

## **BOLETÍN DE NOTICIAS DEL GRP.346**

**Nº 40 CORRESPONDIENTE AL 1º DE ABRIL DE 2005**

### **\* Aviso a los Socios.**

Como habrán notado en nuestras ultimas comunicaciones estamos pidiendo acuse de recibo, el motivo es detectar si las casillas están activas o han sido abandonadas, a los efectos de actualizar el directorio del Grp 346.

### **\*Cartas de los Lectores.**

\*\*Estimados amigos: Referente al tipazo aéreo creo recordar que en el año 1963 el avión citado no había llegado, pues en el año 1963 dejaron de volar los B-25 y al Grupo 3 le asignaron, el mismo año, aviones que eran del Grp.4 con los cuales los "acomodados" Pilotos instructores y Cdtes. de Escuadrillas de B-25 recibimos instrucción inmediata en las catraminas C-47. Si mal no recuerdo los aviones que pasaron al 3 fueron el "mudo" 509, el 513 y otro más. De la tipa me acuerdo y creo que la puso el "Pocasplumas". (Estoy viejo y esas cosas van apareciendo como muy lejanas) Otros que puede acordarse es el Brig. Gral. Ramírez, el "mosquito" Suárez, el Brig. Gral. R. González o algún otro sinvergüenza de la época. Con un abrazo Brig. Gral. Malatés

\*\*Hola, por cosas del azar se me da esta oportunidad de ingresar y lo hago con gusto y sumo placer, espero me acepten. Cordialmente Cnel Juan Sasco [jsasco@adinet.com.uy](mailto:jsasco@adinet.com.uy)

\*\*Distinguida Comisión intermedio del presente, deseamos agradecer en un todo las informaciones recibidas en oportunidad por medio de las distintas comunicaciones de carácter general. En consecuencia, ruego a uds. continúen, enviándome las mismas, ya que hasta el presente y pasado cercano, lamentablemente no las recibí, desconociendo los motivos o causas. Quedando a la espera de las mismas, saluda a la honorable Comisión, atentamente Cnel.(Av) (r) Artigas Cairo Gutiérrez  
Domicilio Dr. Cesar Piovene 870 Pando Canelones Tel. 292-2123

E-Mail. [gcairo@adinet.com.uy](mailto:gcairo@adinet.com.uy) [acg067@hotmail.com](mailto:acg067@hotmail.com)

\*\*Como siempre muy interesante el boletín. Tiene información y recursos de todo tipo y para todos los gustos, edades y necesidades. En tal sentido, sea para el boletín o para el CED, sugiero tener presente la dirección [www.resdal.org.ar](http://www.resdal.org.ar) como fuente de materiales e información relacionada con seguridad y defensa. Un saludo cordial Félix Besio

\*\*DESDE LAS TIERRAS DEL DESIERTO DE ETIOPIA LES ENVÍO UN SALUDO EN ESTE NUEVO ANIVERSARIO DE NUESTRA QUERIDA FUERZA AÉREA. SALUDOS Y FELIZ DIA. TTE. CNEL. (Av.) GONZALO SILVA

### **\*Internados en el HMC**

Cbo Emilio Leites 3/2

Sgto. Juan Gonzaga 10/2 Alta

Cnel Daniel Barral 21/2 Alta

Tte. 1º Neville López 23/2 Alta

Tte. 2º Andrea Luzuriaga 26/2 Alta

Tte. 2º Darwin Ramos 8/3 Alta

Cap Florencio Nicolich 7/3 Alta

Tte. Gral. Raúl Sampetro 13/3 Alta

Cnel Jorge Mora 11/3 Alta

Cap Jaime Cazarre 11/3

Sgto. Américo Dorrego 9/3 Alta

Sgto Carlos Guillama 11/3

Cnel Jorge Pedragosa 21/3 Alta

### \*Fechas para Recordar.

1/36 Creación de la Base Aérea N° 1.

2/65 Se recibe el C-47-B-1-DK N/S 43-48772 FAU 522

3/62 Se reciben los C-47 FAU 516, C-47B-1-DK N/S 43-48347 y FAU 517, C-47B-35-DK N/S 44-77079

4/70. Llegan los Fokker F- 27Mk 100 Friendship FAU 560 y 561, desde Holanda por la ruta del Norte

7/72 Incidente del C 47 FAU 522 carreteando dentro de BA1, cae en una zanja.

