

DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346

Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346

Nº 49 CORRESPONDIENTE AL 1º DE ENERO DE 2006

Lido 1800 - Montevideo

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail. Grp346@adinet.com.uy

***iii FELICIDADES 2006 !!!**

El Grupo 346 desea a todos sus socios y a los suscriptores del Diario sus mejores deseos de felicidad, prosperidad y ventura personal y familiar para este 2006.

*** Cartas de los Lectores**

*Alberto Rodrigo: un gran abrazo para los Uds. Que tengan una muy Feliz Navidad y que 2006 les llegue con toda la paz y amor para sus familias. Mis mejores deseos de felicidad;

* Instructor Aerotécnico Oscar W. Lemos: PARA ESTOS ENTRAÑABLES CAMARADAS DEL GRUPO DE TRANSPORTE SIMBÓLICO 346 QUE YA COLGARON SUS MONOS DE VUELO PERO QUE SUS SUEÑOS AERONÁUTICOS CONTINÚAN TODAVÍA ARRIBA DE LOS 15.000 FTS EL DESEO DE UNAS FELICES FIESTAS JUNTO A FAMILIARES Y AMIGOS Y VENTUROSO AÑO 2006 DESDE CXJ EN LA BASE AÉREA 1. SALUD CAMARADAS

*Eduardo Luzardo: gracias por esta tarjeta del 346... espero que en 2006 las actividades sigan vinculando a estos dos grupos de gente activa. De paso te agradezco la amabilidad de ponerme en la lista de lectores del diario digital. Felicidades

* Cnel J Vilar: Una vez más con la llegada de las Fiestas Tradicionales, la vida palpita en sentimientos fraternos y al comienzo de un nuevo año, hagamos que nuestras acciones tomen el sendero en el cual podamos alcanzar la paz y la concordia entre todos los seres humanos, y en el que las esperanzas se transformen en justa realidad. Felices fiestas y los mejores augurios para el nuevo año, son los deseos de Familia Vilar Indarte

* Dr. José Carlos Cuadro: Reciban este mensaje como saludo y deseo de felicidad en las próximas fiestas y un 2006 que colmen vuestras más ambiciosas expectativas.

* Tte. Cnel. J Cobas: AMIGOS DEL GRUPO SIMBÓLICO DE TRANSPORTE AÉREO 346 RECIBAN LA MEJOR Y MÁS GRANDE DE LAS VENTURAS PERSONALES, PROFESIONALES Y FAMILIARES EN ESTAS FIESTAS TRADICIONALES Y ESPECIALMENTE DURANTE EL AÑO 2006. QUE DURANTE ESTE AÑO QUE SE INICIA NOS PODAMOS SEGUIR REUNIENDO Y REENCONTRANDO TANTA AMISTAD CULTIVADA A TRAVÉS DE LOS AÑOS BUENOS Y MALOS . FELIZ 2006

* May Edward C. Rode Estimados: Muchas Felicidades, Feliz Navidad para todos y mejor Año 2006. Adjunto la tarjeta que confeccionamos en Operaciones de Puerta del Sur S.A. para todos los amigos. Un abrazo,

* Cnel H Sassón: A todos los amigos del Grupo 346 mis más sinceros deseos de felicidad para ustedes y vuestras familias en estas fiestas tradicionales y de prosperidad en el año que se inicia. Con mucho cariño

* Cnel E Luzuriaga: A TODOS NUESTROS QUERIDOS AMIGOS, LES QUEREMOS DESEAR MUCHAS FELICIDADES EN LAS FIESTAS TRADICIONALES Y PROSPERIDAD PLENA PARA EL NUEVO AÑO Y SEPAN QUE SIEMPRE ESTÁN EN EL RECUERDO Y EN EL CORAZÓN DE QUIENES MUCHO LOS RECUERDAN Y LOS QUIEREN.

* Cnel J. Delgado: A todos nuestros AMIGOS: A pesar de los malos tiempos que nos han tocado vivir este año que por suerte finaliza, queremos mirar hacia atrás SOLO para recordar todos los buenos momentos que pasamos en familia y con Ustedes nuestros amigos que nos acompañan siempre y queremos junto a Ustedes, mirar hacia adelante porque en los tiempos venideros todos encontraremos los mejores momentos para vivir. La Familia delgado/terra, les desea a todos ¡MUCHAS FELICIDADES!

