



DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346

Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346

Nº 74 CORRESPONDIENTE AL 1º NOVIEMBRE 2007

Publicación Quincenal.

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail. Grp346@adinet.com.uy

*** Programación de las Reuniones de Camaradería de este año:**

La tercera será el viernes 23 de noviembre, a medio día en la Brigada Aérea I.!!!!

*** Cartas de los Lectores**

Estimados todos. Esperando que el año le esté dando los frutos que esperaban, les envió mis saludos y unas notas sobre una corta visita a Kinshasa la capital Congo. Esta ciudad ha sido testigo y escenario de la violenta historia política del país.

Un fuerte abrazo, May Alvaro Sosa

OJOS QUE MATAN

Hoy vi algunos de los rostros de la guerra.

Eran rostros de hombres desgastados de perder esperanzas.

Eran rostros de madres amamantando.

Eran rostros de niños buscando algo (?) con ilusión.

Eran los rostros de los recién nacidos, inocentes y sin conciencia de que también eran los rostros de una guerra.

Cuatrocientos catorce rostros que quise visitar en el centro de resguardo donde un grupo "leal" al bando opositor del oficialismo ha sido instalado. Allí están todos en un gran galpón bajo la custodia de las fuerzas de paz.

Yo ya conocí algunos campos de "refugiados", también de "desplazados", ahora no sé como llamar en términos estrictamente técnicos a estos "resguardados". Todos ellos son producto de situaciones que acarrea la guerra. Unos porque se asientan fuera de los límites de su propio país, otros porque dentro de su propio país son trasladados a nuevos asentamientos y los últimos porque buscan estar bajo la barrera de contención de algo que los proteja de una situación de "indefensión".

Colchones, platos, ropas, botellas, comidas, la propia gente instalada en el suelo cual un gran campamento de esos en los que en el verano nuestros jóvenes disfrutaban. Pero aquí no hay playas, tiendas, ni alegría. Nadie está para celebrar sus vacaciones o para disfrutar de buenos momentos con el grupo.

Acá están por la necesidad de mantenerse en un colectivo que les brinde "algo" de seguridad.

Allí encontré los sonidos del barullo macro familiar, de las conversaciones susurrantes de las parejas, de los intercambios estridentes de los vecinos de "parcela", de las risas ingenuas de los niños, del llanto siempre incansable de los críos.

Pude sentir los olores rancios de los cuerpos pegoteados por el sudor entremezclados con el de la orina de los pequeños y los vapores de una comida en el brasero.

Llegué a ver la propia imagen de la desazón por la búsqueda de aquello que pretendían, pero que quizás nunca lo logren, en los rostros de los hombres. Las huellas de la fatiga multiplicada por cada hijo, las del sufrimiento por cada minuto de esa situación, en los rostros de las mujeres.

Lo que no puedo describirles es cómo me sentí al ser observado por los niños que me veían pasar.

No puedo transmitirles qué era lo que transmitían sus miradas.

No puedo contarles que fue lo que me tocó el fondo del alma al percibir el gesto inquisidor de sus ojos.

Nadie lo podría hacer porque esas son las indescriptibles miradas de los rostros de la guerra.

Esos rostros y esas miradas, habiendo conocido o no la violencia de un enfrentamiento, son producto del conflicto. Quizás esas gentes, y seguramente sin conciencia, nazcan, crezcan y hasta encuentren la muerte en medio del problema. Casi siempre serán parte de ese problema y muy pocas veces de sus soluciones.

Este número de personas fue resguardado en un predio de las Naciones Unidas y allí al amparo de la misión de paz fueron encomendados bajo la custodia del Batallón Uruguay del Ejército Nacional. Nuestros soldados velaron por su integridad y con ellos esta gente encontró refugio, alimento y asistencia médica. Varios heridos fueron curados y recuperados.

Cuando arribaron al local eran algunos menos de la cantidad que ya mencioné, pero varios partos fueron atendidos y más de una vez las criaturas vieron la luz inducidos por manos uruguayas.

Estos rostros que hoy vi son como los de muchos de aquellos que deambulan como errantes penitentes por todo este inmenso territorio del Congo. Sin embargo entre la vasta naturaleza nunca había percibido la fuerza compacta y penetrante de este componente humano concentrado.

Hoy vi los rostros de la guerra en plena Kinshasa, la capital del Congo, casi a dos mil kilómetros al oeste de mi base de Kavumu Airfield.

Con una hora menos que la que uso habitualmente la metrópolis me recibió con su mezcla de tráfico desordenado, calles estrechas, conductores cantantes, frenadas y aceleradas enfurecidas, grillas con algún trozo de carne en plena cocción, transeúntes, pasantes y estantes, caminantes, celulares en insoportable concierto de ring tones...millones de congolese haciendo latir el ritmo de la ciudad.

Había llegado a Kinshasa luego de estar nueve meses de misión!

Sus calles llenas de murallones no permiten la vista de sus barrios, por el contrario, éstos quedan encerrados cual ciudadelas y allí se sucede la vida de los ciudadanos.

Su avenida principal es bastante bonita y por sobre todos los lugares el que da a la costa del Río Congo es formidable. En ese espacio se puede encontrar una amplia y verde zona residencial donde se asientan las legaciones diplomáticas y los palacetes de algunos poderosos.

Al otro lado de la costa se puede observar la silueta de Brazzaville la capital del otro Congo.

