

BOLETÍN DE NOTICIAS DEL 346

Nº 30. Correspondiente al 1 de Junio de 2004

*****AVISO IMPORTANTE A LOS SOCIOS.**

La próxima reunión de camaradería será el 25 de Junio a la Hora 1200 y se realizará en el Casino de la Base Aérea 1.

***Cartas de los Lectores.**

****Sres. Secretaría del Grp346:**

Mucho agradezco el envío de este magnífico boletín del que no tenía conocimiento hasta que el amigo Pedragosa me comentara su existencia y lo enviara en la fecha.

Realmente me resultó muy interesante y sobre todo con muy apreciada información.

Es de mi interés que me lo sigan enviando a egreju@montevideo.com.uy

Desde ya agradecido de ser tenido en cuenta, los saluda con la mayor consideración

Tte. Cnel. Eduardo Gré Junca

****Estimados Señores:**

Acusamos recibo del Boletín de fecha 29 de mayo el que contiene temas de sumo interés para este Centro.

Agradeciendo su colaboración para con el CIDAE, les hacemos llegar un cordial saludo

Esc. Alicia Presto

****Estimados amigos;**

Brillante como siempre vuestro trabajo.-

No obstante, para perfeccionarlo aún mas, me permite sugerirles que en el caso de los enfermos. (internados) , si les es posible incluyan el nombre propio completo, y no sólo la inicial, pues en algunos casos se generan dudas acerca de los citados, lo mismo - si conocen - si es activo o retirado.

Los saluda con el mayor aprecio y agradecimiento

Cnel. Oscar Vallejo

****Recibido de la Secretaría del Instituto Uruguayo de Derecho Aeronáutico y del Espacio.**

Les hacemos llegar un adelanto del temario a tratar en las XXXIII Jornadas Iberoamericanas de Derecho Aeronáutico, del Espacio y de la Aviación, que se organizarán en octubre del corriente año.

En pocos días recibiremos y les enviaremos gustosamente el Temario Oficial.-

1.- Problemas actuales de seguridad de las aeronaves en vuelo: agentes de seguridad a bordo e indisciplina de pasajeros.

2.- Aspectos jurídicos y económicos de la privatización de aeropuertos.

3.- Valor como prueba de los mapas digitales obtenidos por satélites de observación de la tierra.

**** AEROTV:** Nueva producción televisiva nacional todo sobre la aviación nacional, el programa comenzará a partir del 12 Junio todos los sábados por Canal 5 Tveo

***Internados en el HMC**

Tte. Gral. Fernando. Arbe Ingreso 1/5 Alta

Brig. Gral. Werner Malates Ingreso 31/4

Tte. Gral. Raúl Bendahan Ingreso 9/5 Alta

Alf Jorge Silveira Ingreso 8/5 Alta

Tte. Cnel Mario Otte Ingreso 10/5 Alta

Cbo 1º Pedro Cano Ingreso 12/5 Alta

Sgto. Raúl López Ingreso 15/5

May Luis Pérez Ingreso 19/5 Alta

Cap Oscar García Ingreso 12/5 Alta

Cap Pedro Bracamonte Ingreso 16/5

Cap Antonella Rebellato Ingreso 19/5 Alta

Tte. 2º Adriana Martínez Ingreso 19/5

SOM Ruben Jackson Ingreso 20/5

Sgto. Artagnan Castillo Ingreso 20/5

Cnel Jorge Pedragosa Ingreso 25/5

Cnel Carlos Caballos Ingreso 27/5

***Fallecimientos.**

***Fechas para recordar**

****Junio.**

8/55 Ocurre un accidente con el C- 47 FAU 510 en Carrasco

11/65. Se autoriza la extensión del Tamu Santiago hasta Lima.

16/78 Accidente fatal C - 47 FAU 511 (el 2º con esta matricula) en Artigas.

