

BOLETÍN DE NOTICIAS DEL GRP.346
Nº 37 CORRESPONDIENTE AL 1º DE ENERO DE 2005

¡¡¡FELIZ AÑO 2005!!!

*** Aviso Importante a los Socios**

Les avisamos a los lectores que tienen casillas de correos en Hotmail que tenemos problemas para enviarles la correspondencia (Boletines, noticias extras, informes, etc.), por su poca capacidad de almacenaje, a menudo los mensajes rebotan y no les llega; por lo que les sugerimos que abran casillas en otros servidores, por ejemplo Adinet o Yahoo (son sitios gratis), que ofrecen más capacidad, cuando lo hagan envíennos un Email con la nueva dirección. Gracias.

***Cartas de los Lectores.**

****** Muchas gracias por estar siempre presentes y aun en la distancia hacernos sentir mas cerca de nuestra tierra y nuestra gente.

Afectuosamente.

Tte. 1o (Nav)Julio Maldonado Contingente Uruguayo en Eritrea UNMEE

****** Muchas gracias por TODAS sus comunicaciones, son mi nexa con los temas de nuestra Fuerza Aérea que tanto quiero. Todas sus comunicaciones las leo con muchas ganas para saber algo de toda nuestra gente con camiseta azul y espíritu volador. Súper interesante el artículo de los asteroides!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Un fuerte abrazo de despedida de año y mis mas sinceras FELICITACIONES!!!!!!!!!! para todo el equipo que hace posible el Grupo 346, que nos permite seguir alimentando ese rinconcito de nuestro corazón volador. Vaya mis deseos de un Excelente año 2005 renovando TODAS NUESTRAS ESPERANZAS Y FE en que el nuevo año venga lleno de nuevos desafíos!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Feliz Navidad para todos y un voto de reencuentro familiar y de lindos sentimientos para ese día tan especial junto a sus familias y seres queridos. Un abrazo cambio y fuera..... *antonio Farré*

****** Desde el Escuadrón 3



****** Comisión Directiva del Grupo 346: Un cálido y fraternal saludo de Navidad y mis más sinceros deseos de éxito y bienestar para el año nuevo 2005 en unión de familiares y amigos, para los que con su trabajo

hacen posible este valioso emprendimiento de mantener vivas nuestras valiosas tradiciones aeronáuticas, la amistad y el conocimiento. Cnel. Carlos Eirale y Flia.

*Pedido de Ayuda.

1. Seguimos buscando fotos especialmente de aviones de transporte de la FAU, de las empresas uruguayas, Tripulaciones y Misiones (aunque también agradecemos y aceptamos de cualquier otro tipo) a los amables donantes, que nos las hagan llegar por Email o que nos las presten por 24 horas. Nuestra colección ya alcanzó 1235 fotos y se encuentra a disposición de todo el que la quiera obtener. Gratis, solo se requiere que se nos alcance un CD virgen.
2. Hemos conseguido una sola foto del C-47 FA 508 en la que se le ven las 3 ametralladoras .50. ¿Alguien tendrá alguna otra...?

*Internados en el HMC

Cbo Washington Calce 29/11 Alta
May Alejandro Parada 6/12 Alta
SOM Pedro Álvarez 6/12 Alta
Tte. Cnel Ariel Paganini 12/12 Alta
May Juan Calvo 19/12 Alta
Cnel. Atilio Bonelli 21/12/04 Alta
Cnel Jorge Pedragosa 23/12

*Fechas para Recordar.

Enero.