El encuentro con el Río Congo fue tan emocionante como aquel encuentro con el Nilo hace unos años, pero de eso daré parte en otro momento.

Sin embargo no era exclusivamente la ciudad lo que me despertó el interés de llegar a Kinshasa. Confieso que una de las motivaciones más importantes para ir y que me generaba una ansiedad muy particular era el hecho de reencontrarme con una persona muy especial.

En la capital del Congo quise buscar a Ruth.

Ella es una monja uruguaya que hace más de una década ha vivido de misión en este país. La Hermana Ruth, como yo la conocí en mi infancia cuando ella era la Directora de mi Colegio, hoy usaba el nombre de Rosa.

Había pasado mucho tiempo, más de treinta años, de aquellos recuerdos de Oratorio, Capilla, aulas plagadas de alumnos e inmensos patios llenos de risas y felicidad inocente en el gran edificio del instituto educativo en pleno centro de Montevideo.

Sin dudas nuestros rostros ya no serían los mismos de entonces y nuestros espíritus estarían un poco más domados por la vida.

Tengo la sensación que Rosa estará ahora más afianzada en su católica fe religiosa mientras que yo cada día acumulo más confianza en el Plan Maestro del Universo y me saturó de dudas diarias. Sin embargo mi corazón me pedía llegar hasta ella para llenarme de cariñosa emoción, para reencontrarme con recuerdos dulces y afectuosos. Para poder expresarle mi profunda admiración y respeto.

Quería encontrarme con Rosa para poder compartir aquello que ella y su congregación me habían enseñado hace tanto. "La actitud de la vocación de servicio".

Lamentablemente esta vez no pude llevar a cabo el encuentro, diversos motivos hicieron que no pudiera llegar hasta donde está el edificio de la congregación. Mi corta estadía no contribuyó al objetivo...pero espero intentarlo nuevamente muy pronto.

Supongo que en todos estos años esta monjita oriunda del departamento de Florida también ha podido ver muchos más rostros de niños.

Aquellos que una vez fuimos sus "bichitos" (como usaba llamarnos cariñosamente) sabemos que su entrega y coraje ha seguido domesticando corazones de muchas generaciones.

Allá en la Patria y en aquellos tiempos todo era tal vez más fácil.

Acá ella ha debido, por años, enfrentarse a una sociedad en guerra y trabajar para cumplir con su apostolado.

Estoy seguro que cuando me encuentre con ella, antes de despedirme tendré que recibir una enseñanza más, aunque yo ya no sea un niño ni ella sea mi docente actualmente.

Tendré que pedirle que me enseñe algo que estoy seguro sólo se aprende apelando a lo más profundo de nuestra propia sensibilidad, le tendré que preguntar ¿cómo es posible tolerar la mirada de "los rostros de la guerra"?

Internados en el HMC

03/10/07 S.O.M. Sirio Rodríguez Alta

17/10/07 Cap. José Villanueva

17/10/07 SOM Pedro Álvarez

22/10/07 May. Rivera Ribas.

25/10/07 May. Rafael Bittencourt Alta

25/10/07 Alf. Justo Bacelo. Alta

29/10/07 Cnel. Fredy Pérez Ramos

29/10/07 Cnel. Rogelio Puig

29.10.07 May. Oscar Baladan.

Fallecimientos

Sgto 1º Carlos.A Noriega 4 octubre

* Fechas para Recordar.

Noviembre.

6/*- Día del Retirado de la Fuerza Aérea

7/98 Decola el C-130 FAU 592 hacia Managua con ayuda humanitaria. Ruta Carrasco- Manaos - Ciudad de Guatemala- El Salvador - Tegucigalpa - Managua. A Carrasco llegaron de regreso el 11 de noviembre.

9/70 Arriban a Carrasco dos C-47; FAU 510 C-47 B 1 DK 43-48275 N° Fabrica 14091-25536 y FAU 511 C 47 B 50 DK 45-1111 N° Fabrica 17114-34381 (fueron los segundos con estas matrículas). Tripulaciones Tte. Cnel L Revello Cap E Aguirre y Sgto. Batalla; Tte. Cnel J Baratta, Tte1º R Ferradas y Alf H Bustos. Ruta: Howard.AFB, Curd'ao, Piarco, Zanderij, Belen, Fortaleza, Recife, Salvador, RioJaneiro, PAalegre, Carrasco.

9/75 Arriban los C-95 FAU 582, 583 y 584, desde Embraer en SP. Brasil.

11/1883 Nace en Sinacoubre (Francia) el aviador Pablo Castaibert, Precursor y Constructor Aeronáutico

11/47 Se cumple la 1er misión registrada por la Aeronáutica Militar en C-47 fue realizada por el 079 (son los 3 números finales de la matrícula USAF y luego sería el FA 508) Ruta: Pando- Durazno. Tripulación: Tte. Cnel R Irazabal, Cap A García, Sgto1º Alfredo Canavesi, Sgto Luis Marcos: Tiempo; 1.0 hrs.

12/51 Decreto de creación de PLUNA (ente autónomo)

17/98 Decola el C-130 FAU 592 hacia Tegucigalpa transportando una planta potabilizadora de Ose. Ruta Montevideo - Asunción - Manaos - Panamá - Tegucigalpa. Regresaron a SUMU el 20 de noviembre.

