

BOLETÍN DE NOTICIAS DEL 346
Nº 20. Correspondiente al 1 de Agosto de 2003.

***** **Atención: Fechas de las próximas reuniones de camaradería.** *****

***Viernes 15 de Agosto hora 1230 en Club Fuerza Aérea**

***Viernes 21 Noviembre hora 1230 en Club Fuerza Aérea**

[¡Agéndelo! ...y prepárese para el reencuentro de amigos...](#)

***Internados en el HMC**

Sgto. O Castaneira Desde 29/5 Cólico N.
Sgto. O Denis desde 17/6 Uropatía Alta
SOM R Rocha Desde 4/7 Epoc Alta
Tte. 1º C Irrazabal Desde 8/7 Síndrome Hemorrágico
Sgto. Azor Gutiérrez Desde 10/7 Tromboflebitis
Sgto. B Vallejo Desde 10/7 Depresivo
Sgto. R López Desde 21/7 Cardiopatía
Sgto. Adema Ferreira Desde 22/7 IRC
Cnel. C Ceballos Desde 16/7 Flutter auricular
May E Lamas Desde 17/7 Hematoma subdual
Tte. Gral. R Bendahan Desde 20/7 Oclusión arterial

***Fallecimiento**

2 Agosto Cnel. A Dobrich

***ATENCIÓN !!!!!!!!!!!!!**

Los últimos ejemplares de la edición del libro de cuentos y anécdotas de aviación "HISTORIAS POR EL AIRE" se encuentran a partir del 25 de Junio a disposición de los interesados en la librería PATIO BIARRITZ en Av. 21 de Setiembre 3015 teléfono 710 3023 y hace envíos al interior y exterior del país, comunicándose por Email a la dirección melibea@adinet.com.uy

***Fechas para recordar**

****Mes de Agosto.**

7/54 El C-47 FAU 507 apoya el rescate en el Banco Inglés del pesquero Isla de Flores.
8/49. Salen 2 C-47 a Ecuador con ayuda médica FAU 507 y 508
13/71 Llegan de USA los FH 227 FAU 570 y 571
12/73 Llega desde USA. el FH 227 FAU 572, en sustitución del accidentado FAU 571
10/61. Se cumple el 1er vuelo TAMU a Bs. As.
18/70 Creación de la Dirección del Tamu
19/70. Comienzan los vuelos al interior en cumplimiento del convenio Tamu-Pluna.
10 ... Día de los Caídos de la FAU
3/81 Llegan los C-212 FAU 530 y 531 desde Sevilla, por la Ruta del Norte
27/81 Llega el C-212 FAU 532
18/78 Llega el C-95 FAU 585 con capacidad fotográfica en sustitución del C-95 accidentado en Salto
24/94 Arriba el C-130 FAU 592 a Inhambane-Mozambique en apoyo a la ONU

***Noticias de la Fuerza Aérea**

**** 10 de agosto Día de los Caídos de la Fuerza Aérea**

Fecha de evocación de tantos amigos que nos acompañan en los recuerdos. Por lo que instamos a nuestros socios a concurrir al acto frente al Panteón de la FAU.

****Helicópteros trasladan heridos graves de accidente carretero a Centro Hospitalario.**

Dos helicópteros de nuestra Fuerza realizaron el traslado al Sanatorio Mautone de la ciudad de Maldonado de dos heridos graves de un accidente carretero, ocurrido a un ómnibus de una empresa de transporte en la Ruta 39 próximo a Aiguá en el Departamento de Lavalleja.

El Centro Coordinador de Rescate Carrasco, a la hora 14:40 fue alertado por parte del Ministerio del Interior de un accidente de gran magnitud con numerosa cantidad de heridos, ocurrido a un ómnibus de pasajeros en la Ruta 39 próximo al Km 34 entre el Cerro de la Coronilla y Cerro Aiguá.