* Se recibieron tarjetas electrónicas y saludos desde el Escuadrón Aéreo Nº 3, Gustavo Figueroa, Circulo Militar, Cap A Sosa, Asociación Aeromodelistas de Maldonado, Secretaria 346, Nelson Acosta, Cap Carlos Vomero, Fundación Fernández Enciso, Ricardo Garzón, Tte. Cnel Gonzalo Silva

***Solicitud de Fotos**

**Reiteramos que la colección de fotos de aviones del Grp 346 (próximamente publicaremos la número 4000) se encuentra a disposición de quienes los soliciten, solo requerimos 2 CD vírgenes para grabarlas. El primer CD contiene fotos de la Fuerza Aérea y el segundo CD contiene fotos de la Aeronáutica Militar, Aviación Naval, Compañías Aéreas Uruguayas, Eritrea y Antártida.

Solicitarlos por Email a grp346@adinet.com.uy

**Volvemos a requerirles a los lectores que nos envíen por Email o presten fotos para escanearlas y agregarlas a nuestra colección, que es la de todos y ayudarnos de ese modo a mantener la memoria colectiva de la aviación.

***Internados en el HMC**

Cap Jaime Cazarre 28/10

Sgto Susana Gonzalez 16/11 Alta

Cnel Ruben Gomez Nesse 21/11 Alta

Sgto 1º Hector Machado 27/11 Alta

Sgto Luis E Volonte 5/12 Alta

Sgto Oscar Figueira 30/11 Alta

May. Ricardo Botta 12/12 Alta

Cnel Roberto Pallas 26/12 Alta

***Fallecimiento**

May Francisco Ribas

***Fechas para Recordar.**

Enero.

7/63. Se asignan al Grupo 3 los C-47 509,513,514 y 517 y deja de ser Bombardero.

13/76 Se crea el Grp 6 con 5 aviones EMB 110 Bandeirante FA 580,581,582,583 y 584.

15/47. Se inicia la instrucción de vuelo en C-47 en los 2 primeros que se recibieron 507 y 508

19/82 Los Cneles. Aita y Gadea, izan el Pabellón Nacional en el Polo Sur.

20/50 Decola para EE.UU., el C-47 507 transportando a las tripulaciones que traerían a los B-25.

20/61 Transporte del CJFAU a La Paz Bolivia

20/01 Decola el C-130 FAU 592 para San Salvador con la segunda planta potabilizadora de OSE, regresa a Carrasco el 28 enero

24/61. Se autoriza la realización de vuelos mensuales de transporte de pasajeros a Buenos Aires y Río de Janeiro

28/84. Se realiza el 1er vuelo a la Antártida en el FH-227D FAU 572

28/82 Arriba en vuelo desde Sevilla el CASA C-212 Aviocar, FAU 534. En versión Patrulla Naval.

29/50 Arriba a EE.UU. de NA el C-47 507 con el 1er grupo de tripulantes de los B-25

14/60 Se crea la Dirección de Relaciones Públicas

***La Foto del Mes**



*** Cncls. R. Aita y B. Gadea en el Polo Sur el 19 Enero 1982**

***Noticias de la FAU**

****INCENDIO FORESTAL EN LAGUNA DEL SAUCE. 14 Dic 2005**

Dos Bell UH-1H del Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros) de la Fuerza Aérea Uruguaya se encuentran trabajando desde primeras horas de la tarde de hoy en el apagado de un incendio forestal en la zona de la Laguna del Sauce, colaborando con Bomberos, en este nuevo incendio que hasta el momento permanece fuera de control.

****FUERZA AÉREA RECIBE DOS NUEVOS HELICOPTEROS**

La Fuerza Aérea Uruguaya recibió 2 nuevos helicópteros Bell 212 los que pasaran a formar parte de la dotación del Escuadrón Aéreo N° 5 (Búsqueda y Rescate). La ceremonia, tuvo lugar en la Brigada Aérea I (Carrasco) el 23 de diciembre de 2005 a las 11:30 horas.

Estos helicópteros, llegan como consecuencia de la permuta por unode los Eurocopter AS 365 N2 Dauphine, serán destinadas a las misiones de búsqueda y rescate, traslado de órganos y apagado de incendios.

*** Noticias Aeronáuticas.**

****Chile potencia su poder aéreo con nuevos y usados F-16**

La FACH será potenciada con la adquisición de aviones de caza F-16 nuevos y usados. En el paquete de misiles que están siendo comprados, se cree incluyan los Python 5 (aire-aire de corto alcance) y Derby (aire-aire más allá del alcance visual).

