

## DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346

### Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346

Nº 55 CORRESPONDIENTE AL 1º JULIO DE 2006

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail. [Grp346@adinet.com.uy](mailto:Grp346@adinet.com.uy)

#### \*Fechas de las Reuniones de Camaradería del año. ¡¡AGÉNDELAS!!!

2º Viernes 4 de agosto hora 1230

3º Viernes 17 de noviembre hora 1230

#### \*Actividades del Grp 346 para este año.

El Museo Aeronáutico a puesto a disposición del Grp 346 una sala para Museo de la Aviación de Transporte, por ese motivo es que solicitamos la colaboración de todos para que quienes tengan artículos tales como y por ejemplo: fotos, murales, cuadros, banderines, metopas; diplomas, condecoraciones, escudos e insignias; uniformes y equipos de vuelo; manuales técnicos y de vuelo, cartillas, cartas, mapas; equipos de navegación, computadores, planes de vuelo y precomputados; partes de aviones e instrumentos y todo elemento que haya sido usado dentro de este contexto; los entreguen en custodia o como donación, bajo recibo, en la Dirección del Museo para integrar esa sala que nos representará.

#### \*Agradecimientos a los colaboradores

Cnel Horacio Sassón

Cdte. Alberto Rodrigo

Sr George Boubeta

Tte Cnel Walter Alvarado

Sr Manuel Dobal

#### \* Cartas de los Lectores

\*\*Sres. del Grp. Simbólico 346: Como siempre hemos recibido su Boletín de Noticias y como lo solicitaron confirmamos nuestra intención de seguir haciéndolo en esta dirección de correo [escaer3t@adinet.com.uy](mailto:escaer3t@adinet.com.uy). Aprovecho la oportunidad para enviarle unas fotos de la operación antártica de Abril de 2006. También les recuerdo que en breve estaremos festejando 25 años de los gloriosos C-212 en la FAU. Siempre a sus órdenes. Tte. Cnel (Av.) Marcelo Lambruschini Comandante del Escuadrón Aéreo Nº 3 (Transporte)

\*\*Cnel. Av. Eduardo Aguirre:

Con sumo agrado he leído su diario digital. Como ex-alumno de la ECEMA, del curso del año '78, siendo usted Jefe de Curso, me siento muy cerca de la FAU.

En mi último destino antes del retiro, como Dtor. Gral. del HCFFAA, tuve la satisfacción y el honor de comandar a Sres. Jefes de la Fuerza Aérea y puedo decir con orgullo que solo obtuve de ellos, lealtad y mucho espíritu de trabajo. Es para mí de especial significación poder llamarlos mis camaradas.

Por supuesto que he seguido en contacto con aquella "mi tanda de EM", con algunos más que con otros por diferentes razones. Pero a todos, incluidos mis Jefes de entonces, los llevo en el corazón.-

Como todo retirado y más radicado en el Interior, leo ávidamente toda noticia que me llega de mis camaradas. Desearía ser uno más de los receptores regulares de su Diario y figurar en su libreta de direcciones. Y por supuesto, estoy a la orden aquí en Minas, donde tengo la suerte de contar entre mis amigos más queridos a uno de aquellos "esforzados estudiosos de las ciencias militares", el Cnel Av. Waldemar Burgueño. Le saludo cordialmente y me reitero a disposición: Cnel (R) Horacio Fantoni

#### \*Internados en el HMC

Cbo. 1ª Giglio Benito Mantuano 31/03 Alta

Brig. Gral. José O Piñón. 02/06 Alta

May. Paulino Benítez 07/06 Alta

Cnel. Carlos Ceballos 08/06 Alta

Brig. Gral. José Piñón 11/06

Cnel Nilo Amestoy 14/6 Alta

**\*Fechas para Recordar.**

**Julio.**

**\*Se cumplen 25 años de la adquisición de los aviones CASA C-212 Aviocar.**

6/62- Creación del Servicio de Comunicaciones e Informática

10/40- Creación de la Brigada Aérea II

10/81 Se reciben en Sevilla España de la Fabrica CASA los aviones C-212

11/17El Tte. Cesáreo L. Berisso efectúa el raid El Palomar - Montevideo en biplano H. Farman Gnome de 50 HP.

