

DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346

Nº 44 CORRESPONDIENTE AL 1º DE AGOSTO DE 2005

* ¡¡¡¡Como cumplimos 10 años, nos modernizamos y cambiamos de nombre!!!!

* IMPORTANTE: Aviso a los Socios.

El Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346, tiene el honor de invitarlo a la Reunión de Camaradería para celebrar su 10º aniversario, el jueves 4 de agosto 2005 desde las 1900 hasta las 2130 hrs.

Club de la Fuerza Aérea, Salón Universo.

Lido 1800

Importante: Confirmar su asistencia

Sport Formal

Email:grp346@adinet.com.uy

* Comunicacion importante recibida

Tenemos el agrado de informar que el pasado 2 de Julio de 2005 se llevó a cabo el acto fundacional de la "Asociación de Amigos del Museo Aeronáutico Cnel. (Av) Jaime Meregalli". Por intermedio de la presente, invitamos a formar parte de dicha Asociación. Para ello, desde el 2 de Julio próximo pasado, hasta el próximo 2 de Agosto de 2005; de acuerdo a los Estatutos Fundacionales, podrán ser quienes se asocien durante este periodo Miembros Fundadores de la Asociación.

Esta Asociación, sin fines de lucro está domiciliada en el Museo Aeronáutico y tiene como propósito la conservación y restauración del Acervo Histórico Aeronáutico Nacional e Internacional. Para dichos fines, nos reunimos todos los sábados a partir de las 09:00 Hs. hasta las 17:00 Hs:

Rogamos se retransmita este mensaje a todos los interesados en la aviación.

La Asociación de Amigos del Museo Aeronáutico Cnel (Av) Jaime Meregalli.

Por más informes, se pueden contactar con el Sr. Gustavo Figueroa, Tel. 695 6169

*Cartas de los Lectores.

**ME ENCUENTRO LEYENDO EL BOLETÍN DEL GRUPO CORRESPONDIENTE AL MES DE JULIO, Y CUANDO LLEGO A LA SECCIÓN DE "LA FOTO DEL MES" Y ASOCIÁNDOLO CON SU INTERÉS Y EXCEPCIONAL TRABAJO DE RECOLECCIÓN FOTOS DE AERONAVES RELACIONADAS CON NUESTRA FUERZA SE ME OCURRE PLANTEARLE UNA INQUIETUD. CREO QUE TODOS ENTRE NUESTROS ARCHIVOS POSEEMOS UNA FOTO DE ALGUNA AERONAVE INÉDITA O QUE A VECES PARECE INSIGNIFICANTE, PERO QUE PUEDE AYUDAR A SU TAREA DE RECOPIACIÓN. SUGIERO QUE PUBLIQUEMOS EN EL PRÓXIMO BOLETÍN UN AVISO DE QUE TODO AQUEL QUE POSEA UNA DE ESTAS "FOTOS" SE LA ENVIÉ A UD., ASÍ LUEGO UD. PUEDA EVALUAR SI ES INTERESANTE Y AGREGARLA A SU YA MUY IMPORTANTE RECOPIACIÓN. ES POR ESO QUE SERÉ EL PRIMERO Y LE ENVÍO UN T-34, EL EX FAU 674 CON SU NUEVO Y "ESPANTOSO" DIAGRAMA DE PINTURA QUE LE DIO LA FUERZA AÉREA BOLIVIANA. (FOTO OBTENIDA EN 2001 CUANDO FUERON TRASLADADOS DESARMADOS LOS RESTANTES T-34 EN C-130) LOS PRIMEROS 4 AVIONES FUERON TRASLADADOS EN VUELO)

ATENTAMENTE MAY.(Av.) MARCELO LAMBRUSCHINI Cte. del Esc. Aer. Nº3 (T)

P.D. YA LE ENTREGUE AL MAYOR PARENTINI UN CD CON LAS FOTOS PERSONALES DE LOS 2 PRIMEROS VUELOS A ERITREA PARA QUE SE LOS HAGA LLEGAR.