****EL ESPACIO ULTRATERRESTRE Y SU RÉGIMEN JURÍDICO 2º parte de 3.**

Dra. Marta Gaggero Montaner CIDA-E
TELECOMUNICACIONES

Las telecomunicaciones son la aplicación más extendida de la tecnología espacial, siendo el 75% de los satélites en órbita, de telecomunicaciones.

Desde 1962, cuando fuera lanzado el primer satélite de telecomunicaciones, esta esfera de actividad ha logrado avances espectaculares, brindando servicios a múltiples áreas de la actividad humana, a través de teleconferencias, telemedicina, comunicaciones en zonas rurales, telefonía móvil, televisión directa al hogar, Internet, educación a distancia, comercio electrónico, etc.

Las Naciones Unidas comprendieron que esta tecnología representaba grandes oportunidades para la humanidad, y por ello, en 1961 aprobó la Resolución 1721 sobre Cooperación internacional en los usos pacíficos del espacio ultraterrestre, que requiere que *"los servicios de telecomunicaciones por satélite deben estar disponibles para las naciones del mundo en cuanto sea posible, sobre una base global y no discriminatoria"*.

INTELSAT, organización internacional que brinda servicios de telecomunicaciones por satélite, recogió este principio en el Acuerdo firmado en Washington en 1971, y estableció en su Preámbulo que *"la comunicación por medio de satélites debe estar cuanto antes al alcance de todas las naciones del mundo con carácter universal y sin discriminación alguna"*.

De acuerdo al artículo III de dicho Acuerdo, el objetivo primordial de INTELSAT será *"el suministro sobre una base comercial, del segmento espacial necesario para proveer a todas las áreas del mundo y sin discriminación, servicios internacionales públicos de telecomunicaciones de alta calidad y confianza"*. Se le reconoce entonces a las telecomunicaciones el carácter de "servicio público espacial".

Además de INTELSAT, INMARSAT provee servicios internacionales de telecomunicaciones marítimas por satélite. Existen otras organizaciones internacionales que prestan servicios de telecomunicaciones a determinados países o regiones, como Intersputnik, Eutelsat, Arabsat, Palapa, etc.

Muchos países en desarrollo como Argentina, Brasil, China, México, India, Indonesia, Tailandia, etc., han lanzado sus propios satélites de telecomunicaciones para prestar servicios domésticos.

Han surgido compañías que brindan servicios de telecomunicaciones nacionales o internacionales, con fines netamente comerciales, lo que muchas veces trae como consecuencia que operen en aquellas zonas o países redituables, dejando de lado aquellos que no generan beneficios.

Esta actitud pone en peligro el principio de servicio público que tienen las telecomunicaciones.

Además de acuerdo al artículo I del Tratado del Espacio *"la exploración y utilización del espacio ultraterrestre...deberán hacerse en provecho y en interés de todos los países, sea cual fuere su grado de desarrollo económico y científico e incumben a toda la humanidad"*.

Como se destacó en la Tercera Conferencia de Naciones Unidas sobre la Exploración y Utilización del Espacio Ultraterrestre con Fines Pacíficos (UNISPACE III) que tuvo lugar en Viena en 1999, se debe promover el acceso universal a los servicios espaciales de comunicaciones, reafirmando así lo que ha sido la posición de las Naciones Unidas respecto a este tema.

También es de destacar la labor desarrollada por la UIT, como organización creada para regular, coordinar y planificar las telecomunicaciones internacionales y promover el mejoramiento, extensión y empleo racional de dichos servicios a efectos de que tengan acceso general a ellos todos los países.

Para lograr estos objetivos, la Unión realiza, entre otras, las siguientes actividades: asigna el espectro de frecuencias radioeléctricas, coordina los esfuerzos tendientes a eliminar las interferencias perjudiciales y fomenta la cooperación internacional en la prestación de asistencia técnica a los países en desarrollo.

TELEOBSERVACIÓN DE LA TIERRA DESDE EL ESPACIO

La teleobservación de la tierra desde el espacio fue la segunda aplicación satelital que surgió luego de las telecomunicaciones. Por medio de esta herramienta se puede obtener información del medioambiente y explorar los recursos naturales.

Los satélites de observación de la tierra fueron unos de los primeros en ser lanzados al espacio y originalmente eran utilizados por programas militares y meteorológicos (Discoverer y TIROS-1).

La teleobservación con fines civiles comenzó en 1972 con la serie de satélites Landsat de los Estados Unidos utilizados en principio para la investigación científica.