12/15El piloto Juan Domenjoz lleva a cabo el raid Fray Bentos - Colonia - Buenos Aires en el monoplano Bleriot XI.

15/50 Arriba a Glendale en EEUU de NA el C47 FA509 transportando parte de las tripulaciones de los F51

15/99 Se recibe en la BA1 el EMB 120 Brasilia FAU 550

17/63. Llega a la BA1 el C 47 FAU 521 C-47A-70-DL N/S 42-100768

17/16 Organizado por el Aero Club Argentino se realiza la carrera Buenos Aires - Mendoza, en la que participan la aviación militar argentina, uruguaya y chilena, triunfando el Tte. Cesáreo Berisso.

18/16 El Alf Esteban Cristi efectúa el raid Palermo - Arazaty - La Paz - Montevideo, en el monoplano Bieriot XI. Fué este el primer oficial del ejército uruguayo que cruzó en vuelo el Río de la Plata, para lo cual se fugó con un monoplano de la Escuela Militar de Aviación, a la que estaba incorporado, al saber que el Cap Boisso Lanza, diplomado en Chile, pensaba efectuar esa misma travesía.

18/16 El Cap. Boiso Lanza lleva a cabo el raid Villa Lugano - Montevideo, destruyendo al aterrizar el monoplano Castaibert 100 HP.

24/50 Decola de Carrasco para EEUU de NA el C-47 FA 510 con el segundo grupo de las tripulaciones de los F51

25/55- Creación del Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros)

27/88. Por OCOMFA N°2839 se da de baja al FAU 514, este fue el último C-47.

31/91 Creación de la Escuadrilla de Enlace.

### \*La Foto del Mes



**\*\*SEVILLA 1981. PILOTOS Y TECNICOS DE LA FAU JUNTO A REPRESENTANTES DE CASA EN LA ENTREGA DEL PRIMER AVION, FAU 530. 10 Julio 1981**

### \*Noticias de la Fuerza Aérea y Uruguay

#### \*\*Recopilación de normas uruguayas de interés aeronáutico 1984-2005

El Centro de Investigación y Difusión Aeronáutico-Espacial (CIDA-E), Asesoría de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica (DINACIA), acaba de publicar la "Recopilación de Normas Nacionales de Interés Aeronáutico -1984-2005".

En el año 1980 el CIDA-E publicaba el Tomo I del Digesto, edición que fuera actualizado en el año 1985 y complementada con un Tomo II, referente a las Normas Aeronáuticas y Espaciales Internacionales, vigentes por ese entonces en la República.

La actual Recopilación que cuenta con 382 páginas, abarca la normativa dictada en el período 1984-2005 y reedita normas anteriores actualizadas, las que, al día de hoy, siguen siendo de consulta permanente. Esta nueva obra recoge disposiciones relativas a diversos temas, entre los cuales merecen destacarse, los referidas a "Aeronaves", "Aeropuertos y Aeródromos", "Carga Aérea", "Facilitación", "Pasajes Aéreos", "PLUNA", "Política Aeronáutica", "Seguridad en la Aviación", "Transporte Aéreo", "Turismo" y "Zonas de Protección".

#### \*\*Aeropuerto de Rivera

En julio volverían a operar los vuelos regulares en el aeropuerto General Gestido en Rivera al que mensualmente llegan 30 vuelos, entre ellos varios de aerotaxis y líneas privadas, por la empresa brasileña NHT que planea cumplir dos frecuencias diarias uniendo Porto Alegre y Uruguayana.