18/54 Creación de la Dirección General de Infraestructura Aeronáutica

20/16 Creación de la Escuela Militar de Aeronáutica

22/50 Arribo del C47 510 acompañando al Grp Azul de F-51

23/50 Arriba el C-47 509 acompañando al Grp Rojo de F-51

22/60 Se reciben los C-47 matriculados FAU 512 y 513.

28/47 Se cumple la 1ra misión internacional registrada por la Aeronáutica Militar en C47, fue realizada por el 507 (ya figura la matrícula uruguaya) Tripulación; Tte. Cnel R Irazabal Cap Rivera Arcos Sgto1º Ángel Pérez, 20 pasajeros Ruta: Carrasco Porto Alegre 3,0 hrs.

29/47 Arriban al aeródromo Gral. Artigas los AT 11 FAU 105 al 109.

*La Foto del Mes



*FAU 510 y detrás el FAU 511 en Howard AFB. Nov 5 de 1970

Noticias Nacionales.

Leadgate le lava la cara a Pluna

EL PAIS

Cambió imagen y agregó frecuencias y vuelos regionales. Matías Campiani dijo que tramitan en Argentina la posibilidad de cambiar la ruta para ingresar a Buenos Aires por Colonia en vez de La Plata lo que le ahorraría a la empresa U\$S 3,5 millones al año al tiempo que reduciría el tiempo de vuelo en 10 minutos. Las autoridades de Pluna presentaron ayer la nueva imagen corporativa de la aerolínea y lanzaron una batería de nuevas frecuencias y vuelos regionales para dinamizar a la compañía. Además desde el jueves pasado se incorporó la venta electrónica de

pasajes aéreos a través del sitio www.flypluna.com con lo que prevén incrementar las ventas de billetes, especialmente de cara a la temporada de verano. Entre el 11 y el 20 de diciembre se agregarán dos frecuencias semanales de vuelos directos de Punta del Este a Asunción, cuatro frecuencias semanales a Río de Janeiro, una a Florianópolis y tres a Córdoba en vuelos que estarán conectados con las salidas a San Pablo y Madrid. Además ampliarán la agenda de vuelos de puente aéreo entre Buenos Aires y Montevideo. En este sentido, el gerente de la aerolínea, Matías Campiani dijo que tramitan en Argentina la posibilidad de cambiar la ruta para ingresar a Buenos Aires por Colonia en vez de La Plata lo que le ahorraría a la empresa U\$S 3,5 millones al año al tiempo que reduciría el tiempo de vuelo en 10 minutos. Las frecuencias se ampliarán a partir de febrero cuando está previsto que llegue el primer avión Bombardier. Campiani agregó que cuando se complete la llegada de los siete Bombardier encargados en el correr de 2008 se incorporarán 24 destinos más. La meta de Leadgate es transformar a Montevideo en un centro de distribución de pasajeros regional. Campiani dijo ayer que ya se implementó el 70% del plan de 100 días que se había pactado con el gobierno.

IMAGEN. Pájaros volando en tonalidades de azules y verde y letras en minúscula en blanco sobre fondo azul representan la nueva imagen de Pluna que en el corto plazo podrá verse estampada en los aviones que incorporará la aerolínea. El desarrollo de la nueva identidad estuvo a cargo del Estudio Catto Partners y se basó en el significado de Uruguay de "río de los pájaros pintados". Además implica la conjunción del Uruguay Natural con la imagen de los pájaros en movimiento como señal de "diversidad, cambio, movimiento, energía y naturaleza".

Nuevos turbodiesel imbatibles- Uruguay en la prehistoria

por Marcos Baeza - EL PAÍS- Enfoques 30 oct07

Adiós a la gasolina: el futuro inmediato pertenece al gasóleo (gasoil en el Uruguay).

Si con la tecnología actual los motores turbodiesel llevan cuatro años superando en ventas a los de gasolina, con los nuevos avances, que potenciarán su rendimiento, es previsible que el dominio crezca aún más. Los fabricantes se asocian para reducir los costes y van a ofrecer tecnologías que aumentarán la potencia y las prestaciones y reducirán el consumo y las emisiones. Además permitirán avanzar en la calidad de funcionamiento, limitando la sonoridad y aportando una respuesta más suave y refinada: apenas se notará que son de gasóleo. Los railes comunes de segunda generación y la inyección multifase serán los protagonistas de este nuevo paso adelante (ver recuadros de apoyo). Llega una nueva generación de mecánicas turbodiesel con propulsores más potentes, austeros y ecológicos que reforzarán su dominio sobre los de gasolina: seis de cada 10 coches matriculados en España en 2002 fueron de gasóleo. Los últimos avances, como la inyección multifase y las evoluciones del raíl común, protagonizarán la ofensiva que viene.

En 2001, el 52,5% de los automóviles matriculados en España fueron de gasóleo; en 2002, el porcentaje subió al 57,4%, y en el primer semestre de este año ha alcanzado ya el 60%. Además, en algunas categorías, como los todoterrenos y monovolúmenes, los turbodiesel suponen el 85% de las ventas.

Las razones del éxito se encuentran en las ventajas prácticas que brindan estas mecánicas. Un buen ejemplo para establecer comparación es el VW Polo, que se vende con dos motores 1.4 de 75 CV, uno de gasolina y otro de gasóleo (TDI). El Polo 1.4 de gasolina alcanza 172 km/h. y consume 8,8 litros en ciudad y 5,2 en carretera. El Polo TDI ofrece una velocidad de 170 km/h., pero adelanta y recupera mejor y gasta mucho menos: 5,6 litros en ciudad y 4,4 en carretera.