20/77 Accidente fatal del C-95 FAU 584 en Salto

21/Junio Ingreso del Invierno. Día de la Confraternidad Antártica

22/13 Primer vuelo de un aviator oriental en nuestro territorio en el Farman "El Águila" desde la Escuela de Aviación Militar en los Cerrillos hasta la playa Malvin

26/50 Decolan los C-47 FAU 509 y 510 llevando a las trips que traerían a los F-51 desde USA

*** LA FOTO DEL MES**



***Noticias de la Fuerza Aérea**

****Incidente Aéreo**

El 20 Mayo a las 16:15 el Centro Coordinador de Rescate es activado por una alerta de accidente aéreo en la zona de San Bautista, precisamente en la ruta 81 Km 52.

Se dispuso la partida de un helicóptero del Escuadrón Aéreo No.5 (Helicópteros), con personal médico y rescatista. La aeronave siniestrada era una avioneta civil, que cumplía tareas de fumigación, que tuvo un aterrizaje forzoso, el piloto salió por sus propios medios de la aeronave.

La autoridad aeronáutica dispuso que la comisión investigadora de accidentes aéreos se constituya en el lugar de inmediato, a fin de evaluar las causas del incidente.

***Noticias Interesantes.**

****La Asociación Uruguaya de Aeromodelistas en el Nacional Argentino de Córdoba**

Los reconocidos "indooristas" uruguayos Alejandro García y Luis Xavier (ambos de la AUA) se preparan para participar en dicho campeonato a fines del corriente mes de mayo. Participarán en la categoría EZB, tratándose en este caso de modelos "a goma" cuyo peso máximo esta limitado por reglamento a los 1.20 gramos, con lo cual estas formidables pequeñas máquinas voladoras pueden superar en manos de un experto, los 9 minutos de vuelo. Desde aquí les deseamos buena suerte y quedamos a la espera de novedades.

****Vuelo casi espacial se llevó a cabo en California**

La nave espacial tripulada, perteneciente a una empresa y diseñada por el pionero del espacio, Burt Rutan, quien espera ganar el premio de US\$10 millones ofrecido a la primera empresa privada que vuele su vehículo en el espacio dos veces en el lapso de tres semanas.

A volado su aeronave denominado Space Ship One, durante una prueba a una altitud de más de 60 kilómetros y a la velocidad del sonido alcanzando por poco el espacio exterior.

Los expertos indican que tal hazaña se podría llevar a cabo en un mes y si tiene éxito, podría marcar el inicio de los vuelos turísticos en el espacio.

****US acelera el trabajo de pequeñas bombas con Drones**

La US Air Force considera acelerar a solo 5 años la integración de la nueva generación de pequeñas bombas para ser arrojadas del nuevo avión (UAV) sin piloto "hunter-killer", como parte de su esfuerzo de proveer más rápido, nuevas capacidades a sus fuerzas de ataque.

****Chile apoya a su fuerza de aviones de combate**

La Fuerza Aerea de Chile está implementando una serie de medidas para aumentar la fuerza de aviones de combate de primera y proyecta retener por entero el inventario de sus actualizados aviones de combate en servicio hasta que arriben en el año 2006 los nuevos F-16C/D Block 50M.

****Primer vuelo para el Yak 130**

La primer serie del YAK 130 configurado en su versión "twin-seat advanced jet trainer/ light strike aircraft" voló por primera vez el 30 abril 2004, en la pista de los talleres Sokol en Nizhny Novgorod, donde el avión será producido. La Fuerza Aérea Rusa planea producir 200 Yak-130 para reemplazar a los añejos L-39 como entrenador básico y entrenador de pilotos de caza en el rol de ataque a tierra.

****El planeta Venus, tan brillante que a menudo es confundido con una nave extraterrestre**

Imagine esto, se encuentra usted una noche conduciendo su auto en una carretera rural. El cielo es claro y las estrellas titilan. Las siluetas de los árboles iluminados por la luz de la Luna pasan suavemente por la ventanilla lateral. De pronto ¡flash! Una luz blanquiázul sale de un claro en el bosque. ¡Flash! Ahí está de nuevo. Y otra vez, y otra más. ¡Un OVNI lo está siguiendo! Descuide. Es sólo Venus, el segundo planeta desde el Sol.