7/63. Se asignan al Grp 3 los C-47 FA 509, 513, 514 y 517 y deja de ser Bombardero.
13/76 Se crea el Grp 6 con 5 aviones EMB 110 Bandeirante.
15/47. Se inicia la instrucción de vuelo en el Aeródromo Gral. Artigas en los 2 primeros C-47 que llegaron 507 y 508
19/82 Los Cneles. Aita y Gadea, izan el Pabellón Nacional en el Polo Sur Geográfico.
20/50 Decola para USA el C-47 FA 507 llevando a las tripulaciones que traerían a los aviones B-25.
20/61 Se cumple el transporte del CJFA a La Paz Bolivia
20/01 Decola el C-130 FAU 592 a San Salvador con la segunda planta potabilizadora de OSE, regresando a Carrasco el 28 enero
24/61. Se autoriza la realización de vuelos mensuales a Buenos Aires y Río de Janeiro
28/84. Se realiza el 1er vuelo a la Antártida en el FH-227 FAU 572, que aterriza en la Base March a las 1935 local
28/82 Arriba en vuelo desde Sevilla el C-212 Aviocar FAU 534 En versión Patrulla Naval.

*La Foto del Mes



***Calendario de Pagos de ENERO de 2005**

PERSONAL SUPERIOR

Todos los números Lunes 10 08:00 a 12:00 hs.

PENSIONISTAS DE PERSONAL SUPERIOR

Todos los números Lunes 10 12:00 a 14:00 hs.

RETENCIÓN JUDICIAL DE PERSONAL SUPERIOR

Todos los números Lunes 10 12:00 a 14:00 hs.

PERSONAL SUBALTERNO

5000 al 21300 Martes 11 08:00 a 10:30 hs.

21301 al 26100 Martes 11 10:30 a 12:30 hs.

26101 al 40400 Miércoles 12 08:00 a 10:30 hs.

40401 al 44500 Miércoles 12 10:30 a 12:30 hs.

44501 al 48900 Jueves 13 08:00 a 10:30 hs.

48901 al 52700 Jueves 13 10:30 a 12:30 hs.

52701 al 56500 Viernes 14 08:00 a 10:30 hs.

56501 al Final Viernes 14 10:30 a 12:30 hs.

PENSIONISTAS DE PERSONAL SUBALTERNO

523000 al 531400 Lunes 17 08:00 a 10:30 hs.

531401 al 536300 Lunes 17 10:30 a 12:30 hs.

536301 al 540800 Martes 18 08:00 a 10:30 hs.

540801 al Final Martes 18 10:30 a 12:30 hs.

RETENCIÓN JUDICIAL DE PERSONAL SUBALTERNO

Todos los números Miércoles 19 08:00 a 12:30 hs.

HABER DE REFORMA Y SUS PENSIONISTAS

Todos los números Miércoles 19 08:00 a 12:30 hs.

ATRASADOS

Todos los presupuestos Miércoles 19 08:00 a 12:30 hs.

PAGOS EN COFA'S - 08:00 a 20:00 hs.

Pers. Superior y Pensionistas: Lunes 10.

Pers. Subalterno y Pensionistas: Martes 11, Miércoles 12, Jueves 13.

PAGOS BANCARIOS - Las 24 horas, todos los días.

Retiros disponibles a partir de las 13:00 horas del quinto día hábil del mes.

***Noticias Interesantes.**

****Rusia activa el proyecto del vuelo a Marte.**

Científicos rusos buscan voluntarios dispuestos a estar encerrados en una cápsula durante un año y medio, para hacer pruebas que en el futuro permitan viajes tripulados a Marte.

El proyecto implica reclutar a seis hombres capaces de vivir 500 días totalmente aislados del mundo exterior.

La cápsula se encuentra en un centro de investigación de Moscú y posee un pequeño dormitorio, una cocina y un laboratorio.

Está diseñada para reciclar tres toneladas de agua y además, fabricar todo el oxígeno requerido por los tripulantes y producir determinados alimentos, que se sumarán a las cinco toneladas almacenadas en su interior.

Hasta ahora, los investigadores rusos sólo han seleccionado a dos de los seis voluntarios.

****Airbus y China desarrollarán nuevo avión A-350**

Airbus trabajará conjuntamente con China para fabricar el nuevo avión de pasajeros A-350 basado en

el A-330 que comenzará a volar en 2010. Será más rápido y mejorará el diseño y calidad de las alas y motores.

