

BOLETÍN DE NOTICIAS DEL 346

Nº 25. Correspondiente al 1 de Enero de 2004

¡FELICIDADES para este 2004! El Grp 346 desea a todos sus asociados y familiares, que junto a la FAU, a sus integrantes y sus familias, se concreten los mejores deseos de ventura y progreso personal e institucional.

*****Aviso importante:** Se reitera a los socios que a partir del 1 Enero del 2004, cuando inviten a algún miembro de la aviación de transporte para concurrir a nuestras actividades, **previamente** deberá hacerse socio. Para ello deberán comunicarse con la Comisión Directiva a los efectos de realizar los trámites de admisión. **No se aceptará el ingreso a las Reuniones de Camaradería de personas que no sea socios o que no se encuentren al día con sus aportes.**

Cnel J. Banfi (Secretaria): 4808465

SOM A Sanchez: 6011966

Carta: Lido 1800

Fax: 7080439

Email: grp346@adinet.com.uy

*** Cartas de los lectores.**

****Saludos desde Eritrea** DESDE ESTAS LEJANAS TIERRAS LES DESEO LO MEJOR PARA USTEDES Y FAMILIA. EL CDTE. DEL CONTINGENTE URUGUAY EN ERITREA MAY. (AV.) JULIO APARICIO

**** Camaradas del Aire:** Que la dicha y la prosperidad reinen en vuestros hogares.

Un Abrazo. May Av. Hugo Parentini

**** Del Dtor de RRPPFAU:**

Felices Fiestas y los más sinceros deseos de prosperidad y dicha para el año que comienza

Cnel Av. Álvaro Quirós

****Recibimos del Club de la Fuerza Aerea**

POR INTERMEDIO DEL PRESENTE, TENEMOS EL AGRADO DE INFORMAR A TODOS LOS SOCIOS DEL CLUB DE LA FUERZA AÉREA LO SIGUIENTE:

A) NUESTRA SEDE BALNEARIA ESTARÁ HABILITADA A RÉGIMEN DE ALTA TEMPORADA (ALOJAMIENTO Y PENSIÓN COMPLETA: DESAYUNO, ALMUERZO Y CENA) A PARTIR DEL DÍA 02 /01/04, PUDIÉNDOSE REALIZAR LAS INSCRIPCIONES CON 30 DÍAS DE ANTICIPACIÓN.

B) EL ALOJAMIENTO SERÁ DESDE LOS VIERNES HORA 16.00 (ENTRANTES) HASTA EL VIERNES SIGUIENTE A LA HORA 10.00 (SALIENTES)

C) LOS COSTOS SON: PARA SOCIOS MAYORES \$200 POR DÍA Y POR PERSONA, MENORES DE 3 A 7 AÑOS \$ 150, MENORES DE 2 AÑOS \$ 90

D) LOS COSTOS PARA NO SOCIOS o INVITADOS SON: MAYORES \$ 300 POR DÍA Y POR PERSONA, MENORES DE 3 A 7 AÑOS \$ 250, MENORES DE 2 AÑOS \$ 190.

E) FORMAS DE PAGO PARA SOCIOS:

1ra. OPCIÓN: CONTADO

2da. OPCIÓN: 1ra. CUOTA SIN RECARGO AL CONTADO, 2da. CUOTA CON 5% DE RECARGO

3ra. OPCIÓN: 2 CUOTAS A DESCONTAR CON 10 % DE RECARGO

4ta. OPCIÓN: 1ra. CUOTA SIN RECARGO AL CONTADO y SALDO EN DOS CUOTAS CON 10% DE RECARGO

**** Para el personal en actividad por convenio con la FAU se le realiza un 50% de descuento.**

POR RESERVAS Y CONSULTAS COMUNICARSE A SECRETARIA TEL 600 48 55 o 601 62 91

****Saludos desde Eritrea**

El Contingente Uruguay en Eritrea les desea a todos un muy feliz año 2004.

Para nosotros el año termina en Febrero.... cuando cumplamos un año en la misión . Pero el pasar las fechas tradicionales tan lejos de nuestro país y nuestras queridas familias, es una nueva vivencia que tendremos que experimentar.

