

# **BOLETÍN DE NOTICIAS DEL 346**

Nº 23. Correspondiente al 1 de Noviembre de 2003.

**\*\*\* Atención: Última reunión de camaradería del año 2003\*\*\***

**\*\* Viernes 21 Noviembre hora 1230. \*\***

**EN EL PARRILLERO DEL CENTRO DE SUBOFICIALES DE LA FAU**

**Av. DE LAS AMERICAS - PARQUE ROOSEVELT**

**!!!!!! GRAN PARRILLADA Y ASADO GRAN !!!!!!!**

\*\*\*\*\*

## **\* Cartas de los lectores.**

Lugar reservado para que los lectores expresen sus opiniones, comentarios o inquietudes sobre cualquier tema que consideren interesante.

**\*\*\* ATENCION: Invitación para todos los miembros del Grp 346:**

**\*Actividades que se realizarán con motivo de la Conmemoración de los 100 Años de la Aviación.**



## **CIRCULO AERONÁUTICO DEL URUGUAY** **CONMEMORACIÓN DE LOS 100 AÑOS DE LA AVIACIÓN** **CALENDARIO DE EVENTOS**

### **NOVIEMBRE.**

- SÁBADO 1.** PUNTA DEL ESTE. HORA 1900. SHOPPING DE PUNTA DEL ESTE. CONFERENCIA "HISTORIA DE LA AVIACIÓN NAVAL"
- SÁBADO 8.** AERÓDROMO EL JAGUEL. MALDONADO. HORA 1100 A 1700. "FESTIVAL AÉREO". EXPOSICIÓN DE AERONAVES, PLANEADORES, ALAS DELTA, AVIONES ANTIGUOS, VUELOS DE BAUTISMO Y PANORÁMICOS.
- SÁBADO 8.** BAHÍA DE PORTEZUELO. HORA 1800. "DESFILE AÉREO, PARACAIDISMO, ACROBACIA."
- DOMINGO 9.** AERÓDROMO EL JAGUEL. MALDONADO. HORA 1000 A 1700. "FESTIVAL AÉREO Y DEMOSTRACIÓN DE AEROMODELOS."
- DOMINGO 9.** AERÓDROMO EL JAGUEL. MALDONADO. HORA 2000. CONFERENCIA "LOS PRIMEROS AVIONES EN MALDONADO" y "LOS HERMANOS WRIGHT Y EL NACIMIENTO DE LA AVIACIÓN" POR EL HISTORIADOR TTE 1º J. MARURI DE LA ACADEMIA DE HISTORIA AERONÁUTICA.
- JUEVES 13.** CLUB DE LA FUERZA AÉREA. LIDO 1800. HORA 1400 A 1900. JORNADA ACADÉMICA SOBRE "INTRODUCCIÓN A CRM Y FFHH" CONDUCTIDA POR PS. ANALIA SÁNCHEZ.
- SÁBADO 15 Y DOMINGO 16.** AERoclUB DE GUICHÓN. HORA 1000 A 1700. "FESTIVAL AÉREO", DEMOSTRACIONES Y VUELOS DE BAUTISMOS, PARACAIDISMO, AEROMODELISMO Y EXPOSICIÓN DE MAQUETAS.
- SÁBADO 22.** AEROPUERTO DE COLONIA Y ESTANCIA ANCHORENA. HORA 1000. "CONMEMORACIÓN DEL DOBLE CRUCE DEL RÍO DE LA PLATA". ENCUENTRO DE AVIADORES URUGUAYOS Y ARGENTINOS.
- SÁBADO 29 Y DOMINGO 30.** AEROPUERTO A ADAMI. MELILLA. HORA 1000 A 1800. "FESTIVAL AÉREO" VUELOS DE DEMOSTRACIÓN, ACROBACIA, BAUTISMO, PARACAIDISMO Y AEROMODELOS, EXPOSICIÓN DE MAQUETAS, PIEZAS DE MUSEO, AVIONES Y FOTOS.

DICIEMBRE.

**LUNES 8.** AEROPUERTO A ADAMI. MELILLA. "DIA DE LA AVIACIÓN CIVIL". INAUGURACIÓN DE ESTELA RECORDATORIA DE LOS 100 AÑOS DE LA AVIACIÓN POR EL COMITÉ DE AVIACIÓN NACIONAL.. ENTREGA DE DIPLOMAS ALUSIVOS. HORARIOS A DETERMINAR.