Evaluada la situación se dispuso de inmediato el decolaje de dos helicópteros, un Bell UH-1 H Iroquois y un Westland HC-MK 2 Wessex pertenecientes al Escuadrón Aéreo Nº 5 (Helicópteros) con asiento en la Brigada Aérea I (Carrasco). Los mismos iban equipados con médicos, rescatistas y material apropiado.

Las dos personas heridas son de sexo femenino y ambas mayores de edad.
Toda la operación insumió unas seis horas de material de vuelo finalizando aproximadamente a las 17:40 horas.

LA FOTO DEL MES



C-130 FAU 592 con su tripulación y cascos azules en Mozambique

*Noticias aeronáuticas.

**Reunión de Autoridades Aeronáuticas Regionales

Se reúnen en Montevideo las autoridades aeronáuticas de los países miembros del denominado Acuerdo de Fortaleza.

El Acuerdo de Fortaleza tiene como objetivo permitir la realización de nuevos servicios aéreos subregionales regulares y los países firmantes del mismo son Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay, Perú y Uruguay, correspondiendo este año a nuestro país la Presidencia de su Consejo de Autoridades Aeronáuticas.

El día martes se iniciaran los trabajos con la Reunión de Expertos y la Reunión de Facilitación.

La Reunión de Expertos tendrá a su cargo el análisis de posibles modificaciones al Acuerdo, de manera de efectivizar los aspectos vinculados al cumplimiento del mismo.

Mientras tanto, representantes de los sectores operadores del transporte aéreo de la subregión participarán de la Reunión de Facilitación a efectos de elaborar las recomendaciones tendientes a agilizar todos los trámites y servicios relacionados con el despacho de aeronaves, pasajeros, correo y carga.

El día miércoles se reunirá el Consejo de Autoridades del Acuerdo de Fortaleza, bajo la Presidencia del Sr. Director Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, Brig. Gral. Av. Enrique A. Bonelli, para analizar los informes emanados de las Reuniones de Expertos y de Facilitación.

Aprovechando la presencia de las máximas Autoridades Aeronáuticas Civiles de la subregión, se efectuarán reuniones bilaterales, el día lunes, entre Uruguay y Paraguay, y los días jueves y viernes, entre Uruguay y Argentina.

**CONMEMORACIÓN DE LOS 100 AÑOS DE LA AVIACIÓN 1903-2003

En este año se conmemoran los primeros 100 de la aviación motopropulsada.

Volar por el aire como los pájaros fue uno de los más antiguos y anhelados sueños del hombre, ya que él tenía que trasladarse penosamente por la superficie de la tierra. Desde la antigüedad nos llegan relatos en los que describen imaginativos vuelos de seres humanos.

Hace no muchos años, volar, para el hombre era un sueño imposible. Hoy, miles de personas, en todo el mundo abordan aeroplanos confiadamente. Y vuelan de manera confortable, atravesando océanos y continentes, remontando las más altas cumbres, evitando todos los obstáculos de la topografía terrestre, haciendo el mundo más y más chico.

Los griegos contaban que Dédalo habiendo construido alas de plumas adheridas con cera, para escapar de su cautiverio. Advierte a su hijo Ícaro, no acercarse al Sol, pues sus alas podrían dañarse. Pero Ícaro al sentirse libre al volar y con la osadía de su juventud le hicieron olvidar lo dicho por su padre, derritiéndose la cera de sus alas, precipitándole fatalmente al mar. Hay muchas otras leyendas, en otros pueblos, que describen vuelos similares. Pero estos, durante miles de años, fueron tan solo sueños.

A fines del siglo XIX y a principios del XX, se estaba a punto de lograr en varios países, el vuelo de un "más pesado que el aire" impulsado por un motor. En Alemania los vuelos en planeadores de Otto Lilienthal; en

Francia los globos y dirigibles controlados del brasilero A. Santos Dumont, los trabajos de Bleriot, Farman, entre otros; en Inglaterra los intentos de Cayley o de Clement Adler; en Rusia Igor Sikorsky; en USA las pruebas con planeadores y motores a goma en modelos pequeños con Chanutte, además con Langley, Curtiss y los hermanos Wright, entre muchos otros, estaban a punto de "inventar la aviación" tal como la concebimos actualmente.