**HACE TIEMPO YA QUE ME ENCUENTRO ENTRE LOS AFORTUNADOS QUE RECIBEN EL BOLETÍN INFORMATIVO DEL 346, POR LO QUE HOY HE RESUELTO AGRADECERLES Y FELICITARLOS POR TAL NOBLE TRABAJO. ADEMÁS DE ELLO VEO QUE EN LA PARTE FINAL SIEMPRE HAY UN CHISTE SOBRE PILOTOS LO QUE ME TRAE A RECUERDO UNO QUE LEÍ EN UNA REVISTA READERS HACE YA UNOS AÑOS Y EL CUAL SE LOS ENVÍO POR SI LO QUIEREN ADOPTAR:

" RESULTA QUE EN UNA NOCHE DE VERANO EL PILOTO INSTRUCTOR LE PIDE AL ALUMNO QUE VAYA A PREPARAR EL AVIÓN E INSPECCIONARLO YA QUE ESTABA EL TIEMPO COMO PARA VOLAR LAS VIEJAS COMO SE DECÍA Y SALDRÍAN A EFECTUAR UN VUELO DE INSTRUCCIÓN. RATO MAS TARDE SE ENCONTRABAN EN SU VUELO DE INSTRUCCIÓN, CUANDO DE REPENTE EL INSTRUCTOR LE DICE BUENO HAGA DE CUENTA QUE SE APAGO EL MOTOR DERECHO, POR LO QUE EL ALUMNO LE RECITA TODO EL PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA. AL RATO EL ALUMNO LE DICE QUE PASARÍA SI EMPIEZA A FALLAR EL OTRO MOTOR, POR LO QUE EL INSTRUCTOR RESPONDE SE DEBE EFECTUAR TODO EL PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA PARA UN ATERRIZAJE FORZOSO, Y AL ESTAR 500 PIES SOBRE EL TERRENO

SE DEBEN ENCENDER LAS LUCES PARA BUSCAR UN LUGAR PARA ATERRIZAR, MIENTRAS SE CONTINUA EL DESCENSO CON EL AVIÓN CONTROLADO. ACTO SEGUIDO EL ALUMNO PREGUNTA Y QUE PASA SI NO VEMOS NINGUN LUGAR PARA ATERRIZAR SEGURO, Y EL INSTRUCTOR CONTESTA BUENO EN ESE CASO APAGUE LAS LUCES".

BUENO ESPERO AUNQUE MÁS NO SEA HABER PODIDO COLABORAR CON ESTA GOTA DE HUMOR QUE AUN RECUERDO. SIN MAS SE DESPIDE DE USTEDES QUEDANDO COMO SIEMPRE A SUS GRATAS ORDENES
CNEL.P BENVENUTO

***Agradecimiento**

El Grp 346 agradece muy especialmente a los Comandantes y a los integrantes de los Escuadrones 3 y 5 de la B.A.I, por habernos enviados 2 CD con fotos de aviones y de sus actividades de vuelo, con ellas nuestra colección alcanzó las 3800 fotos.

***Solicitud de Fotos**

Reiteramos que la colección de fotos de aviones del Grp 346 se encuentra a disposición totalmente gratuita a quien desee obtenerla. El primer CD contiene fotos de la Aeronáutica Militar y de la Fuerza Aérea y el segundo CD contiene fotos de la Aviación Naval, Compañías Aéreas Uruguayas y Antártida.

****Volvemos a solicitarle a los lectores que nos envíen por Email o presten fotos para escanearlas y agregarlas a nuestra colección, que es la de todos y ayudarnos de ese modo a mantener la memoria colectiva de la aviación.**

***Internados en el HMC**

Tte Cnel Julio Martínez 30/6 Alta

Cnel Carlos López 3/7 Alta

Tte Cnel Jorge Gestido 1/7 Alta

Tte Cnel Andrés Milovidov 12/7 Alta

Tte 1º Maria Paz 13/7 Alta

***Fechas para Recordar.**

Agosto.