Venus es el más brillante de todos los planetas. Tanto que hace que Sirio, la estrella más brillante en el cielo nocturno se vea pálida. Al caer el Sol, Venus se materializa cerca del horizonte en dirección oeste, donde su luz sale como rayos entre las ramas de los árboles y puede hacerle pensar que está siendo perseguido por un ser del espacio exterior. Cuando lo ven no es sorpresa que mucha gente llame para reportar un objeto volador no identificado.

Cuando Venus (magnitud -4,5) llega a su máximo brillo. Es ocho veces más brillante que el planeta Júpiter (magnitud -2,3), 23 veces más brillante que Sirio (magnitud -1,1) y 275 veces más brillante que el planeta Marte (magnitud +1,6) Venus puede de hecho generar tenues sombras, solamente el Sol y la Luna la opacan.

¿Porqué es Venus tan brillante? Es un mundo nebuloso, apenas más pequeño que la Tierra y son esas nubes las que reflejan casi toda la luz del Sol que cae sobre ellas. Cuando Venus se está acercando a la Tierra, se encuentra a solamente 72 millones de km, apenas un corto paso en la escala del Sistema Solar, por lo que esta reflexión parece ser especialmente intensa.

Las nubes de Venus ocultan la superficie del planeta. Aún los mejores telescopios en la Tierra son ciegos a lo que ocurre bajo esa atmósfera. Pero con un pequeño telescopio o unos binoculares es posible ver algo interesante, Venus parece una gorda banana de color gris.

Porque al igual que la Luna, Venus tiene fases. Puede estar llena, menguante, media o creciente. Estas fases ocurren por la misma razón por la que ocurren las fases lunares: geometría. Un lado de Venus está iluminado por la luz del Sol, (su lado "diurno") El otro lado está oscuro (el lado "nocturno"). Conforme Venus avanza en su órbita alrededor del Sol, se voltea hacia un lado, luego hacia el otro, hacia la Tierra. Por el momento en que Venus está orientada con su lado oscuro hacia nosotros solo podemos ver una parte de su lado diurno: de ahí el creciente.

En cierto modo las fases de la Luna y de Venus difieren: la Luna es brillante cuando está llena, y es pálida cuando está en fase creciente. Venus es exactamente lo opuesto. Alcanza su máximo brillo en fase creciente, y cuando está llena es menos brillante. Extraño pero cierto.

Venus está llena cuando está del otro lado del Sol. Es menos brillante entonces porque está mas lejos. En cambio, durante el creciente se encuentra más cerca, y es entonces más grande y brillante.

He aquí algo en que pensar mientras observa a Venus. Oculta un mundo infernal. La superficie del planeta esta completamente seca y es lo suficientemente caliente como para derretir plomo. La atmósfera de Venus, 90 veces más pesada que la de la Tierra, está compuesta casi completamente de dióxido de carbono, un gas de efecto invernadero que atrapa el calor del Sol. La gruesa capa de nubes no ayuda en nada; ellas atrapan calor también y están hechas de ácido sulfúrico. Las sondas-robot enviadas a Venus aterrizaron, pero nunca duraron mucho. La sonda rusa Venera 13 operó por 127 minutos, el record de todos los tiempos, antes de ser destruida por el ácido, el calor y la aplastante presión de la atmósfera venusina.

Y usted creía que Venus era aterradora cuando la confundió con un OVNI...

****Tránsito de Venus del 08 de junio de 2004**

Informe preparado por Prof. Mag. Luis Hermida

El 08 de junio próximo se producirá un fenómeno celeste denominado tránsito de Venus. El tránsito o paso de un planeta frente al disco solar, no ocurre con mucha frecuencia y sólo se produce para Mercurio y Venus. El resto de los planetas, que se encuentran más alejados del Sol que la Tierra, no pueden ofrecer este espectáculo. En promedio hay 13 tránsitos del Mercurio cada siglo. Los tránsitos de Venus, en cambio, ocurren en pares con más de un siglo de separación entre cada par.

