

## **BOLETÍN DE NOTICIAS DEL GRP.346**

**Nº 39 CORRESPONDIENTE AL 1º DE MARZO DE 2005**

### **\* Aviso a los Socios.**

Como habrán notado en nuestras ultimas comunicaciones estamos pidiendo acuse de recibo, el motivo es detectar si las casillas están activas o han sido abandonadas, a los efectos de actualizar el directorio del Grp 346.

### **\*Cartas de los Lectores.**

**\*\*SI HAY PROBLEMAS CON EL HOTMAIL TENGO OTRA DIRECCIÓN: GRACIAS POR LA INFORMACIÓN, LA LEO AQUÍ EN EL SAHARA OCCIDENTAL DONDE ESTOY COMO OBSERVADOR MILITAR.- SALUDOS MAJ .CESAR RODRÍGUEZ.-**

**\*\*Estimados Camaradas: La foto del mes me inspira algunas dudas. No llevo registros, pero creo recordar que el 521 en 1963 no existía pues llegó varios años después. Esa foto fue tomada minutos antes de la de "Tipazo Aéreo", desde el T-6 337, el fotógrafo era el Huevo Conde y yo el piloto (los dos Huevos juntos) y me parece que el número en discordia era el 512 haciendo uno de sus últimos vuelos Saludos afectuosos Tte.Cnel (Av.)R. Ricardo Zecca.**

**Respuesta: El FA 521 se recibió el 17/7/63, además ampliando un poco la foto se lee claramente la matrícula 521. De cualquier manera si guardás el formulario del "tipazo de marras" también tendremos la fecha de la foto. En la Foto del Mes aparece la VERDADERA foto que motivó el "tipazo"**

### **\*Pedido de Ayuda.**

1. Seguimos buscando fotos de aviones, especialmente de aviones de transporte de la FAU, de las empresas uruguayas, Tripulaciones y Misiones (aunque también agradecemos y aceptamos de cualquier otro tipo) a los amables donantes, que nos las hagan llegar por Email o que nos las presten por 24 horas. Nuestra colección ya alcanzó más de 1350 fotos y se encuentra a disposición de todo el que la quiera obtener. Gratis, solo se requiere que se nos alcance un CD virgen.
2. Hemos conseguido una sola foto del C-47 FA 508 en la que se le ven las 3 ametralladoras .50. ¿Alguien tendrá alguna otra...?

### **\* PEDIDO DE AYUDA IMPORTANTE Y AGRADECIMIENTO.**

**\*\* Gracias a la ayuda proporcionada por el CECOMAPA a través de su Cdte. Cnel W Martínez y su personal, nos fue posible actualizar las direcciones de Email del personal superior y subalterno que se encuentra realizando misiones de la ONU, a fin de poder enviarles mensualmente el Boletín de Noticias del Grp 346. De cualquier manera les pedimos que al dejar la misión, nos envíen la dirección del relevo, para mantener el flujo o en cualquier momento de alguien que aun no lo reciba y desee hacerlo.**

**\*\* Para desuscribirse: Email a [grp346@adinet.com.uy](mailto:grp346@adinet.com.uy) y en asunto "desuscribir boletín"**

### **\*Internados en el HMC**

SOM Juan González 17/1  
Cnel. Jorge Pedragosa 19/01 Alta  
Tte. Cnel Ariel Paganini 20/02  
Sgto. 1º Severo Brun 29/1  
Cnel Oscar Vallejo 31/1 Alta  
Tte. Cnel Ismael Green 31/1 Alta  
May Francisco Rivas 10/2 Alta  
Cnel Daniel Barral 21/02  
Tte 1º Neville Lopez 23/2  
Tte 2º Andrea Luzuriaga 26/2

### **\*Fechas para Recordar.**

9/50 Decola de regreso desde USA el FA 508, que había llevado el segundo grupo de tripulaciones de B-25 y arriba a Carrasco el día 20  
12/73 Arriba el FH-227 FAU 572, comprado en sustitución del FA 571 accidentado en la cordillera  
17/13. Día de la Fuerza Aérea Uruguaya. Se inician las actividades aéreas militares  
17/69 Llegaron desde USA los Beech Queen Air A 65 U8F FAU 540 y 541  
27/47. Creación del Grupo de Aviación N° 3 Bombardero  
28/85 Se cumple el 1er vuelo en C-212 a la Antártida realizado por el FAU 532  
25/91 Se accidenta el C-95 FAU 581 en vuelo desde Durazno a Carrasco  
\*/59. Creación del TAMU con vuelos al interior Rutas del Este y Oeste, en 2 frecuencias semanales.