Entre los beneficios que aportan cabe mencionar el pronóstico meteorológico, la predicción del clima, la gestión de desastres, la ordenación de los recursos terrestres, habiendo surgido en épocas recientes aplicaciones más orientadas al consumidor, como las tasaciones por reclamaciones de seguros y la delimitación y valoración de fincas y la actividad agrícola de precisión.

La regulación jurídica de la teleobservación dio lugar a múltiples discusiones dentro del COPUOS, existiendo dos posiciones respecto al tema. Por un lado, los países en desarrollo estaban preocupados por la protección de la soberanía nacional. A pesar de que la actividad tiene lugar en el espacio exterior, los datos recogidos tienen relación con porciones de la superficie de la tierra donde se aplica el principio de no-intervención en los asuntos internos, por lo que el Estado teleobservado debería dar su consentimiento previo y controlarla la distribución de los datos obtenidos de su territorio.

Por otro lado, los países desarrollados, particularmente Estados Unidos, defendían la libertad de exploración y uso sin discriminación del espacio ultraterrestre, de acuerdo al Tratado del Espacio.

Finalmente, luego de quince años de discusiones, se obtuvo un conjunto de principios aprobados por la Asamblea General de ONU en 1986, que establecen que:

La teleobservación tiene como fines el mejoramiento de la ordenación de los recursos naturales, la utilización de tierras y la protección del medio ambiente,

Las actividades de teleobservación deben realizarse en provecho e interés de todos los países, teniendo particularmente en cuenta las necesidades de los países en desarrollo,

Deben realizarse de acuerdo con el Derecho Internacional,

Deben promover la cooperación internacional y la asistencia técnica,

Deben promover la protección del medio ambiente y la protección de la humanidad contra los desastres naturales,

Tan pronto como se produzcan datos primarios del territorio bajo la jurisdicción del Estado teleobservado, el mismo debe tener acceso a esos datos sobre una base no discriminatoria y a un costo razonable.

Esta Resolución significó una suerte de "código de conducta" a seguir cuando se diseminan los datos de la teleobservación.

Ha demostrado ser un documento de inspiración que guía la comercialización de la teleobservación y sus disposiciones han sido recogidas por varias legislaciones nacionales.

En UNISPACE III se señaló que la Subcomisión Jurídica del COPUOS debería emprender la elaboración de un tratado que abarcara la teleobservación desde el espacio ultraterrestre sobre la base de los Principios, teniendo particularmente en cuenta la

creciente expansión de los servicios comerciales de teleobservación y salvaguardando el principio de acceso no discriminatorio a la información.

*Astronáutica

**Naves Espaciales de Plástico

Un "material de diseño" derivado del plástico podría ayudar a proteger a los astronautas en su camino a Marte

Así pues ¿quién hubiera imaginado que una modesta bolsa de basura podría tener la clave para enviar seres humanos a Marte?

La mayoría de las bolsas de basura domésticas están hechas con un polímero llamado polietileno. Algunas variantes de esta molécula resultan ser excelentes protectores ante las formas más peligrosas de radiación espacial. Los científicos lo saben desde hace mucho tiempo. El problema ha sido tratar de construir una nave espacial con algo tan endeble.

Pero ahora los científicos de la NASA han inventado un material avanzado llamado RXF1 con base en el polietileno, que es incluso más fuerte y más liviano que el aluminio. Este nuevo material es original en el sentido que combina propiedades estructurales superiores con propiedades protectoras superiores. ¿A Marte en una nave espacial de plástico? Por muy ridículo que pueda sonar, podría ser la manera más segura de viajar.

Proteger a los astronautas de la radiación del espacio profundo es un importante problema sin resolver. Considere una misión tripulada a Marte: El viaje completo podría durar unos 30 meses, y requeriría abandonar la burbuja protectora del campo magnético de la Tierra. Algunos científicos creen que materiales como el aluminio, que proporcionan una protección adecuada en la órbita de la Tierra o en viajes cortos a la Luna, serían inadecuados para el viaje a Marte.

Ir a Marte ahora en una nave espacial de aluminio no es factible.

El plástico es una alternativa atractiva: Comparado con el aluminio, el polietileno es un protector 50% mejor contra las erupciones solares y un 15% mejor ante los rayos cósmicos.

La ventaja de los materiales como el plástico es que producen mucha menos "radiación secundaria" en comparación con materiales más pesados como el aluminio o el plomo. La radiación secundaria proviene del propio material protector. Cuando las partículas de radiación espacial chocan contra los átomos del escudo, desencadenan pequeñas reacciones nucleares. Estas reacciones producen una lluvia de subproductos nucleares —neutrones y otras partículas— que entran en la nave espacial. ¡La "radiación secundaria" puede ser peor para la salud de los astronautas que la propia radiación espacial!