La compañía aérea presentará el proyecto a la Dirección Nacional de Aviación Civil con el fin de obtener los permisos. El interés de NHT en establecer una escala en Rivera se debe a que la ciudad brasileña de Livramento no tiene aeropuerto. La aerolínea estima que en esta ciudad fronteriza y en las localidades limítrofes puede conseguir, en promedio, 10 pasajeros diarios adicionales. Los vuelos partirían de Uruguayana a las cinco de la mañana, harían escala en Rivera una hora después y seguirían para Porto Alegre.

Como aeropuerto internacional Rivera puede recibir aeronaves de diversos orígenes, pero principal virtud del aeropuerto es su ubicación estratégica ya que se encuentra a poco más de una hora de vuelo de Porto Alegre y Montevideo..

#### \*\*Publicado en Enfoques:

Pluna, ejecutivo de Iberia sostuvo en Madrid: "con lo que le hicieron a Rama, que es uruguayo, tú crees que nosotros nos meteríamos en eso?"

Estimado Ricardo Garzón:

He leído los artículos de enfoques (29/05/06) y las cosas no pintan nada bien.

En primer lugar el tema Varig; lo de adelantar la subasta es una medida desesperada para salvar algo de la compañía, ya que en un simple ejercicio de análisis se desprende que la solución buscada y aprobada por la mayoría de los acreedores (fórmula de cualquier concordato) se consiguió con los acreedores brasileños, Infraero, BR y trabajadores (los que tienen el paquete mayor de deuda), pero la simple confiscación de un 777 en JFK por uno de los lessors demuestra que cuando finalice el plazo dado por el Juez americano, los dueños de los aviones se zambullirán sin control a paralizar toda la flota de Varig en leasing (la gran mayoría) por lo que la empresa entrará en quiebra al no poder operar.

Como repercute esto en Pluna?: de manera trágica por lo siguiente:

1º se le acaba a Pluna los ingresos por Interline con Varig (venta de billetes en código compartido) que representa algo mas de 1,5 millones de dólares al mes.

2º Las acciones de Pluna en propiedad de Varig y el crédito adeudado por Pluna a Varig, pasan a liquidación por una corte que regulará la quiebra, lo que bloqueará a Pluna empujándola un poco más a la quiebra, ya que además será un juez brasileño quién tendrá el derecho de negociar con el comprador que considere, y no el estado uruguayo, a no ser que el mismo empate la oferta que tuviera dicho Juez haciendo uso del derecho de prioridad.

3º La única solución que protegería a Pluna del colapso de Varig es sacar a Varig del accionariado.

¿Cómo?: de dos maneras:

a) El Estado llama a capitalización de la sociedad (forzado por los ruinosos resultados de la empresa) y licua de esa manera a su socio Varig retomando el 100% de las acciones.

Esto es un sapo muy grande de tragar ya que para eso el Estado debería de condonar deuda y forzar a que otros Entes Públicos como son el Banco República, el Banco de Seguros del Estado y Ancap, lleven a pérdida toda la deuda que acumulan con Pluna, situación harto complicada en el caso de los Bancos por la ley que les compete. Y además muy difícil de "vender" al pueblo y la opinión pública, cansada ya de tanto despropósito. Me gustaría oír la opinión de Mújica en este supuesto.

b) Llevando a Pluna SA a la quiebra, recuperando los activos (rutas) para el estado y abriendo una nueva empresa al día siguiente (Nueva Pluna) con las rutas, personal (parte no todo) y sobre todo un nuevo equipo gerencial. Esto también supone un quebranto económico para los acreedores, que también terminará pagando el pueblo uruguayo.

Lo que tiene que saber la opinión Pública es que hay responsables de esta situación, ya que en mayo de 2005 ya Ashmore había acordado la compra de las acciones de Pluna que tenía Varig y el crédito que Pluna Ente debe a Varig incluido. Por supuesto unos pocos bloquearon esta operación por odio a Uair (autor intelectual de la solución) y por el peligro de que un puñado de advenedizos funcionarios públicos y "compañeros de lucha sindical" perdieran sus "privilegios".