Es buena la oportunidad para agradecerles a todos aquellos que de una manera u otra nos dieron su incondicional apoyo moral para llevar adelante con éxito esta misión.

FELIZ AÑO

El Cdte. del Contingente Uruguay en Eritrea May.(Av.) Julio Aparicio

***Internados en el HMC**

May W Feijo Desde 29/9 Alta

Tte. Cnel A Paganini Desde 30/11 Alta

May W Belén Desde 20/11 Alta

May C. Barrios Desde 18/11

May R Miranda Desde 22/11 Alta
May J. Cigaran Desde 25/11 Alta
Cnel A Hernandez Desde 30/11 Alta
May. F Zuluaga. Desde 2/12 Alta
SOM A Olivera Desde 12/12
Tte. Cnel F Tetamantti Desde 13/12 Alta
Cnel D. Olmedo Desde 17/12 Alta
Sgto. E. Peralta Desde 20/12

*** Fallecimiento**

May. Av. Celso Ruben Barrios 30 Dic 03

***Fechas para recordar**

***** Diciembre.**

1/78. Llegaron los A65 Queen Air U8F FAU 543, 544, 545, 546 y 547, transportados en vuelo desde USA por la ruta del Pacifico.
3/98. Decola el C 130 FAU 592 en ayuda humanitaria con una planta de agua de OSE a Managua
4/50. Llegó el C 47 FAU 511, el primero que ostentó esa matrícula, posteriormente hubo otro con el mismo número.
4/81. Llegó desde Sevilla el C 212 FAU 533 por la ruta del norte del Atlántico
6/61. Llega el C 47 FAU 515- TC47B-25-DK N/S 44-76438
15/46 Llegaron los 2 primeros C-47 que tuvo la FAU matriculados 507 y 508, junto a los AT-11 numerados del 100 al 104
16/73 Comienzan los vuelos de apoyo a Pluna.
17/35 Roll out del 1er. DC-3 en los EE.UU.
19/62 Llegaron los C 47 FAU 518 y 519
19/92 Se cumple el 1er vuelo en C-130 a la Antártida con el FAU 591
20/92 Se realiza el 1er vuelo de Helicóptero en la Antártida con Bell 212 FAU 031
28/98 Decola el C- 130 FAU 592 en ayuda humanitaria con una planta de agua de OSE a San Salvador

*** LA FOTO DEL MES**



C-47 524 CON PERSONAL DE LA B.M.A. 14 NOV 77. UNICO C47 EQUIPADO CON RADAR

***Noticias de la Fuerza Aérea**

****50 aniversario de la Ley de creación de la FAU**

En el marco de la conmemoración de los 50º años de la creación de la Fuerza Aérea Uruguaya, el 4 de diciembre se llevaron a cabo los siguientes actos:

10:00 Hs.: Lanzamiento de un sello filatélico conmemorativo por parte de la Administración Nacional de Correos, en la Sala de Conferencias "Gral. (P.A.M.) Medardo Farías", en el Comando General de la Fuerza Aérea,

12:00 Hs.: Lanzamiento de una colección de tarjetas magnéticas de A.N.T.E.L con imágenes de aeronaves históricas, en el piso 24 de la Torre de las Comunicaciones.

En ambos eventos se contó con la presencia del MDN, de autoridades de la Administración Nacional de Correos, de la Administración Nacional de Telecomunicaciones y de nuestra Fuerza.

****UN NUEVO SALVAMENTO AÉREO EN ERITREA**

Uno de los helicópteros de nuestra Fuerza Aérea destacado en Eritrea, realizó, en la madrugada del 8 de Diciembre, un nuevo salvamento de un observador militar de las Naciones Unidas trasladándolo desde la localidad de Deda Lala a la ciudad de Barentu,

El militar Jordano había sufrido un infarto y debido a su gravedad, se solicitó que se le trasladara urgentemente en el helicóptero Bell 212 que está destacado en Asmara, la capital de Etiopía.