Junto a las inyecciones multifase y los railes comunes de segunda generación, que ya se empiezan a ofrecer, en los próximos años se aplicarán otras tecnologías que aumentarán también el rendimiento. Los nuevos inyectores, que integran una bobina magnética para controlar mejor la introducción del gasóleo en el motor, son una de ellas. Reducen las emisiones contaminantes en un 20% y están pensados para emplearse en la tercera generación del raíl común, que se espera para 2006 y alcanzará presiones de inyección de 2.000 bares.

Los nuevos filtros de partículas metalizados también aportan ventajas: duran toda la vida útil del coche (unos 10 años) y, a diferencia de los filtros cerámicos actuales, no exigen mantenimiento. Estos dispositivos capturan y queman las partículas nocivas para que no salgan por el escape.

Los sistemas de inyección directa: el alma de los motores turbodiesel:

De la inyección indirecta a la directa. La aplicación de esta última tecnología ha revolucionado las prestaciones y la aceptación comercial de los turbodiesel.

El primer sistema mezclaba el aire y el gasóleo en una precámara anterior al cilindro y lo inyectaba después a presiones muy reducidas (apenas 150 bares). La inyección directa, en cambio, introduce la mezcla directamente en el cilindro a presiones hasta 12 veces superiores. Así, el gasóleo llega sin pasos intermedios y pulverizado en gotas minúsculas, una mejora que facilita la mezcla con el aire y enriquece la calidad de la explosión, aumentando el rendimiento. El resultado: más potencia y una reducción del consumo en torno al 20%.

Además, esta técnica ha aportado también otras ventajas al permitir desarrollar sistemas de inyección más eficaces que mejoran aún más el aprovechamiento del gasóleo. Estas son las principales soluciones tecnológicas que se emplean en la actualidad.

Raíl común

El sistema de raíl común es la tecnología más popular: la emplean la mayoría de los fabricantes.

El gasóleo se acumula en un conducto único o raíl común, y llega después a los cilindros a través de los inyectores. Este paso intermedio sirve para aumentar la presión, que asciende a 1.350 bares, aunque hay ya railes comunes evolucionados que alcanzan hasta 1.600 bares.

El raíl común permite regular la presión de inyección sin depender de las revoluciones del motor (como ocurre con otros sistemas, como la bomba electrónica y los inyectores-bomba).

En la práctica destaca por su mayor suavidad de funcionamiento y empuje a bajas revoluciones.

Inyector-Bomba

La alternativa al raíl común. Aporta la presión de inyección más elevada: hasta 2.050 bares. Es la que aprovecha mejor cada gota de combustible y la que proporciona la mayor potencia y brío a altas revoluciones. El inconveniente

principal es que eleva los costes, al necesitar una bomba por inyector en vez de una sola para todos. Por eso sólo se suele utilizar en motores de tres y cuatro cilindros. Las marcas del grupo VW son las únicas que ofrecen propulsores turbodiésel con inyectores-bomba.

Bomba electrónica

La bomba mecánica de toda la vida, pero con control electrónico para aumentar la presión de inyección. Es la opción más económica de fabricar y alcanza presiones de trabajo que pueden llegar hasta 1.850 bares.

En contrapartida, los motores con este sistema de inyección no ofrecen una respuesta tan refinada (tacto, sonoridad) frente a otras soluciones más modernas como el raíl común y los inyectores-bomba.

Marcas como Opel y firmas del grupo alemán Volkswagen, como Audi, siguen utilizando todavía esta técnica en algunos de sus motores turbodiésel, aunque la tendencia mayoritaria entre los fabricantes se encamina a reducir cada vez más su aplicación.

Inyección multifase

El último avance. La introducción del gasóleo en el motor se divide en varias etapas (entre cuatro y seis), que se realizan en milésimas de segundo.

Las primeras se utilizan para preparar el cilindro: alcanzar la temperatura óptima, etcétera; las intermedias son las principales, y las posteriores queman los residuos nocivos para que no salgan por el escape. Este sistema aporta más potencia con menor consumo y emisiones. Además es compatible con el raíl común y mejora la suavidad y calidad de funcionamiento.

Los grupos Fiat y PSA y marcas como BMW y Mercedes, entre otros fabricantes, emplean ya esta tecnología.

Internacionales.

Prueban arma que envía ondas de calor contra las multitudes

Cañón que envía rayos invisibles tiene un alcance de 500 metros. Pentágono asegura que esta tecnología es inofensiva y podría salvar muchas vidas

WASHINGTON [EL COMERCIO/AGENCIAS]. Mediante una demostración pública, el Ejército de EE.UU. presentó una revolucionaria arma no letal, que podría estar disponible para sus fuerzas militares en unos tres años, diseñada para repeler soldados enemigos o muchedumbres hostiles sin causarles la muerte.

Se trata del Active Denial System (ADS) o sistema de rechazo activo, un aparato que emite rayos invisibles de baja frecuencia, que causan en la piel una fuerte sensación de quemadura. Estos rayos penetran la ropa pero no las paredes.

