

BOLETÍN DE NOTICIAS DEL 346

Nº 22. Correspondiente al 1 de Octubre de 2003.

* Cartas de los lectores.

Lugar reservado para que los lectores expresen sus opiniones, comentarios o inquietudes sobre cualquier tema que consideren interesante.

*** ATENCION: Invitación para todos los miembros del Grp 346:

*Actividades que se realizarán con motivo de la Conmemoración de los 100 Años de la Aviación.



CIRCULO AERONÁUTICO DEL URUGUAY

CONMEMORACIÓN DE LOS 100 AÑOS DE LA AVIACION CALENDARIO DE EVENTOS –

OCTUBRE

- 9 Sala de Actos del Automóvil Club del Uruguay - Hora: 19:30 Entrada libre
- Conferencia "1903-2003. Aviación un siglo de cambios. Alas uruguayas en la Antártida", realizada por los pioneros antárticos Cncls Roque Aita y Bernabé Gadea, miembros del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346.
- 12 En la Rambla Frente a Playa Malvín (entre Rimac e H Irigoyen)- Entre las Horas 15.00 y 16.00
*Festival de saltos de paracaidismo.
Convención de Paracaidismo en el Aeródromo Adami con Saltos (variados estilos) durante todo el día.
- 12 Durazno "Santa Bernardina" En horas de la tarde, abierto al público.
➤ Encuentro Nacional de Aeromodelistas
- 13/14 Instituto Crandon
Conferencia "Historia de la Aviación" por el historiador Sr. Cap Av. Alvaro Sosa, miembro Instituto de Historia Aeronautita del Uruguay
- 15 a 17 XXXII Jornadas Iberoamericanas de Derecho Aeronáutico del Espacio y la Aviación Comercial
➤ Av. 18 de julio 1730 Piso 12
- 25 Punta del Este. Hora 19:00 Shopping de Punta del Este
➤ Conferencia "1903-2003. Aviación un siglo de cambios. Alas uruguayas en la Antártida" Realizada por los Cncls R Aita y B Gadea, pioneros antárticos.
Entrada libre para todo público
- 25-10 al 7-11 Punta del Este. Shopping de Punta del Este
➤ Exposición de maquetas, Planeadores, Piezas de Museo..

NOVIEMBRE

- 1 Shopping de Punta del Este. Hora 19:00.
 ➤ Conferencia sobre "Historia de la Aviación Naval"
- 8 Aeropuerto El Jaguel - Maldonado
 ➤ Hora 1100 a 1700 Festival aéreo con exposición de aeromodelos, planeadores, ala delta, aviones antiguos, vuelos de bautismo, vuelo sobre Punta Ballena.
- 8 Bahía de Portezuelo. Hora 1800.
 - Desfile Aéreo, Lanzamiento de Paracaidistas, Acrobacia aérea.
- 8 Aeropuerto El Jaguel. Hora 2000
 - Conferencia "Los Hermanos Wright y el nacimiento de la aviación" Por el Historiador Juan Maruri , miembro de la Academia de Historia Aeronáutica.
- 9 Aeropuerto El Jaguel. Desde las 100 a las 1700. Festival Aereo y Aeromodelos.
- 13 Club de la FAU. Lido 1800 Desde las 1400 a las 1900 Hrs.
 ➤ Jornada académica sobre "Introducción a CRM y FFHH. Dicta Ps. Analía Sánchez
- 15 y 16 Aeropuerto Guichón -
 ➤ Festival Aeronáutico, Vuelos de bautismo, aeromodelismo, exposición de maquetas y paracaidismo.
- 22 Aeropuerto de Colonia y Estancia Presidencial Anchorena
 ➤ Conmemoración del "Doble cruce del Río de la Plata"; encuentro de aviadores Uruguayos y Argentinos.
- 29 y 30 Aeropuerto Angel S. Adami - Melilla
 ➤ Festival Aeronáutico, Vuelos de bautismo, paracaidismo, acrobacia, exposición de maquetas por parte de Sociedad Internacional de Plastimodelistas - Uruguay (IPMS), exposición de aviones antiguos.

DICIEMBRE

- 8 Aeropuerto Angel S. Adami - Melilla -
 ➤ Inauguración de una Estela por los "100 años de la Aviación", por parte del Comité Nacional de Aviación.
 ➤ Día de la Aviación Civil. Entrega de Diplomas

Otros Eventos en proyecto:

- 23 Noviembre * Lanzamiento por la Dirección de Correos de Sello alusivo. (En espera de respuesta del Correo)
 * Encuentro de aviadores en Carmelo (en proyecto)
 * Jornadas Académicas por CIDAE (en proyecto)

***** Atención: Fecha de la última reunión de camaradería del año 2003***

Viernes 21 Noviembre hora 1230.**

¡Agéndelo! ...y prepárese para el reencuentro de amigos...

