

DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346

Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346

Nº 51 CORRESPONDIENTE AL 1º DE MARZO DE 2006

Lido 1800 - Montevideo

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail. Grp346@adinet.com.uy

1. A los lectores:

Necesitamos en forma urgente de vuestra opinión acerca de los temas que debería tratar este Diario, que información desean que se inserte, que secciones se deberían sacar o agregar. Les agradecemos las opiniones las cuales nos va a permitir mejorar y llenar vuestras inquietudes y necesidades.

2. A los Lectores:

Les solicitamos que este mes acusen recibo del Diario, es solamente a los efectos de detectar las casillas y direcciones que se encuentran desactivadas. Así podremos limpiar nuestro directorio y evitar que los envíos "reboten".

*Agradecimientos a los colaboradores

** Al Comandante y los integrantes del Escuadrón 3 por las interesantes comunicaciones de los importantes vuelos que realizaron entre enero y febrero.

** Al Tte. Cnel Walter Alvarado por la colección de fotos actuales.

** Al May Edward Rode por el artículo que será publicado a la brevedad.

*Cartas de los Lectores

* Bunia, 29 de Enero de 2006.-

Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346

Presente.-

Me dirijo a ustedes, después de tanto tiempo para escribirles unas líneas. Desde la ausencia de mi querido padre, no he tenido más información referente al Grupo Simbólico que Ustedes pertenecen y al cual pertenecía mi padre.

Grupo que siempre junto con mi madre los llevaremos en el corazón, que sin tener contacto con cada uno de ustedes, recuerdo muchísimas anécdotas, momentos vividos, historias que las tengo tan presentes como si mi padre me las estuviera contando en este momento. Y por supuesto el Grupo de Transporte No.4, el cual fue el pilar de vuestra querida Fuerza Aérea, y que tantas alegrías le brindó a mi padre. Les garantizo que se dedicó por completo a su profesión, con su don de gente, caballero y por sobre todo amigo tanto con el subalterno como con el superior. Como les expresaba arriba, pienso en los Domingos en reunión y me quedaba horas escuchándolo contar sus historias que para mí eran hazañas. Pero este mail no solo se trata de decirles lo que era mi padre, que se que muchos de ustedes lo apreciaban mucho, sino también para realizarles un pedido muy importante para mi madre y por supuesto que para mi. En este año y por el mes de Abril debemos de proceder con la exhumación de sus restos y les ruego de corazón que sería muy digno para él que sea colocado en el Panteón de la Fuerza Aérea y no en el de Tutela Social.

Quizás mi pedido sea demasiado, pero les repito, son las personas más cercanas que tenemos para realizar ese trámite, realmente se los pido encarecidamente. Sus historias, aventuras y hazañas seguirán por siempre en nuestros recuerdos. Les ruego no se olviden de esos momentos, que en muchos estuvieron en peligro sus vidas. Desde ya disculpen las molestias que pude causar.

Saluda agradece y saluda a Ustedes muy atentamente.

Tte.1º. Warner W. Sanchez

Ca. Ing. URU I - República Democrática del Congo

warnersanchez@hotmail.com

*Internados en el HMC

Eq./Cap Antonella Rebellatto. 03/02 Alta
May. Julio Cabral. 12/02 Alta provisoria
SOM Miguel Gomez 14/02 Alta
Cnel Daniel Olmedo 15/02 Alta
Tte.2° Gustavo Suffia 16/02
S.O.M. Nelson Schenone. 23/02 Alta

*Fechas para Recordar.

Marzo.

8/51 Creación del Grupo de Aviación N° 4 Transporte
8/51 Creación del Grupo de Aviación N° 2 Caza, actualmente Escuadrón Aéreo N° 2 (Caza)
9/50 Decola de regreso desde USA el C-47 FA 508, que había llevado el segundo grupo de tripulaciones de B-25 y arriba a Carrasco el día 20
12/73 Arriba a Carrasco el FH-227 FAU 572, comprado en sustitución del FA 571 accidentado en la cordillera
17/13. Día de la Aviación Militar. Se inician las actividades aéreas militares
17/- DIA DE LA FUERZA AÉREA
17/69 Llegaron desde USA los Beech Queen Air A 65 U8F FAU 540 y 541
25/91 Se accidenta el C-95 FAU 581 en vuelo desde Durazno a Carrasco
27/47 Creación del Grupo de Aviación N° 3 Bombardero
28/85 Se realiza el primer vuelo en C-212 a la Antártida con el FAU 532
*/59 Creación del TAMU con vuelos al interior Rutas del Este y Oeste, en 2 frecuencias semanales.