Una cifra que oscila entre los 3.500 y los 4.000 millones de euros serán dedicados por la compañía a la investigación y desarrollo del nuevo modelo con el cinco por ciento del trabajo desarrollado por el sector de la aviación civil china.

** Vuelo de prueba con éxito del mayor avión de Embraer

EMBRAER efectuó con éxito el primer vuelo de prueba de su modelo Embraer 195, la mayor aeronave construida por la empresa,

que tiene capacidad para 108 pasajeros, despegó de la pista de Sao José dos Campos y aterrizó una hora y 56 minutos después.

El Embraer 195 forma parte de la nueva generación de aeronaves de la empresa brasileña, que es el cuarto mayor fabricante de aviones comerciales del mundo.

La aerolínea Swiss Air ya encomendó a Embraer 15 aviones del nuevo modelo y otros 10 como opción de compra, mientras que la estadounidense General Electric Capital Aviation Services (GECAS) tiene 10 opciones de compra.

La empresa brasileña ha registrado 352 pedidos firmes y 383 como opción de compra de la nueva generación de aviones Embraer 170/190, de la cual el modelo probado es el cuarto integrante.

**Estación Alfa

Los dos astronautas que habitan la estación orbital Alfa, a unos 395 kilómetros de la Tierra, recibirán alimentos durante Diciembre, después de semanas de dieta forzada, según dijo un portavoz de la agencia espacial estadounidense NASA.

Una nave rusa 'Progreso' partirá el día 23 y llegará a la estación internacional en la medianoche del sábado al domingo con un cargamento de comida, agua y otros suministros, El reabastecimiento de la estación Alfa -un proyecto multimillonario en el cual participan una docena y media de países- depende exclusivamente de los fletes rusos desde que se paralizó el programa estadounidense de transbordadores espaciales tras la catástrofe del "Columbia" en febrero de 2003.

Desde el mes de noviembre, el control de la misión de Alfa instruyó a los astronautas estadounidense y ruso, Chiao y Sharipov a que disminuyeran su consumo de comida y agua, cuando se comprobó que las reservas eran escasas.

**Air Canada firma por más aviones de Embraer

Air Canada se ha transformado en el primer cliente de aviones Embraer 175. La aerolínea empezará a recibir los 15 primeros aviones desde Julio de 2005 y una posible opción que se presume que también será tomada, por 15 aviones más. En Setiembre de 2004, Air Canada firmó la compra definitiva de 45 aviones Embraer 190, más 45 opciones, estos aviones comenzarán a ser entregados en noviembre del 2003.

**Consejos para no ser víctimas de estafas en Internet.

Si algo suena demasiado bueno para ser verdad, probablemente no lo sea. Ese es el mejor consejo que los expertos pueden darle a los usuarios de Internet, sobre todo a la hora de evaluar las ofertas que suelen presentarse en fechas especiales.

En todo caso, el sentido común debería ser una de las mejores defensas ante los estafadores, pero lamentablemente mucha gente sigue pensando que "si viene de Internet, debe ser cierto". Algunas estadísticas mencionan que este año, existirán muchos más compradores que busquen sus obsequios de Navidad en la red, incluso en países que antes no eran tan propicios para ello.

Sin importar donde viva usted, si alguna vez piensa comprar algo vía Internet, es bueno que tenga en cuenta los siguientes consejos ofrecidos por el FBI y la Comisión Federal de Comercio de los Estados Unidos, para evitar ser la víctima de una estafa o robo electrónico.

1. Cerciórese que la protección antivirus esté actualizada y habilitada, así como su cortafuego. También compruebe que el software utilizado, tiene todas las actualizaciones de seguridad al día.