CÓMO FUNCIONA

El ADS tiene un emisor de haces de ondas que son de frecuencia más baja que los rayos X, pero más alta que las de microondas. Más del 80 % de la radiación es absorbida por la capa superior de la piel, que se calienta como si estuviese en contacto con un objeto a unos 55 °C (casi como si usted pegara su piel contra un foco encendido).

El equipo mostrado en la base Moody de la Fuerza Aérea, en Georgia, está montado sobre un vehículo Humvee, y usa una antena rectangular para dirigir el rayo invisible hacia su objetivo.

La unidad de energía de alto voltaje y el equipo generador de haces dan al arma eficacia a más de 500 metros.

El Pentágono ha gastado 60 millones de dólares para el desarrollo del ADS en los últimos cinco años, en un contrato con la empresa Raytheon. Desde que hace unos tres años se conocieron los primeros informes sobre el ADS, hubo quienes criticaron el arma alegando que puede causar daños permanentes si no se usa de manera correcta, o que algunos objetos como llaveros, anillos, pendientes o gafas podrían calentarse hasta el punto de causar quemaduras graves.

SIN EFECTOS PERMANENTES

Según información de la Dirección Conjunta de Armas no Letales publicada en su página web (www.jnlwp.com), la energía emitida por el ADS solo produce una sensación temporal de calor, lo cual hace que los sujetos se muevan instintivamente para evitar el dolor. Con respecto a la vista, se sabe que las ondas de esta arma no penetran a través de los párpados.

Finalmente, afirman que no afecta a los órganos reproductores u otros órganos internos y que no es causante de cáncer a la piel.

ES COMO UN HORNO

Los oficiales invitaron a algunos periodistas a que se sometieran a la prueba con ADS. A una distancia de varios cientos de metros, según relataron los participantes, la sensación es similar a la del calor de un horno muy caliente, demasiado dolorosa como para soportarla y no alejarse corriendo.

El Pentágono sostiene que más de 10.000 personas se han sometido a pruebas con el arma desde hace más de 12 años. En esas pruebas se alcanza el umbral de dolor en tres segundos, y ninguna persona ha soportado los rayos más de cinco segundos.

Quizás en un futuro muy próximo, cuando esta tecnología pueda ser usada por la policía, se pueda tener un mayor control y evitar los desmanes causados por muchedumbres como las barras bravas.

SEPA MÁS

* El Active Denial System (ADS) es un arma no letal de última generación. Se empezó a probar con humanos en el 2001.

* No es la primera arma de este tipo desarrollada por EE.UU. Le anteceden el gas lacrimógeno (1914), las balas de goma (1960), las de plástico (1970) y el gas pimienta (1982).

* Más de 10.000 personas han sido expuestas al ADS. Según los militares, ninguna tuvo problemas de salud tras las pruebas.

* Los militares estadounidenses prevén extender el uso del ADS en todas sus fuerzas armadas, incluyendo las tropas que ahora realizan operaciones humanitarias y de combate en diversos países.

* El cañón puede ser montado sobre vehículos blindados.

* No se descarta su uso en la policía antimotines.

* Video con la demostración de esta nueva arma en: <http://www.youtube.com/watch?v=WbqVqSdxQVI>

Astronáutica

La NASA enviará dos instrumentos científicos a la Luna y Marte

Raúl Palomar /ADG/ AN

La NASA y la Agencia Espacial Federal Rusa Roscosmos han acordado transportar dos instrumentos científicos rusos en una nave espacial de la NASA, que llevará a cabo misiones robóticas sin precedentes en la Luna y Marte.

El director de la NASA, Michael Griffin y su homónimo de Roscosmos Anatoly Perminov, han firmado los acuerdos en Moscú para transportar los instrumentos en dos futuras misiones: la Sonda de Reconocimiento Lunar, programada para octubre de 2008, y el Laboratorio de Ciencia de Marte, programado para ser lanzado en 2009.

El Detector de neutrones para la exploración lunar, que irá a bordo de la Sonda de Reconocimiento, buscará evidencias de agua helada, lo que ayudará a los astronautas a entender la exposición a la radiación en sus futuros viajes a la Luna.

El instrumento realizará un mapa de las concentraciones de hidrógeno que pueda encontrarse justo debajo de la superficie lunar.

El instrumento de Albedo Dinámico de Neutrones de Roscosmos del Laboratorio de Ciencia de Marte, medirá el hidrógeno para analizar la interacción de los neutrones sobre la superficie de Marte. El principal investigador para ambos instrumentos es Igor Mitrofanov, del Instituto para la Investigación Espacial de la Academia de la Ciencia de Rusia.

La Sonda de Reconocimiento Lunar orbitará sobre la Luna durante al menos un año, obteniendo medidas necesarias para identificar futuros lugares para aterrizar. Además buscará fuentes lunares potenciales y aspectos documentales del ambiente de radiación lunar.

Fuente: Aeronews Fecha de Publicación 09/10/2007

¿Viajar en el tiempo? Científico asegura que es posible

Crean un modelo teórico según el cual es posible viajar hacia el pasado.