Irónicamente, los elementos más pesados como el plomo, que la gente a menudo considera como los mejores protectores contra la radiación, producen mucha más radiación secundaria que elementos más ligeros como el carbono y el hidrógeno. Es ésta la razón por la cual el polietileno resulta ser un buen protector: está compuesto enteramente por átomos ligeros de carbono e hidrógeno, que minimizan la radiación secundaria.

Estos elementos más ligeros no pueden frenar completamente la radiación espacial, pero pueden fragmentar las partículas de la radiación recibida, reduciendo enormemente sus efectos perjudiciales. Imagine esconderse tras una alambrada de tela metálica para protegerse en un combate de bolas de nieve: Puede caerle encima un poco de nieve, así como pequeños trozos de bolas de nieve estrelladas contra la alambrada, pero no sentirá la punzada del golpe directo de un puñado firmemente comprimido. El polietileno es como esa alambrada de tela metálica.

Evidentemente, a pesar de su poder protector, las bolsas de basura comunes no sirven para construir una nave espacial. Así es que se está tratando de mejorar el polietileno para uso aeroespacial.

De esta manera el Proyecto de Protección, inventó el RXF1. El RXF1 es extraordinariamente fuerte y ligero: tiene 3 veces la resistencia a la tensión del aluminio, y es 2,6 veces más liviano —impresionante incluso para los estándares aeroespaciales.

Dado que es un escudo balístico, también desvía micrometeoritos. Como es un tejido, se le puede encerrar en moldes y darle la forma de componentes específicos de una nave espacial. Y puesto que es un derivado del polietileno, también es un excelente protector contra la radiación.

Las especificaciones acerca de cómo está construido el RXF1 son secretas porque está pendiente la patente del material.

La dureza es sólo una de las características que deben tener las paredes de una nave espacial. La inflamabilidad y la tolerancia a la temperatura también son importantes: No importa cuán fuertes sean las paredes de una nave espacial, si se derriten a la luz directa del sol o se inflaman con facilidad. El polietileno puro es muy inflamable. Hay que trabajar más perfeccionando el RXF1 para hacerlo más resistente a las llamas y también a la temperatura.

Por supuesto, la conclusión final es la gran pregunta: ¿Puede el RXF1 llevar seres humanos sanos y salvos a Marte? En estos momentos, nadie lo sabe con certeza.

Algunos rayos cósmicos galácticos son tan energéticos que ninguna cantidad razonable de protección puede detenerlos. Todos los materiales tienen este problema, incluso el polietileno".

Se han hecho simulaciones por computador para comparar el riesgo de cáncer en un viaje a Marte utilizando una nave de aluminio vs. una nave de polietileno. Sorprendentemente, no había una diferencia significativa. Esta conclusión depende de un modelo biológico que estima cómo la radiación espacial afecta a los tejidos humanos y ahí está el problema. Después de décadas de vuelos espaciales, los científicos todavía no comprenden totalmente como reacciona el cuerpo humano a los rayos cósmicos. No obstante, si su modelo es correcto, la protección extra que proporciona el polietileno podría ser un beneficio poco útil. Esta es materia para otra investigación.

Debido a las muchas incertidumbres, no se han establecido las dosis limitantes para los astronautas en una misión a Marte. Pero suponiendo que estas dosis límite sean similares a los límites establecidos para los vuelos del Transbordador y la Estación Espacial, cree que el RXF1 hipotéticamente podría proporcionar una protección adecuada para una misión de 30 meses a Marte.

Hoy, a la basura. Mañana, ¿a las estrellas? El polietileno podría llevarle más lejos de lo que nunca se imaginó.

* De interés.

PARADOR PLAYA HERMOSA-CFA

TEMPORADA DE VERANO: 16 DIC 2005 - 3 MAR 2006

- PENSIÓN COMPLETA* POR DIA, POR PERSONA, EN BASE DOBLE **En Paquete de 7 noches

*Check In: Viernes 1600 *Check Out: Viernes 1000

SOCIOS

MAYORES \$265

MENORES DE 3 A 7 AÑOS \$205

MENORES DE 2 AÑOS \$135

*25% de seña por descuento al confirmar la Reserva

-Formas de pago:

- Contado en Sede Balnearia sin recargo.
- En 2 cuotas: 1º al contado y 2º con 5% de recargo.
- En 2 cuotas: Con 10% de recargo.
- En 3 cuotas: con el 15% de recargo.