10/48. Decola el C-47 FAU 508 a Colombia en apoyo a la 9° Conferencia Internacional Americana

11/50 Se recibe directamente en EE.UU el C-47 FAU 510 - C47A-65-DL N/S 42-100558, el primero con esta matricula que había prestado servicios en la Operacion de Normandía en 1944.

14/81 Se recibe el Lear Jet LJ25A FAU 500

18/94 Se recibe el C-130 Hércules FAU 593

27/94. Creación del Escuadrón 3 de Transporte

11/50 Se recibe en USA al C-47A-75-DL N° 42-100838 FAU 511 (El 1° con esta matricula)

11/50 Decola el C47A-65-DK N° 42-100558 FAU 510 recibido en USA, llegando el 20 a Montevideo

### \*La Foto del Mes



\*F-27 FAU T-561 CX-BHW, en Aeroparque Buenos Aires.

### \*Informacion de la Fuerza Aerea.

#### \*\*Inauguración del año lectivo

El 2 de Marzo en horas de la tarde se llevó a cabo la Ceremonia de Inicio de Cursos en la E.M.Aer. en la cual participaron el C.A.P. Brig. Gral. Av. Walter Ghiorso, los integrantes del Instituto así como también Profesores, Instructores y Padres de Alumnos. Durante la Ceremonia se hizo entrega de las banderas de la Fuerza Aérea y de la Escuela Militar de Aeronáutica por parte del CAP y del DEMA Cnel. Av. Álvaro Quirós, a alumnos de destacada actuación en el Instituto. De ahora en más acompañaran estas banderas al Cuerpo de Alumnos en cada desfile o conmemoraciones que participe. Luego de recorrer las instalaciones y una charla a los padres de los alumnos se da por comenzado el año

#### \*\*EVACUACIÓN AEROMEDICA EN ERITREA.

El día 3 marzo a las 15:20 horas de nuestro país, se realizó con total éxito una evacuación aeromédica, que insumió dos horas de vuelo, de un paciente en grave estado de salud desde Barentu hacia Asmara, en Eritrea, en uno de los helicópteros Bell 212 del destacamento de la FAU, que se encuentra cumpliendo una misión de paz para Naciones Unidas en aquel país africano.

#### \*\*Fuerza Aérea trasladó dos Jordanos heridos en Eritrea.

Efectivos de la Fuerza Aérea que integran las misiones de paz de las Naciones Unidas en Eritrea realizaron una evacuación médica de dos militares jordanos, uno de los cuales había sido herido de bala. Uno de los helicópteros Bell 212 que integran la misión de los "casco azules" trasladó a los militares jordanos desde Badme hacia Asmara. Uno de ellos presentaba una herida de bala en el hombro izquierdo y el otro una herida en una pierna.

La misión se desarrolló entre las 21:08 y las 23:05 (hora de África, entre las 16:08 y las 19:05 horas de Uruguay).

### \*Selección de Noticias.

#### \*\*Exportación del Gripen.

Se realizó la ceremonia del 'roll off' del primer avión caza Saab JAS 39 Gripen construido para Hungría. Salió de la línea de producción de la fábrica en Linköping en Suecia el 25 de enero, justo 2 meses después que se mostró el primer avión de este tipo vendido a la República Checa. Lo que muestra el fuerte empuje de la empresa Saab en la exportación de este modelo de avión.

#### \*\*FB-22

Lockheed Martin ha revelado detalles de concepto del FB-22, un caza bombardero furtivo, que será ofrecido a la US Air Force y estará operable para alrededor de 2015.

