

## DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346

### Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346

Nº 54 CORRESPONDIENTE AL 1º JUNIO DE 2006

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail. [Grp346@adinet.com.uy](mailto:Grp346@adinet.com.uy)

#### \*Fechas de las Reuniones de Camaradería del año. ¡¡AGÉNDELAS!!!

2º Viernes 4 de agosto hora 1230

3º Viernes 17 de noviembre hora 1230

#### \*Actividades del Grp 346 para este año.

El Museo Aeronáutico a puesto a disposición del Grp 346 una sala para Museo de la Aviación de Transporte, por ese motivo es que solicitamos la colaboración de todos para que quienes tengan artículos tales como y por ejemplo: fotos, murales, cuadros; diplomas, condecoraciones, escudos e insignias; uniformes y equipos de vuelo; manuales técnicos y de vuelo, cartillas, cartas, mapas; equipos de navegación, computadores, planes de vuelo y precomputados; partes de aviones e instrumentos y todo elemento que haya sido usado dentro de este contexto; los entreguen en custodia o como donación, bajo recibo, en la Dirección del Museo para integrar esa sala que nos representará.

#### \*Agradecimientos a los colaboradores

Cnel Horacio Sasson

Cdte. A Rodrigo

#### \* Cartas de los Lectores

\*\*Como siempre impecable, lo recibo y lo disfruto con mucho entusiasmo. Agendé las reuniones en el Club. Gracias por tenerme en cuenta. Con atentos saludos Tte. Cnel. E. Gré

\*\*Estimados Todos: Muy feliz Aniversario del GLORIOSO Grupo de Aviación Nº 4 Transporte, y de paso también para el Grupo de Aviación Nº 2 Caza. Hago propicia la oportunidad para reiterarles el pedido de quienes puedan realizar los trámites para que nuestro apreciado y desaparecido SOM "Bayano" Sánchez descansa en el Panteón de la Fuerza Aérea. Un abrazo a todos. May Edward C. Rode

\*\*Estimados amigos: Acuso recibo y agradezco la invitación. Presento mis excusas por encontrarme en Madrid y, a la vez, mis deseos de mucho éxito en la Reunión. Cordiales saludos, Cnel. Nav. Carlos A. Grezzi

\*\*Estimados Camaradas de la Aviación de Transporte: Les agradezco vuestra amable invitación, desde este País lejano estaré levantando una copa para brindar junto a ustedes. Les saluda muy atentamente: Brig. Gral.(Av.) Alberto Castillo.

\*\*Antes que nada quiero agradecer la consideración de vuestra parte al incluirme en las listas de destinatarios de este Diario que regularmente recibimos y sabemos apreciar.

Como no quiero perder la oportunidad de continuar recibéndolo es que les escribo para comunicarles el cambio de dirección de correo. A partir de la fecha estoy en contacto a través de:

[jetro16@adinet.com.uy](mailto:jetro16@adinet.com.uy).

De paso y aunque supongo que ya lo tendrán agendado como fecha a destacar del mes de Junio, este próximo 2 se estarán conmemorando los 25 años de recepción del los primeros IA-58 PUCARÁ que recibiera la FAU y fueran destinados al Esc. Aer. Nº1 (Atq.). Reciban mis saludos y reconocimiento. Tte. Cnel. (Av.) Alejandro VILCHE.

#### \*Internados en el HMC

Cnel. Ruben Gómez Nesse. 13/03 Alta

Cbo. 1º Giglio Benito Mantuano 31/03

Sgto 1º Carlos Colman. 15/04 Alta

May. Luis Alberto Pérez 19/04 Alta

Cnel. Carlos Ceballos 24/04 Alta

Cnel. Roberto Rodríguez 27/04 Alta  
Cnel. Ruben Acosta. 08/04 Alta  
Sgto. Luis Maria Sánchez 20/04 Alta  
Sgto. 1º Juan Carlos Ferreira 02/05 Alta  
Sgto. Tidio Perdomo 02/05 Alta  
Sgto. Roberto Banega 04/05 Alta  
Sgto. Oscar Figueira 05/05 Alta  
May. Jorge Silva 06/05 Alta  
Sgto. Ariel Garcia. 06/05 Alta  
Cnel. Alvaro Redondo 15/05 Alta  
S.O.M. Rubén Jackson 15/05 Alta  
Brig. Gral. José Piñón 16/05 Alta  
Cnel. Álvaro Rodríguez 21/05 Alta  
Tte.1º María Paz 24/05 Alta  
Brig. Gral. José Piñón 25/05 Alta

#### **\*Fallecidos**

Tte. Cnel. Felix Tettamanti 11/05 Fallecido  
Cnel. Daniel Barral 14/05 Fallecido