*La Foto del Mes



**Maryland, USA. Agosto 1973. Entrega por la Fairchild-Hiller del FAU572

*Noticias de la FAU

**RELEVO de EFECTIVOS en ERITREA

El domingo 5 de Febrero de 2006, a las 10:00 horas, decoló desde la Brigada Aérea I un C-130 Hércules de la FAU. Transportando a más de 35 efectivos que relevarán al personal destacado desde hace un año en Asmara, capital de Eritrea, en apoyo a la ONU.

El Comandante en Jefe Tte. Gral. Av. Enrique Bonelli acompañó a la tripulación para hacer una visita al contingente. Regresó a Carrasco el lunes 13 Febrero, con el personal de la FAU que ya había cumplido su turno de misión.

**IMPORTANTE OPERATIVO SAR CONJUNTO - ARMADA Y FUERZA AÉREA - DE RESCATE EN EL CRUCERO QUEEN ELIZABETH II.

Fuentes: Visión Marítima, Relaciones Públicas de la Armada. 3/12/05

Un dramático rescate en el Atlántico

Por graves problemas de salud, dos pasajeros del lujoso crucero debieron ser rescatados en riesgosa operación.

Los vientos de 40 a 50 kilómetros por hora sacudían ayer al helicóptero "Dauphine". El aparato se encontraba en vuelo estacionario sobre el crucero "Queen Elizabeth II", que navegaba en alta mar 300 kilómetros al sur de Punta del Este.

A 10 metros de la cubierta del barco de pasajeros, el piloto sabía que se acababa el tiempo dispuesto para el rescate.

El miércoles 30, los coordinadores de la misión establecieron que la autonomía del helicóptero de origen francés, le permitiría mantenerse 43 minutos en vuelo suspendido sobre el crucero. Luego debía retornar a Montevideo, o no tendría combustible suficiente para el regreso.

Los dos rescatistas de la Fuerza Aérea, el capitán Juan Garrido y el teniente Darwin Ramos, ya habían izado en la camilla de extracción al turista inglés Edward Thompson (52) desde la embarcación. Faltaba el viajero austriaco Josef Restatter (49). Ambos se encontraban en grave estado de salud. Uno a causa de un infarto. El otro por una hemorragia intestinal.

Dos minutos antes de que finalizara el tiempo dispuesto para el retiro de los turistas enfermos, el helicóptero partió hacia el Hospital Policial con los dos pacientes a bordo.

En la tarde del miércoles 30, el Centro Coordinador de Búsqueda y Rescate en el Mar, con base en el Comando de la Armada Nacional, recibió un pedido de auxilio del crucero "Queen Elizabeth II" que se encontraba a unas 600 millas (1.000 kilómetros) de Montevideo; inmediatamente, se dispuso el despegue de una aeronave de patrulla aeronaval para actuar como elemento de control y apoyo, en tanto se disponía que un helicóptero de la Fuerza Aérea, acudiera al rescate por sus condiciones de velocidad y autonomía.

A continuación se transcribe nota de agradecimiento del Capitán del buque al Sr. Comandante de la Flota C/A Oscar Debali de Palleja.

"Dear Sir,

On behalf of all of us onboard Queen Elizabeth 2 and our parent Company in USA and the UK may I thank you and your team for the extremely professional and efficient way you have assisted our passenger and crew member this morning during their time of need.

It is always a comfort for those of us who sail the high seas to know and feel confident that we have the support of such a professional organisation.

Again my sincere thanks to you and all of your staff."