El último tránsito de Venus ocurrió en 1882. Por ello, el martes 8 de junio próximo será un día especial. El fenómeno será visible en su totalidad desde Europa, África y Asia. La mayoría de los países de Sudamérica verán el final del acontecimiento, ya que el tránsito estará en progreso a la salida del Sol, para estos lugares.

Los acontecimientos principales que ocurren durante un tránsito son identificados por los contactos, análogos a los de un eclipse anular de Sol. El tránsito comienza con el contacto I, es cuando el disco del planeta queda tangente al del Sol, luego empieza a penetrar en él. Poco después se produce el contacto II, el disco del planeta es visto sobre el del Sol y queda internamente tangente a él. Durante las horas siguientes el planeta atraviesa lentamente el disco solar y se lo observa como un punto negro sobre él. En el contacto III, el planeta se ubica de nuevo internamente tangente al Sol. El final del tránsito lo marca el contacto IV, cuando el planeta queda externamente tangente al Sol. Al hacer referencia al fenómeno se menciona ángulo de posición de Venus, que se define como la dirección en que se encuentra el planeta, con respecto al centro del disco solar, en cada contacto, se mide en el sentido de avance de las manecillas del reloj, desde el punto del norte en el disco del Sol.

Fases geocéntricas del tránsito de Venus del 2004

<u>Evento</u>	<u>Hora Uruguaya</u>	<u>Ángulo de posición</u>
Contacto	02:13:29	116°
Contacto I	02:32:55	119°
Máximo	05:19:44	66° la menor distancia o separación de Venus al centro del disco solar.
Contacto III	08:06:33	213°
Contacto IV	08:25:59	216°

La hora en la tabla está calculada para un supuesto observador ubicado en el centro de la Tierra. Los tiempos reales del contacto para cualquier observador dado pueden variar por hasta en ± 7 minutos, dependiendo de su ubicación geográfica. Esto es debido al efecto generado por la paralaje.

Observación del tránsito

Venus se presentará con un diámetro del orden de $1/32$ del diámetro aparente del Sol. En estas condiciones la observación a simple vista permitirá ver el fenómeno, pero la ayuda de un par de prismáticos o de un telescopio pequeño ofrecerá una mejor visión. Naturalmente, todos los prismáticos y telescopios se deben equipar convenientemente para filtrar de manera adecuada la luz del Sol y hacer la observación mediante proyección.

Por ningún motivo se debe observar el fenómeno a simple vista, sin la protección adecuada de ésta o directamente, a través de instrumentos ópticos.

Debido a que el plano de la órbita de Venus está inclinada $3,4^\circ$ respecto al de la órbita de la Tierra (el plano de la Eclíptica), las trayectorias, proyectadas sobre el cielo, se cortan en dos puntos o nodos, por los que pasa el Sol cada año, a principios de junio y de diciembre. Si Venus se encuentra en la conjunción inferior en esos momentos, ocurrirá un tránsito. Debido a la inclinación indicada, la mayoría de las conjunciones inferiores de Venus no dan lugar a un tránsito, porque el planeta pasa demasiado lejos por encima o por debajo de la Eclíptica y por lo tanto del disco solar, es decir, no pasa frente a él. Los tránsitos de Venus se repiten en intervalos de 8 y 105,5 y de 8 y 121,5 años. Desde la invención del telescopio, en 1610, se han producido sólo seis tránsitos de Venus.