La oferta se volvió a presentar al Gobierno del Frente a través de el Ministro Rossi (máximo responsable) doblando el monto de inversión y con la intención de fusionar las dos empresas, pero otra vez la mezquindad de unos pocos asalariados del pueblo no lo permitieron.

Hoy hay pocas salidas, y la vida pone a cada uno en su sitio, parece que "algunos" terminarán sucumbiendo víctimas de su propio veneno.

Otra noticia a resaltar son las manifestaciones realizadas por el Presidente de Iberia sobre la necesidad de adquirir empresas en Latinoamérica. Se fijó en lo que dice acerca de tener seguridad jurídica para ejecutar planes de negocio...

Bueno, en mi reciente viaje a Europa tuve oportunidad de hablar con un alto directivo de Iberia. Le dije que por qué no se quedaban con Pluna, que podía ser una buena oportunidad... Me respondió: "con lo que le hicieron a Rama, que es uruguayo, tú crees que nosotros nos meteríamos en eso?"

"Tenemos mejores y más importantes mercados donde meternos que allí".

Así están las cosas; huele a que falta poco para ver el desenlace de este "culebrón venezolano"

Atentamente, Andrés Bermúdez

[\\*Noticias Aeronáuticas en el Mundo.](#)

### **\*\*Gran Bretaña retira de servicio los Sea Harrier FA.2**

La Royal Navy ha desactivado el último Escuadrón de Sea Harrier FA.2, que formaba parte del sistema de defensa aérea de la Joint Force Harrier (JFH). Cuatro aviones Sea Harrier FA.2 volaron hacia la Base de la RAF en Shawbury y un quinto avión fue enviado a la RNAS en Culdrose para almacenarlos.

### **\*\*Nueva misión para la SAAF**

El Comandante de la Fuerza Aérea de Sudáfrica (SAAF), ha expresado su visión para la SAAF y dio detalles de su desarrollo futuro. Su visión es transformar a la SAAF en una Fuerza Aérea Táctica con capacidad y disposición para desplegarse a cualquier parte del continente y más allá, en soporte a las iniciativas diplomáticas del gobierno.

### **\*\*Se estrella un avión de transporte militar chino**

Un avión de transporte militar en el que viajaban 40 personas se estrelló en la provincia china de Anhui, al este del país. Además de 40 miembros de las FFAA, viajaban en el aparato "otras personas", sin especificar su número. Las autoridades han abierto una investigación para esclarecer las causas del accidente.

### **\*\*Contratan pilotos extranjeros en la India**

Las políticas de cielo abierto y la explosión de aerolíneas privadas han hecho que no haya pilotos. El auge del transporte aéreo en la India ha provocado el efecto inesperado de una grave escasez de pilotos, lo que obliga a algunas empresas a contratarlos en el extranjero, aunque a veces sin la calificación necesaria.

Según la revista Outlook, la escasez de pilotos se cifra hoy en la India en 2 mil profesionales, pero se calcula que para 2010 se necesitarán 4.500. El problema se agrava porque la India es capaz de entrenar al año solamente a 30 pilotos que salen de la única escuela del país.

Esto ha provocado casos extremos, como que algunos vuelos hayan sido cancelados porque el piloto no apareció al haber sido contratado por una compañía rival.

### **\*\*Lituania opta por el Alenia C-27J**

El Ministerio de Defensa de Lituania confirmó que ha iniciado tratativas con Alenia Aeronáutica para la compra de aviones de transporte C-27J para reemplazar a 3 Antonov An-26, dos de los cuales serán retirados de servicio antes de 2007.

