al 1 de Junio de 2003.

Internados en el HMC

Cnel V Vega: Desde 10/2 al 18/4 Estudio cardiaco Alta
Cbo 1º Z De Cuadro 31/3 al 9/4 Neo Vejiga Alta
Sgto. E Ferreira Desde 23/2 al 12/5 Stroke isquémico Alta
Sgto. 1º E Amaral Desde 2/4 al 9/4 Neo vesícula Alta
May R Miranda Desde 4/4 al 20/4 HDA Alta
SOM A Sánchez Desde 4/4 Arritmia Alta
SOM P Álvarez Desde 8/4 Angor Alta
Tte. Cnel A Milovidov Desde 16/4 C. Nefrítico Alta
Cnel W Samarello Desde 17/4 Cardiopatía Alta
Cap R Peñalver Desde 20/4 Angor Alta
Sgto. L Volonte Desde 20/4 al 15/5 Epigástrico Alta
Sgto. R Silva Desde 20/4 ACV Alta
Tte. 1º M Suárez Desde 22/4 Artroscopia Alta
May D Ramírez Desde 23/4 C. Nefrítico Alta
SOM A Olivera Desde 23/4 LMA Alta
SOM H Rabón Desde 2/5 Cáncer Próstata Alta
May R Latorre Desde 10/5 Estudio Alta
Sgto. E Bermúdez Desde 24/4 Estudio
Sgto. E Dorrego Desde 10/5 al 14/5 Litiasis Alta
Sgto. 1º I Falagian Desde 12/5 Hepatopatía Alta
Tte. 1º A Trujillo Desde 15/5 Hipertiroidismo Alta
May F Bessio Desde 18/5 Tumor vejiga Alta
Cap J Rodríguez Desde 19/5 Bloqueo AV Alta
Sgto. C Colman Desde 20/5 EAP Alta
Cnel J Araujo Desde 21/5 Cataratas Alta
Cnel Saralegui Desde 21/5 Cardiopatía Alta
Tte. Cnel P Taramasco Desde 28/5 Angor
Alf. J Bacelo Desde 27/5 Cataratas
SOM A Meneses Desde 27/5 Estudio
Cap E Verená Desde 28/5 R. Gral.
Sgto. J. Meneses Desde 28/5 Celulitis

Fallecimientos

Cnel P Rivero 19/5

Fechas a recordar en Junio

11/65. Se autoriza la extensión del Tamu Santiago hasta Lima.
26/50 Decolan los C47 FAU 509 y 510 para USA llevando a las tripulaciones que traerían a los F-51
8/55 Ocorre un accidente con el C 47 FAU 510 en Carrasco al aterrizar.
17/78 Accidente fatal C 47 FAU 511 (el 2º con esta matricula) en Artigas, se detiene un motor al decolar.
20/77 Accidente fatal del C 95 FAU 584 en Salto al aterrizar

**** LA FOTO DEL MES ****



Año 1983. FH-227 FAU 572 y F-27 FAU 561

Noticias de la FAU

*En el día de la fecha tomó posesión del cargo de Comandante Aéreo de los Servicios el Coronel Av. Manuel Vilar. La ceremonia contó con la presencia del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, oficiales generales, superiores y jefes de dicho Comando. Motivó dicho cambio el pase a situación de retiro obligatorio del Coronel Av. Athos Pallas.

*URUGUAY EN LA ERA SATELITAL

La Fuerza Aérea Uruguaya, inauguró el Centro de Recepción, Proceso, Archivo y Distribución de Imágenes de Observación de la Tierra para Uruguay (C.RE.P.A.D.UR.) en el Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales, ubicado en las instalaciones de la Base Aérea en Carrasco. Se contó con la cooperación del gobierno del Reino de España a través del Instituto Nacional de Tecnología Aeroespacial de España (INTA) y de la Agencia Española de Cooperación Internacional (A.E.C.I.).

Este Centro, posee tecnología de última generación capaz de recibir y procesar datos provenientes de satélites especializados en la observación de nuestro planeta. Es de destacar, la importancia para los científicos que están trabajando sobre programas concernientes al medio ambiente, sobre gestión de recursos naturales y contribuyendo a tareas esenciales como contrarrestar la polución marina, gestión de recursos costeros y/o hídricos, control de cosechas, predicción de riesgos y calidad de las aguas, entre otros.

A nuestro país le permitirá a través del conjunto de servicios y productos del C.RE.P.A.D.UR. dar respuestas a la necesidad de facilitar el empleo de imágenes satelitales de observación de la Tierra a usuarios finales y desarrollar nuevas aplicaciones de la Teledetección de interés estratégico para el Uruguay.