E incluso en nuestro país, aparecen también los inventores precursores. Los proyectos de Pedro Márquez que en la década de 1880 al 1890 ideó un "aparato para volar" aquí en Montevideo, sus experimentos se realizaron en la calle Ituzaingo y 25 de Mayo. De Miguel Carrió que inició sus trabajos allá por 1896, durante 5 años se dedicó a trazar planes y cálculos y en 1901 presentó al Congreso Científico Latinoamericano dos proyectos con extensa documentación. Y así vemos los proyectos del Dr. Alberto Eirale ya en 1906 y seguimos con José Tosquellas Puig quien obtuvo la patente de invención N° 551 el 6 de julio de 1912.

Salvando las discrepancias entre algunos historiadores, se puede afirmar sin lugar a dudas que la aviación, el avión a motor con el vuelo controlado, nació por el empuje y conocimientos de todos, en ese mítico año de 1903. Su desarrollo ocurre en forma tan explosiva que desde aquel primigenio vuelo de tan solo 38 metros de distancia, 2 metros de altura y de apenas unos 12 segundos y llegamos en apenas 100 años, mucho menos que un latido en el devenir del mundo, a tener máquinas volando mucho más lejos del sistema solar, penetrando en las profundidades del Universo.

En 1903, por primera vez se hizo realidad la posibilidad que un ingenio humano más pesado que el aire y con un motor a explosión lograra un ascenso, vuelo y descenso controlado. El logro había sido posible luego de años de pruebas, más de miles de intentos y gracias a la inventiva y las habilidades mecánicas de diversos inventores pero, sobre todo, de los soñadores. El éxito fue el resultado de conseguir adecuar un motor con la potencia necesaria y poco peso y logrado capitalizar la experiencia sobre sustentación y aerodinámica ensayados durante las últimas décadas.

Hoy en el año 2003, en nuestro país a impulso de la Dirección General de Aviación Civil, se ha formado una comisión integrada por el Círculo de Aeronáutica para que coordine los esfuerzos de todas las entidades aeronáuticas uruguayas a fin de exaltar y difundir estos 100 años de actividad aeronáutica. Así a partir del mes de julio de este año, se realizarán una serie de eventos conmemorativos, dedicados a dar a conocer y promover la aviación en todo el país.

Se realizarán entre otras actividades que se están coordinando, Festivales Aéreos por los Aeroclubes de los aeropuertos de Melilla, de Rocha, de Punta del Este, Guichón, entre otros; Conferencias sobre diversos temas aeronáuticos e históricos, en las ciudades de Rocha, Artigas, Punta del Este, Montevideo; Exposiciones con planeadores, antigüedades, maquetas y fotos en Montevideo Shopping, Museo Aeronáutico, Shopping de Punta del Este, Rocha y Sede del IMPS; Exposición y demostración de vuelo de aeromodelos radio controlados en el Sauce, Libertad, Punta del Este, Museo Aeronáutico y Melilla; Demostraciones especiales de acrobacia, paracaidismo y fumigación en los aeródromos durante los Festivales y en otra oportunidad en la Rambla. Conmemoración en Colonia y Anchorena del "Doble Cruce del Río de la Plata" con el tradicional encuentro de aviadores argentinos y uruguayos; Inauguración de una Estela Conmemorativa de los 100 años en el aeropuerto de Melilla; y otra serie de actos y actividades que aun se siguen coordinando.

****CALENDARIO DE ACTIVIDADES.**

JULIO

23/31- Montevideo Shopping Center. Exposición de fotos históricas, planeador antiguo, globo aerostático.

AGOSTO

16/17- Museo Aeronáutico. Abierto al público y exposición de maquetas de aeronaves por parte de la Sociedad Internacional de Plastimodelistas - Uruguay (IPMS). Demostración aérea de helicóptero (aeromodelo). Aviones antiguos y partes. Charlas para escuelas. Av. José Serrato y Av. Larrañaga.