Nick Bates, Captain Queen Elizabeth 2"

**BARCO RESCATADO.

Un pesquero con tres tripulantes tuvo un desperfecto en su motor en la noche del 19 Febrero, a unos 17 kilómetros al Sur de Piriápolis, lo que determinó la inmediata partida de un helicóptero de la Fuerza Aérea para intentar el rescate de los tres tripulantes del pesquero artesanal "Moni-K" y de una unidad de la Prefectura. Cuando el helicóptero llegó al lugar, los tripulantes del pesquero indicaron su ubicación mediante bengalas. Pero, cuando la tripulación del helicóptero se aprestó a hacer el rescate, los pescadores hicieron señas, para indicar que estaban controlando la situación. El helicóptero aguardo sobrevolando la zona hasta que la embarcación de la Prefectura, dio asistencia al pesquero y aseguro su vuelta a Piriápolis

*Noticias Aeronáuticas en el Mundo.

**"Abuela voladora" cumplió hazaña a la Antártida

Cuatro horas y 10 minutos tardó la piloto civil Madelein Dupont y su acompañante Günter Mund, en unir Punta Arenas y la base Eduardo Frei, en la Antártida, a bordo de un avión monomotor Bonanza. Los pilotos despegaron del aeropuerto Presidente Ibáñez el 14 Febrero a las 0930, para lo cual contaron

con un permanente apoyo de la 4º Brigada Aérea, con un avión Twin Otter, del Grupo de Aviación N° 6, que realizó la escolta, a fin de brindar apoyo y seguridad durante la travesía aérea.

****Aerolíneas Argentinas invierte US\$ 528 millones en nuevos aviones**

Aerolíneas Argentinas ampliará de 15 a 20 la cantidad total de aviones Boeing 737-500 que viene adquiriendo para reemplazar a los más antiguos Boeing 700-200.

El plan de inversiones para la renovación de la flota en el período 2004-2009 implicará un monto global de US\$ 528,5 millones.

La flota de 20 aviones, de los cuales 10 estarán operativos a fines de febrero, estará destinada a cubrir frecuencias de vuelos locales y regionales. A ella se sumarán dos aeronaves Airbus 310/300, con las que se dará mayor servicio a los destinos regionales y a las rutas Buenos Aires-Miami y Buenos Aires-México, confirmó Aerolíneas Argentinas.

La aerolínea confirmó que la adquisición de las aeronaves será realizada a través de una operación de leasing (alquiler con opción a compra), tras la cual la empresa tendrá una autonomía de vuelo de 4.400 kilómetros.

****American anticipó su alejamiento del Paraguay**

American Airlines anticipó su alejamiento de Paraguay y dejó de operar desde los primeros días de febrero en Asunción y sus pasajeros fueron reembarcados hacia Buenos Aires y San Paulo, a través de TAM, Gol y Varig.

La empresa aérea había notificado a las autoridades aeronáuticas su retiro, disgustada por la fijación por Ley del porcentaje de comisión de las agencias de viaje

**** La industria aguarda por el Caza Indio.**

El gobierno de India dará a conocer a la brevedad, durante este año 2006, los requerimientos para la adquisición de más de 126 aviones de caza multirol. Lockheed Martin, Gripen International, Mig-Russian Aircraft Corporation y Dassault se encuentran expectantes como posible contendores para presentarse a la obtención de tan importante contrato.

**** USAF planifica la compra de cazas Raptor**

La USAF comprará 183 aviones Raptor F/A-22 Raptor por alrededor de u\$s 27000 millones.

****Tornado de la RAF dispara nuevo misil**

Un caza interceptor Panavia Tornado F.3 A de la RAF ha disparado satisfactoriamente a la última variante (C-5) del Raytheon AIM-120 Advanced Medium-Range Air-to-Air Missile (AMRAAM). Este disparo real de la versión C-5 fue realizado en el polígono del Naval Air Warfare Center en Point Mugu, California, el 6 Dic. 2005

****Acuerdo con KLM**

Pluna firmó convenio con KLM para que le provea de repuestos a su flota de Boeing con excepción de los 737/200.

Mediante el acuerdo, KLM se compromete a poner en el aeropuerto que sea del mundo, en un plazo de entre 24 y 48 horas el repuesto que sea para el 767.300, 757.200 y 737.300.

****Pluna recibe un nuevo ATR**

Se estima que en aproximadamente diez días arribará a Carrasco el nuevo ATR 42 adquirido para reforzar los vuelos regionales.