*Internados en el HMC

Sgto. O Castaneira Desde 29/5 Cólico N. Alta
 Sgto. R López Desde 21/7 Cardiopatía Alta
 Sgto. Adema Ferreira Desde 22/7 IRC Alta
 Sgto. Dionisio López Desde 15/8 IAM Alta
 SOM N Postillo Desde 18/8 Deshidratado Alta
 Tte. 1º C Irrazabal Desde 24/8 Crisis Convulsiva Alta

May F González Desde 25/8 Hipertiroidismo Alta
May. R Miranda Desde 29/9 Sincope Alta
Tte. Cnel. G Barboza Desde 3/9 Dolor FID Alta
Tte.1º N. López desde 6/9 Cáncer
Sgto. C. Álvarez Desde 9/9 Observación Alta
Tte. Cnel M Reinoso desde 8/9 Absceso Alta
Tte. Gral. R Bendahan Desde 14/9 Tumor vejiga Alta
Tte. Gral. F Arbe Desde 17/9 Artrosis rodilla Alta
Sgto. 1º I. Heredia Desde 20/9 S. Isquemico
Tte. Cnel. G Silva Desde 27/9 Angor
Tte. Gral. F Arbe Desde 28/9 Prótesis rodilla
May P Berdaguer Desde 28/9 Neo Vejiga
May W Feijo Desde 29/9 I.C.

***Fechas para recordar**

Octubre.

4/1970. Arriba un nuevo C-47 con matricula 508 (fue el 2º con este número) C-47A-90- DL N/S 43-16075 N/C 20541, posteriormente se le convierte en la BMA en AC-47 con 3 ametralladoras .50 laterales
13/72 Accidente fatal en Cordillera de los Andes del FH 227 FAU 571
26/57 Aterrizaje forzoso en Arapey del FAU 511. La C. de Senadores felicita al piloto por la actuación en la emergencia ya que transportaba una delegación de senadores
9/1963. Se inauguran los vuelos TAMU a Santiago de Chile.
10/1961. Se autoriza la realización de vuelos TAMU a Asunción y Santa Cruz.
20/1992 Decola el C-130B FAU 591 a Camboya. Ruta: Carrasco-Recife-Sal-Málaga-Atenas-Riad-Bombay-Phnom Penh
22/1961. Se cumple el primer vuelo TAMU a P. Alegre y Río.
26/1992 Aterrizaje el C-130B FAU 591 en Phnom Penh y decola de regreso el día 29.
27/1960 Accidente del FAU 508 al aterrizar en el aeródromo de Salto
30/1964. Se estudia la posibilidad de un proyecto de vuelo a la Antártida.

LA FOTO DEL MES



***Noticias de la Fuerza Aérea**

**BÚSQUEDA AÉREA DE UNA EMBARCACIÓN EN AGUAS DEL RÍO NEGRO

Una aeronave de nuestra Fuerza Aérea realizó con éxito en coordinación con la Armada Nacional, la búsqueda de una embarcación con tres tripulantes en aguas del Río Negro, próximo a la ciudad de Paso de los Toros. El Centro Coordinador de Rescate Carrasco recibió una llamada a las 12:50 horas desde el Centro Coordinador de Rescate en el Mar, solicitando apoyo para la búsqueda de una embarcación pequeña, que había salido a navegar en el día de ayer lunes, a las 18:00 horas y que hasta el momento no se tenía noticias de la misma. Inmediatamente se dispuso el decolaje de una aeronave Cessna U-206 H Stationair perteneciente a la Escuadrilla de Enlace con asiento en la Brigada Aérea II (Durazno). La misma una vez en la zona, inició la búsqueda y avistó a la embarcación a las 14:30 horas constatando el buen estado de la misma y de su tripulación. La tripulación realizó las comunicaciones correspondientes informándose a la Armada Nacional de dicha novedad.

La búsqueda aérea insumió una hora treinta minutos de tiempo de vuelo, dándose por finalizado el operativo a la hora 15:20.

**Noticias Interesantes.

*EMB de Alerta Temprana. El primer Embraer EMB-145H de alerta temprana y control aerotransportado (AEW&C) aeronave perteneciente a la Hellenic Air Force (HAF), arribará a Suecia el mes de Setiembre para ser, por un periodo de 9 o 10 meses, testado, evaluado y comprobadas sus performances por Ericsson Microwave Systems, contratista principal del radar para aviones Eriev y los sistemas asociados.