Sobre la media noche se recibió una alerta por radio y dado las condiciones meteorológicas adversas existentes fue necesario el empleo del equipamiento especial para vuelo nocturno. Arribado a la zona de evacuación se le brindó al paciente el apoyo médico necesario y se le trasladó a un centro asistencial especializado de la ciudad de Barentu.

Debido a la niebla baja, la cual deja el aeropuerto cerrado, característica de esa zona en esta época del año, la aeronave debió permanecer en Barentu por dos horas, hasta que mejoraran las condiciones meteorológicas y pudiera regresar finalmente a la ciudad de Asmara culminado la misión en forma exitosa.

Es de destacar que dos helicópteros Bell 212 perteneciente al Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros) de nuestra Fuerza Aérea, se encuentran en ese país desde el mes de febrero de este año, en apoyo a la ONU, siendo esta la sexta evacuación médica realizada y la quinta en la que se tuvieron que emplear visores nocturnos para poder realizar la misión.

****ASISTENCIA MÉDICA PRIMARIA DE HERIDOS EN ISLA DE FLORES**

A las 13:35 del 21 de diciembre 2003, el Centro Coordinador de Rescate de la Fuerza Aérea recibió una llamada de su homónimo del Mar, informando que el buque pesquero "Ramblinman" (de bandera uruguaya) había impactado una zona rocosa en las cercanías de la Isla de Flores.

A las 13:40 horas despegó un helicóptero Bell UH-1H con destino a la Isla de Flores a los efectos de brindar asistencia médica primaria a la tripulación y una eventual evacuación de los heridos, siendo el primer medio en arribar a la zona a tan solo a 13 minutos después del llamado de alerta inicial. Llevaba a bordo dos pilotos, un mecánico de vuelo, dos rescatistas y un médico que brindó asistencia médica a los cinco de los siete tripulantes, diagnosticándose que dos de ellos resultaron heridos leves y los restantes tres, no revistaron gravedad, el capitán y su segundo capitán murieron ahogados por causas que aun no fueron

A la Isla arribaron además, una lancha y más tarde un helicóptero ambos, de la Armada Nacional.

El helicóptero que prestó asistencia primaria a los heridos, pertenece al Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros) de la Fuerza Aérea Uruguaya, con base en la Brigada Aérea I. (Carrasco).

****SALVAMENTO EN NAVIDAD**

Un helicóptero de nuestra Fuerza Aérea, que se encuentra al servicio de la Organización de Naciones Unidas en Eritrea, realizó en el día de Navidad una evacuación aeromédica de un observador militar jordano traumatizado grave, desde la ciudad de Muluki hasta Asmara.

En la noche del veinticinco de diciembre se recibió la llamada de auxilio, por lo cual un helicóptero Bell 212 acudió de inmediato.

Durante la misión se tuvieron que emplear los elementos de visión nocturna y además el helipuerto donde se debía operar era desconocido para la tripulación. La evacuación se realizó entre las 21:00 y 23:00 horas de ese país.

La misión se llevó a cabo exitosamente en ese día tan especial, salvando una nueva vida, lo cual es motivo de orgullo para nuestra Fuerza.

***Noticias Interesantes.**

****EL USAF 1**

El reciente viaje del Presidente de los Estados Unidos a Irak a bordo del Air Force One, replanteó el tema de cuan segura es dicha aeronave, por ejemplo ante el ataque de misiles tierra aire.

Evidentemente los dispositivos defensivos del Air Force One son clasificados, pero sin embargo es sabido que la aeronave cuenta con equipamiento altamente sofisticado capaz de confundir los controles infrarrojos que dirigen a determinados tipos de misiles tierra aire hacia las emisiones de calor generadas por los motores de la aeronave. Muchos de esos dispositivos aún son desconocidos por el público y se mantienen en secreto aún dentro de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos. John E. Pike Director de Global Security considera que es razonable presumir que la aeronave está equipada al menos con los nuevos sistemas láser "countermeasure" que han sido instalados en los transportes militares C-17 y que operan regularmente en Bagdad y otras zonas de conflicto. La nueva tecnología denominada "Large Aircraft Infrared Countermeasures" (LAIRCM) es fabricada por Northrop Grumman Corp, y emplea sensores que detectan el calor de los misiles que se acercan a la aeronave y una vez confirmada la información por la computadora de a bordo, a diferencia de otros dispositivos evasivos, en este caso dispara directamente sobre el misil atacante. Más conocidos como VC-25A (Air Force One) su función es la de transportar al Presidente de los Estados Unidos y se trata de dos aeronaves Boeing 747-200 B matrículas 28000