#### **\*Fechas para Recordar.**

##### Junio.

2/81 Se reciben los IA-58 Pucará que pasan a integrar el Grp de Avn N° 1 Ataque en la B.A.II  
8/55 Ocorre un accidente con el C- 47 FAU 510, el 1º con esta matricula, en Carrasco  
11/65. Se autoriza la extensión del Tamu Santiago hasta Lima.  
16/78 Se produce un accidente fatal con el C 47 FAU 511 (el 2º con esta matricula) al aterrizar luego de perder un motor en el descolaje en Artigas  
20/77 Ocorre un accidente fatal con el C-95 FAU 584 al circular en el aeródromo de Salto  
21/\* Día de la Confraternidad Antártica  
22/13 Primer vuelo de un aviador oriental en nuestro territorio en el Farman "El Águila" desde la Escuela de Aviación Militar en los Cerrillos hasta la playa Malvin  
26/50 Decola de Carrasco para los EE.UU. de N.A. el C-47 FAU 509 llevando a las tripulaciones que traerían a los F-51  
10/50 Arriban a Montevideo los 11 B-25 recibidos en EEUU.  
3/75 Creación del Instituto de Adiestramiento Aeronáutico  
22/65 Creación de la Dirección de Seguridad de Vuelo de la FAU

#### **\*La Foto del Mes**



### **\*Noticias de la FAU**

#### **\*\*ÚLTIMO VUELO A LA ANTÁRTIDA DE LA CAMPAÑA 2005-2006**

El 29 de Mayo a las 10:00 partió desde la Base Aérea Nº 1 el avión Hércules C-130 FAU 591 cumpliendo el último vuelo de la Campaña Antártica 2005-2006.

Se realizarán dos cruces, los días 30 de Mayo y 5 de Junio, la aeronave transportará carga para la dotación permanente de la Base Científica Antártica Artigas y personal técnico de UTE y OSE. Estos funcionarios realizarán tareas de mantenimiento en los grupos electrógenos y la toma de agua de las instalaciones hídricas de la Base las cuales habían sufrido daños a causa de un temporal. Asimismo un grupo de científicos, especialistas y personal de apoyo serán trasladados para controlar el desarrollo de los proyectos de investigación que el país lleva a cabo en el Continente Blanco coordinados por el Instituto Antártico del Uruguay.

#### **\*Noticias Aeronáuticas en el Mundo.**

##### **\*\*Pasa en todos lados.**

La Fuerza Aérea de Bélgica ha perdido un avión de transporte C-130H Hércules el 5 de mayo, por un incendio que se produjo en el avión, dentro de un hangar en el aeropuerto internacional Zaventem de Bruselas.

##### **\*\*Brasil comprará el Derby BVRAAM**

La FAB adquirirá una nueva capacidad de combate aéreo cuando reciba el misil Derby. De esta forma Brasil se une al club exclusivo de países americanos, Chile y Venezuela, que adquirieron misiles aire-aire BVR AAM.

##### **\*\*Un chino que compró un avión por Internet no puede llevarlo a su país**

Un empresario pequinés que compró un avión de combate en la versión china en la casa de subastas de Internet Ebay, quiere devolverlo porque no se había enterado de que es imposible transportarlo hasta China.

Zhang Cheng reclama ahora que le sea devuelta la fianza de 2.000 dólares que depositó por el MiG-21, un avión de combate checo fuera de uso, que se encuentra en Lewiston (Idaho), adquirió el aparato por 24.730 dólares, pero se llevó un disgusto al ser advertido por varios expertos de que "es casi imposible enviarlo" a China.

Una fuente de la casa de subastas Ebay aclaró que el vendedor había restringido la venta del aparato al mercado estadounidense y canadiense, pero que Zhang usaba el nombre "20020504maryville", que está registrado en Estados Unidos.

##### **\*\* Cessna Caravan**

Aeromont realizó una demostración del monomotor Cessna Grand Caravan C-208B, para 13 pasajeros, el avión se había presentado antes en la Fidae 2006. En esta ocasión voló a Fray Bentos para ser exhibido ante las empresas Botnia y Ence.

Dadas sus características de velocidad y capacidad de carga (185 Nudos y 1500 Kg.), la aeronave se presenta para una futura sustitución de los bimotores EMB 110B y C, "Bandeirante".

### **\*\*Murieron los 113 ocupantes de avión armenio que se estrelló en el Mar Negro**

Un avión A320 que viajaba de Ereván, la capital armenia, a Sochi, transportaba 113 personas, entre ellos ocho tripulantes y cinco niños, se estrelló cuando se disponía a aterrizar.