### **\*\*Los aviones Gripen Checos renovados**

La Swedish Defence Materiel Administration (FMV) hará las modificaciones para poder usar misiles A/A SideWinder a los 14 aviones de caza multirol Saab Aerospace JAS 39C/D Gripen cedidos a la República Checa

### **\*\*Nicaragua: avión se sale de pista en aeropuerto**

Un avión de carga DC-10 de Arrow Airlines que transportaba 110.000 libras (50.000 kilos) de carga compuesta de ácido sulfúrico, ácido orgánico cítrico, ácido de mercurio, metanol, gases comprimidos, pinturas, entre otras sustancias corrosivas, se salió de la pista del Aeropuerto de Managua por causas que se investigan y sin que se produjeran víctimas. Las autoridades del aeropuerto de Managua suspendieron durante algunas horas los vuelos internacionales para controlar el derrame de combustible y evacuar a un lugar seguro un cargamento de químicos que traía el avión, que pueden causar daños a la salud si no es manipulado correctamente.

El piloto, copiloto e ingeniero de vuelo resultaron ilesos, pero la nave sufrió daños en el tren de aterrizaje y uno de sus motores.

La Aeronáutica Civil abrirá una investigación para determinar las causas del accidente que tuvo el avión que proveniente de Estados Unidos, que no logró detenerse en su aterrizaje. La aeronave probablemente se deslizó debido a las intensas lluvias que habían caído en ese sector.

### **\*\*LAB suma tres naves para reactivar vuelos**

Cerca al mediodía de ayer, en Santa Cruz, representantes de trabajadores y ejecutivos del Lloyd Aéreo Boliviano (LAB) firmaron con una empresa estadounidense un acuerdo para el alquiler de tres naves que estarán destinadas a reactivar vuelos internacionales. La medida, la primera dentro del plan de relanzamiento de la compañía aérea, precede a la firma de un acuerdo previsto para hoy a las 10:00 en Santa Cruz entre los empleados y Ernesto Asbún quien transferirá sin costo el total de sus acciones a

cambio de que sea levantado un juicio en su contra por apropiación indebida de aportes a las Administradoras de Fondos de Pensiones.

### **\*\*British Airways insiste en que el avión Concorde no volverá a volar**

El Concorde no volverá a volar, insistió hoy, de manera categórica, la aerolínea British Airways (BA) ante el aparente interés para que ese avión supersónico haga un vuelo en la ceremonia de apertura de los Juegos Olímpicos de Londres de 2012.

### **\*\*Aerolíneas Argentina, llega el Boeing 737-500**

Llegó al Aeropuerto de Ezeiza la flamante incorporación de Aerolíneas Argentinas. Se trata de un Boeing 737-500 procedente de China. El avión cuenta con capacidad para 108 pasajeros y dispone de una autonomía de vuelo de 4.399 kilómetros, especial para operaciones de cabotaje y regionales. La reciente incorporación se enmarca dentro de la política estratégica de ampliación y renovación de la flota que promueve la empresa.

### **\*\*Osprey en un vuelo trasatlántico.**

Miembros del US Marine Corps (USMC) comentaron que están prontos para realizar el primer vuelo trasatlántico de una aeronave de rotor oscilante en el mes de julio a continuación del fin de los exitosos vuelos de prueba del MV-22 Osprey.

### **\*\*El taxi espacial decolará entre el 1 y 19 de julio**

Después de incontables meses en tierra, mientras los técnicos trataban de arreglar los problemas de la espuma aislante del tanque de combustible y un sensor defectuoso que hizo posponer el lanzamiento de mayo, el transbordador espacial Discovery recibió luz verde para ser trasladado del hangar de armado hasta la plataforma, lo que constituye el primer paso para un lanzamiento que se produciría entre el 1 y el 19 del mes próximo

### **\*\*Aeroparque permaneció cerrado por el despiste de un avión**

En la mañana del 25 de junio un avión McDonnell Douglas super 80 de Austral que se trasladaba sin pasajeros desde Aeroparque en un traslado de rutina hacia Ezeiza, para allí cargar pasajeros para cumplir un vuelo hacia El Calafate. se salió de la pista al hacer una "U", la rueda derecha del avión salió de la pista y quedó enterrada en la parte del césped, lo que obligó esta mañana a tareas de remoción de la aeronave para permitir la operación de los otros vuelos lo que provocó el cierre de la terminal aérea durante poco más de una hora.