y 29000 que pasan a designarse Air Force One cuando llevan al Presidente a bordo. Los referidos Boeing 747-200B se diferencian de las versiones normales justamente en sus sistemas electrónicos y de comunicaciones, siendo capaces de ser reabastecidos en vuelo, aunque su autonomía les permite volar la mitad del entorno de la Tierra. El primer VC-25A matrícula 28000 voló por primera vez como "Air Force One" el 6 de Setiembre de 1990 transportando al Presidente George Bush hacia Kansas y Florida regresando a Washington, D.C. El segundo VC-25A, matrícula 29000 lo hizo transportando al Presidente Bill Clinton y los ex Presidentes Carter y Bush a Israel al funeral de I Primer Ministro Rabin.

****Rodaron cabezas en el affaire de los tanqueros de Boeing**

El Departamento de la Defensa de los EE.UU. está reexaminando su controversial programa para adquirir, inicialmente, 100 KC-767a, aviones tanqueros de recarga en el aire, para la US Air Force (USAF) Fuentes del Pentágono dejaron conocer que la adquisición de 100 aeronaves tanqueras para el aprovisionamiento en vuelo de la USAF se vería demorada, a la luz de los sucesos acaecidos en Boeing y que llevó al despido de dos altos funcionarios y a la renuncia de su CEO Phil Condit.

Las declaraciones fueron realizadas por el Subsecretario de Defensa Paul Wolfowitz, para quien los auditores internos del Pentágono deberán examinar si la conducta de los ejecutivos de Boeing pudo tener algún tipo de impacto en la decisión adoptada de comprar 80 de estas aeronaves y arrendar otras 20. Inicialmente la Fuerza Aérea había sugerido el leasing de las cien aeronaves, como forma de facilitar las negociaciones y así poder contar con las aeronaves lo antes posible, sin embargo durante el trámite ante el Congreso, el Senador John McCain, Republicano de Arizona junto con otros colegas entendieron más conveniente proceder a la compra de al menos 80 aeronaves y solo aceptar el leasing de 20 adicionales. Según los mismos congresistas, de esa forma se evitaba el pago de millones de dólares en arrendamientos, sin llegar a poseer la titularidad de las aeronaves. En una carta remitida por Wolfowitz a los líderes del Congreso y de los Comités de Servicios Armados, se explica que la demora es solo "una pausa" y que pese a ello el Pentágono aún mantiene su firme convicción respecto de la necesidad de proveer a la Fuerza Aérea de los tanqueros que en definitiva le permiten desarrollar operaciones militares en cualquier parte del mundo. Sin embargo se ha entendido "prudente" reanalizar el tema antes de proceder. En respuesta a dicha nota, el Chairman del Comité de "Armed Services" John Warner respondió a Wolfowitz que la pausa se entiende como una medida prudente y que el Pentágono no debería hacer nada al respecto hasta tanto los auditores examinen detalladamente las acciones de funcionarios involucrados en la negociación con Boeing. Mientras tanto en la planta de Boeing en Wichita, los trabajos de desarrollo para poder llevar adelante la operación no se han demorado y esperan optimistamente que la situación se solucione favorablemente. " No hemos modificado la dirección de nuestros trabajos", fueron las declaraciones de Ziegler, responsable de la misma. Sin embargo aún se desconoce que tiempo le puede implicar a los auditores revisar la copiosa información existente en la materia y que se remonta a muchos meses atrás.