La aeronave desapareció de la pantalla de control del aeropuerto de Adler, junto a la gran estación balnearia rusa Sochi, hacia las 02,15 locales (22.15 GMT), según el ministerio ruso de Situaciones de Emergencia. La tripulación del avión renunció en último momento a aterrizar en Adler a causa de la escasa visibilidad. Tras desestimar el aterrizaje, los pilotos se plantearon volver a Ereván, pero después, informados por el aeropuerto de que las condiciones habían mejorado, intentaron una segunda aproximación. La Aviación Civil confirmó igualmente en Ereván la tesis de las "malas condiciones meteorológicas" y recalcó "la mala visibilidad" sobre Sochi, aclarando además que se encontraba "en excelente estado técnico". Un avión anfibia del ministerio y un avión Il-76 con un equipo de 22 socorristas y especialistas en operaciones en aguas muy profundas, así como embarcaciones de salvamento, salieron de Moscú en dirección al lugar del accidente.

### **\*Astronáutica**

#### **\*\*Alerta sobre Tormenta Solar**

La noticia esta confirmada: el Mínimo Solar ha llegado. Las manchas solares han desaparecido. No hay llamaradas solares. El Sol se encuentra tranquilo. Como la calma antes de la tormenta. Un grupo de investigadores anunció que una tormenta *viene* en camino —la más intensa durante un mínimo solar en cincuenta años. La predicción fue hecha por el Centro Nacional de Investigaciones Atmosféricas (National Center for Atmospheric Research ó NCAR). El siguiente ciclo solar será de un 30 a un 50% más intenso que el anterior. Si esto es correcto, en los próximos años se producirá un estallido de actividad solar apenas menor que el del histórico máximo solar de 1958. Ese fue un máximo solar. Hoy en día, un máximo solar de intensidad similar tendría un efecto notable en teléfonos celulares, aparatos de GPS, satélites climatológicos y en muchas otras tecnologías modernas. En los casi dos siglos desde que se descubrió el ciclo solar de 11 años, los científicos han luchado por predecir la intensidad de los máximos futuros, y han fallado. Los máximos solares pueden ser intensos como el de 1958, o apenas detectables como el de 1805, sin obedecer a patrón alguno. La clave del misterio, es el Cinturón de Transporte del Sol. Tenemos algo similar aquí en la Tierra: el Gran Cinturón de Transporte Oceánico. Es una red de corrientes que llevan agua y calor de océano a océano. El cinturón de transporte del Sol es una corriente, no de agua, sino de gas que conduce electricidad. Este fluye en un bucle que va del ecuador solar a los polos y de regreso. Tal y como el Gran Cinturón de Transporte Oceánico controla el clima de la Tierra, el cinturón solar controla el clima de nuestra estrella. Específicamente, controla el ciclo de manchas solares. Primero, recuerde qué son las manchas solares —nudos enredados de magnetismo generados por la dínamo interno del Sol. Una mancha solar típica dura apenas unas cuantas semanas. Luego decae, dejando detrás de sí un "cadáver" de campos magnéticos débiles. Este es el cinturón de transporte. La parte superior del cinturón de transporte roza la superficie del Sol, barriendo los campos magnéticos de manchas solares pasadas. Los "cadáveres" son arrastrados hacia los polos y a una profundidad de 200.000 kilómetros donde la dínamo magnética del Sol puede amplificarlos. Entonces los cadáveres (nudos magnéticos) son reencarnados (amplificados), se vuelven boyantes y salen a flote en la superficie. ¡Presto, nuevas manchas solares! Todo esto sucede con una gran lentitud. Se requieren cerca de 40 años para que el cinturón complete un bucle. La velocidad varía entre un paso lento de 50 años a un paso rápido de 30 años. Cuando el cinturón se vuelve "rápido", significa que muchos de los campos magnéticos están siendo barridos, y que el futuro ciclo solar será intenso. Esta es la base de las predicciones climatológicas solares: el cinturón se estaba acelerando en el ciclo de 1986 a 1996, los campos magnéticos que fueron barridos entonces, reaparecerán ahora como grandes manchas solares en el período de 2010 a 2021.

La historia muestra que los ciclos de manchas solares grandes se intensifican más rápido que los de manchas pequeñas. Las primeras manchas del próximo ciclo aparecerán a finales del 2006 o en el 2007, y un máximo solar que llega alrededor del 2010 ó 2011".

¿Será correcto? Solo el tiempo lo dirá. Pero de cualquier manera, una tormenta se avecina.