18 al 24 - Aeródromo de Rocha. Festival Aéreo con Vuelos, acrobacia, paracaidismo, Conferencias.

31- Festival de Aeromodelismo. Ciudad del Sauce - Dpto. Canelones-.

SETIEMBRE

4- Conferencia del "Primer vuelo y Los Hermanos Wright", realizada por la Academia de Historia Aeronáutica. Hora 19:30.

14- Exposición y Concurso Anual de maquetas de aeronaves por parte de la Sociedad Internacional de Plastimodelistas - Uruguay (IPMS). Asociación Paysandú, Eduardo Acevedo 1120 Horario: 10:00 a 19:00.

21- Escuela Militar Aeronáutica - Ruta 101 Km 31,500 - Exposición de aeronaves de la Fuerza Aérea Uruguaya y además maquetas, aviones antiguos, aeromodelismo.

28-Festival de Aeromodelismo. Ciudad de Libertad - Depto. San José.

OCTUBRE

9 - Conferencia "El Uruguay en la Antártida". Hora: 19:30.

12 - Festival de saltos de paracaidismo en Aeropuerto Ángel S. Adami- Melilla o la Rambla de Montevideo -. Horario: 11:00 a 17:30.

25/26-Conferencia "Uruguay en la Antártida" y "100 años de aviación" exposición de Antigüedades del Museo, Maquetas, Planeadores. Ciudad de Punta del Este -

NOVIEMBRE

8/9-Festival aéreo con exposición aeromodelos, planeadores, paracaidismo, ala delta, globos aerostáticos, aviones antiguos, vuelos de bautismo. Aeropuerto El Jaguel - Maldonado -

14-Jornada sobre Seguridad Aérea Instituto de Adiestramiento Aeronáutico- Melilla.

15/16-Festival Aeronáutico con Vuelos bautismo, aeromodelistas, exposición de maquetas y paracaidismo. Aeropuerto Guichón

22- Conmemoración del Doble Cruce del Río de la Plata con el tradicional encuentro de aviadores Uruguayos y Argentinos.. Aeropuerto de Colonia y Estancia Anchorena -

29/30- Festival Aeronáutico. Vuelos bautismo, paracaidismo, acrobacia, globo aerostático, exposición de maquetas por parte de Sociedad Internacional de Plastimodelistas del Uruguay (IPMS), exposición de aviones antiguos.

Aeropuerto Ángel S. Adami - Melilla -.

DICIEMBRE

7-Aeropuerto Ángel S. Adami - Melilla - Inauguración de la Estela conmemorativa de los 100 años de la aviación, por parte del Comité Nacional de Aviación.

7-Día de la Aviación Civil. Entrega de Diplomas a los "Más antiguos y primeros".

*EVENTOS AUN SIN FECHA DE REALIZACIÓN

Lanzamiento de Sello de Correo conmemorativo.

Conferencia en la ciudad de Artigas.

*Vuela ya el avión más largo del mundo

El avión más largo del mundo, un Airbus A340-600, realizó esta semana su primer vuelo en cielos chinos a manos de un piloto de la compañía aérea China Eastern Airlines (CEA), propietaria del aparato, informó la agencia estatal de noticias Xinhua.

El avión, que aterrizó el miércoles en el Aeropuerto Internacional de Pudong de la ciudad portuaria de Shanghai (sur de China), es el primero que la compañía aérea compró al consorcio europeo Airbus, al que tiene previsto adquirir otros cinco más.

El A340-600 tiene 74,8 metros de largo, capacidad para transportar 380 pasajeros y una autonomía de vuelo de 13.900 kilómetros.

**Un paracaidista en caída libre cruzó los 34 kilómetros del Canal de la Mancha

Un paracaidista austriaco, equipado con un alerón de carbono, logró atravesar en caída libre los 34 kilómetros que separan Dover (Gran Bretaña) de Calais (Francia) en el Canal de la Mancha, tras un salto desde 9.000 metros de altitud.