Se trata de un modelo teórico de una máquina del tiempo desarrollado por un físico. Una máquina capaz de llevar personas hacia el pasado. El investigador se llama Amos Ori y trabaja en el Instituto Israelí de Tecnología (Technion), presenta un modelo teórico basado en ecuaciones que describen las condiciones que, de poder obtenerse, permitirían construir una máquina del tiempo, según lo publicado en la revista científica Physical Review. Según el físico israelí, la creación de una máquina del tiempo depende de ciertas condiciones iniciales muy reducidas que aunque muy difíciles, "no son imposibles de conseguir". Los fundamentos de las teorías de Ori sobre el viaje a través del tiempo se basan en el aumento de la curvatura del espacio-tiempo, considerando que la flecha del tiempo puede llegar a enroscarse sobre sí misma formando un bucle.

Bastante complicado de entender para los no expertos en la Teoría de la Relatividad de Albert Einstein, la cosa es, en palabras de Amos Ori, así: "Sabemos que la curvatura del espacio-tiempo ocurre constantemente, pero nosotros hemos querido obtener una curvatura suficientemente fuerte para darle una forma que lleve a las líneas del tiempo a formar bucles cerrados. Hemos intentado descubrir si es posible manipular el espacio tiempo para desarrollarlo de esta forma".

Si esa condición inicial se consigue, la máquina del tiempo funcionaría por sí misma, sin ninguna intervención, como pasa, con el cañón de un barco: si el cañón dispara un obús, una vez que el disparo se ha producido no hay nada más que hacer, sino esperar a que el obús vaya por sí mismo hacia su objetivo, conducido únicamente por las leyes de la física.

Para Ori, es posible conseguir la curvatura de un espacio-tiempo en una dirección concreta, con la finalidad de hacer posible un regreso en el tiempo en un espacio-tiempo paralelo.

Los cálculos del físico israelí demuestran que el bucle espacio-temporal puede ser construido con materia ordinaria y densidad de energía positiva (mientras que normalmente las investigaciones hasta ahora han estado dirigidas a utilizar materia especial, fabricada especialmente), pero añade que todavía es necesario resolver la cuestión de la estabilidad de esta máquina para que pueda convertirse en un túnel del tiempo. "El mero hecho de la existencia de la máquina es el que permite concebir el viaje al pasado -resume Ori, y se entusiasma-. Creando hoy esta máquina del tiempo, hacemos posible el regreso a nuestro tiempo de las generaciones futuras". Según el modelo de Amos Ori, si el pretendido bucle espacio-temporal se creará el 1 de enero de 2008 y se utilizará por primera vez 20 años más tarde. Claro que al entrar en el bucle se estaría volviendo al 1 de enero de 2008.

La máquina del tiempo, en este supuesto, sería en la práctica como un túnel espacio temporal en el que la entrada está sujeta a la evolución del tiempo, pero cuya salida está inmóvil en el momento de su creación.

Por eso, las personas de 2007 no podríamos viajar al pasado; sólo podrían hacerlo las que vivieran después de que se hubiera conseguido crear el bucle espacio-temporal de Amos Ori.

(Fuente: Noticiasdot y Enfoques).

EL CHOQUE DE LAS GALAXIAS

Luis Alfonso Gámez

Decenas de miles de millones de estrellas están implicadas en una gigantesca colisión de la que nacerá una galaxia gigantesca como pocas. Será el fruto del choque de tres galaxias del tamaño de la Vía Láctea y otra al menos tres veces más grande. La escena la ha fotografiado en el infrarrojo el telescopio orbital 'Spitzer', de la NASA. «Cuando la fusión acabe, nacerá una de las galaxias más grandes del Universo», augura Kenneth Reines, del Centro Harvard-Smithsonian de Astrofísica. La visión del fenómeno va a permitir a los astrofísicos entender cómo se forman las galaxias más masivas, aunque ningún ser humano asistirá al final de este parto. El cuádruplo choque, que ocurre a unos 5.000 millones de años luz de nuestro planeta, se prolongará todavía durante unos 100 millones de años, explican Reines y sus colaboradores en la revista 'Astrophysical Journal Letters'. Al final, el nuevo agrupamiento de estrellas tendrá diez veces más masa que la Vía Láctea, que cuenta con unos 100.000 millones de soles, 15 por cada habitante de nuestro planeta.

Un suceso habitual.

Las colisiones de galaxias no son algo extraordinario, sino todo lo contrario. La fuerza de la gravedad hace que, con el tiempo, galaxias que se encuentran muy próximas se enreden y choquen entre sí. Es un proceso que dura millones de años y en el que las grandes distancias entre las estrellas hacen que éstas sobrevivan a la fusión. La Vía Láctea y su vecina Andrómeda protagonizarán uno de estos episodios dentro de 5.000 millones de años. Para entonces el Sol habrá muerto y, si el ser humano ha sobrevivido, será porque ha abandonado la Tierra y conquistado el espacio. Los astrofísicos tienen bien documentados los choques de una galaxia grande y varias pequeñas. Así, por ejemplo, la galaxia Tela de Araña, a unos 10.600 millones de años luz, está atrapando

docenas de pequeños agrupamientos de estrellas en su telaraña gravitatoria. También han visto fusiones entre pares de galaxias de las mismas dimensiones, pero nunca hasta ahora entre más de dos gigantes. «La mayoría de las galaxias se fusionan en un choque como si fueran automóviles compactos. Lo que vemos aquí es el choque de cuatro camiones cargados con arena que se disemina por todas partes», ha dicho Rines. Un grupo internacional de astrónomos ha anunciado, por otra parte, que ha descubierto -gracias a telescopios situados en Arizona, California y Canarias- el planeta extrasolar más grande del que se tiene noticia a unos 1.400 años luz. TrES-4 es un 70% más grande que Júpiter -el mundo más grande del Sistema Solar-, orbita su estrella a sólo 4,5 millones de kilómetros de distancia -la Tierra está a 150 millones de kilómetros del Sol- y su temperatura superficial es de 1.260° C.