### **\*Antártida.**

### **\*\*En exploración del lago Vostok, descubren bacteria "adicta al calor"**

Científicos han encontrado rastros de una bacteria "adicta al calor" que podría vivir en el fondo de un lago congelado en la Antártida. El lago Vostok está cubierto por más de tres kilómetros de hielo y estaría aislado de la atmósfera del planeta desde hace millones de años. Las bacterias aparecieron en un sedimento mezclado con un bloque de hielo perforado por científicos rusos y franceses. La bacteria, que es termofílica (busca el calor), podría indicar que existen conductos de ventilación en el fondo del lago. Al mismo tiempo, un nuevo bloque de hielo perforado este verano podría revelar si existe vida en el lago mismo. Existen cientos de lagos bajo la gruesa capa de hielo de la Antártica, pero con una superficie de 14.000 kilómetros cuadrados, el lago Vostok es, por lejos, el más grande de todos. Nunca se ha llegado al lago, pero los científicos saben de su existencia gracias a medidas tomadas con radar desde la superficie.

### **\* Computacion**

### **\*\* Spy.Banker.AVN. Roba cuentas bancarias**

Nombre: Spy.Banker.AVN Tipo: Caballo de Troya Alias: Banker.AVN, Logger.Banker.anv, PSW.Banker, PWS-Banker.gen.bb, Spy/Banker!07549, TR/Spy.Banker.577076, Trojan.Banker.Delf.96C1417E, Trojan.Spy.Win32.Banker, Trojan/Spy.Banker.anv, Trojan-Spy.Win32.Banker.anv, Win32/Spy.Banker.AVN

Fecha: 6/jun/06 Plataforma: Windows 32-bit Tamaño: 577,076 bytes

Troyano que intenta robar información relacionada con las transacciones comerciales y bancarias del usuario infectado. Puede ser descargado por otros troyanos. Cuando se ejecuta, examina si ya ha sido instalado en la máquina actual. Si no existe, crea uno o varios archivos en la siguiente ubicación:  
c:\windows\system32\[nombre de archivo]

NOTA: "c:\windows\system32" puede variar de acuerdo al sistema operativo instalado (con ese nombre por defecto en Windows XP y Windows Server 2003, como "c:\winnt\system32" en Windows NT y 2000 y "c:\windows\system" en Windows 9x y ME). Crea la siguiente entrada en el registro de Windows, para autoejecutarse en cada reinicio del sistema:

HKLM\Software\Microsoft\Windows\CurrentVersion\Run [valor] = c:\windows\system32\[nombre de archivo] Donde [valor] es un nombre al azar. El troyano permanece en memoria y monitorea las ventanas del navegador abiertas por el usuario. Cuando éste accede a determinadas páginas, pertenecientes a instituciones bancarias, captura la salida del teclado, capturando datos críticos, como por ejemplo nombre de usuario, datos de tarjetas de créditos, números de cuentas bancarias, y todo lo que el usuario ingrese en cualquier formulario dentro de varios sitios. La información capturada es almacenada en un archivo que luego será enviado a una dirección electrónica predeterminada. El troyano no se propaga por si mismo. Puede llegar a nuestro PC al ser copiado manualmente en el sistema, o al ser descargado intencionalmente o mediante engaños de algún sitio malicioso, o de redes de intercambio de archivos P2P. Un usuario malintencionado, también podría enviar el troyano a su víctima en un mensaje electrónico individual o masivamente por medio de spam a otros usuarios.

### **\* El Club Fuerza Aérea informa.**

#### **\*\*Reapertura del Restaurant.**

El Club de la Fuerza Aérea comunica que a partir del 10 de junio esta abierto el Restaurante Aeroplano.

El Menú del Día tiene 2 opciones diferentes a elección:

1º. Plato principal, pan y agua mineral.