### \*La Foto del Mes



\* La verdadera foto que motivó un "gran tipazo" al piloto y al fotógrafo del FA 337.

### \*Información de la Fuerza Aérea.

#### \*\*La Fuerza Aérea ataca nuevo incendio en Guazubirá

En coordinación con la Dirección Nacional de Bomberos la Fuerza Aérea Uruguaya dispuso el despliegue de helicópteros pertenecientes al Escuadrón Aéreo No.5 (Búsqueda y Rescate). Los cuales luego de 2 horas de ardua labor, tras arrojar 28.000 litros de agua, lograron extinguir el foco ígneo que amenazaba las instalaciones del Parque Vacacional de Guazubirá.

#### \*\*Apoyo de la Fuerza Aérea en incendio del Balneario "Punta del Diablo"

A solicitud de la Dirección Nacional de Bomberos, la Fuerza Aérea Uruguaya dispuso un operativo de lucha contra incendios desde el aire, a los efectos de contribuir al apagado de un incendio en el Balneario "Punta del Diablo". El operativo tuvo como Centro de Operaciones, la pista de aterrizaje de emergencia ubicada en la Ruta 9. Se desplegó al lugar cuatro helicópteros pertenecientes al Escuadrón Aéreo No.5 (Búsqueda y Rescate), un helicóptero perteneciente a la Armada Nacional, una aeronave C-212 (Aviocar) perteneciente al Escuadrón Aéreo No.3 para el traslado del equipo de apoyo y dos aviones C-206 pertenecientes a la Brigada Aérea III, para reconocimiento aéreo del siniestro y apoyo al Comando de las Operaciones. Simultáneamente, por vía terrestre se enviaron tres camiones cisternas con combustible para apoyo de las aeronaves, diez vehículos de transporte y un Centro de Comunicaciones, involucrando también en la tarea, a cien efectivos pertenecientes a la Fuerza Aérea Uruguaya.

#### \*\*Pilotos para relevo en fuerza de paz de la ONU.

Un contingente de la Fuerza Aérea Uruguaya partió rumbo a Eritrea para reemplazar a otros efectivos que se encuentran desde hace un año en la Misión de Paz de la ONU (Unmee). Uruguay aporta a la Unmee 36 efectivos, tres de los cuales son oficiales del staff de la ONU, 6 pilotos y el resto es personal de apoyo: mecánicos, comunicaciones, enfermeros y cocineros. Desde 2003, la FAU tiene como misión la realización de evacuaciones aeromédicas, operaciones de búsqueda y rescate, vigilancia y tareas de apoyo logístico en una zona desmilitarizada de 1.200 Km. de largo por 25 de ancho en la frontera entre ambos países africanos. En la zona funcionan dos unidades de helicópteros, una rusa y otra uruguaya.

La FAU ha recibido por su actuación en la Unmee reconocimiento y sus pilotos han sido condecorados por misiones exitosas.

En 2004, la FAU realizó 20 evacuaciones médicas en Eritrea, 13 misiones de reconocimiento y 15 vuelos de transporte.

#### **\*\*Hércules C-130 debió abortar la misión a Eritrea debido a una falla en un motor.**

Una falla detectada en uno de los motores, la medianoche del lunes 7ene 05, en vuelo sobre el Océano Atlántico cuando el avión se dirigía a la Isla de Sal, segunda escala programada, determinó la suspensión de la misión y el regreso al país de la aeronave que había partido para relevar a un contingente de efectivos uruguayos apostados en la frontera entre Eritrea y Etiopía.

La falla se produjo en la "unidad de control de combustible" de uno de los motores. El inconveniente fue detectado 40 minutos después de despegar de la ciudad de Recife, Brasil (primera escala).

Tras el arribo a la Base Aérea 1, el avión comenzó a ser inspeccionado para solucionar el desperfecto y decolar a la brevedad para Eritrea.