3/92 Arriba el C-130 FAU 592

3/81 Llegan los C-212 FAU 530 y 531 desde Sevilla

5/55 Creación del Grp 1 ahora Escuadrón Aéreo Nº 1 (Ataque)

6/50 Arriba a Glendale USA el C-47 FA 510 con la 2º parte de las tripulaciones de los F-51

7/88 Se da de baja al C-47 FA 514 Ultimo en actividad.

7/54 El C-47 FAU 507 apoya el rescate en el Banco Inglés del pesquero Isla de Flores.

7/79 Creación de C.R.I.D.O.V.N.I.

8/49 Salen 2 C-47 a Ecuador con ayuda médica FAU 507 y 508

10/18- DIA DE LOS MÁRTIRES DE LA AVIACIÓN MILITAR

10/61. Se cumple el 1er vuelo Tamu a Bs. As.

13/71 Llegan desde EE.UU. los FH-227 FAU 570 y 571

15/95 Creación del Escuadrón de Vuelo Avanzado

17/99 El C-130 FAU 591 cumple el 1º vuelo realizado en el invierno. El 20 de agosto retorna a Carrasco.

18/54 Fundación del Museo Aeronáutico

18/78 Creación del Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales

18/78 Llega desde Brasil el C-95 FAU 585 con capacidad de fotografía

18/70 Creación de la Dirección del Tamu

19/70. Comienzan los vuelos al interior del convenio Tamu-Pluna.

19/81 Se realiza el primer vuelo para TAMU en C-212 a Paysandú

24/94 Arribo 592 a Inhambane-Mozambique

27/81 Llega desde Sevilla el C-212 FAU 532

28/91 Creación del Servicio Meteorológico de la FAU

28/75 Fundación del Instituto Antártico Uruguayo

***La Foto del Mes**



***Lanzamiento de paracaidistas del Bn. I. N°14 desde los C-130 FA 591 y 592**

***Información de la Fuerza Aérea.**

**** EVACUACIÓN AEROMÉDICA EN ERITREA 2 de Julio de 2005**

Uno de los helicópteros de la Fuerza Aérea, que se encuentran en apoyo a la misión de paz para Naciones Unidas en el Estado de Eritrea, trasladó a paciente en gravísimo estado de salud desde Adi Grat hacia Asmara.

La misión se cumplió entre las 00:38 y las 02:27 horas (tiempo de África, entre las 18:38 y las 20:27 horas de nuestro país). El paciente, que era de nacionalidad etíope, presentaba un delicado cuadro cardíaco y fue trasladado desde la localidad de Adi Grat hacia el hospital de la ciudad de Asmara. La misión, que se realizó en la oscura noche africana y con condiciones meteorológicas adversas, se cumplió con total éxito gracias a la utilización de visores nocturnos y la pericia de las tripulaciones compatriotas.

*** Noticias Aeronáuticas.**

****Conviasa firma un acuerdo de mantenimiento.**

Conviasa, la nueva aerolínea nacional venezolana ha firmado un acuerdo completo de mantenimiento, reparación y overhaul con Lufthansa Technik AG. El acuerdo cubre el completo mantenimiento de los aviones Boeing de la aerolínea por 5 años e incluye reparación de partes, suministro de repuestos y asesoramiento logístico y técnico.

La nueva base de mantenimiento estará en Caracas y será provista por Lufthansa Technik. La aerolínea que empezó sus operaciones en Noviembre de 2004, hace un año y medio, planea operar en un futuro 2 B-737 y 2 B-767 que estiman sean entregados para fines de 2005

****La USAF contrata los asientos eyectables de Martin Baker.**

Los asientos eyectables de la empresa británica Martin Baker ganaron un contrato de U\$D. 200 millones dado por la USAF. Con la firma de este acuerdo la empresa consolida su posición líder en el mundo como proveedor de asientos eyectables.

**** Avión se estrella en Guinea Ecuatorial**

Un avión Antonov 32 de pasajeros que desapareció de los radares poco después de despegar en Guinea Ecuatorial se estrelló con 55 pasajeros a bordo. Helicópteros militares sobrevolaron la zona en el distrito de Baney, en la isla de Bioko, encontraron restos en un bosque ubicado unos 30 kilómetros al sur de la capital. El avión era propiedad de la aerolínea Equatair, registrada en este país. El presidente reconoció que el accidente aéreo se debió a que el avión iba sobrecargado.