Socios \$64 y No Socios \$80.

2º. Plato principal, pan y postre más refresco o copa de vino.

Socios \$96 y No Socios \$120.

Además hay a disposición Menú a la Carta, Servicio de >Te y Cafetería.

Horario de atención es de martes a sábados de 100 a 2300 hrs. y domingos hasta las 1430.

\*\*Vea la nueva página Web del CFA en esta dirección: [www.clubfuerzaaerea.com/cfa06/def1.htm](http://www.clubfuerzaaerea.com/cfa06/def1.htm)

### **\* Chistes, Costumbres y Tradiciones Aeronáuticas"**

#### **Chiste clásico.**

Este es un chiste clásico de aviación, con variantes, que cada tanto es lindo recordar. Habrá sucedido alguna vez y en algún lugar?

Después de pasar una zona de turbulencia bastante grande, el piloto le anuncia a los pasajeros: "Hemos pasado la zona de turbulencia, por lo que esperamos que el resto del vuelo sea tranquilo y placentero" Sin darse cuenta, el micrófono queda abierto, y en ese momento, el piloto le dice al copiloto: "que vuelo complicado, lo que necesito ahora es una cerveza fría y hacerle el amor a esa azafata rubia que llevamos atrás".

Desde el fondo de la cabina, la azafata desfavorida corre hacia la cabina de pilotos para avisarles lo que había salido por los parlantes, cuando una señora muy mayor, la detiene y le dice: "no te olvides de la cerveza !!!!"

#### **Piloto de caza vs. Piloto de Bombardero**

Un caza F-16 tripulado por un piloto joven, escoltaba a un bombardero B-52 y por divertirse un poco, estaba haciendo toneaux alrededor del B-52.

Por radio el joven piloto desafió al piloto del B-52: "cualquier cosa que Ud. haga, yo lo puedo hacer mejor" (nota local: se acuerdan de un dicho similar en la FAU).

El veterano piloto del B-52, le contestó: "pruebe a hacer esto"

El B-52 siguió volando recto y nivelado.

Perplejo, el joven piloto pregunta: "qué hizo?".

El bombardero le responde: "joven, acabo de apagar dos motores"

#### **El tamaño impresion**

Después de aterrizar su Cessna 150 en un gran aeropuerto internacional, el piloto va a la cafetería a comer algo y se sienta junto al ventanal para ver el movimiento de aviones en la terminal.

Al rato, una joven y linda mujer le pide permiso para compartir la mesa. Durante la conversación, la mujer le pregunta si él es un piloto. A lo que el joven le responde que sí, que vuela un C-150. La mujer, que no conoce nada de aviones, le pregunta que tipo de avión es. El tipo mira por el ventanal, y ve carreteando un C-130, y envalentonado y para impresionarla le dice: "ve aquel avión, es un C-130, yo vuelo un C-150 ....."

### **Excusas de un piloto.**

Al final de un día de vuelo, el piloto de caza va a un bar antes de ir a su casa. En el bar conoce a una joven, linda y solitaria mujer. A ella le encanta escuchar los cuentos que le hace el piloto, de cómo desafía diariamente a la muerte, combates aéreos, vuelos a alta velocidad, etc. Sucede lo inevitable, y se van del bar a un motel para estar más confortables y con más intimidad.

Tarde esa noche, el piloto regresa a la casa, donde lo espera su impaciente esposa. Mientras conduce, se pone su máscara de oxígeno y se la aprieta bien fuerte. Cuando llega se saca la máscara y entra inmediatamente a la casa. Ahí le cuenta a la señora honestamente y exactamente lo que hizo esa tarde. La señora le dice: "no me mientas, ya veo que estuviste volando ese maldito avión otra vez"

### **En Inglaterra**

En una carretera vecinal estaban dos policías de tránsito estaban estrenando su radar, en un control de velocidad, cuando repentinamente el radar detecta un móvil a 400 MPH y queda trabado.