### \*Antártida.

#### \*\*Los lagos subglaciales bajo la Antártida podrían estar conectados entre sí mediante túneles

Los lagos subglaciales formados bajo la superficie de las placas de hielo de la Antártida podrían estar conectados entre sí mediante un sistema de túneles bajo el hielo, según se desprende de un estudio de la Universidad de Bristol (Reino Unido) En el marco del estudio, basado en observaciones de satélite, los investigadores comprobaron que bajo la capa este de hielo de la Antártida la superficie de hielo se encontraba disminuida tres metros en un lago subglacial y aumentada en otros dos lagos subglaciales a 290 kilómetros de distancia. A su juicio, estas diferencias pueden deberse a la existencia de una corriente de unos 1,8 kilómetros cúbicos de agua durante un periodo de 16 meses bajo los tres kilómetros de grosor de la capa de hielo. Hasta ahora se pensaba que estos lagos subglaciales de la Antártida estaban relativamente aislados y tenían una larga existencia. Sin embargo, este estudio revela que estas masas de agua podrían rellenarse de forma regular en respuesta a acumulaciones de la presión de agua. Así, algunos flujos podrían incluso llevar el agua del lago hacia la costa de la Antártida, permitiendo a los lagos descargar en el mar. La rápida transferencia de agua entre los lagos subglaciales podría disminuir la probabilidad de que algún lago único pudiera contener un ecosistema aislado y también indica que la contaminación de un lago mediante perforación podría dar lugar a la extensión de la contaminación.

### \*Computacion

#### \*\*Espía la correspondencia

Nombre: Monitor.EmailObserver.50

Tipo: Aplicación potencialmente peligrosa

Alias: Monitor.EmailObserver.50, Keylog/EmailObserver, Malware.z, NotAVirus. Monitor. Win32.

EmailObserver.50 Win32/Monitor.EmailObserver.50

Fecha: 17/may/06

Plataforma: Windows 32-bit

Tamaño: 17,920 bytes

Las aplicaciones potencialmente peligrosas, son aquellas que en si mismas no son maliciosas, pero que pueden ser utilizadas clandestinamente para tareas que ponen en riesgo la seguridad del usuario y del sistema. En este caso se trata de un software que puede ser instalado clandestinamente en un equipo, sin el conocimiento del usuario, para monitorear el contenido de todos los mensajes de correo electrónico que el usuario despache, creando copias secretas de todos los mensajes enviados.

### \* El Club Fuerza Aérea informa.

Vea la nueva página Web del CFA en esta dirección: [www.clubfuerzaaerea.com/cfa06/def1.htm](http://www.clubfuerzaaerea.com/cfa06/def1.htm)

### \* Chistes, Costumbres y Tradiciones Aeronáuticas"

#### DEFINICIONES:

Aeropuerto de Alternativa: El área directamente al frente de la pista cuando falla un motor en el despegue.

Ajuste de altímetro: Instrumento que normalmente está tapado por la columna de control durante una aproximación instrumental en los mínimos.

Hielo en el carburador: frase usada por los pilotos cuando explican el accidente causado por falta de combustible.

"Libre": Aviso normalmente dado dos segundos después que se apretó el botón de arranque.

Torre de control: una pequeña sala habitada por pomposos empleados públicos que no pueden oír y que cuando quedan ciegos los mandan a un Centro de Control.

Altitud crítica: Menos 6 pies.

Motor crítico: La parte de su avión que debe estar debajo del capot, pero que ahora está en cuidado intensivo en el taller de mantenimiento.

Descongelador (De-icer): un dispositivo diseñado para operar en cualquier condición de vuelo, excepto engelamiento.

Falla de motor: la condición que ocurre cuando los tanques de combustible quedan llenos de aire.

Chapa matafuego (firewall): la sección del avión designada especialmente para permitir que todo el calor y el humo del motor llene la cabina.

Distancia de planeo: la mitad de la distancia de su presente posición al área más decente de aterrizaje, en el momento de una falla total de potencia.

Peso máximo: Peso máximo permisible para el decolaje, más una valija extra, una caja de Whisky, un rifle, munición, los palos de golf, la bola para bowling y las pesas para bucear.

Padrón de Espera: término que se aplica para el lugar del combate aéreo que se desarrolla sobre cualquier radio ayuda principal de un aeropuerto.

Alcance: 5 millas más allá del punto donde los tanques de combustible se llenaron totalmente de aire.

Inspección exterior: Es lo que se hace cuando uno está esperando que mejore la meteo.

Generador de Emergencia: dispositivo que genera emergencias, también conocido como simulador.

Error del piloto:

Asegurador: Fue error del piloto

Piloto: fue un error de diseño

Asegurador: Estoy en desacuerdo. La falla fue del piloto por confiar en los diseñadores.

**\* Direcciones interesantes de la Web.**

<http://s2.phpbbforfree.com/forums/ratonesdehangar-about402.html> Foro Ratones de Hangar

<http://trabajoenuruguay.blogspot.com/>

[http://www.flyinglions.co.za/team\\_in\\_action.htm](http://www.flyinglions.co.za/team_in_action.htm) AT6 deslizando agua

<http://www.mp360.com> Fotos en 360° Machu Pichu

\*Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.

\*\* Para desuscribirse: Email a [grp346@adinet.com.uy](mailto:grp346@adinet.com.uy) y en asunto "desuscribir diario"