Tránsitos de Venus: 1601 - 2200

<u>Año</u>	<u>Día</u>	<u>Hora</u>	<u>Separación</u>	
1631	Dic 07	05:19	939 "	
1639	Dic 04	18:26	524 "	
1761	Jun 06	05:19	570 "	
1769	Jun 03	22:25	609 "	
1874	Dic 09	04:07	830 "	
1882	Dic 06	17:06	637 "	
2004	Jun 08	08:20	627 "	
2012	Jun 06	01:28	553 "	no será visible desde Montevideo
2117	Dic 11	02:48	724 "	
2125	Dic 08	16:01	733 "	

Desde Montevideo

Como se señalaba anteriormente, desde ciertos países de Sudamérica no se podrá presenciar el fenómeno. Desde Uruguay y específicamente desde Montevideo las posibilidades serán muy reducidas. El Sol saldrá a las 07.47. El tercer contacto se producirá a las 08.13, cuando el Sol tenga una altura de $3^\circ 59'$. El cuarto contacto tendrá lugar a las 08.32; en ese momento el Sol se encontrará $7^\circ 11'$ por encima del horizonte.

Considerando la época de año, muy cerca del comienzo del invierno, las posibilidades de tener el horizonte oriental despejado, a esa hora, no son muy favorables y podrían malograr nuestra intención de observar el fenómeno. En resumen no se tratará de un fenómeno de fácil observación, para nosotros.

Historia de tránsitos

Juan Kepler, estudiando movimiento planetario en 1627, pudo hacer predicciones detalladas y bastante exactas de las futuras posiciones y de las alineaciones de los planetas. Descubrió que Mercurio y Venus cumplirían un tránsito frente al disco del Sol a fines de 1631. Kepler murió antes de esa fecha. El astrónomo francés Pierre Gassendi fue el primero en observar un tránsito de Mercurio. El mes siguiente, intentó observar el tránsito de Venus, pero falló. Los cálculos modernos demuestran que no era visible desde Europa.

Un joven británico, aficionado a la Astronomía, Jeremiah Horrocks estaba seguro que ocurriría otro tránsito en 1639. Terminó sus cálculos apenas un mes antes del acontecimiento, con muy poco tiempo para comunicar ampliamente su trabajo. Al parecer sólo Horrocks y su amigo William Crabtree pudieron observar el tránsito de Venus del 4 de diciembre de 1639 y midieron el diámetro aparente del planeta.

Casi cuarenta años más tarde el joven Edmond Halley observó el tránsito de Mercurio de 1677, mientras trabajaba en un catálogo estelar del cielo austral, en la isla Santo Helena. Halley creyó que la determinación cuidadosa de los contactos, durante los tránsitos, desde distintos puntos de la Tierra, permitiría determinar la distancia Tierra-Sol. Entonces desafió a las generaciones futuras a organizar expediciones a distintos lugares de la Tierra, para observar los tránsitos de 1761 y 1769.

Se realizaron muchas expediciones científicas pero los resultados fueron decepcionantes. Las sincronizaciones exactas necesarias no eran posibles, debido a un efecto misterioso de la "gota negra" por el cual el borde del disco de Venus aparecía deformado sobre el borde del disco solar. Desanimados por los resultados, desde varias naciones igual se organizaron otras campañas de observación, para los tránsitos de Venus de 1874 y 1882. Una vez más la "gota negra" limitó la precisión de las observaciones y de la determinación de la distancia al Sol. Los análisis modernos demuestran que la "gota negra" es debido a la turbulencia de la atmósfera terrestre. Uno de los lugares elegidos para la observación del tránsito del 6 de diciembre de 1882 fue la ciudad de Montevideo y los trabajos se realizaron desde la Plaza Independencia, con una amplia cobertura por parte de la prensa de la época, especialmente el diario El Siglo.

La distancia al Sol y a los planetas se puede medir hoy con precisión, usando el radar. Así el tránsito 2004 tendrá menos importancia científica. No obstante, es un acontecimiento raro, que tenía gran valor al comienzo de la historia de la Astronomía moderna.