****Aeropuerto a domicilio**

Hay estrellas que buscan mansiones con muchos garajes para guardar su escudería de coches. Sin embargo, la pasión aeronáutica de John Travolta le ha llevado a adquirir en Florida, por 2,14 millones de euros una finca que tiene dos hangares en los que puede guardar dos de sus aviones. Los aparatos no son, precisamente, pequeños. Uno es el Boeing 707 con el que dio la vuelta al mundo y el otro, es un lujoso reactor Gulfstream.

La casa, que se encuentra en una urbanización de superlujo, tiene acceso a una pista común para el despegue y aterrizaje de los aviones.

"Lo mejor es que puedo tener a mis aviones en el patio trasero", comenta jocosamente Travolta, que es piloto profesional. De esa forma, el artista dice que puede ver sus aviones desde la ventana de su dormitorio. Para completar el capricho, Travolta se ha hecho construir en la casa, de ocho habitaciones, un completo estudio con instrumentos aeronáuticos a modo de torre de control.

****Accidente aéreo en Benin**

Un avión que salía del aeropuerto de Cotonú, en Benin, con destino a Beirut se estrelló inmediatamente después del despegue y cayó al mar. Las autoridades han calculado 111 el número de muertos, tras fallecer en las últimas horas cuatro de los 22 supervivientes.

El avión había sido fletado por la compañía UTA, que realiza vuelos chárter entre diversos países africanos y el Líbano. El avión, un Boeing, había comenzado su viaje en Guinea, desde donde se había dirigido a la capital de Benin. De allí, proseguía hacia Beirut, haciendo escala en Dubái.

Fuentes del aeropuerto confirmaron que comunicó a la torre de control que tenía problemas para subir el tren de aterrizaje después del despegue. Poco después, el Boeing se estrelló contra un edificio situado al final de la pista de despegue, explotó y finalmente, se precipitó al mar, a unos metros de la playa.

El alcalde que se dirigió al lugar del siniestro, indicó que una decena de supervivientes, heridos pudieron ser rescatados de los restos del avión, cuya parte delantera está sumergida en el mar. Pescadores y voluntarios trabajan en las tareas de rescate de los cuerpos, que son arrastrados hacia la playa por las fuertes olas.

****Hombre muerto en compartimiento de ruedas**

Un hombre fue encontrado muerto en el compartimiento de ruedas de un avión de pasajeros que llegó a Nueva York desde Jamaica en vísperas de Navidad.

Las tripulaciones de mantenimiento descubrieron el cadáver el miércoles por la noche, varias horas después de que el vuelo 1190 de American Airlines aterrizara en el Aeropuerto Internacional John F. Kennedy de Nueva York.

***A los INTERESADOS en el tema OVNI.**

Se encuentra a la venta en Ediciones de la Plaza, Z. Michelini 1329 local 18/20, "El Misterio Ovni. Los archivos oficiales abiertos" que expone las conclusiones de los informes de los casos estudiados por la Fuerza Aérea Uruguaya durante 20 años.

****AVISO:** Los últimos ejemplares de la edición del libro de cuentos y anécdotas de aviación "HISTORIAS POR EL AIRE" se encuentran a disposición de los interesados en la librería PATIO BIARRITZ en Av. 21 de Setiembre 3015 teléfono 710 3023 y hace envíos al interior y exterior del país, comunicándose por Email a la dirección melibea@adinet.com.uy

****ATENCIÓN!!!!!!!**

"LAGUNEROS" de Roberto Burgos. Un libro de cuentos cortos, entretenido y fácil de leer, que nos revela una forma de vivir y sentir una zona de nuestro país, quizás no demasiado conocida por la mayoría de nosotros. Quienes tengan interés en conseguirlo pueden comunicarse con Werter Castro Av. Carlos M de Pena 4353 Teléfono 3099454 o con Roberto Burgos Calle 13 y 18 Balneario Laguna Merin. Treinta y Tres
Email: lauravenoustov@hotmail.com

***Si conoce a alguien que le puede interesar recibir este Boletín, envíenos su dirección de Email.**

GRUPO SIMBÓLICO DE TRANSPORTE AÉREO 346.

Calle Lido 1800. Teléfono y Fax: 7080439 Email: grp346@adinet.com.uy