****Aeroméxico despedirá a empleados y pilotos**

Despedirá a seis mil empleados entre los cuales, hay 850 pilotos.

****Baten el récord de caída libre en Thailandia**

En Thailandia se ha batido el record del mundo, 400 paracaidistas de 31 países saltaron desde los 9.000 metros de altura. La formación se mantuvo durante 10 segundos y se logró batir el récord de la mayor formación conseguida en plena caída libre.

Ante el éxito obtenido esperan superar la experiencia. Serán 960 paracaidistas los que aterrizarán en el aeropuerto de Bangkok en los próximos días

****Accidente de mantenimiento en Pluna**



Una falla humana en un procedimiento de mantenimiento originó que se replegase el tren de aterrizaje del Boeing 737-200 CX BOP y que la aeronave al caer, se apoyase en los portalones.

Aunque el daño del fuselaje fue menor, demandará algunas reparaciones. Los motores del aparato, en perfectas condiciones, fueron puestos en otro Boeing, a la espera de que lleguen desde Brasil los dos motores enviados tiempo atrás para mantenimiento.

Se estima que el CX-BOP quede operativo en unos quince días, lapso estimado para el arribo de los motores ya prontos y las reparaciones necesarias por el accidente.

**Avión pesado de bombardeo del futuro

La US Air Force estima empezar un programa entre 2008 y 2010 para lograr el nuevo bombardero pesado de largo alcance, el cual incluirá también la mezcla de aeronave tripulada y no-tripulada.

**Argentina: ocho nuevas aerolíneas

El Gobierno argentino daría el consentimiento para que ocho nuevas líneas aéreas comiencen a operar en los próximos meses, luego de que la Junta Asesora de Transporte Aéreo diera el visto bueno a la mayoría de solicitudes que fueron presentadas en la audiencia pública del 19 de diciembre.

Entre las nuevas empresas están Sol, Andes, Safe Flight, CATA, Sudamérica Air, American Jet, Servicios de Enlaces Fueguinos y Transportes Aéreos Petroleros. La JATA sólo habría desaprobado, en forma parcial, algunos pedidos de rutas de Safe Flight y de Austral. Salvo una modificación de último momento, se aprobarían nuevas rutas a las empresas que ya vuelan (Aerolíneas, Austral y Lan) y a las nuevas, que son:

-American Jet: desde Río Gallegos hasta Usuahia, Río Grande, Calafate y Punta Arenas. También solicitó rutas entre Aeroparque, Montevideo y Punta del Este, así como rutas entre Neuquén, Temuco y Mendoza.

-Servicios de Enlaces Aéreos Fueguinos (Seafsa): ruta regular, de Río Grande, Ushuaia, Punta Arenas, Río Gallegos y El Calafate.

-Silver Sky: pidió ocho rutas, tres con base en Córdoba (con destinos a Salta, Tucumán, Jujuy y Neuquén), otras cuatro basadas en Mendoza (para unirla con Córdoba, Rosario, Neuquén, Comodoro, Río Cuarto y Buenos Aires) y la octava ruta, entre Buenos Aires, Córdoba y Tucumán.

-Sud América Air: ruta regular, entre Usuahia, Río Gallegos, Comodoro, Trelew, Bahía Blanca y Buenos Aires.

-Transportes Aéreos Petroleros (Tapsa): solicitó la ruta Aeroparque-Montevideo.

-Sol: desde Rosario para unirla con Córdoba, Montevideo, Punta del Este, Rafaela, Buenos Aires y Villa Gesell.

-Andes: solicitó 19 rutas, de las cuales 10 parten desde Córdoba, cuatro desde Aeroparque y tres desde Rosario.

-Safe Flight-CATA: operarían en conjunto 28 rutas de cabotaje y regionales.

La JATA vetó parcialmente a dos empresas. Safe Flight, para rutas internacionales y a Austral, que había pedido cuatro rutas, le aprobaron una sola.

**Aerolíneas Argentinas

Acorde a su plan de renovación y expansión Aerolíneas Argentinas comprará aeronaves para aumentar su flota. A fines del 2006, la flota de Boeing 737-500 alcanzará a 20 aviones, actualmente hay 10, en parte para reemplazar a los viejos 737-200 Advanced actualmente en servicio. Además 4 Boeing 747-

400, para ser utilizados en rutas internacionales y 2 Airbus A310-300, para ser usados en rutas regionales.