Computación

Falso sitio de Visa en español atrapa incautos

Asunto: Alerta de Seguridad!

Blanco del Scam: Usuarios de Visa

Formato: Correo electrónico en HTML

Remitente: Visa (seguridad @ visa. com) (falso)

Acción: Robo de información

Fecha: ago/07

Origen: España

Se trata de otro ataque de phishing, para intentar robar información confidencial de usuarios incautos. El correo, enviado en forma de spam masivo, simula provenir de VISA, y le solicita al usuario ingresar sus datos para registrar su cuenta antes de una fecha determinada. Cómo suele suceder en este tipo de engaño, si la víctima hace clic en el enlace, entonces es enviado a una página falsa en donde al llenar una serie de formularios, los datos ingresados irán a parar al archivo de un delincuente informático, que seguramente luego los pondrá a la venta al mejor postor en sitios en donde ello es común. Lo curioso de este mensaje en particular, es que el dominio al que el usuario es redirigido, puede parecer legítimo para cualquiera, ya que la palabra de la marca (Visa) es parte del mismo. El falso dominio (visa-latinoamerica .com), ha sido registrado en España por el pirata. Dicho dominio no pertenece a VISA (sus dominios son visa.com y visalatom.com). La diferencia es casi imperceptible para cualquiera, y solo desconfiar de todo lo que nos llega sin haber sido solicitado, puede salvarnos de convertirnos en víctima de la trampa. Al momento de publicarse esta alerta, el dominio falso continuaba activo, y es fácil de rastrear. El enlace solo es visible si el usuario visualiza el mensaje en el formato original (HTML).

El siguiente es el texto de dicho mensaje:

[NOTA: El siguiente texto se reproduce respetando literalmente el mensaje original, incluyendo sus posibles errores gramaticales, ortográficos o de sintaxis.]

--- Comienzo del falso mensaje ---

:: VISA ::

Estimado cliente Visa

a.. Le informamos que tiene hasta el 4 de agosto para registrar su cuenta, para mejorar la seguridad entre nuestros clientes. Si todavía no registro su cuenta, puede obtenerla ahora haciendo click aquí

--- Final del falso mensaje ---

Piratería vs. Protección

BSA (Business Software Alliance), publica informes anuales sobre el porcentaje de piratería en el mundo. Nuevamente América Latina tiene el "orgullo" de posicionarse como el continente con mayores índices de piratería. "Un nuevo estudio reveló que el 66% del software instalado en el año 2006 en computadoras personales (PCs) en Latinoamérica fue obtenido ilegalmente, lo que representó más de 3.000 millones de dólares en pérdidas debido a la piratería de software."

Otro estudio de IPI dice algo similar con respecto a las pérdidas económicas: "...la piratería de películas, música, software y videojuegos causarían esos 58.000 millones de dólares anuales." Una pregunta que nos suelen hacer, es qué tiene que ver esto con la seguridad antivirus y cómo influyen estos niveles en la seguridad de nuestro sistema. Las posibles respuestas a esta pregunta son:

- * Si el software de seguridad que instalamos procede de fuentes no confiables y fidedignas, no se puede asegurar que los niveles de seguridad ofrecidos son los ideales.
 - * Si el producto es descargado de sitios no oficiales, es muy probable que el mismo haya sido modificado (caso de los warez) para violar la protección de licencias. Esta modificación puede haber dañado el producto.
 - * Si el producto es modificado por programas tipo patch, puede dañarse el producto original y dejar de proteger al usuario.
 - * Si producto ha sido modificado, ¿quién asegura que el mismo no dispone de puertas traseras o troyanos con fines maliciosos? Es decir, que hemos instalado un software de seguridad que en realidad instala un programa dañino en el sistema. Esta acción es de lo más común en el under.
 - * Los autores de los cracks son programadores que suelen cometer errores al realizar sus acciones, lo que puede dejar inactivas ciertas funcionalidades del producto de seguridad.
 - Por mencionar un caso, existen cracks para ESET NOD32 que aseguran una actualización eterna (99.999 días o similares). Esto no es tal y en realidad ciertas funcionalidades del producto permanecerán sin funcionar, lo que no brindará protección al usuario.
- Cristian (Blog de ESET)

Antártida

Reino Unido pretende ampliar sus reclamos territoriales.

EFE y otros.