*Arriendo de Fokker F-100 a Uair de Uruguay

TAM cerró ayer contratos para alquilar cuatro Airbus A 330 de su flota. La medida fue una estrategia de la empresa para dejar de perder dinero con aviones parados. Tam tiene nueve aviones iguales, pero solamente cinco están en vuelo.

Los contratos fueron cerrados con empresas de África del Sur y Emiratos Árabes.

Dos aviones serán usados por Etihad Airways de Oriente Medio, en rutas para Asia y Europa. Los restantes serán alquilados por South African Airways.

También cerró contratos de arrendamiento de siete aviones Fokker F-100 con empresas de América del Sur, algunos de los cuales ya fueron arrendados por la uruguaya Uair, aerolínea que se apresta a iniciar vuelos comerciales regionales en noviembre.

El gigante A380 volará en el año 2005

El futuro avión gigante A380 de Airbus, que será el mayor aparato comercial del mundo con capacidad para 555 pasajeros en su versión estándar, comenzará sus operaciones comerciales en el primer trimestre de 2005.

La industria Airbus informó que ya tienen 116 encargos firmes y que el montaje del primer avión se iniciará en mayo de 2004.

*Rescate en la Antártida

La nieve y los vientos de más de 80 Km/Hra demoraron el rescate de un hombre gravemente enfermo que trabaja en el centro de investigaciones de Estados Unidos en el Polo Sur.

Los dos aviones que planeaban rescatar al hombre debieron esperar en la Estación Aérea Rothera de la Antártida a que mejoren las condiciones climáticas, después de volar desde Punta Arenas, en el extremo austral de Chile.

Unos 2.165 kilómetros separan a la estación Rothera del Polo Sur. El vuelo de ida y vuelta tarda unas 30 horas.

Uno de los aviones viajará al Polo Sur y el otro permanecerá como refuerzo en la base aérea británica.

El hombre enfermo, cuyo nombre no fue difundido, trabaja para Raytheon Polar Services, contratista de National Science Foundation, organización que administra el programa de investigaciones de Estados Unidos en la Antártida.

En estos momentos hay unas 57 personas en la estación Amundsen-Scott del Polo Sur.

*Impacto de asteroide en 2014 Astrónomos que supervisan los objetos cercanos a la tierra creen que son muy pocas las posibilidades que un asteroide recientemente descubierto choque con la Tierra en 2014.

Hay una posibilidad en 909,000 que el asteroide 2003 QQ47 impacte en nuestro planeta. Las oportunidades de una catástrofe son menores a medida que se realizan más determinaciones de la órbita del asteroide.

Las posibilidades actuales están basadas en 51 observaciones hechas desde que este objeto fue descubierto por un programa norteamericano de detección de asteroides peligrosos, desde Nuevo México, el 24 de agosto pasado.

El 2003 QQ47 ha sido clasificado con uno en la escala de Torino. El cero es para objetos con oportunidad nula de colisión con la Tierra. El 10 está reservado para los que si entran en colisión con la Tierra son capaces de causar

una catástrofe climática global. 2003 QQ47 probablemente llegue al cero de la escala de Torino una vez que haya más observaciones disponibles.

La BBC, dice que 2003 QQ47 merece ser observado debido a su tamaño y velocidad, ya que el objeto mide aproximadamente 1.2 kilómetros de diámetro, un décimo del tamaño del que se piensa que impactó hace 65 millones de años. Viaja a una velocidad de aproximadamente 30 km por segundo. "En la teoría un asteroide como este podría causar la devastación en un continente entero".

El Museo de la Historia Natural de Londres estima la masa del asteroide debe ser de 2.6 mil millones toneladas y al impactar se liberaría una energía equivalente a la detonación de 350 mil millones toneladas de TNT, en el evento sumamente improbable de chocara con la Tierra. Pero, lo más probable es que el 2003 QQ47 no constituya un peligro, ya que las posibilidades de impacto son muy bajas.

***Dos ingleses subirán en globo a la estratosfera: 40 kilómetros de altura** La idea es quebrar el récord de altura. Volar en globo tan alto como nadie lo hizo jamás. Dos pilotos británicos partirán mañana para intentar la hazaña. Tratarán de aprovechar los fuertes vientos para llegar a la estratosfera, unos 40.000 metros sobre la superficie de la Tierra.

Después de haber estado esperando durante meses que el clima los acompañara, Colin Prescott, de 53, y Andy Elson, de 48, se disponían a partir ayer desde la cubierta de un buque frente a la costa de Inglaterra. Pero por razones climáticas el vuelo se pospuso para mañana.

Lo más alto que se ha volado hasta ahora en estos globos aerostáticos son 34.668 metros, récord fijado en 1961 por dos pilotos de la Marina estadounidense para el programa espacial de los Estados Unidos.