#### **\*\*URUGUAYOS REALIZAN TRASLADO NOCTURNO EN ERITREA**

El 15 de febrero de 2005, en horas de la noche y a 24 horas de haberse efectuado el relevo del contingente en Eritrea, las nuevas tripulaciones de helicópteros han realizado una evacuación aeromédica, trasladando a un efectivo de Naciones Unidas con graves problemas de salud, hacia Asmara.

#### **\*\*La Fuerza Aérea en una misión de mantenimiento de la paz en Eritrea para las Naciones Unidas.**

Desde febrero del 2002, Eritrea y Etiopía mantienen la situación de paz gracias a un frágil equilibrio que trata de preservar la Misión de Paz de Naciones Unidas, que la Fuerza Aérea Uruguaya (FAU) integra desde febrero del 2003. Por muchas razones esta misión es motivo de "orgullo" para la FAU; entre otras, porque se ha convertido en la carta de presentación de la aviación militar para acceder a otras misiones de paz de primer nivel en el futuro.

En la misión de Eritrea, por primera vez la FAU actúa en forma independiente y no como parte de un contingente con las otras Fuerzas (Ejército y Armada). Hasta la fecha el Ejército y en menor medida la Marina han tenido el protagonismo en las múltiples misiones de paz a las que concurren las Fuerzas Armadas de Uruguay.

En este caso la aviación concurre como única fuerza uruguaya en un contingente militar comandado por Oficiales de India y Rusia. Es además, la primera misión de alto riesgo que la aviación militar desarrolla para Naciones Unidas, operando toda una Base de Búsqueda, Rescate y Reconocimiento de fronteras. A fines de agosto pasado, el Comandante en Jefe de la FAU, Tte Gral Av Enrique Bonelli, visitó en persona al contingente de su Fuerza en Asmara y se entrevistó con el Gral Rajender Singh, Comandante indio de la misión de ONU destacada en Etiopía y Eritrea (UNMEE). El Comandante de la Fuerza de ONU hizo un especial reconocimiento al profesionalismo y la eficacia del contingente de la FAU. Es algo muy importante que haga extensivo a todas las Fuerzas Armadas.

Entrenamiento. El contingente de la Fuerza Aérea en Eritrea es autosuficiente. Los dos helicópteros Bell 212 de la FAU que operan en el país africano son tripulados por pilotos de la fuerza que también proporciona mecánicos y apoyo logístico.

La FAU tiene en Eritrea 11 Oficiales en forma permanente (tres Oficiales de Estado Mayor, seis pilotos, un Médico y un Rescatista) y 25 Subalternos.

A cambio del despliegue, Naciones Unidas paga a la FAU por horas de vuelo, para la base, depreciación de equipo y los viáticos al personal.

Esta ecuación le permite a la FAU acceder a un bien de un valor inapreciable: lograr horas de vuelo en circunstancias extremas. La llave de esta misión es el grado de profesionalización y entrenamiento que gana todo el personal que concurre, sean pilotos o mecánicos. Es una experiencia única, porque un año de nuestros pilotos en Eritrea equivalen a cuatro años de entrenamiento en Uruguay.

Durante el 2004, el contingente de la FAU en Eritrea efectuó 20 operaciones de salvamento exitosas. La mayor parte de estas misiones de rescate se desarrollaron por la noche, con elementos tecnológicos que permiten operar en la oscuridad, aterrizando y despegando en helipuertos de montaña en terreno escarpado.

Flexibilidad. Los Comandantes de las Fuerzas de la ONU comunicaron su conformidad con la combinación de disciplina y capacidad de resolución de los aviadores militares uruguayos.

Para ejemplificar, se narra el siguiente episodio ocurrido hace algunas semanas: Un médico de ONU sube a bordo del helicóptero de la FAU con un enfermo grave y le dice al piloto uruguayo Vamos derecho al hospital o se nos muere. El piloto contraviene la orden de bajar primero en el Aeropuerto de Asmara y se dirige al Hospital directamente logrando salvarle la vida al individuo. El Air Forcé Commander llamó al piloto uruguayo para sancionarlo pero luego de recibir la explicación, lo felicita. En estas misiones los Oficiales uruguayos han demostrado ductilidad".

La preparación de contingentes tiene ocupada a buena parte del personal de la FAU, porque mientras un contingente esta operando en Eritrea, otro se está preparando en Uruguay para participar en esa misma misión.