Félix Baumgartner, de 34 años, llegó a Calais catorce minutos después de lanzarse desde una avión situado en la vertical de Dover y comenzar la caída libre.

Tras permanecer así más de diez minutos, a una velocidad de más de 200 kilómetros por hora, Baumgartner abrió su paracaídas a unos 1.000 metros de Cap Blanc-Nez, al oeste de Calais, donde aterrizó a la 06.23 hora local.

"Ha sido formidable. Todas las condiciones meteorológicas me han ayudado y me he sentido como un pájaro, a pesar de que un trozo de tela se me enganchó y tuve que cortarlo", explicó el paracaidista a la prensa francesa tras el salto. Para obtener una horizontalidad máxima durante la caída y poder atravesar los kilómetros del Canal, Baumgartner había fijado a su espalda un alerón triangular aerodinámico de fibra de carbono de 1,80 metros.

El austriaco iba vestido con un traje especial en vista de que a la altura de su salto la temperatura es inferior a los 50 grados bajo cero.

Llevaba más de tres años preparando este proyecto, que él ha bautizado con el nombre de "Icaro II".

Previamente, Baumgartner se había lanzado desde el famoso Cristo de Río de Janeiro, en su salto más bajo (29 metros), así como desde las torres gemelas de Kuala Lumpur (451 metros) y desde una montaña de la isla canadiense de Baffin (1.500 metros).

**Nueva pista en Aeropuerto de Santiago

A fin de año comenzará la construcción de una nueva pista paralela a la actual, en el Aeropuerto Arturo Merino Benítez, de Santiago de Chile. Las obras no podrán demandar más de 70 millones de dólares, pero incluirán la instalación de radioayudas para las operaciones. Además, se realizarán dos pistas de rodaje nuevas, y se cambiará el trazado de la ruta que permite el acceso al área de mantenimiento de las principales aerolíneas chilenas.

*Noticia Interesante

****Terroristas amenazan con secuestrar más aviones para realizar atentados**

La organización terrorista Al Qaeda planifica para finales del verano atentados suicidas similares a los del 11 de septiembre de 2001 con aviones comerciales secuestrados, según publica *The Washington Post*.

El periódico recoge declaraciones del portavoz del Departamento de Seguridad Nacional de EE.UU., en el sentido que los servicios secretos "han recibido información relativa al continuo interés de Al Qaeda en utilizar la aviación comercial, aquí en Estados Unidos y en el extranjero, para promover su causa".

"El Departamento de Seguridad Nacional ha emitido durante el fin de semana un aviso a las compañías aéreas y

personal de seguridad apropiados en relación con esta información".

Se trata de una "creíble amenaza", según el periódico, que explica que la información fue obtenida en recientes interrogatorios a miembros de alto nivel de Al Qaeda que se encuentran prisioneros y fue corroborada por otros medios, incluso mediante la interceptación de mensajes electrónicos.

Estos planes describen un escenario similar a los atentados del 11 de septiembre de 2001, cuando varios aviones comerciales secuestrados por miembros de Al Qaeda fueron estrellados contra las Torres Gemelas en New York, el Pentágono en Washington y en Pensilvania, señala el diario.

***Sitios Interesantes en Internet.**

www.cfa-uruguay.com Pagina del club Fuerza Aérea

www.uruguayarte.com

http://ciencia.msfc.nasa.gov/headlines/y2003/09jul_marsdust.htm?list868322 excelentes vistas de tormentas de polvo en Marte.

http://ciencia.msfc.nasa.gov/headlines/y2003/17jul_perseids2003.htm?list868322 12 y 13 de Agosto, lluvia de meteoros de las Perseidas.

***Si conoce a alguien que le puede interesar recibir este Boletín, envíenos su dirección de Email.**

GRUPO SIMBÓLICO DE TRANSPORTE AÉREO 346.

Calle Lido 1800. Teléfono y Fax: 7080439 Email: grp346@adinet.com.uy