La D. de Aviación Civil apeló al gobierno, a los propietarios de aviones y a la población para que eviten utilizar medios de transporte que lleven exceso de carga y subrayó la necesidad de tener en cuenta las normativas sobre transporte.

**** Aviones nodriza para suministrar combustible**

Aviones nodriza podrían utilizarse en el futuro para reabastecer de combustible en el aire a las aeronaves de líneas comerciales, lo que permitiría importantes ahorros y reduciría el impacto

medioambiental de ese tipo de transportes. Esos aparatos podrían llenar los depósitos de hasta cuatro aviones de línea en una sola misión, lo que reduciría en una quinta parte el total del combustible utilizado, aparte del empleado por el propio avión nodriza. Una propuesta en ese sentido forma parte de un informe presentado a la Real Sociedad Aeronáutica del Reino Unido por un grupo de trabajo integrado por representantes del Ministerio de Transportes, la compañía Airbus, el fabricante de motores Rolls-Royce y la Universidad de Cranfield.

****Cámara de Diputados de Chile aprobó tratados aéreos con Australia, Canadá y Suiza**

La Cámara de Diputados aprobó, por la unanimidad de la Sala, cuatro tratados bilaterales aéreos con Australia, Canadá y Suiza, iniciativas que fueron enviadas al Senado a cumplir su segundo trámite constitucional. El objetivo de estos acuerdos es regular el transporte aéreo internacional entre Chile y dichas naciones, todos miembros de la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI), y se orienta por los principios establecido en al Convención de Aviación Civil Internacional.

Todos los tratados constan de un instrumento principal y un anexo, que es el Cuadro de Rutas en las que podrán operar las líneas aéreas designadas por las partes contratantes, a excepción del suscrito con Uruguay. En este caso, el convenio señala que las rutas quedan completamente abiertas y las líneas aéreas de ambos países podrán explotar los servicios aéreos en cualquier punto que deseen, con cualquier número de frecuencias y material de vuelo, sea propio, arrendado o fletado.

****GOL, la línea aérea inteligente, volará en noviembre a Carrasco**

A partir de noviembre GOL ofrecerá vuelos diarios al Uruguay y a Paraguay. La aerolínea recibió también el aval de las autoridades de la aviación civil brasileña para operar a Bolivia con un vuelo diario.

****Gol encarga 101 aviones a Boeing**

Gol anunció la ampliación de un contrato de compra de aeronaves a Boeing que permitirá cuadruplicar su flota actual. Había previsto adquirir 63 aviones y elevó su pedido a 101 unidades del 737-800 de nueva generación. De ese total existen 60 pedidos firmes de compra y 41 opciones futuras. El valor del negocio se sitúa en casi siete mil millones de dólares.

****Pilotos Sentenciados por pretender Volar Alcoholizados.**

Dos Ex Pilotos de American West, convictos por pretender volar alcoholizados un avión de pasajeros, fueron sentenciados a prisión por un jurado que calificó su crimen como "increíble y horrendo". Un Juez de Miami sentenció al Piloto a 5 años de prisión y al Copiloto a 2 1/2 años (máximas sentencias) por tratar de iniciar un vuelo desde el Aeropuerto Internacional de Miami el 10 de Julio 2002, después de una noche de cervezas.

****Cuarenta pilotos son arrestados por fraude**

Cuarenta pilotos de California fueron arrestados después que una investigación arrojó que tenían licencia para volar, pero estaban recibiendo pagos del Seguro Social por incapacidad de salud. Los pilotos, entre ellos de aviones de transporte y comerciales, declararon estar sanos para volar, pero padecen de males debilitantes que deberían haberlos mantenido en tierra. Entre otros, se trata de esquizofrenia, desorden bipolar, adicción a las drogas, alcoholismo y enfermedades del corazón. Un estudio de 40 mil pilotos en el norte de California, llevado a cabo en el curso de 18 meses, comenzó en julio de 2003 como proyecto de Seguridad Interna para investigar el uso fraudulento de números falsos de Seguro Social.