Nota: Las bonificaciones que correspondan y la seña abonada se descontarán sobre el total de la pensión completa, luego se le sumarán los insumos de Bar o Extras.

NO SOCIOS INVITADOS

MAYORES \$ 425

MENORES DE 3 A 7 AÑOS \$330

MENORES DE 2 AÑOS \$250

*25% de seña al confirmar la Reserva.

- Forma de pago: Contado en Sede Balnearia.

*La PENSIÓN COMPLETA incluye: Desayuno, Almuerzo y Cena (Entrada, Plato Principal y Postre)

No incluye bebidas.

** Habitaciones SINGLE tendrán un recargo de \$140 por día, para socios y no socios invitados.

*** Precios con IVA incluido.

****Comunicación del SSFA**

GUARDIAS MEDICO DE SERVICIO.

SERVICIO ABIERTO DE 08:00 A 16:00 HS. DE LUNES A VIERNES.

VISITA AL H.C.F.F.AA. DE 16:00 A 18:00 HS.

* LUNES	EQ. SGTO. LILIANA BARRIOS	(RETEN DEL MARTES)
* MARTES	ALF. PREC. (M) CAROLINA DUHALDE	(RETEN DEL MIÉRCOLES)
* MIÉRCOLES	TTE 1º (T.P.) MARIA PRIETO	(RETEN DEL JUEVES)
* JUEVES	ALF (M) ANDREA FERRARI	(RETEN DEL VIERNES)
* VIERNES	CAP. (M) GABRIEL SUAYA	(RETEN DEL LUNES)
* SÁBADO	ROTATIVO A CARGO DE UN MEDICO	(RETEN MEDICO DEL FIN DE SEMANA)
* DOMINGO		

POLICLÍNICAS PROFESIONAL DIAS Y HORARIOS

* MEDICINA GENERAL: MEDICO DE GUARDIA LUNES A VIERNES DE 08 A 16 HS.

* GINECOLOGÍA TTE. 1º (TP) MARIA ZUCCARINO LUNES DE 14 A 16 HS. Y VIERNES DE 09 A 11 HS.

* PEDIATRIA ALF.(T.P.) ANAHI FERNÁNDEZ MIERCOLES DE 14 A 16 HS. VIERNES DE 08:30 A 11:30 HS.
EQ. SGTO. LILIANA BARRIOS LUNES DE 14 A 16 HS

* PSIQUIATRIA TTE. 2º (M) SILVIA OLIVERA) MIÉR COLES DE 13 A 17 HS

* OFTAMOLOGIA CAP.(S.A) DERLY MUÑOZ JUEVES DE 10 A 12 HS.

* CARDIOLOGÍA MAY.(M) RUBEN MADERA LUNES DE 11 A 13 HS.

ALF.(T.P.) ESTELA LOGALDO JUEVES Y VIERNES DE 10 A 12 HS.

* O.R.L. ALF.(T.P.) ROSARIO EUGUI LUNES Y MARTES DE 10 A 12 HS.

* PODOLOGIA SDO.1º (S.G.) SORAYA LAMAS LUNES Y VIERNES DE 09 A 12 HS.

* FISIOTERAPIA SDO.1º (S.G.) MERCEDES MOURO LUNES, MIÉRCOLES. Y VIERNES DE 08 A 11 HS.

* VACUNACIONES CBO.1º(S.G.) SUSANA SILVA MARTES Y JUEVES DE 08 A 11 HS.

ESPECIALIDADES Y HORARIOS DE ODONTÓLOGOS

C.A.Z. Nº1

DRA. CECILIA OGGIANI Lunes - 08:00hs a 18:00 hs Miércoles - 08:00hs a 14:00 hs

ODONTÓLOGA GENERAL

PERIODONCISTA Y ENDODONCISTA

DRA. MARIA ELISA PINATO Lunes - 12:00hs a 18:00hs Martes - 08:00hs a 18:00hs

ODONTÓLOGA GENERAL Y OPERATORIA DENTAL

DRA. MARIA LAURA RIZZARDINI Lunes - 08:00hs a 18hs

ESPECIALISTA EN ORTOPEDIA

DR. DANIEL UBILLOS Martes - 08:00hs a 18:00hs Viernes - 12:00hs a 18:00hs

ODONTÓLOGO GENERAL

DRA. KAREN DOBRICH Martes - 08:00hs a 16:00hs Miércoles - 08:00hs a 16:00hs

ODONTÓLOGA GENERAL,

PRÓTESIS Y ENDODONCISTA

DRA. MONICA PINTOS Lunes - 08:00hs a 18:00hs Viernes - 08:00hs a 14:00hs

ODONTÓLOGA GENERAL

DRA. JUDITH LIBERMAN Lunes - 08:00hs a 12:00hs Martes - 08:00hs a 18:00hs Miércoles 08:00hs a 10:00hs