****Última adquisición de TAM**

TAM recibió una nueva aeronave Airbus A320, la primera de este tipo en ser incorporada a su flota este año. Ya llega a los 77 aviones en operaciones. Este avión es parte de un lote de 29, de la familia A320, que ya ha comenzado a recibir; con una capacidad para 168 pasajeros y que operarán en las rutas actuales de América del Sur.

***Astronáutica**

****Nuevas Lunas de Plutón**

Un grupo de astrónomos podría haber encontrado dos nuevas lunas en órbita alrededor de Plutón. Usando el Telescopio Espacial Hubble de la NASA para observar el noveno planeta de nuestro Sistema Solar, un grupo de astrónomos ha descubierto que Plutón podría tener no una, sino tres lunas.

Plutón fue descubierto en 1930. El planeta se encuentra a más de 5 mil millones de kilómetros del Sol, en el corazón del Cinturón de Kuiper, una vasta región que contiene muchos cuerpos compuestos de roca y hielo, y que se encuentra más allá de la órbita del planeta Neptuno. En 1978, un grupo de astrónomos descubrió a Caronte, la única luna confirmada de Plutón.

Las posibles lunas, designadas provisionalmente con los nombres S/2005 P1 y S/2005 P2, se localizan aproximadamente a unos 44.000 kilómetros (27.000 millas) de Plutón —en otras palabras, dos a tres veces más lejos de Plutón de lo que está Caronte.

Estas son lunas muy pequeñas. Se estima que sus diámetros sean entre 64 y 200 kilómetros (40 y 125 millas). Caronte, en comparación, tiene 1.170 km (730 millas) de ancho, mientras que el propio Plutón tiene un diámetro de unos 2.270 km (1.410 millas).

El equipo planea hacer una nueva serie de observaciones con el Hubble en febrero, para confirmar que los objetos recientemente descubiertos son realmente lunas de Plutón. Hasta no tener esta confirmación, la Unión Astronómica Internacional no podrá considerar nombres permanentes (y más atractivos) para S/2005 P1 y S/2005 P2.

La Cámara Avanzada para Programas de Observación del Telescopio Espacial Hubble, observó a las dos posibles nuevas lunas el 15 de mayo del 2005. Los nuevos satélites candidatos son unas 5000 veces más tenues que Plutón, pero realmente sobresalen en estas imágenes del Hubble..

Tres días después, el Hubble fue apuntado de nuevo hacia Plutón. Los dos objetos aún estaban ahí, y parecían estarse moviendo en órbita alrededor de Plutón.

Una reexaminación de imágenes más antiguas tomadas con el Hubble en junio del 2002, prácticamente ha confirmado la presencia de P1 y P2 cerca de las posiciones que se pueden predecir en base a las observaciones de este año. El equipo ha buscado intensamente otras lunas potenciales alrededor de Plutón pero no han encontrado alguna.

Estas imágenes del Hubble representan la búsqueda más sensible de objetos alrededor de Plutón hecha hasta hoy y es muy poco probable que haya otras lunas de más de 10 millas de ancho en el sistema de Plutón.

*** De interés.**

****El Uruguay mantiene acuerdos aeronáuticos con las siguientes naciones:**

Alemania, Antillas neerlandesa, Argentina, Austria, Bélgica, Bolivia, Brasil, Colombia, Cuba, Chile, Emiratos Árabes, España, Estados Unidos, Federación Rusa, Francia, Israel, Italia, Jordania, Marruecos, Países Bajos, Países Escandinavos (Dinamarca, Suecia, Noruega), Panamá, Paraguay, Perú, Reino Unido, Rumania, Suiza, Comunidad Europea y Venezuela

Por más información y detalles de cada acuerdo consultar con CIDAE por email: cidae@adinet.com.uy

****Derivaciones del accidente de Base O'Higgins de setiembre 2005**

Se está llevando a cabo una profunda investigación en Chile, para determinar responsabilidades por el accidente ocurrido el año pasado, en la Base O'Higgins.