#### \*\*Llegó el C-130 desde Eritrea

El miércoles 16 de febrero a las 16:00 horas arribo a la Brigada Aérea I, el C-130 Hércules de la Fuerza Aérea Uruguaya con el contingente recientemente relevado en Eritrea.

#### \*\* Nuevo rescate y arribo del C-130 desde Eritrea

A 24 horas de haberse producido el relevo de Contingente de la Fuerza Aérea Uruguaya (FAU) en Eritrea, los recién llegados evacuaron en la noche del lunes último a un militar de la Organización de Naciones Unidas herido.

El efectivo de ONU se encontraba en algún punto de la frontera montañosa militarizada de 1.200 Kilómetros con Etiopía que cubre la fuerza uruguaya, cuando sufrió un "problema grave en la vista".

El Helicóptero fue a buscarlos hasta ese lugar, a dos horas de vuelo desde la Base uruguaya, instalada en la capital, Asmara, y lo trasladó de vuelta a esa ciudad.

Se trata de la segunda evacuación del año, y la primera del nuevo contingente, de 34 efectivos, a 24 horas de su llegada a Asmara y que permanecerá operando en el lugar por 12 meses.

En 2004 se realizaron 30 evacuaciones aeromédicas, siendo una actividad que se da al menos una vez por mes.

Con el envío del nuevo contingente, la FAU comenzó su tercer año de participación en la misión de paz en el país africano.

Viajaron a aquel país 36 militares, de los cuales tres pertenecen al Staff de Naciones Unidas y el resto al contingente propiamente dicho.

El 16 de febrero por la tarde, arribaron a la Brigada Aérea I, luego del viaje en el avión C-130 Hércules, los 36 integrantes del grupo que ya cumplieron tareas.

#### \*Selección de Noticias.

##### \*\* En EE.UU., amenazas de secuestro de aviones

Dos vuelos de Delta Airlines aterrizaron a salvo y sin problemas en Nueva York, después que se recibieran amenazas telefónicas de secuestro. El vuelo 119 procedente de Amsterdam y el vuelo 81 que partió de París, fueron llevados a una zona aislada del aeropuerto donde fueron abordados por agentes del FBI y de la autoridad aeroportuaria para poner en marcha los procedimientos que se aplican en caso de secuestro de aeronaves.

##### \*\*Embraer contrato con Venezuela por Aviones de combate.

Embraer se encuentra negociando un contrato de defensa por U\$S 470 millones con la FAV. Venezuela

está interesada en comprar 12 Embraer AMX-T para entrenamiento y combate, evaluados en alrededor de U\$S 300 millones y 24 turbohélice Supertucano por alrededor de U\$S 170 millones.

#### \*\*Francia coloca orden de compra por aviones Rafales

El Ministro de Defensa de Francia ha colocado una orden por 59 aviones de caza multirol Rafale, a la empresa Dassault Aviation, en un acuerdo por Eur. 3.100.000.000.

#### \*\*Deshielo de glaciares antárticos se duplicó en últimos años por calentamiento global.

El nivel de deshielo en los glaciares antárticos se ha duplicado en los últimos 13 años a causa del calentamiento global, concluye una investigación realizada por un experto uruguayo y dos científicos españoles en la Base Científica Antártica Artigas. Los científicos prefieren no ser catastrofistas, pero alertan sobre el grave peligro del calentamiento global, ya que si se derritiesen todos los hielos de la Antártida, el nivel del mar subiría 62 metros y siete más si desapareciera el Ártico. El glaciar Collins, de 10.000 años de antigüedad, 25 kilómetros de largo por cinco de ancho y uno de profundidad, se encuentra en la Isla Rey Jorge, a 150 kilómetros del Círculo Polar Antártico, en la latitud 62 Sur. Los investigadores españoles y el uruguayo disponen de un censor que mide el caudal de un arroyo que nace en el glaciar y que va a dar al mar. El censor efectúa una medición cada hora, por lo que registra 8.760 al año. Los científicos se trasladan a la Antártida en el verano austral y al Ártico en el boreal, donde investigan el deshielo de los glaciares Svalbard y Kaviar.