El misterio se desveló segundos más tarde, cuando los sobrevoló un avión Tornado justo arriba de sus cabezas.

Molestos por el daño a su radar, los policías presentan una queja a la RAF.

La respuesta de la RAF fue "que el daño podía haber sido mayor, ya que el sistema detector de blancos del avión se había activado en el radar "en modo enemigo" y automáticamente había disparado un misil aire-tierra contra la amenaza. Afortunadamente el avión estaba operando sin misiles a bordo".

### **Artillería Antiaérea (AAA)**

El progreso del joven estudiante no había sido bueno durante el curso de vuelo, y no le permitía convertirse en piloto de caza. Tenía que abandonar sus aspiraciones de piloto, pero quería quedarse en la Fuerza Aérea. Cuando se le consultó adonde querría ser destinado, contestó: " ...a la Artillería Antiaérea, si yo no puedo volar, nadie lo hará".

### **No hay marcha atrás**

En una base aeronaval, están entrenado a un joven mecánico de tierra, como llevar a un F-14 hasta el lugar de recarga. El instructor lo dirige desde abajo con los brazos y luego de varios movimientos el F-14 llega al lugar indicado. Cuando van a proceder a la recarga, descubren que están más lejos de lo previsto, y que las mangueras no alcanzan a llegar al avión. El instructor le dice al mecánico que va a tener que dar toda una vuelta e intentar de nuevo. El mecánico le dice: "qué, se gastan millones de dólares en este avión y no tiene marcha atrás?"

### **Tripulaciones de relevo**

A veces uno ve a pilotos uniformados sentados en la cabina de pasajeros. Esto es común porque las aerolíneas precisan al piloto para realizar un vuelo que parte de otro aeropuerto en el que están basados. En algunos casos, debido al tiempo, o problemas de mantenimiento, se exceden los máximos legales de tiempo de vuelo de una tripulación, y a último momento citan a estos pilotos de relevo para que se tomen tal vuelo para poder llegar a destino en tiempo. Y así comienza esta historia...

Mientras carreteaba para decolar, un Boeing 727 se detiene súbitamente en el taxi-way, y la azafata comienza a bajar la escalera trasera. A lo lejos se ve una camioneta con las luces rotatorias encendidas, aproximándose a toda velocidad, que se detiene con un gran chirrido de frenos atrás del avión, y se bajan 3 pilotos de relevo que suben rápidamente al avión con sus portafolios de vuelo. Mientras atraviesan rápidamente la cabina de pasajeros hacia la cabina de pilotos, el Piloto que iba al frente gritaba: "No puedo creer que la azafata haya llevado este avión tan lejos. No sabía que ni siquiera supiera poner en marcha los motores".

Unos cuantos pasajeros demoraron un buen rato en darse cuenta que había sido una broma, había que haberles visto la cara que tenían.

### **Los pilotos vuelan mejor que lo que manejan**



Una azafata de una aerolínea, en un intento de mantener sentados a los pasajeros después del aterrizaje, hizo el siguiente anuncio por los parlantes:

"Señoras y Señores. Nuestros pilotos vuelan mejor que lo que manejan, así que favor manténganse sentados hasta que el capitán termine de carretear el avión y lo detenga totalmente en la terminal"

**\* Direcciones interesantes de la Web.**

<http://www.orapois.com/br/arquivos/06162005170419937g.swf> Click sobre el músico y la orquesta toca como ud quiera.

[http://www.youtube.com/watch?v=bmr86GJ3o\\_o](http://www.youtube.com/watch?v=bmr86GJ3o_o) video de accidente de aviación  
[www.diapositivas.com](http://www.diapositivas.com)

[http://www.flyinglions.co.za/team\\_in\\_action.htm](http://www.flyinglions.co.za/team_in_action.htm) AT6 deslizando en el agua

\*Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.

\*\* Para desuscribirse: Email a [grp346@adinet.com.uy](mailto:grp346@adinet.com.uy) y en asunto "desuscribir diario"