La ceremonia que tuvo lugar en la Brigada Aérea I, se desarrolló en el marco del Programa de Cooperación Hispano - Uruguayo en el área de Protección del Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible que viene llevando a cabo en nuestro país la Agencia Española de Cooperación Internacional (A.E.C.I.).

En tal ocasión hizo uso de la palabra en representación del gobierno español, el Coordinador General de la Cooperación Española, Sr. José Dallo Moros, mientras que hizo lo propio en representación de nuestro gobierno, el Presidente de la Comisión Asesora de Tecnología Espacial, Sr. Subsecretario de Defensa Nacional, Dr. Elías Bluth. Se contó además con la presencia de autoridades nacionales y extranjeras, destacándose la visita de una delegación española para tan importante acontecimiento.

Es de destacar, que la tecnología empleada se basa en técnicas de teledetección y proceso informatizado de imágenes satelitales, lo cual su adecuación al entorno no afectará al urbanismo ni constituirá obstáculo alguno de ningún recurso natural o ígneo antropogénico. Por el contrario, la utilización de estos datos por los diferentes usuarios permitirá contribuir con las actividades y recursos naturales renovables.

Noticias aeronáuticas.

Se abrió la puerta de un avión y cayeron en vuelo más de cien de personas

Sobre el Congo, al abrirse en vuelo la portezuela trasera de un avión de carga Ilyushin 76 de fabricación rusa, más de 100 personas de las 200 que transportaba cayeron. El ministro de Defensa del Congo confirmó el accidente, pero indicó que no tenía conocimiento de las muertes. Dos funcionarios del aeropuerto internacional de Kinshasa, capital del Congo, dijeron que se cree que unas 129 personas murieron al ser succionadas por la descompresión. El avión de propiedad privada, había sido fletado para transportar a miembros de la policía congoleña y sus familias desde Kinshasa hasta la ciudad de Lubumbashi, en el sureste congoleño.

Después del accidente, que ocurrió unos 45 minutos después del despegue, los pilotos lograron regresar y aterrizar en la capital.

Encuentro de tres descendientes de dos aviadores pioneros de histórico vuelo.

15 de diciembre de 1912 es una fecha que marca uno de los grandes hitos de la historia de la aviación y de la conquista del Atlántico Sur. El avión biplano monomotor Breguet 19 - Gran Raid el Capitán francés León Challe y el Tte. Cnel. Tydeo Larre Borges despegó del Aeródromo La Tablada, Sevilla, con 4.000 litros de combustible para un vuelo de 41 horas sin escalas, por falta de combustible, el arribo a Brasil fue accidentado y los aviadores fueron trasladados a Río. A bordo de un Laté 28 comandado por Jean Mermoz, continuaron hacia el sur, para llegar a Pando el 23 de diciembre a las seis de la tarde. Una multitud eufórica los esperaba. Sus vidas quedaron marcadas para siempre con esta aventura pionera, así como las de sus familias.

La iniciativa del encuentro partió del hijo del Capitán Challe, Bruno, también piloto, con una larga carrera en la Fuerza Aérea Francesa y en Air France.

Ya retirado, dirigió el Centro de Seguridad Aérea Internacional en Le Bourget.

Después de tantos años, con el apoyo del historiador Tte. 1º Av. Juan Maruri y organizado por PLUNA, el encuentro de los descendientes fue todo un reencuentro.

El abrazo del Profesor Dr. Uruguay Larre Borges y del Cnel. (R) Rivera Larre Borges con Bruno Challe trascendió los tiempos. Quienes en realidad se abrazaban, en un momento de emoción indescriptible, eran las sombras de los legendarios Tydeo Larre Borges y León Challe.

Lockheed Martin confirma contrato de 10 aviones para la FACH

TEXAS.- La empresa aeronáutica Lockheed Martin anunció que recibió el contrato definitivo de parte de la Fuerza Aérea de Estados Unidos, bajo el programa de ventas militares, para la construcción de diez aviones F-16 para la Fuerza Aérea de Chile, por un monto total de 320 millones de dólares.

Según informó la empresa estadounidense, el diseño, desarrollo y proceso de adquisición de materiales ya están avanzados, mientras que la fabricación de partes y componentes de aviones de combate está programada para comenzar en el curso del año.

Despegó el último Concorde de Air France

Con este, terminan 27 años de vuelos supersónicos de París a Nueva York, salpicados de incidentes técnicos y por el accidente ocurrido el 25 de julio de 2000 en el que murieron 113

Deseosa de que sus Concorde puedan seguir siendo contemplados y admirados, Air France ha decidido donar cuatro de sus aviones a museos y el quinto quedará expuesto en las pistas de Roissy-Charles de Gaulle.