2. Desconfíe de cualquier correo electrónico no solicitado que le pregunte directamente o a través de un enlace a un sitio Web, por información personal o financiera de cualquier tipo, tal como número del documento de identidad, cuenta bancaria o contraseña.
3. No haga clic en ningún enlace ofrecido en cualquier correo electrónico no solicitado que reciba. Simplemente bórralo.
4. Si debe actualizar cualquier clase de información relacionada con su persona, o con cualquier cuenta de usuario que tenga que ver con Internet, visite la página principal de la empresa o banco que conoció cuando se dio de alta. Las direcciones no familiares, o aquellas recibidas en un correo no solicitado donde le indican cambios, o le piden corroborar algún tipo de información desde un enlace ofrecido en el propio correo, probablemente son falsas.
5. Cerciórese que la conexión a Internet es segura antes de brindar cualquier clase de información personal. Una conexión segura suele estar identificada con una dirección que comienza con "https://", al mismo tiempo que en la parte inferior del navegador se muestra la imagen de un "candado cerrado" o de una "llave". Generalmente se le presentarán certificados de terceros, tales como los ofrecidos por TrustE o VeriSign.
6. Si tiene dudas sobre un correo electrónico o un sitio web, asegúrese que lo solicitado en el mensaje es auténtico, poniéndose en contacto directamente con la compañía o banco en forma telefónica, o a través del sitio Web indicado expresamente en su tarjeta de crédito o factura de compra.
7. Si es víctima de un fraude por medio de un correo electrónico o sitio Web malicioso, debe contactarse de inmediato con la policía local, donde seguramente le indicarán la forma de hacer la denuncia en alguna dependencia encargada de los delitos cometidos en forma electrónica. También debería informar de correos electrónicos fraudulentos o sospechosos a su proveedor de servicios de Internet.

Y recuerde, del mismo modo que usted no confiaría en un extraño de la calle para que le cobre un cheque en el banco y luego le traiga el dinero a su casa, tampoco debería confiar en un mensaje donde se le pide que ingrese sus datos personales en un formulario o página Web, indicada en el propio mensaje.

**Destellos que Ciegan

Años después de haber estado expuestos a la radiación espacial, la visión de muchos astronautas se torna borrosa debido a las cataratas. Comprender por qué ocurre esto podría ayudar a descubrir la causa de cataratas en personas de edad avanzada. Contemplando el espacio desde la cápsula, los astronautas de la nave Apolo fueron testigos de un espectáculo que los seres humanos nunca antes habían visto. Ellos pudieron apreciar la asombrosa imagen del disco azul brillante de la Tierra en contraste con el negro absoluto del espacio. Vieron el otro lado de la Luna pero también extraños destellos de luz *dentro de sus globos oculares!*

Desde entonces, los astronautas a bordo del Skylab, del Transbordador, de la Mir y de la Estación Espacial Internacional han informado que vieron estos destellos, lo que los astronautas están experimentando es la radiación espacial que penetra rápidamente en sus ojos como si fueran balas subatómicas. Cuando una "bala" choca contra la retina, dispara una falsa señal, que el cerebro interpreta como si fuera un destello de luz.

Demás está decir que esto no es bueno para los ojos. Años después de regresar a la Tierra, muchos de estos astronautas desarrollaron cataratas, que se producen cuando el cristalino, el cual enfoca la luz hacia la retina, se nubla. Según un estudio realizado en el año 2001 por el Centro Espacial Johnson de la NASA, por lo menos 39 ex astronautas han sufrido alguna forma de cataratas luego de volar en el espacio. De esos 39 astronautas, 36 habían volado en misiones expuestas a una radiación elevada, tales como los descensos de la nave Apolo sobre la Luna. Algunos astronautas experimentaron cataratas a los 4 o 5 años de haber llevado a cabo la misión, pero otros las manifestaron 10 o más años después. Durante mucho tiempo, los científicos han conocido la existencia de este vínculo entre la radiación y las cataratas, pero nunca lo han comprendido por completo. ¿Qué es exactamente lo que le hace la radiación al cristalino del ojo para que éste se cubra con un velo? ¿Están involucrados los genes de los astronautas? ¿De qué genes se trata? La resolución de este rompecabezas podría ayudar a la gente en

la Tierra. Sin haber viajado jamás al espacio, más de la mitad de las personas mayores de 65 años tienen cataratas; el cristalino borroso parece ser el resultado natural del proceso de envejecimiento. Estas cataratas relacionadas con la edad avanzada, algunas de ellas, se parecen a las cataratas que desarrollan los astronautas. Si los investigadores pueden descubrir qué es lo que está sucediendo dentro de los ojos de los astronautas, podrían desarrollar medicamentos para detener el proceso. Sin embargo, faltan todavía muchos años para lograr este propósito.