#### \*\*Dos biólogos uruguayos descubren invertebrados en la Antártida.

Dos biólogos uruguayos, han descubierto organismos invertebrados de vida libre, llamados así porque subsisten por sí mismos sin necesidad de ser parásitos, confirmando la existencia de miles de seres invertebrados en la Antártida. El equipo completo que se ha adjudicado este hallazgo estaba formado además por un biólogo molecular estadounidense y por un botánico checo. Todos ellos tomaron muestras para colaborar en un proyecto cuyo objetivo principal pasaba por estudiar los microorganismos fijadores de nitrógeno que se podían encontrar en la isla Rey Jorge. De hecho, todos los seres vivos necesitan el nitrógeno para subsistir, pero la mayoría de ellos (los humanos incluidos) no lo pueden obtener a través del aire por lo que son necesarios los microorganismos que lo fijan. De ahí el objetivo del proyecto, ya que estos seres lo asimilan y lo traspasan a la tierra, la tierra a las plantas y de ahí pasa a los animales, estableciendo una larga cadena hasta llegar al ser humano.

#### \*\*EMB-145 como plataforma AEW para la India

La Organización de Búsqueda y Desarrollo de Defensa de la India ha firmado un Memorandum de Entendimiento con Embraer de Brasil para la venta de 3 aviones EMB-145 como plataforma aerotransportada del sistema alerta temprana para la Fuerza Aérea India (IAF).

#### \*\*Avión de carga para operar en pistas cortas.

La USAF quiere adquirir un avión de carga de menor tamaño que el transporte C-130 y con capacidad de aterrizar y operar desde cortas y austeras pistas no preparadas, para apoyar a tropas en lugares remotos.

#### \*\*La USAF prueba globos de gran altitud

La USAF ha empezado a probar globos de gran altitud para ser utilizados como relais de comunicaciones para apoyo a los comandantes del campo de batalla y aumentar su conocimiento de la situación.

#### \*\*Brasil canceló su programa de adquisición del nuevo avión de caza.

El programa de Brasil para la selección y compra de la nueva generación de aviones de caza ha sido formalmente cancelado ya que la FAB estima mejor esperar unos pocos años mientras se desarrollan y consolidan las nuevas tecnologías.

### \*Recomendaciones de seguridad en el uso de cajeros automáticos.

No ingrese en un recinto donde haya personas sospechosas.

No dialogue ni acepte sugerencias de personas extrañas en el recinto.

Si encuentra elementos extraños en el cajero o recinto, si el lobby tiene poca luz o signos de vandalismo, diríjase a otro cajero.

Cuando ingrese su clave de seguridad, asegúrese de que no haya otra persona tratando de visualizarlo.

No ingrese su tarjeta de débito o de crédito si el cajero se encuentra fuera de servicio; además, si

solicitó la impresión de un ticket, guárdelo; si el cajero no entregó los billetes, denuncie el hecho ante el banco.

### **\*TURBINAS Y PISTONES**

DEDICADO A TODOS AQUELLOS QUE VOLARON CON MOTORES RADIALES

Tendríamos que deshacernos de esas turbinas, están arruinando la aviación y nuestros oídos.

Una turbina es una cosa simple, no tiene misterios. El aire pasa a través de ella en una línea recta y no recoge ni el olor del aceite del motor o del sudor del piloto.

Cualquiera puede poner en marcha una turbina. Solamente se necesita mover una llave de "OFF" a "START", y acordarse de moverla a la posición "ON" después que arranque. Mi PC es más difícil de encender.

Poner en marcha un motor radial requiere habilidad, fineza, y estilo. Hay que seducirlo para arrancarlo. Es como despertar a una amante apasionada.

Las turbinas arrancan gimiendo por un rato, entonces hacen casi femeninamente un "puf" y arrancan gimiendo un poco más fuerte.

Los motores radiales hacen unos satisfactorios golpeteos, brum-brum, click-click, Bang-bang, más golpeteos, se siente el ruido del cigüeñal y las bielas, otro BANG, un bien macho BRANG, más clicks, un poco más de humo, arrancan unos cilindros y finalmente un ronroneo suave. A nosotros nos gusta eso. Es "cosa de hombres".

Cuando usted pone en marcha un motor radial, su mente está ocupada y se puede concentrar en el vuelo que va a hacer. Arrancar una turbina es como prender un ventilador de techo, muy útil, pero difícilmente excitante. Cuando usted ha puesto en marcha satisfactoriamente su motor radial, su mecánico lo mira sonriendo con satisfacción. ¡Lo logró!