El 2 de Junio con destino a Marte

La misión europea, enviará el robot de aterrizaje de concepción británica Beagle 2, un momento verdaderamente histórico para Gran Bretaña y Europa, porque será su primera misión en solitario hacia otro planeta.

La sonda deberá recorrer 400 millones de kilómetros para llegar a Marte y alcanzará a la superficie del planeta rojo el día de Navidad de 2003.

Beagle 2, que llevará un laboratorio para analizar las muestras recogidas, será movido por cinco baterías solares y enviará los resultados e imágenes de la superficie de Marte filmados por cámaras panorámicas.

Humor

Crónica de la Invasión de USA al Uruguay.

Día 1: Ingresan varias naves de guerra yanquis en el Río de la Plata. Las mismas encallan ni bien entran en nuestras aguas territoriales. La causa es que la empresa de dragado no trabaja desde hace 2 meses ya que el gobierno no le paga los subsidios prometidos en los contratos de privatización.

Día 2: Inicio de los bombardeos en Montevideo y la Costa de Oro. Pasan prácticamente desapercibidos. Las bombas caen en edificios como el Jockey Club, el hospital Maciel, Vilardebo, etc. Las que impactan en las calles de Canelones se pierden entre los baches.

Día 3: Desembarcan Infantes de Marina en Colonia. No pueden avanzar ya que en el peaje de la Ruta 1 se aceptan pesos pero ellos traían dólares.

Día 4: Los marines sufren numerosas bajas de todo tipo. No hay enfrentamientos, pero el pasar en las cercanías del Borro y el Cerro Norte no es para cualquiera: son asaltados, rapiñados chorreados estafados y se sospecha de alguna vejación por patotas que entran y salen de los barrios

Día 5: Desaparecen tanques y lanzamisiles yanquis. Se presume que se podrían encontrar partes de los mismos en los desarmaderos de Camino Maldonado.

Día 6: Boinas verdes hacen sus primeras incursiones en la ciudad. Atacan centros de comunicaciones. Destruyen canales de TV: 4, 5, 10 y 12. Manifestaciones de júbilo por parte de la población.

Día 7: Tratando de asegurarse la logística, las tropas invasoras secuestran alimentos para consumo propio. Intoxicaciones varias con harina con hongos, chorizos de procedencia dudosa y transgénicos varios; numerosas bajas entre los invasores.

Día 8: Se suspenden las operaciones en el Este por razones climáticas. Llovió 30 milímetros y la Ciudad de la Costa se inundó por completo. Tanques y vehículos varios se cubren de agua dentro de los pozos y las cunetas desbordadas y no pueden circular.

Día 9: Comienza la distribución de víveres por parte de organizaciones humanitarias con la ayuda de ADEOM. Se debe suspender ya que los compañeros exigen a la ONU la reducción de la jornada y aumento de sueldo del 27% según el último convenio firmado por Arana.

Día 10: Solicitan la rendición uruguaya. La misma es rechazada porque no fue presentada por triplicado, falta autenticación de las firmas ante escribano publico y el sello notarial. La oficina respectiva trabaja solo los días pares de los meses impares en horas múltiples de tres y en ese momento además la funcionaria estaba recibiendo a su contrabandista de confianza que le traía ropa usada de USA.

Día 11: Se suspenden momentáneamente las operaciones. Según análisis de laboratorio, el comandante norteamericano fue victima de un violento virus. Lo entierran en el Cementerio Central.

Día 12: El informe medico era de Biofarm. El comandante fue enterrado vivo, estaba durmiendo la siesta. Los yanquis se desmoronan psicológicamente.

Día 13: Sin comandante, intoxicados, mojados, robados, intentan reembarcarse para volver a USA. No encuentran los barcos: fueron dejados en el Puerto de Montevideo y la Dirección de Aduanas los decomiso.

Día 14: Rendición incondicional de USA. Triunfo celeste. La población festeja en 18 al grito de Maracaná. En el Palacio Legislativo los senadores se votan a sí mismos la entrega de una medalla de oro conmemorativa a cada uno.

Sitios Interesantes en Internet.

sohowww.nascom.nasa.gov Fotos de galaxias tomadas por el SOHO

www.findesemana.com.ar/uruguay Caza, pesca etc.

www.fast-call.net Para efectuar llamadas telefónicas internacionales baratas

www.rompecadenas.com.ar De todo acerca de HOAXES.

www.iau.gub.uy Pagina del instituto antártico

***Si conoce a alguien que le puede interesar recibir este Boletín, envíenos su dirección de Email.**

GRUPO SIMBÓLICO DE TRANSPORTE AÉREO 346.

Calle Lido 1800. Teléfono y Fax: 7080439 Email: grp346@adinet.com.uy