**Cuidado con el polvo de Io

La luna de Júpiter, Io, lanza pequeñas partículas volcánicas a naves cercanas.

El satélite de Júpiter, Io, está salpicado con volcanes, los más calientes y activos de nuestro sistema solar. Las fumarolas arrojan siseantes penachos de gas y polvo a alturas superiores a los 400 km. Aparecen, estallan, y desaparecen, para luego reaparecer. El ciclo se repite continuamente.

Estas columnas, con su perfil decorado por los arcos ascendentes y descendentes de las cenizas, son de una hermosura inquietante. En su cima alcanzan el espacio exterior, helándose. Bajo ellas, los científicos creen que nieva. Los copos de azufre, que se cristalizan en la parte superior de los penachos, descienden suavemente para cubrir la superficie multicolor de Io.

Y mucho más arriba de la nevada, algo inesperado ocurre. En la cima de los penachos, una parte de la ceniza y el polvo que debería caer de regreso... no lo hace. Desafiando la gravedad, continúa ascendiendo a una velocidad cada vez mayor, dos, diez, centenares de veces la velocidad de una bala, escapando desde Io hacia el espacio.

Aviso para navegantes espaciales: Io les está disparando continuamente.

La nave Ulises, una misión conjunta de la Agencia Espacial Europea y la NASA, realizó el descubrimiento en 1992, cuando al aproximarse a Júpiter, fue sacudida por una vertiginosa corriente de polvo volcánico. El polvo apareció en forma de corriente compacta, como el agua que sale de una manguera, a una velocidad extraordinariamente elevada, de alrededor de 300 km/s (670.000 mph). Lo que convierte a éste en uno de los materiales más veloces del sistema solar, superado sólo por el viento solar. Por suerte, las partículas de polvo eran pequeñas, como las que componen el humo del tabaco, por lo que no traspasaron el casco de la nave, pese a su increíble velocidad.

Al principio, nadie dirigió las sospechas a Io. Ulises estaba a 100 millones de km de Io cuando entró en contacto con la corriente, más allá del alcance de los penachos volcánicos. Además, la velocidad de las partículas de polvo aparentemente no tenía sentido. Las partículas que escapan de las fumarolas de Io lo hacen a velocidades de 1 o 2 km/s, no a 300 km/s.

Desconcertados, los investigadores consideraron varias posibilidades. ¿Podrían ser los anillos oscuros de Júpiter los responsables? Contienen gran cantidad de polvo, pero ¿cómo podrían generarse chorros de gran velocidad desde los anillos? El cometa Shoemaker-Levy 9 era otro de los sospechosos. El cometa pasó tan cerca de Júpiter en 1992, que fue roto en pedazos. Los cometas son conocidos productores de corrientes de polvo, pero no con una velocidad semejante a la que sacudió a la Ulises. La nave Galileo de la NASA resolvió finalmente el misterio. Como Ulises, Galileo fue acribillada por partículas de polvo en su aproximación a Júpiter en 1995. Pero a diferencia de Ulises que sólo estaba de paso junto a éste planeta, Galileo se situó en su órbita. Conforme los datos se fueron acumulando a lo largo de los años, los científicos fueron correlacionando la actividad volcánica con la aparición de polvo, y pudieron demostrar que las corrientes de polvo eran moduladas por el movimiento orbital de Io. Claramente, el origen era Io.