#### \*\*Autos vulnerables a un ataque

Cuando pensamos en computadoras, casi todos visualizamos la que tenemos en este momento frente a nuestros ojos. Pero las mismas ya forman parte de muchos elementos tecnológicos que hoy nos rodean. Un grupo de investigadores anunciaron, haber encontrado una manera de romper un código utilizado en millones de automóviles, lo que podría ayudar a los ladrones a evitar los sistemas de seguridad en los modelos más nuevos. El anuncio hecho por la Universidad Johns Hopkins, afirma haber descubierto como el sistema de seguridad "immobiliser", desarrollado por la empresa Texas Instruments de Dallas, podría ser eludido utilizando "un dispositivo electrónico relativamente económico". El sistema de seguridad de radio frecuencia, está siendo utilizado en más de 150 millones de nuevos modelos, implica un transponder en un chip empotrado en la llave, asociado a un lector dentro del auto. Si el lector no reconoce el transponder, el automóvil no arranca, aún con la llave correcta. El jefe de negocios de Texas Instruments, dijo que el hardware utilizado para romper el código "es incómodo, costoso y nada práctico para ladrones comunes. Nosotros todavía creemos que esta tecnología es muy segura para las aplicaciones en las que se utiliza". Pero el equipo de investigadores que descubrió el problema, comenta que las pruebas realizadas para romper el código, demuestran que sus desarrolladores no le pusieron la suficiente atención a la seguridad. "Pienso que las implicancias de esto, nos hace volver 10 años atrás en el tema". Por otra parte, Texas Instruments, dijo que "en los siete años que la tecnología ha estado en uso, Texas Instruments nunca ha tenido un incidente reportado sobre el robo de un automóvil ". Aunque no se han aportado más detalles, el equipo de la universidad Johns Hopkins, recomienda distribuir vainas metálicas para cubrir los dispositivos de radio frecuencia cuando ellos no son utilizados. Los usuarios de estos artilugios, también pueden envolver sus llaves en papel aluminio hasta el momento de utilizarlas. Algo semejante parece ocurrir con los nuevos chips inalámbricos insertados en algunos pasaportes.

#### Huygens descendió en la superficie de Titán

Después de un largo viaje de siete años, la sonda Huygens de la Agencia Espacial Europea ESA está ya sobre la superficie de Titán, el mayor de los satélites de Saturno. La nave espacial entró en la vaporosa atmósfera de Titán exactamente en la hora prevista y se frenó usando una serie de paracaídas. Allí recogió datos utilizando sus cámaras e instrumentos científicos durante las dos horas posteriores, hasta descender suavemente sobre la superficie. A partir de ahí, la sonda envió todos los datos recogidos a la Tierra a través de la nave espacial Cassini, que transitaba próxima a Titán. Los datos preliminares y las imágenes en crudo ya han sido liberados por la ESA y todo indica que la sonda logró descender en alguna clase de superficie sólida con total seguridad.

La imagen cruda obtenida por la cámara DISR, a bordo de la sonda Huygens ya posada sobre la superficie de Titán, muestra la superficie de Titán con bloques de hielo dispersos por alrededor. El

tamaño y la distancia de los bloques será determinada cuando las imágenes sean apropiadamente procesadas.

Titán es, al mismo tiempo, familiar y extraño

Cuando la sonda Huygens descendió a través de las nubes de Titán, tomando centenares de imágenes, reveló un mundo con muchas características físicas similares a las de nuestro planeta: nubes, ríos, lechos de lagos, islas, rocas y polvo. Pero Titán es frío, descendiendo por debajo de los  $-170^{\circ}\text{C}$ ; una temperatura en la cual el metano puede existir tanto en estado líquido como en estado gaseoso. Huygens vio una serie de canales de drenaje corriendo desde tierras altas más brillantes hacia depresiones más oscuras. La sonda descendió en un material que tiene la consistencia de la arena suelta. En lugar de rocas, Huygens está rodeada de piedras redondeadas de hielo de agua, y en lugar de polvo, la sonda encontró partículas de hidrocarburos que se desprendían de la atmósfera, a modo de una extraña lluvia.