La FAA anuló inmediatamente 14 licencias y certificados médicos. En otros casos se inició la revocación administrativa de los permisos para volar

****Amenaza de bomba en un vuelo de Aerolíneas**

Un vuelo de Aerolíneas Argentinas, que había decolado de Aeroparque, debió aterrizar en emergencia en el aeropuerto santafecino de Sauce Viejo, al recibir el piloto una amenaza de bomba.

De inmediato, los 80 pasajeros descendieron del avión y personal de la Policía Aeronáutica y provincial iniciaron un chequeo del equipaje y se suspendieron las actividades en esa estación hasta que concluyó el operativo, sin consecuencias.

*** Astronáutica**

****China al espacio con nave tripulada**

China lanzará su segunda nave espacial tripulada, la Shenzhou VI (Nave Divina), a principios de octubre, dos años después de la primera. Aun no se proporcionaron detalles sobre la nueva misión, que se

mantiene envuelta en un gran secreto, al igual que todo el programa espacial chino. La Shenzhou VI no difiere mucho de la versión anterior, inspirada también en la Soyuz rusa, aunque se mejoró la confiabilidad y las medidas de seguridad para enfrentarse al mayor tiempo que pasarán los astronautas en el espacio.

**Esperma al espacio

China planea enviar esperma de cerdo en la segunda aeronave tripulada que envía al espacio, la Shenzhou VI. Según un contrato firmado recientemente entre la Academia de Ciencias de Administración de Animal en la municipalidad de Chong y el centro de cultivo espacial de la Corporación de Ciencia y Tecnología Aeroespacial de China, Shenzhou VI llevará a bordo 40 gramos de esperma de cerdo de la variedad Rongchang, considerada una de las mejores del país. Parte del esperma seleccionado se colocará en una cápsula biológica de la nave, mientras que el resto se situará en el exterior. Se cree que bajo la microgravedad y la radiación cósmica los espermatozoides sufrirán modificaciones de distinto tipo. Una vez la nave regrese a Tierra, los espermatozoides serán puestos en tubos junto con óvulos de cerdo. Los resultados del experimento se darán a conocer dentro de dos años.

**En ruta hacia Marte, con escala en la Luna

¿Por qué colonizar la Luna antes de ir a Marte? La NASA tiene una nueva visión de la exploración espacial: en las próximas décadas los seres humanos aterrizarán en Marte y explorarán el planeta rojo. Visitas cortas llevarán a permanencias más largas y, quizás algún día, a colonias.

En primer lugar, sin embargo, regresar a la Luna.

¿Por qué a la Luna antes que a Marte? Porque la Luna es el primer paso natural, está cerca. Se puede practicar viviendo, trabajando y haciendo experimentos científicos allí antes de hacer viajes más largos y arriesgados a Marte. La Luna y Marte tienen muchas cosas en común. La Luna tiene solo la sexta parte de la gravedad de la Tierra, Marte tiene la tercera. La Luna no tiene atmósfera; la atmósfera marciana está sumamente enrarecida. La Luna puede alcanzar temperaturas muy frías, tan bajas como -240°C a la sombra; Marte varía entre 20° y -100°C .

Algo aún más importante; ambos planetas están cubiertos con un sedimento fino de polvo llamado "regolito". El regolito de la Luna fue creado por el incesante bombardeo de micro meteoritos, rayos cósmicos y partículas de viento solar que carcomieron las rocas durante miles de millones de años. El regolito de Marte es el resultado de los impactos de meteoritos masivos e incluso asteroides, agregando años de erosión diaria del agua y del viento. Hay lugares en ambos mundos donde el regolito tiene más de 10 metros de profundidad.

La operación de equipos mecánicos en presencia de tanto polvo es un reto extraordinario.

Haga esto: pase su dedo por la pantalla de su computador. Obtendrá un pequeño residuo de polvo pegado a la punta del dedo, es suave y granular, eso es el polvo de la Tierra.