Tránsitos de Mercurio

El planeta Mercurio que recorre su órbita alrededor del Sol más rápidamente que Venus, por encontrarse más cerca de nuestra estrella más próxima, experimenta tránsitos con más frecuencia. Hay cerca de 13 o 14 tránsitos de Mercurio cada siglo. Todos

los tránsitos de Mercurio se producen alrededor del 8 de mayo y 10 de noviembre. Durante los tránsitos de noviembre, al encontrarse Mercurio en el perihelio (mínima distancia al Sol), exhibe un disco de sólo 10 segundos de arco de diámetro. Durante los tránsitos de mayo aparece con un diámetro de 12 segundos de arco. La probabilidad de tránsito de mayo es más pequeña. Los tránsitos de noviembre se repiten a intervalos de 7, 13, o 33 años, mientras que los tránsitos de mayo sólo lo hacen de a 13 o 33 años. El último tuvo lugar el 07 de mayo de 2003 y el próximo se producirá el 08 de noviembre de 2006.

La historia de Montevideo también está ligada a los tránsitos de Mercurio. Precisamente el del 5 de noviembre de 1789 fue observado, por la expedición comandada por Alejandro Malaspina, desde el Fuerte de San José, próximo al actual Mercado del Puerto (Cerrito y Pérez Castellano).

El astrónomo Urbano LeVerrier, descubridor del planeta Neptuno cita esta observación y aplica sus resultados en el trabajo "Théorie et tables du mouvement de Mercure", publicado en los Anales del Observatorio de París, en 1854. El movimiento de Mercurio presenta cierta particularidad que no puede ser explicada por la mecánica newtoniana, pero sí por la física relativista.

****Una flota de 16 ovnis rodea un avión mexicano antidroga**

Pilotos de la Fuerza Aérea Mexicana grabaron 11 objetos voladores no identificados (Ovnis) en marzo pasado, los cuales rodearon la aeronave en la que realizaban una operación de vigilancia rutinaria sobre el cielo del estado sureño de Campeche.

El vídeo filmado con un equipo de visión infrarroja y difundido el martes a la prensa muestra una serie de objetos brillantes que volaban a más de 3.500 metros de altura, cambiaban de rumbo repentinamente y aceleraban bruscamente de 60 a 120 nudos e incluso hasta 300 nudos, lo cual fue considerado una actividad imposible para un avión.

La grabación fue realizada el 5 de marzo pasado por la tripulación del avión Merlin C-26 y el secretario de la Defensa Nacional, general Ricardo Vega García, autorizó su difusión al periodista mexicano Jaime Maussan, dedicado desde hace más de una década al estudio del fenómeno Ovni.

"Esta es una noticia histórica que sentará un precedente en México y el mundo... para abordar este fenómeno con seriedad", dijo en rueda de prensa Maussan, quien señaló que el general Vega le dio el vídeo el 22 de abril pasado en sus oficinas de la Secretaría de la Defensa.

"Existen cientos de vídeos (sobre Ovnis), pero ninguno tenía el respaldo de las fuerzas armadas de algún país", señaló y afirmó que "es un hecho auténtico... las fuerzas armadas no realizan fraudes", agregó.

Tres de los ocho miembros de la tripulación del avión militar aseguraron que los objetos nunca fueron visibles a simple vista. "La distancia más cercana (a que estaban) fue de dos millas. La experiencia nos dice que (a esa distancia) se podían identificar", comentó el mayor Magdaleno Castañón, capitán del avión. "¿Sentí temor? Sí. Un poco de miedo porque estábamos ante algo que nunca había pasado", narró el teniente Germán Marín, operador del radar. "No sabría decir qué era... pero deben ser completamente reales", señaló el teniente Mario Adrián Vázquez, operador del equipo infrarrojo, quien aseguró que es imposible alterar las imágenes.

Los 11 objetos fueron identificados por el equipo infrarrojo, pero sólo tres de ellos aparecieron en el radar del avión.