Más información en:

[http://www.esa.int/SPECIALS/Cassini-Huygens/SEMHB881Y3E\\_0.html](http://www.esa.int/SPECIALS/Cassini-Huygens/SEMHB881Y3E_0.html)

[http://www.esa.int/esaCP/SEMQ1QQ3K3E\\_index\\_0.html](http://www.esa.int/esaCP/SEMQ1QQ3K3E_index_0.html)

**\* Para pensar... interesante!!** Para que te entretengas un rato. Haz estas pruebas ¿Listo? ¿Ya? ¡Va!

### UNO

Mientras estás sentado haz círculos con el pie derecho en el sentido de las agujas del reloj (sin tocar el suelo). Mientras haces esto, dibuja el número 6 en el aire con tu mano derecha. "TU PIE CAMBIARÁ DE DIRECCIÓN" ¡Imposible hacerlo bien! Fue descubierto que nuestro cerebro tiene un "hueco".

### DOS

¡Aquí va un pequeño ejercicio de cálculo mental! ¿Listo?

Este cálculo debe ser realizado mentalmente y rápidamente, sin calculadora, ni papel, ni lápiz. Sea honesto, haga los cálculos mentalmente...

MENTALMENTE:

Tienes 1000, súmalo 40. Súmalo 1000 más. Agrégale 30 y nuevamente 1000. Súmalo 20. Súmalo 1000 y añádele 10.

¿Cuál es el total? La respuesta está abajo

El resultado es: ¿5000? ¡La respuesta correcta es 4100! Si no cree verifique con una calculadora.

### TRES

Rápido e impresionante: Cuente cuantas letras "F" tiene el texto siguiente. Sin usar el mouse. Como siempre hágalo rápidamente:

"FINISHED FILES ARE THE RESULT OF YEARS OF SCIENTIFIC STUDY COMBINED WITH THE EXPERIENCE OF YEARS "

¿Cuántas? Lea más abajo solo cuando haya contado las letras "F" ¿OK?

¿Cuántas? ¿3? ¿4? Errado, son 6. Vuelva arriba y lea una vez más...

El cerebro muy difícilmente consigue procesar la palabra OF.

Quien cuenta las 6 "F" en la primera vez es un mentiroso ¡Porque seria un genio! ...3 es normal, 4 es más raro, 5 más aún y 6 casi nadie. Ahora en serio ¿Cuántas contaste?

### CUATRO

¿Aun se cree diferente?

Haga este Test: ¿Alguna vez pensó si somos iguales o si pensamos las mismas cosas? ¡Haga este ejercicio de reflexión y encuentren la respuesta!

Siga las instrucciones y responda las preguntas una a una mentalmente y tan rápido como le sea posible. NO SIGA SIN HABER RESPONDIDO LA PREGUNTA ANTERIOR, y se sorprenderá con la respuesta

Ahora responda una por vez: ¿Cuánto es...

$$15+6$$

$$3+56$$

$$89+2$$

$$12+53$$

$$75+26$$

$$63+32$$

Si, estos cálculos mentales son no son tan difíciles pero ahora va el verdadero test. Sea persistente, siga adelante...

123+5

¡RÁPIDO! ¡PIENSE UNA HERRAMIENTA Y UN COLOR!

Siga adelante... Un poco más...

Martillo rojo, ¿verdad?

¡ES LO PRIMERO QUE PENSASTE! No le cambies

Si no, Ud. pertenece al 2% de la población que es suficientemente diferente para pensar en otra cosa. El 98% de la población responde martillo rojo cuando responde a este ejercicio.

Sea cual sea la explicación para esto, Envíelo a sus amigos para que vean si son ¡Tan normales como usted! Si no..... PREOCÚPESE

#### \*Direcciones Interesantes de la WEB

<http://www.newinventions.com.ar> Rhapsodia se dedica a promover inventos. Hay algunos ejemplos en su sitio.

<http://antarticos.blogspot.com/2005/02/uruguay-y-el-turismo-antartico.html> Turismo Antártico

<http://antarticos.blogspot.com/2005/01/antartida-destino-turistico.html> Como visitar la base Artigas y galería de fotos

<http://brainbites.nasa.gov/>. Divertidos videos de la NASA, de un minuto de duración, contestan las preguntas acerca del espacio que no te atrevías a preguntar.

\*Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir este Boletín nos envíe su dirección de Email.

\*\* Para desuscribirse: Email a [grp346@adinet.com.uy](mailto:grp346@adinet.com.uy) y en asunto "desuscribir boletín"