ESPECIALISTA EN ODONTOPEDIATRIA

DRA. MARIA LAURA ALONSO Miércoles - 08:00hs a 18:00hs Viernes - 08:00hs a 14:00hs

ODONTÓLOGA GENERAL

DRA. SOLEDAD DE ROGATIS Miércoles - 12:00hs a 18:00hs Jueves - 08:00hs a 18:00hs

ODONTÓLOGA GENERAL E HIGIENISTA

DRA. CLAUDIA BENITEZ Jueves - 08:00hs a 18:00hs Viernes - 12:00hs a 18:00hs

ODONTÓLOGA GENERAL

DRA. ESTELA RODRIGUEZ Jueves - 08:00hs a 18:00hs Viernes - 08:00hs a 14:00hs

ESPECIALISTA EN ENDODONCIA

C.A.Z. N°2 CARRASCO

DRA. ROSINA BROVIA Lunes - 08:00hs a 15:00hs Martes - 08:00hs a 17:00hs

ODONTOPEDIATRA

DRA. DANIELA TECHERA Lunes - 08:00hs a 17:00hs Jueves - 08:00hs a 15:00 hs

ODONTÓLOGA GENERAL

DRA. MARIA LAURA RIZZARDINI Martes - 08:00hs a 15:00hs

ORTOPEDIA

DR. ALBERTO LARROSA Miércoles - 08:00hs a 17:00hs Viernes - 08:00hs a 15:00hs

ODONTÓLOGO GENERAL

DRA. MAGDALENA SÁNCHEZ Miércoles - 08:00hs a 15:00hs Jueves - 08:00hs a 15:00hs

ODONTÓLOGA GENERAL

DRA. MARISEL GARCIA Jueves - 08:00hs a 17:00hs Viernes - 08:00hs a 15:00hs

ODONTÓLOGA GENERAL Y ENDODONCISTA

Dra. Magdalena Sánchez concurre con horario maternal

Dra. Adriana Feraz concurre únicamente los viernes por realizar curso de pasaje de grado en la ETA

CAZ 3 EMA

DRA. ANA CASTELLANO Lunes - 08:00hs a 16:00hs Jueves - 08:00hs a 16:00hs

ODONTÓLOGA GENERAL

DRA. MABEL MARTINEZ Martes - 08:00hs a 16:00hs Miércoles - 08:00hs a 16:00hs

ODONTÓLOGA GENERAL

DRA. LIVIA MOMBÉRG Miércoles - 08:00hs a 16:00hs Viernes - 08:00hs a 16:00hs

ODONTÓLOGA GENERAL Y CIRUGÍA

ETA

DRA. SUSANA ROMERO Lunes - 08:30hs a 16:30hs Jueves - 08:30hs a 16:30hs

ODONTÓLOGA GENERAL

DRA. CAROLINA NIN Miércoles - 08:30hs a 16:30 hs Viernes - 08:30hs a 16:30 hs

ODONTÓLOGA GENERAL

DURAZNO

ODONTÓLOGA GENERAL Y ODONTOPEDIATRA

DRA. VERONICA ABI- RAHED Lunes - 08:00hs a 14:00hs Martes - 08:00hs a 14:00hs

ODONTÓLOGO GENERAL

DR. OSVALDO ESTROPINI Martes - 08:00hs a 14:00hs Miércoles - 08:00hs a 14:00hs

ODONTÓLOGA GENERAL

DRA. SILVIA MEDINA Jueves - 08:00hs a 14:00hs Viernes - 08:00hs a 14:00hs

Todos los odontólogos quedan a la orden cumpliendo guardias domiciliarias las 24 hs incluyendo sábados y domingos

*** Chistes, Costumbres y Tradiciones Aeronáuticas"**

****Carta de un niño: Por qué quiero ser un Piloto**

Cuándo sea grande quiero ser un piloto porque es divertido y fácil de hacer.

Los pilotos no necesitan tanta escuela, ellos solo tienen que aprender números y así ellos pueden leer los instrumentos.

Yo pienso que ellos deben saber leer los mapas, así pueden encontrar su camino cuando se pierden.