El polvo de la Luna es diferente: Es casi como un conjunto de fragmentos de cristal o de coral, extrañas formas que son afiladas y que encajan entre sí. Incluso después de los cortos paseos por la Luna, los astronautas del Apolo 17 encontraron partículas de polvo que habían cubierto las articulaciones del hombro de sus trajes espaciales. El polvo lunar penetró en los sellos causando pérdida de presión en los trajes espaciales.

En las áreas iluminadas, el polvo fino levitaba por encima de las rodillas de los astronautas del Apolo, e incluso por encima de sus cabezas, porque las partículas individuales estaban electrostáticamente cargadas por la luz ultravioleta del Sol. Tales partículas de polvo, seguían la trayectoria hacia el hábitat de los astronautas donde eran transportadas por el aire e irritaban sus ojos y pulmones.

Potencialmente, es un serio problema. El polvo está también presente en Marte, aunque el polvo de Marte probablemente no es tan áspero como el polvo de la Luna. La erosión suaviza los bordes. Sin embargo, las tormentas de polvo marcianas azotan esas partículas a 50 m/s (más de 160 kph), desgastando y horadando todas las superficies expuestas. Como los vehículos Spirit y Opportunity han revelado, el polvo marciano, (como el polvo lunar), probablemente está cargado eléctricamente. Se adhiere a los paneles solares, oculta la luz solar y reduce la cantidad de energía que puede ser generada por una misión en la superficie.

Por estas razones la NASA está financiando el "Proyecto sobre el polvo de Nakagawa", un estudio de 4 años, dedicado a encontrar caminos para mitigar los efectos del polvo en la exploración robótica y humana, abarcando desde diseños de filtros de aire, a capas con una delgada película que repele el polvo de los trajes espaciales y de las máquinas.

La Luna es también un buen campo de pruebas para lo que los planificadores de la misión llaman "utilización de recursos in situ", es decir, "vivir de la Tierra". Los astronautas en Marte van a querer explotar ciertos materiales puros de las cercanías: oxígeno para respirar, agua para beber, y combustible para los cohetes, (esencialmente oxígeno e hidrógeno), para el viaje de regreso. Se puede intentar esto primero en la Luna. Se cree que ambos, la Luna y Marte, albergan agua helada en el interior. La evidencia de esto es indirecta. Las naves de la NASA y de la ESA han detectado hidrógeno, presumiblemente el H en H₂O, en terreno marciano. Posibles depósitos de hielo van de los Polos marcianos hasta casi el Ecuador. Por otro lado, el hielo lunar está localizado cerca del norte de la Luna y en el Polo Sur, en el interior de los cráteres donde el Sol nunca llega, de acuerdo con datos similares del "Lunar Prospector" y el "Clementine", dos naves espaciales que hicieron mapas de la Luna a mediados de los 90.

Si este hielo pudiera ser excavado, derretido, y descompuesto en hidrógeno y oxígeno, se consiguen reservas instantáneas. El Orbitador de Reconocimiento Lunar de la NASA cuya fecha de lanzamiento es el 2008, usará modernos sensores para buscar depósitos y señalar posibles sitios de excavación.

Los polos lunares son lugares fríos, por lo que se ha estado trabajando con gente especializada en sitios fríos para entender cómo aterrizar en el terreno y excavar dentro del permafrost para extraer el agua. Entre los principales socios de la NASA hay investigadores del Laboratorio de Investigación e Ingeniería de las Regiones Frías (CRREL) del Cuerpo de Ingenieros del Ejército. La clave de los retos incluye maneras de construir hábitat en terrenos ricos en hielo y de aterrizar cohetes sin que su calor funda el hielo porque entonces éstos, teniendo en cuenta su peso, se hundirían.

Probar toda esta tecnología en la Luna, la cual está a solo 2 o 3 días desde la Tierra, va a ser mucho más fácil que probarla en Marte, a seis meses de distancia.

Así que... ¡a Marte! Pero primero, a la Luna..