**MIÉRCOLES 17** "LANZAMIENTO DE SELLO DE CORREO", ALUSIVO A LOS 100 AÑOS. HORA Y LUGAR A DETERMINAR.

**\*\*\*Atención: Ultima reunión de camaradería del año 2003\*\*\***

**\*\* Viernes 21 Noviembre hora 1230.\*\***

**EN EL PARRILLERO DEL CENTRO DE SUBOFICIALES DE LA FAU**

**AV DE LAS AMERICAS - PARQUE ROOSEVELT**

**!!!! GRAN PARRILLA Y ASADO GRAN !!!!**

\*\*\*\*\*

**\*Internados en el HMC**

Sgto. 1º I. Heredia Desde 20/9 S. Isquemico  
Tte. Cnel. G Silva Desde 27/9 Angor Alta  
Tte. Gral. F Arbe Desde 28/9 Prótesis rodilla Alta  
May P Berdaguer Desde 28/9 Neo Vejiga Falleció  
May W Feijo Desde 29/9 I.C.  
Cnel. E. Prada Desde 3/10 IAM Alta  
Tte. Cnel A Paganini Desde 5/10 PQT Alta  
Cap J Sastre Desde 14/10 S. Meniscal Alta  
Sgto. C Canobra Desde 14/10 Colopatía Alta  
Cnel. A Pallas Desde 20/10 ICGD Alta  
SOM A Nuñez Desde 21/10 S. Meniscal Alta  
SOM A Olivera Desde 25/10 L.A. Diabetico

**\*Fechas para recordar**

Noviembre.

4/92 Arriba a Carrasco el C-130 FAU 591 procedente de Camboya.  
7/98 Decola el C-130 FAU 592 hacia Managua con ayuda humanitaria.  
17/98 Decola el C-130 FAU 592 hacia Tegucigalpa transportando una planta potabilizadora de Ose  
20/75 Llegaron los Bandeirantes C-95 FAU 582,583 y 584  
9/70 Llega el FAU 510 C-47 B 1 DK 43-48275 N° Fabrica 14091-25536 y el FAU 511 C 47 B 50 DK 45-1111 N° de Fabrica 17114-34381 (fueron los segundos con estas mismas matrículas)  
22/60 Arriban los C-47 matriculados FAU 512 y 513.  
12/51 Decreto de creación de PLUNA (ente autónomo)  
29/47 Llegan los AT 11 FAU 105 al 109  
19/92 Se cumple el 1er vuelo de transporte de un Helicóptero en C-130 a la Antártida con el FAU 591  
20/92 Se realiza el 1er vuelo de Helicóptero en la Antártida con Bell 212 FAU 031  
28/98 Decola el C- 130 FAU 592 en ayuda humanitaria con una planta de agua de OSE a San Salvador

LA FOTO DEL MES



### **\*\*Noticias Interesantes.**

#### **\*Argentina, vuelve a volar un avión de 1910**

En el año del centenario del primer vuelo controlado con motor, en Argentina se conmemorará aquel histórico momento al hacer despegar justamente un Blériot XI, que la Fuerza Aérea Argentina conserva en muy buenas condiciones en el Museo Nacional de Aeronáutica, en Morón.

Este avión, de unos 300 Kg., con una estructura de madera y tela barnizada de sólo ocho metros de longitud, había resultado ser un modelo versátil y bastante estable a principios del siglo XX.

Algo especial era el regular comportamiento de su sencillo motor italiano Anzani, de sólo 25 caballos de fuerza, casi como el de un ciclomotor de la actualidad. Los especialistas aseguraban que su gran virtud no era su potencia, sino que no se detenía sorpresivamente en el aire, tal como casi siempre ocurría en otros aviones de la época que, finalmente, capotaban.

Después del trascendente cruce del canal de la Mancha, en poco tiempo la fama del monoplaza Blériot XI cruzó todas las fronteras.

Tres de estos modelos llegaron a la Argentina a comienzos de mayo de 1910, para sumarse a los festejos del centenario del primer gobierno patrio, ocasión en la que se realizó una demostración en el entonces aeródromo de Villa Lugano.

Casi 93 años después, uno de esos Blériot XI aún se conserva en los hangares del Museo de Aeronáutica. Es el único de su tipo que existe en América del Sur y posee un valor agregado: fue propiedad de Jorge Newbery, padre de la aviación argentina, quien lo piloteó en varias ocasiones.

Se supo que este histórico aparato pasó por varias manos hasta que, en 1959, se lo reparó en los talleres de Aerolíneas Argentinas y fue expuesto con motivo del cincuentenario del cruce del canal de la Mancha. Poco después realizó su último vuelo hasta el museo aeronáutico.

Ahora, entre los muchos y diferentes festejos que se realizarán alrededor del mundo para el centenario del primer vuelo con motor, la gente de la Fuerza Aérea acaricia una ilusión: que para fin de año despegue una vez más el Blériot XI de Jorge Newbery.

#### **\* El gigante A 380 volará en el año 2005**

El futuro avión gigante A 380 de Airbus, que será el mayor aparato comercial del mundo con capacidad para 555 pasajeros en su versión estándar, comenzará sus operaciones comerciales en el primer trimestre de 2005.

La industria Airbus informó que ya tienen 116 encargos firmes y que el montaje del primer avión se iniciará en mayo de 2004.