En un primer momento se lo tomó como un accidente producto de una operación normal de las que se

desarrollaban en esa base. Sin embargo, después de las investigaciones formales, surgió una nueva versión que indica que hubo irregularidades en los procedimientos y que la información brindada no fue del todo veraz.

Según informan medios de prensa chilenos, los hechos donde perdieron la vida el capitán Enrique Encina y los suboficiales Jorge Basualto y Fernando Burboa, no se produjeron en el marco de una operación rutinaria, sino en una actividad no autorizada, destinada a rescatar un trineo con víveres y equipos, que días atrás había caído a una grieta.

El conocimiento de esta información causó gran conmoción entre los familiares de los fallecidos y motivó denuncias y reclamos que aún se están procesando.

Al momento de compilarse esta información, habían sido procesados por la justicia chilena, y estaban detenidos los dos comandantes de la Base O'Higgins, Armando Ibáñez y Mauricio Toro, ambos por cuasidelito de homicidio, incumplimiento de deberes militares y falsificación de documentos.

* Chistes, Costumbres y Tradiciones Aeronáuticas"

Reglas de vuelo 1

Regla uno: no importa lo que suceda, siempre vuele primero el avión.

Recuerde siempre volar un avión con su cabeza, no con sus manos.

Vuele hasta que se detenga la última pieza del avión

Volar son horas de aburrimiento, por momentos de puro terror.

Confíe en sus instrumentos, no en usted.

Piense un paso delante de su avión.

Los verdaderos pilotos superiores son aquellos que usan su juicio superior para evitar situaciones donde ellos podrían tener que usar sus habilidades superiores.

Preferible ser suertudo que boludo

Un avión probablemente volará con un pequeño sobrepeso, pero seguramente no volará sin combustible.

Sin combustible, los pilotos se convierten en peatones.

Si somos lo que comemos, entonces algunos pilotos deberían comer más pollo.

Referente a la potencia del motor: bastante es bueno, más es mejor y demasiado es suficiente.

Si usted se ve forzado a hacer un aterrizaje nocturno de emergencia, prenda las luces de aterrizaje para ver el lugar de aterrizaje. Si usted no le gusta lo que ve, apáguelas.

Un chequeo pre-vuelo debería ser como una pollera, lo suficientemente corta como para ser interesante, pero lo suficientemente larga como para cubrir todo.

La filosofía de las cartillas de chequeo estándar requieren que los pilotos se lean mutuamente las acciones a realizar en cada vuelo y recitar de memoria aquellas que necesitarán cada tres años.

La experiencia es el conocimiento que permite reconocer un error cuando uno lo hace nuevamente.

Hay algunos instructores de vuelo que consideran que el alumno es importante y hay algunos instructores que creen que el instructor es lo importante. Elija cuidadosamente.

La velocidad es vida, la altura es un seguro de vida.

Nadie ha chocado nunca contra el cielo.

La experiencia es un maestro difícil. Primero viene el test y luego la lección.

Nunca permita que un avión lo lleve a un lugar, donde su cerebro no haya estado cinco minutos antes.

Si es rojo o sucio, no lo toque.

No descuide el avión, por volar el micrófono.

Un avión vuela por un principio descubierto por Bernoulli, no Marconi.

Los pilotos conversadores siempre son encontrados entre los restos del accidente, con el micrófono en la mano.

Volar es la segunda gran emoción conocida por el hombre.....Aterrizar es la primera.

Definición de "piloto": Es el primero en arribar a la escena de un accidente de aviación.

¿Cuál es la diferencia entre un pato y un copiloto? : Es que algunos patos pueden volar.

* Direcciones interesantes de la Web.

www.lib.utexas.edu/maps/ Colecciones de mapas actuales e históricos

<http://www.aeroflight.co.uk/mus/uk/hendon/rafmushendon.htm> Museo de la RAF

http://www.mxfiles.kneib.biz/drag_and_go_back_spezial.html Como hinoptizar a un hombre

www.mdn.gub.uy Para el resumen de prensa diario

<http://www.richard-seaman.com/Aircraft/AirShows/Edwards2005/Highlights/> Show de aviones

*Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.

** Para desuscribirse: Email a grp346@adinet.com.uy y en asunto "desuscribir diario"