"Les dimos seguimiento y creo que sintieron que los estábamos persiguiendo", dijo el mayor Castañón, quien añadió que cuando dejaron de seguirlos, los objetos desaparecieron. "No estamos solos" - Comentó con risita nerviosa uno de los tripulantes del avión de la Fuerza Aérea Mexicana que, cuando buscaba un avión cargado de droga, se topó y hasta se vio rodeado por 16 objetos volantes no identificados (OVNI) sobre el estado sureño de Campeche. Los aviadores y militares admiten que no tienen "una explicación para lo ocurrido"

Las imágenes grabadas por la cámara infrarroja del avión militar el pasado 5 de marzo resultaron ser, un "documento excepcional". Los tres tripulantes de la nave mexicana explicaron que no pudieron ver los objetos a simple vista. Pero los fueron siguiendo con el radar y la cámara, que los muestra brillantes y luminosos, circulares y capaces de efectuar giros bruscos, diseminados o en formación perfecta, a la velocidad del avión --de hélice-- o a velocidades muy superiores.

"¡Ahí va, ahí va!" - Advirtió el piloto. Durante un par de minutos, los militares creyeron tener en la mira a un avión de narcotraficantes que entraba en el espacio aéreo mexicano: era el objetivo. Después, fueron testigos durante otros seis minutos del deambular de hasta 16 ovnis que aparecieron por todos lados y llegaron a rodearlos y escoltarlos hasta desaparecer de repente, como llegaron. Los radares de tierra registraron también sus movimientos. "Está claro que los objetos tenían una energía excepcional", señalaron los primeros científicos que estudiaron la grabación.

"¡Ahora los tenemos adelante, en medio y atrás!" - Exclamó un tripulante, mientras otro los contaba por pares. Entre las risas de los aviadores, el comandante del aeroplano de la Fuerza Aérea Mexicana advirtió la importancia del encuentro y bromeó: "Pónganse los cinturones, jóvenes, hoy es su día de suerte!". La conversación de los tres militares, con comentarios cantinflescos, mostraba a las claras su sorpresa al calcular rumbos y velocidades. Los ovnis los rodearon a una distancia de apenas 16 kilómetros. El colmo de la estupefacción vino cuando, repartidas las tareas de seguimiento de los ovnis, el piloto dijo que uno de los objetos se había "parado". El comandante se burló: "¿Está parado? ¿Acaso hay terreno?". El ovni se detuvo, antes de desaparecer con los demás. Según el ufólogo Mauzán, "el hecho de que los objetos se desplazaran a la misma velocidad y rumbo del avión es una clara manifestación de inteligencia".

****Más sobre los ovnis en México.**

Científicos de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) negaron que los objetos avistados por pilotos de la Fuerza Aérea Mexicana sean Objetos Voladores No Identificados (OVNI). La explicación, dicen, es mucho más mundana: centellas, un fenómeno meteorológico durante el que se forman burbujas de gas ionizado.

El pasado lunes la televisión mexicana emitió un vídeo captado en marzo pasado por un avión de la Fuerza Aérea en el que aparecía una serie de 16 objetos filmados con una cámara infrarroja y que fue interpretado por aficionados al fenómeno OVNI como una confirmación de la presencia extraterrestre.

Sin embargo, los científicos del Instituto de Astronomía y de Investigaciones Nucleares de la UNAM echaron un jarro de agua fría al entusiasmo de los aficionados a los OVNI y las especulaciones, al señalar que este es un fenómeno meteorológico conocido como centellas, las cuales se forman por burbujas de gas ionizado.

"Las centellas son unas bolas esféricas de gas ionizado con baja densidad de electrones y temperaturas superiores a los 30 mil grados centígrados. Se propagan en forma horizontal a través del aire y se desintegran al chocar con algún objeto", dijo Rafael Navarro del Instituto de Investigaciones Nucleares.

Agregó que es un fenómeno de electrificación atmosférica que se ha estudiado poco, debido a que son fenómenos difícilmente detectables a simple vista, que son detectados por radares y observados con cámaras infrarrojas, además de que son atraídos por objetos metálicos.