En cuanto a la extrema velocidad del polvo "la responsabilidad es de Júpiter", Júpiter no es sólo un planeta gigante, sino también un imán gigante, que da una vuelta cada 9 horas y 55 minutos. Los campos magnéticos en rotación generan campos eléctricos, y estos son intensos alrededor de Júpiter. El polvo de Io, como el que se adhiere a la pantalla de su computador, está eléctricamente cargado, por lo que la fuerza eléctrica de Júpiter naturalmente acelera las partículas. 300 km/s no representa ninguna dificultad. Cuando en el año 2000 la sonda Cassini navegó junto a Júpiter en su ruta a Saturno, fue igualmente golpeada. El detector de polvo de la Cassini es más sofisticado que el de la Ulises. Además de masa, velocidad, carga y trayectoria, también puede medir composición. La Cassini encontró trazas de azufre, silicio, sodio y potasio -- todos indicadores de origen volcánico. No hay necesidad de

aproximarse demasiado a las fumarolas cuando se puede recoger su ceniza desde millones de kilómetros.

El polvo de Io puede alcanzar a la Tierra, pero no esperemos una lluvia de estrellas. Las lluvias meteóricas brillantes como las Perseidas o las Leónidas se originan con partículas del tamaño de los granos de arena. Las de Io son mucho más pequeñas. El grano promedio es de una milmillonésima parte de un metro. Si uno de ellos se desintegrara en la atmósfera de la Tierra, ni siquiera nos daríamos cuenta. La Ulises visitó de nuevo Júpiter a principios de 2004, y de nuevo resultó acribillada. Los volcanes de Io volvían a la carga. Pero algo extraño sucedía. El polvo procedía de la dirección equivocada.

El polvo de Io supuestamente se escapa en el plano ecuatorial de Júpiter, porque esa es la dirección que indica el campo eléctrico de aceleración. En esta ocasión, la Ulises se acercaba al polo norte de Júpiter (para ser exactos, a 75 grados de latitud norte) hacia donde no debería dirigirse el polvo. Pero aún así, la nave resultó acribillada.

Júpiter, según parece, arroja el polvo procedente de Io en todas direcciones, lo que resulta difícil de comprender. Las misiones que en el futuro visiten el planeta gigante, deberán desvelar el misterio. Cada andanada de polvo nos recuerda que aún nos queda mucho por aprender.

*La gracia aeronáutica.

Las siguientes anotaciones de mantenimiento en la libreta de vuelo (Parte 2) fueron hechas por pilotos de manera no muy clara o inteligente y luego están las anotaciones del personal de mantenimiento "levantando irónicamente" dichas anotaciones:

(P) = Anotación del Piloto

(M) = Anotación de Mantenimiento

(P) La rueda izquierda interna del tren de aterrizaje casi necesita reemplazo.

(M) Fue casi reemplazada la rueda izquierda interna del tren de aterrizaje

(P) La prueba en vuelo OK, excepto el sistema de aterrizaje automático muy brusco.

(M) El sistema de aterrizaje automático no está instalado en este avión

(P) Hélice # 2: tiene una pérdida de líquido hidráulico.

(M) Hélice # 2: la pérdida es normal.

(P) Hélices # 1, # 3, y # 4 no tienen esa pérdida normal.

(P) Hay algo suelto en la cabina.

(M) Algo fue ajustado en la cabina

(P) Hay evidencia de una pérdida de líquido en el tren de aterrizaje derecho.

(M) Se removió la evidencia.

(P) El volumen del DME es increíblemente bajo

(M) Se ajustó el volumen a un nivel más creíble.

(P) Hay insectos muertos en el parabrisas

(M) Se solicitaron insectos vivos

(P) El piloto automático en el Modo Altitud provoca un descenso de 200 pies por minuto.

(M) No se pudo reproducir el problema en tierra

(P) El IFF está inoperativo

(M) El IFF está siempre inoperativo en la posición OFF.

(P) Los trabas de fricción causan que las palancas de potencia se atasquen.

(M) Esa es la razón para la que están ahí.

(P) Motor número 3 perdido.

(M) El motor 3 se encontró en el ala derecha después de una corta búsqueda.

(P) Los comandos del avión son graciosos.