Las turbinas no se rompen o se prenden fuego muy a menudo, llevando a la tripulación al aburrimiento, complacencia y desatención. Un motor radial, a máxima potencia, parece y suena como si fuera a explotar en cualquier momento.

Eso ayuda a mantenerse concentrado!!!!

Las turbinas no tienen tantos controles, perillas, llaves, e instrumentos, para mantener la atención del piloto. No hay nada que tocar durante los vuelos largos.-

Las turbinas huelen como un campamento de Boy Scout con faroles a mantilla. Los motores radiales huelen como Dios quiso que los motores olieran.

Un cariñoso recuerdo a nuestros viejos y queridos AT-6 y C-47.

### **\*La CIA estudia cómo espiar las redes de chat**

La agencia norteamericana de espionaje CIA estaría financiando investigaciones para monitorizar qué se dice en las redes de

chat IRC, según un documento dado a conocer por el Electronic Privacy Information Center (EPIC). La CIA habría actuado en la

sombra, escudándose en un acuerdo secreto con la National Science Foundation (NSF), para seleccionar y subvencionar proyectos orientados al espionaje del IRC, con la intención de descubrir actividad terrorista.

El IRC o Internet Relay Chat es una de las aplicaciones de charla en línea y en tiempo real más populares y veteranas de la red, con millones de usuarios. Espiar las redes de IRC es un reto para las fuerzas de la ley, al realizarse en tiempo real y en cualquier sitio, a diferencia de las listas de correo y foros en la web, más estáticos. Por eso, la CIA está financiando, a través de la NSF, proyectos universitarios que tengan que ver con el espionaje de estas redes. Según el texto al que ha tenido acceso EPIC, amparándose en la "Freedom of Information Act", en abril de 2003 la CIA acordó financiar diversos proyectos para "combatir el terrorismo mediante tecnología avanzada". Entre ellos estaba una investigación del Instituto Politécnico de Rensselaer, en Nueva York, dotada con 157,673 dólares, para crear "un sistema que funcione en segundo plano en cualquier sala de chat, como una escucha silenciosa que ayude a la comunidad de inteligencia a descubrir comunidades escondidas y pautas de comunicación en salas de chat, sin intervención humana". Aunque no se especifica qué red de

IRC sería la espía, en Junio de 2004, según "News.com", los profesores encargados del trabajo financiado por la CIA publicaban un estudio donde se describía un proyecto para monitorizar a los usuarios de la popular red Undernet.

**\* No te puedes morir sin saber estas cosas:**

El nombre completo del pato Donald es Donald Fauntleroy Duck.

En 1997 las líneas aéreas americanas ahorraron 40.000 dólares quitando una aceituna de cada ensalada.

Comer una manzana es más eficiente que un café para mantenerse despierto.

Los cepillos de dientes azules son mas usados que los rojos.

El cerdo es, junto con el hombre, el animal que se quema al sol.

Nadie es capaz de lamer su propio codo con la lengua, es imposible.

El "cuak" de un pato no produce eco y nadie sabe porqué.

Es imposible estornudar con los ojos abiertos.

Y la última... Aproximadamente el 99% de las personas que leen este e-mail intentó lamerse el codo con la lengua. ¿A que tú estás en ese 99%?

**\*Direcciones interesantes de la Web.**

[www.micom.net/oops/](http://www.micom.net/oops/) Selección de fotos de aviones en situaciones extrañas, accidentes y alguna otra cosa

<http://www.jux2.com> Es una especie de "Google con esteroides" ya que realiza las búsquedas SIMULTANEAMENTE en Google, Yahoo y AskJeeves, ordenando los resultados por pertinencia e importancia

[www.geocities.com/proyectoeuclides/](http://www.geocities.com/proyectoeuclides/) matemáticas para estudiantes

[www.mig29.com](http://www.mig29.com) acerca del Mig29

[www.kalshnikov.guns.ru](http://www.kalshnikov.guns.ru) todo sobre fusiles AK

\*Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir este Boletín envíenos su dirección de Email.

\*\* Para desuscribirse: Email a [grp346@adinet.com.uy](mailto:grp346@adinet.com.uy) y en asunto "desuscribir boletín"