Chistes, Costumbres y Tradiciones Aeronáuticas

**Un Piloto va al Cielo

Muere un clérigo y está esperando en la fila de las Puertas Celestiales

Delante de él, hay un hombre con lentes de sol Ray-Ban, vestido con una camisa de colores, campera de cuero, y jeans.

San Pedro se dirige a este hombre y le pregunta: "¿Quién es Usted, así puedo saber si lo puedo admitir o no en el Paraíso?"

El hombre le contesta: "Soy Peter Pilot, piloto retirado de American Airlines, de Dallas."

San Pedro consulta su lista, sonrío, y le dice al piloto, "Toma esta bata de seda y este bastón dorado, y entra al Reino de los Cielos".

El piloto entra al Cielo con su bata y su bastón.

Le toca el turno al clérigo. Se para derecho y se anuncia pomposamente, "Soy Joseph Snow, pastor de la iglesia Saint Mary en Pasadena por los últimos 43 años".

San Pedro consulta su lista y le dice al clérigo: "Toma esta bata de algodón y este bastón de madera y entra al Reino de los Cielos".

"Espere un minuto" dice el clérigo, "ese hombre era un piloto y a él le dieron una bata de seda y un bastón de oro, y a mí solamente me dan algodón y madera". ¿Cómo es eso?"

"Aquí arriba, nosotros trabajamos por resultados," le contesta San Pedro, "mientras usted predicaba...la gente se dormía, mientras él volaba, ...la gente rezaba"

**Autorizado a decolar...

El avión con el Instructor y el Alumno están esperando en la pista, mientras decola otro avión desde una pista cruzada. Repentinamente un ciervo sale corriendo del bosque, se para en el medio de la pista, y se los queda mirando:

Torre: Cessna ABC autorizado a decolar.

Alumno: ¿Qué hago? ¿Qué hago?

Instructor: Que piensa usted que debe hacer?

Alumno:(piensa, piensa, piensa)

Alumno: "Quizás deba carretear hacia él y posiblemente lo asuste y salga de la pista"

Instructor: "Es una buena idea" (carretea hacia el ciervo, pero el ciervo es macho, y mantiene la posición)

Torre: Cessna ABC autorizado a decolar, pista 05

Alumno: Qué hago? Qué hago?

Instructor: Que piensa usted que debe hacer?

Alumno:(piensa, piensa, piensa)

Alumno: "Quizás deba informar a la torre"

Instructor: "Es una buena idea"

Alumno: "Cessna ABC, uh, hay un ciervo en la pista"

(un largo silencio)

Torre: "Roger ABC, mantenga su posición. Ciervo en la pista 05 autorizado para salida inmediata"

(pasan dos segundos, y por pura coincidencia, el ciervo sale de la pista y corre de vuelta hacia el bosque)

Torre: Cessna ABC autorizado a decolar, pista 05. Tenga precaución con la estela de turbulencia dejada por la salida del ciervo

* INFORMACIÓN CLUB FUERZA AÉREA

Hostería de Playa Hermosa

Estimado consocio: Queremos recordarles que nuestra Sede Balnearia permanece abierta en estas vacaciones escolares y liceales a régimen de baja temporada. Los costos para socios titulares, cónyuges e hijos menores de 18 años, es de \$.100 por persona por día (alojamiento y desayuno), se consideran estos costos para mayores de 4 años. A los efectos de mejor organización por favor comunicarse con nuestra Secretaría para realizar el formulario de reserva correspondiente. En caso de cancelación de la reserva sin causa justificada se le descontará al socio titular un porcentaje del alojamiento. Cabe recordar que no se cuenta con la finca lindera que se alquilaba, habiéndose previsto 2 parrilleritos móviles para uso de los socios en el área del estacionamiento de la Hostería. "Visite nuestra página Web, conozca e infórmese de los servicios que nuestro club ofrece para sus socios."

www.cfa-uruguay.com

LA COMISIÓN DIRECTIVA

*Direcciones interesantes de la Web.

www.klassica.com Música clásica

www.maps.google.com Mapas de todo tipo

*Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir este Boletín envíenos su dirección de Email.

** Para desuscribirse: Email a grp346@adinet.com.uy y en asunto "desuscribir boletín"