(M) Se le advirtió al avión para que se enderezara, "volara bien" y fuera serio.

(P) El reloj del Piloto está inoperativo.

(M) Se le dio cuerda al reloj del piloto.

(P) El piloto automático tiende a hacer caer un ala cuando el desbalance de combustible alcanza las 500 libras.

(M) El manual de vuelo limita el desbalance máximo de combustible a 300 lbs.

(P) La aguja del ADF #2 gira en forma salvaje

(M) Se capturó y domesticó la aguja del ADF #2.

(P) Se sospecha una rotura en el parabrisas

(M) Se sospecha que usted tiene razón.

(P) En la cabina se escucha como si hubiera un ratón suelto

(M) Se instaló un gato.

***Información del Club de la Fuerza Aérea.**

****EN EL PARADOR DE PLAYA HERMOSA** Quedan muy pocos lugares disponibles para el mes de enero 2005. Respecto a Febrero aun hay semanas con disponibilidad de lugares.

****LISTA DE PRECIOS**

PARADOR PLAYA HERMOSA-CFA

ALOJAMIENTO TEMPORADA DE VERANO 7 ENERO al 25 FEB 05

-PRECIOS DE PENSIÓN COMPLETA* POR DIA, POR PERSONA, EN BASE DOBLE **

SOCIOS

MAYORES \$220

MENORES DE 3 A 7 AÑOS \$160

MENORES DE 2 AÑOS \$100

*25% de seña por descuento al confirmar la Reserva

-Formas de pago:

a. Contado en Sede Balnearia sin recargo.

b. En 2 cuotas: 1º al contado en Sede Balnearia y 2º por descuento con 5% recargo sobre saldo.

c. En 2 cuotas: Por descuento con el 10% de recargo sobre saldos.

d. En 3 cuotas: 1º al contado en Sede Balnearia, sin recargo, 2º y 3º por descuento con el 10% de recargos sobre saldos.

Nota: Las bonificaciones que correspondan y la seña abonada se descontarán sobre el total de la pensión completa, no se incluyen gastos de Bar o Extras.

NO SOCIOS E INVITADOS

MAYORES \$390

MENORES DE 3 A 7 AÑOS \$330

MENORES DE 2 AÑOS \$250

*25% de seña al confirmar la Reserva

- Forma de pago: contado en Sede Balnearia

*La **PENSIÓN COMPLETA** incluye: Desayuno continental, Almuerzo y Cena (Entrada, Plato Principal y Postre) No incluye bebidas.

** Habitaciones **SINGLE** con un 15% de recargo.

****Devolución de Libros CFAU**

Le recordamos a los Usuarios de Biblioteca que tienen plazo para la devolución de libros hasta el 7 de Enero del 2005. De lo contrario se aplicara lo expresado en los Numerales 7), 9) y 13), del Reglamento vigente. El horario de Biblioteca es de Martes a Viernes de 09:00 a 16:00 hrs.

La bibliotecaria y los funcionarios del CFA, aprovechamos la oportunidad para desearles un Feliz Año 2005.

***Direcciones interesantes en la Web.**

** <http://www.letitblog.com/epic/ols-master.html> Esta es una presentación en flash que simula ser un documental hecho en 2014 y explica qué pasó en los años previos.

** <http://www.thelastmail.com> Es un servicio para que cargue sus "últimos emails", los que serán remitidos luego de su muerte. Un solo email es gratis, pero si quiere dejar varios (incluyendo archivos, imágenes y demás) se paga una tasa.

<http://www.nuevamayoria.com/ES/INVESTIGACIONES/defensa/040910.html> Estudio que compara las Fuerzas Armadas de América Latina en la actualidad (en español).

<http://www.mozilla.org/products/firefox/all.html> Firefox en Español:(un browser que supera largamente al Explorer), pueden acceder directamente a la versión en español en este enlace.

<http://www.vsantivirus.com> Boletines diarios sobre virus, para suscribirse gratis

*Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir este Boletín nos envíe su dirección de Email.