Señaló que generalmente las centellas se han registrado al nivel de la superficie terrestre, y que ésta es probablemente la primera vez que se observa en la parte alta de la atmósfera.

El director del Instituto de Astronomía, José de Jesús Franco, negó que los fenómenos en la atmósfera sean de origen extraterrestre y señaló que el Ministerio de la Defensa debería entregar el vídeo para que sea analizado por los especialistas. Explicó que este tipo de fenómenos debe ser tratados con un criterio rigurosamente científico ya que "un manejo irresponsable de esta información, lejos de disipar dudas, las aumenta y confunde a la sociedad".

El investigador Armando Arellano dijo que la mayor parte de los fenómenos que ocurren el espacio tienen alguna explicación científica.

**La Armada Nacional a punto de comprar navíos españoles

La Armada del Uruguay está cerca de finalizar las negociaciones para la adquisición de 2 corvetas misilísticas de la clase "Descubierta" que provienen de un surplus de los requerimientos españoles. Las fuentes del MDN dijeron que las negociaciones comenzaron a mediados del 2003 y el costo de la transferencia no sería superior a los u\$s 20 millones.

Los 2 barcos de la negociación son el "Infanta Cristina" y el "Cazadora" que intentarían reemplazar a los 3 fragatas francesas de la clase "Cdte Riviere" ROU Uruguay, Montevideo y Artigas adquiridas en los fines del 80.

* Información del Club Fuerza Aérea.

Estimado consocio:

*Se comunica que a partir del día 12 de abril y todos los lunes, se brindarán sesiones de REIKI en forma gratuita. Se realizarán en nuestro gimnasio (nivel subsuelo) en el horario de 18:00 a 20:00 horas.

*La Sede Balnearia permanece cerrada a partir de hoy y hasta nuevo aviso. Aquellos socios que deseen utilizar dichas instalaciones, podrán hacerlo siempre y cuando reúnan una cantidad mínima de 30 personas aproximadamente, ya sean socios o invitados.

* Esta disposición obedece exclusivamente al problema económico y a falta de personal, como usted comprenderá, es ilógico abrir nuestra hostería por pocos concurrentes, ocasionando una pérdida financiera a las arcas de Tesorería.

Saluda a usted atentamente. LA COMISIÓN DIRECTIVA

*A los INTERESADOS en el tema OVNI.

Se encuentra a la venta en Ediciones de la Plaza, Z. Michelini 1329 local 18/20, "El Misterio Ovni. Los archivos oficiales abiertos" que expone las conclusiones de los informes de los casos estudiados por la Fuerza Aérea Uruguaya durante 20 años.

*AVISO: Los últimos ejemplares de la edición del libro de cuentos y anécdotas de aviación "HISTORIAS POR EL AIRE" se encuentran a disposición de los interesados en la librería PATIO BIARRITZ en Av. 21 de Setiembre 3015 teléfono 710 3023

*ATENCIÓN!!!!!!!

"LAGUNEROS" de Roberto Burgos. Un libro de cuentos cortos, entretenido y fácil de leer, que nos revela una forma de vivir y sentir una zona de nuestro país, quizás no demasiado conocida por la mayoría de nosotros.

Quienes tengan interés en conseguirlo pueden comunicarse con Werter Castro Av. Carlos M de Pena 4353 Teléfono 3099454 o con Roberto Burgos Calle 13 y 18 Balneario Laguna Merin. Treinta y Tres Email: lauravenoustov@hotmail.com

*Programa de Radio sobre la Antártida.

A los interesados en temas antárticos se está desarrollando en CX 38 SODRE todos los viernes desde las 1500 a las 1600 el Programa "Proyección a la Antártida".

*PÁGINAS WEB DE INTERÉS:

*Si conoce a alguien que le puede interesar recibir este Boletín, envíenos su dirección de Email.

GRUPO SIMBÓLICO DE TRANSPORTE AÉREO 346.

Calle Lido 1800. Teléfono y Fax: 7080439 Email: grp346@adinet.com.uy