Los pilotos deben ser valientes, así no se asustarían si hay niebla; o si se les cae un ala o un motor. Ellos deben mantener la calma porque saben que hacer.

Los pilotos deben tener buena vista, así pueden ver a través de las nubes y ellos no pueden tener miedo de rayos y truenos, porque ellos están más cerca de lo que nosotros estamos.

Los pilotos son siempre ricos y ganan más dinero del que pueden gastar. Esto es así porque la mayoría de la gente piensa que volar aviones es peligroso, excepto los pilotos, porque ellos saben que fácil es volar.

Hay sólo una cosa que no me gusta, y es que a las muchachas les gustan los pilotos y todas las azafatas se quieren casar con ellos, y ellos siempre tienen que ahuyentarlas para que no los molesten. Espero no marearme porque sino no podría ser un piloto y tendría que ir a trabajar.

****Sin rueda de repuesto.**

Extractos de una carta de queja que envió un doctor a una aerolínea importante, referente a un vuelo que debía partir de un pequeño aeropuerto:

"En el vuelo de regreso desde Evansville, estábamos previstos salir en el Vuelo 371 a las 5:15 PM, pero a las 4:45 PM, cuando iban a cargar el equipaje, la tripulación de tierra notó que el avión tenía una cubierta baja. Nos avisaron que había una hora de demora. Después de 30 minutos, nos dijeron que el avión no tenía una rueda de repuesto. ¡Esto es inexcusable!!!! Todo auto en Estados Unidos tiene una rueda de repuesto. NO HAY EXCUSA para que un avión no lleve una rueda de repuesto!!!!

El personal de la aerolínea le mandó una respuesta lo suficientemente diplomática, sin mencionarle que los aviones tampoco tenían espejo retrovisor!!!!!!

****Buena suerte, Mr. Gorsky**

Cuando el astronauta Neil Armstrong caminó por primera vez en la Luna, él además de aquella famosa frase "un pequeño paso para el hombre, un paso gigantesco para la Humanidad", habló varias veces con el Control de Misión y con los otros astronautas.

Justo antes de entrar al módulo lunar para emprender el regreso, él hizo un comentario enigmático:

"Buena suerte Mr. Gorsky"

Mucha gente de la NASA pensó que fue un comentario casual referente a un cosmonauta soviético. Sin embargo después de chequear los nombres, descubrieron que no había ningún Gorsky ni el programa espacial ruso, ni en el americano.

A través de los años mucha gente le preguntó a Armstrong el significado de esa frase "Buena suerte Mr. Gorsky", pero Armstrong solo sonreía.

Pero, el 5 de julio de 1995 en Tampa Bay- Florida, mientras contestaba preguntas después de un discurso, un periodista le volvió a hacer la misma vieja pregunta que le venían haciendo desde hacía 26 años. Esta vez él finalmente contestó.

Sr. Gorsky había fallecido, y por eso Neil Armstrong consideró que podría contestar la pregunta.

Cuando él era un niño, estaba jugando béisbol con un amigo en el patio trasero. Su amigo bateó la pelota muy alto, y la pelota fue a caer debajo de la ventana del dormitorio del vecino. Sus vecinos eran el Sr y la Sra Gorsky. Cuando se agachó para recoger la pelota, el joven Armstrong oyó a la Sra. Gorsky que le gritaba a Sr. Gorsky: "Sexo Oral! Así que querés sexo oral? !! Vas a tener sexo oral cuando el muchacho de al lado camine en la Luna!!!

Aparentemente una historia verídica.

****INNOVACIÓN**

Durante la parte más crucial de la carrera espacial en los años 60, la NASA decidió que necesitaba un bolígrafo que escribiera en un ambiente de gravedad cero en sus cápsulas espaciales. Después de una exhaustiva investigación y desarrollo, se inventó el *Astronaut Pen* a un costo de cerca de 1 millón de dólares. El invento funcionó y también fue éxito de ventas como novedad aquí en la Tierra.

La Unión Soviética, enfrentada al mismo problema, usó un lápiz.

*** Direcciones interesantes de la Web.**

http://news.bbc.co.uk/go/em/fr/-/hi/spanish/photo_galleries/newsid_4497000/4497440.stm

Seguidores de Napoleón provenientes de más de 20 países recrean la Batalla de Austerlitz

www.seleccionbotnia.com.uy Pagina para postularse para ocupar cargos en Botnia Forestal

www.douglasdc3.com.url Sobre DC-3 y C-47

*Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.

** Para desuscribirse: Email a grp346@adinet.com.uy y en asunto "desuscribir diario"