#### **\* Arqueólogos hallan rastros humanos en la Antártida**

Descubrieron refugios y utensilios de los primeros habitantes del continente. Un grupo de arqueólogos argentinos descubrió refugios y utensilios pertenecientes a los primeros habitantes de la Antártida, en el año 1700, informó este domingo la prensa local. Restos de construcciones, zapatos de hombre, cerámicas, botellas, lanas, botones, pipas, vértebras de ballena usadas como sillas o mesas, cuchillos, estacas, garrotes, municiones y hasta un tablero con fichas de cuero, similar al juego de damas, forman parte de los hallazgos. El equipo de investigación, encabezado por los arqueólogos Ximena Senatore y Andrés Zarankin, realizó desde 1995 cuatro expediciones a la Antártida, tras las cuales llegaron a la conclusión de que los primeros habitantes de este continente fueron

cazadores de lobos y elefantes marinos, focas y ballenas. El descubrimiento se produjo en la península Byers, dentro de la isla Livingston, en las Shetland del Sur, donde encontraron más de 26 sitios con restos de refugios rocosos. Según los científicos, estos pioneros se instalaban en el continente helado cada verano desde fines de 1700 hasta 1850, lo que demuestra que la Antártida había sido habitada mucho antes de su descubrimiento formal, entre 1819 y 1820. Los arqueólogos argentinos sostienen que la presencia del hombre en la Antártida tiene que ver con la expansión capitalista. "No fue por una cuestión de soberanía. Eran empresas que buscaban un provecho económico con la comercialización de pieles de lobos y derivados de ballenas", dijo Zarankin al diario "Clarín". Según los investigadores argentinos, empresas británicas, estadounidenses, europeas, australianas y rioplatenses contrataban hombres de distintos países, incluidos aborígenes de la Patagonia, y los llevaban a la Antártida en grandes barcos. Allí, los dejaban, en grupos, cerca de las colonias de animales y "el primero que ocupaba una playa se garantizaba la exclusividad" como en un "sistema de explotación capitalista", señalaron. Zarankin y Senatore aseguran que "entre 1819 y 1825 se exterminó al 80 por ciento de la fauna local" y la cacería dejó de ser un buen negocio y abandonaron las bases, lo que terminó por salvar a las especies antárticas. Este equipo de argentinos pertenece al Departamento de Investigaciones Prehistóricas y Arqueológicas, del CONICET e incluye a geólogos, arqueólogos, conservadores,

**\*Paginas web recomendadas.\***

[www.spotter.com.br](http://www.spotter.com.br) fotos de aviones  
[www.allmetsat.com](http://www.allmetsat.com) fotos desde satélites  
[www.ipmsuy.web1000.com](http://www.ipmsuy.web1000.com) plastimodelismo en Uruguay  
[www.anomalia.org](http://www.anomalia.org) ciencia  
[soho www.nasa.gov/data/screemsaver/](http://soho.nasa.gov/data/screemsaver/) fotos de soho sobre las explosiones solares recientes  
[www.aceshighgallery.co.uk](http://www.aceshighgallery.co.uk) cuadros, oleos y dibujos de aviones

**\*PEDIDO DE AYUDA** Se busca fotos del C-47 FAU 508 donde se vean las ametralladoras laterales, no importa el tamaño ni la calidad, quienes las puedan prestar, por favor, comunicarse o enviarlas (en formato JPG) a [alfa@netgate.com.uy](mailto:alfa@netgate.com.uy)

**\*\*AVISO:** Los últimos ejemplares de la edición del libro de cuentos y anécdotas de aviación "HISTORIAS POR EL AIRE" se encuentran a disposición de los interesados en la librería PATIO BIARRITZ en Av. 21 de Setiembre 3015 teléfono 710 3023 y hace envíos al interior y exterior del país, comunicándose por Email a la dirección [melibea@adinet.com.uy](mailto:melibea@adinet.com.uy)

**\*\*ATENCIÓN!!!!!!!**

"LAGUNEROS" de Roberto Burgos. Un libro de cuentos cortos, entretenido y fácil de leer, que nos revela una forma de vivir y sentir una zona de nuestro país, quizás no demasiado conocida por la mayoría de nosotros. Quienes tengan interés en conseguirlo pueden comunicarse con Werter Castro Av. Carlos M de Pena 4353 Teléfono 3099454 o con Roberto Burgos Calle 13 y 18 Balneario Laguna Merin. Treinta y Tres  
Email: [lauravenoustov@hotmail.com](mailto:lauravenoustov@hotmail.com)

---

**\*\*\*RECUERDE: Ultima reunión de camaradería del año 2003\*\*\***

**\*\* Viernes 21 Noviembre hora 1230. \*\***

**EN EL PARRILLERO DEL CENTRO DE SUBOFICIALES DE LA FAU  
AV DE LAS AMERICAS - PARQUE ROOSEVELT**

\*\*\*\*\*

**\*Si conoce a alguien que le puede interesar recibir este Boletín, envíenos su dirección de Email.**

GRUPO SIMBÓLICO DE TRANSPORTE AÉREO 346.

---

Calle Lido 1800. Teléfono y Fax: 7080439 Email: [grp346@adinet.com.uy](mailto:grp346@adinet.com.uy)

---