La gigantesca esfera de polietileno está diseñada para cargar 1,25 millones de metros cúbicos de helio. Los pilotos que viajarán en una barquilla al aire libre estarán conectados a un suministro de oxígeno puro y llevarán trajes espaciales resistentes a la presión atmosférica del espacio, diseñados por la agencia espacial rusa Zvezda.

Los científicos afirman que los pilotos estarán expuestos a temperaturas de 70 grados bajo cero y un alto nivel de rayos ultravioletas, en vista de que ascenderán a una altura cuatro veces mayor que la alcanzada por los aviones comerciales.

Las condiciones en la superficie de la plataforma abierta en la que viajarán estos aventureros se parece a la de Marte. Sus cuerpos flotarán al estar libres de la influencia de la gravedad de la Tierra y podrán vislumbrar la curvatura del planeta.

"Si llegaran a perder presión, podría haber problemas", dijo Douglas Millard, vocero de la firma QinetiQ, que auspicia el vuelo. "Si no vistieran trajes espaciales, les llegaría a hervir la sangre"

***Viajó en avión en una caja para ahorrarse el pasaje.**

Charles McKinley, un estadounidense de 25 años, se hizo encerrar por un amigo en una caja de un metro por un metro y desde un celular ordenó a una compañía que despachara la "carga". El pasajero clandestino quería ahorrar los 320 dólares del costo del pasaje aéreo desde Nueva York, donde vive, a Dallas, donde habitan sus padres, acreditando el costo del envío a la compañía para la cual trabaja. McKinley, que estaba protegido sólo por una cubierta cartón tuvo suerte, ya que fue transportado desde Nueva York a Texas en el compartimiento presurizado de dos aviones de carga. En caso contrario, habría muerto en el viaje.

La caja fue trasladada en camión desde el Bronx al aeropuerto JFK y, siempre por tierra, al aeropuerto de Newark. Desde allí fue colocada en un contenedor y trasladada en un avión de carga, primero a Buffalo (Nueva York), luego a Fort Wayne (Indiana), y por último, en otro vehículo a cargo de la misma compañía, a Dallas.

Posteriormente, la caja con el hombre adentro fue entregada en el domicilio de los padres de McKinley. Durante todo el periplo, que comenzó el viernes por la tarde y terminó el sábado por la mañana, nadie inspeccionó la caja o notó algo extraño. Según la etiqueta externa la carga contenía partes de computadoras.

Al llegar, el pasajero clandestino sorprendió a sus padres saliendo de la caja. McKinley fue arrestado horas más tarde por la policía, pues era buscado en Nueva York por haber firmado cheques sin fondo. El incidente desató la alarma en el Departamento para la Seguridad Nacional, responsable de la seguridad aérea. La amenaza de la carga no se limita al terreno aéreo, también afecta a las cargas navales, pues 16 mil contenedores provenientes del exterior son cargados cada día en los puertos estadounidenses y menos del 3 por ciento son controlados.

***Paginas web recomendadas.**

www.avtop.com Fotos de aviones

www.justplanes.com Más fotos de aviones

<http://fh227.rwy34.com/> Todos los modelos fabricados y fotos de aviones FH227

***PEDIDO DE AYUDA** Se buscan fotos del C-47 FAU 508 donde se vean las ametralladoras laterales, no importa el tamaño ni la calidad, quienes las puedan prestar, por favor, comunicarse o enviarlas (en formato JPG) a alfa@netgate.com.uy

****AVISO:** Los últimos ejemplares de la edición del libro de cuentos y anécdotas de aviación "HISTORIAS POR EL AIRE" se encuentran a disposición de los interesados en la librería PATIO BIARRITZ en Av. 21 de Setiembre 3015 teléfono 710 3023 y hace envíos al interior y exterior del país, comunicándose por Email a la dirección melibea@adinet.com.uy

****ATENCIÓN!!!!!!!**

LAGUNEROS, de Roberto Burgos. Un libro de cuentos cortos, entretenido y fácil de leer, que nos revela una forma de vivir y sentir una zona de nuestro país, quizás no demasiado conocida por la mayoría de nosotros. Quienes tengan interés en conseguirlo pueden comunicarse con Werter Castro Av. Carlos M de Pena 4353 Teléfono 3099454 o con Roberto Burgos Calle 13 y 18 Balneario Laguna Merin. Treinta y Tres
Email: lauravenoustov@hotmail.com

***Si conoce a alguien que le puede interesar recibir este Boletín, envíenos su dirección de Email.**

GRUPO SIMBÓLICO DE TRANSPORTE AÉREO 346.

Calle Lido 1800. Teléfono y Fax: 7080439 Email: grp346@adinet.com.uy