El reclamo que el Gobierno de Londres presentará oficialmente a las Naciones Unidas, representa un claro desafío, según el periódico, al espíritu del tratado de 1959 sobre el continente blanco, del que este país es signatario. Ese tratado, destinado a prevenir futuras disputas, establecía que no se presentarían nuevas reclamaciones territoriales sobre la Antártida. Fuentes del Ministerio de Asuntos Exteriores dijeron al periódico que se están recogiendo y procesando datos para apuntalar la reclamación británica, destinada a ampliar los derechos de explotación de las reservas de petróleo, gas y minerales hasta 350 millas náuticas frente al territorio antártico británico. Buena parte del fondo marino es tan profundo que de momento no es viable técnicamente la extracción de esas materias primas, pero la simple reclamación enojará a los países del Cono Sur americano que creen tener mayores derechos a esas riquezas naturales, señala el periódico. En setiembre, "The Guardian" reveló ya que Londres prepara un dossier para reclamar también las aguas territoriales en torno a varias islas - las Malvinas y las de Georgia del Sur, la de Ascensión y el islote de Rockall, al oeste de Escocia. Esos reclamos se basan en el artículo 76 de la convención de la ONU sobre el Derecho del Mar. Londres ya presentó ante la ONU una reclamación conjunta con Francia, Irlanda y España que afecta a una amplia zona del fondo marino del mar Cantábrico (bahía de Vizcaya). El territorio antártico británico, que este país reclamó para sí por primera vez en 1908, forma una cuña triangular con el vértice en el polo sur y tiene una extensión superior al millón de kilómetros cuadrados. El próximo año celebrará su centenario acuñando su primera moneda de curso legal. Un sumergible británico descendió recientemente hasta más de dos millas de profundidad en el borde mismo de la plataforma continental y en unas aguas que rebosan de krill y otras pequeñas criaturas marinas. El reclamo británico de esas aguas es la más polémica de todas ya que depende de su proximidad al Territorio Antártico Británico, disputado también por Chile y Argentina. El protocolo medioambiental del Tratado Antártico, firmado en 1991, prohíbe toda actividad relacionada con la extracción de minerales que no esté destinada a fines de investigación. El Gobierno británico debe decidir todavía cómo argumentar su reclamación ante la ONU. Fuente: www.Montevideo.com.uy Con información de EFE. Ver más en: <http://antarticos.blogspot.com/2007/10/reino-unido-pretende-ampliar-su-reclamo.html>

Chile: Alertan sobre escasa presencia militar en la Antártida ante reclamo territorial de Inglaterra.

La Segunda - 19oct07

En medio de la polémica por el reclamo de Inglaterra sobre derechos de soberanía en la Antártida, la Alianza por Chile solicitó recursos especiales para la zona.

Esta mañana se constituyó la comisión de defensa de la Oposición, que encabezan los diputados Alberto Cardemil y Jorge Ulloa (UDI), alertando sobre la escasa presencia militar en la zona, los que según los parlamentarios se debe a la falta de recursos que ha entregado la Concertación y sus gobiernos para estos fines.

Por su parte, el diputado Ulloa aseguró que la soberanía no se defiende sólo con declaraciones.

Citó el tema de la Laguna del Desierto, que según él, Chile "dejó olvidado" y que luego pasó a manos de Argentina.

También recordó que la base Prat, que perteneció a la Armada lleva más de un año y medio abandonada en el territorio chileno antártico y que la pista aérea de la zona Patriots Hill se abre ahora sólo cada años, según consigna Cooperativa.

Con estos antecedentes, los diputados señalaron que la Oposición dará la pelea para que en el Presupuesto 2008 se destinen mayor cantidad de recursos para ejercer soberanía en el territorio, ante lo que es el reclamo de la corona británica.

Ver más en: <http://antarticos.blogspot.com/2007/10/chile-alertan-sobre-escasa-presencia.html>

CLUB FUERZA AEREA

Estimado Consocio: Informamos a usted lo siguiente:

A partir del día de la fecha se comenzaron a recibir en esta Institución las reservas para la alta temporada de nuestra Sede Balnearia (Playa Hermosa-Piriápolis).

Dicha temporada comenzará a regir con pensión completa (alojamiento, desayuno, almuerzo y cena) desde el 15/12/07 al 09/03/08.

Los costos establecidos para ese período son:

Socios Mayores - \$ 380 por día y por persona (base doble)

Socios Menores de 7 años - \$ 235 por día por persona

Socios Menores de 3 años - sin costo de alojamiento, sólo abonar lo que consuman.

Familiares directos de Socios que no integran el núcleo familiar, costo igual que para socios sujetos a disponibilidad de lugar.
(Consultas en Secretaría del Club)

No Socios Mayores - U\$S 40 por día por persona (base doble)

No socios menores de 7 años -U\$S 25 por día por persona.

No socios menores de 3 años - sin costo de alojamiento, abonar lo que consumen.

- Cabe destacar que al igual que las temporadas anteriores las reservas deben ser acompañadas por una señal (efectivo, o descuento con la cuota previa a la estadía) del 25% del total.

Por consulta de forma de pago u otras llamar al 6016291- 6004855- 6016289 de lunes a viernes de 09:00 a 17:00

Saluda a usted muy atentamente. Comisión Directiva

**Se informa a los Socios del Club de la Fuerza Aérea:

Que los días 9,10 y 11 de noviembre y coincidiendo con las Carreras de Automovilismo del circuito callejero en Piriápolis, nuestra Sede Balnearia brindará servicio de Pensión Completa para Socios, Familiares y No Socios que deseen concurrir.

Los precios son de baja temporada y se encuentran a su disposición al momento de la reserva. Por anotaciones dirigirse a nuestra Secretaría de lunes a viernes de 09.00 a 17.00 horas, vía Fax, Mail o en persona. **CUPOS LIMITADOS**

****Estimado Consocio: A los efectos de mejor atención a nuestros Socios respecto a la asignación de las canchas de Tenis en ésta Temporada, le enviamos para su conocimiento el nuevo Reglamento de Tenis, con su colaboración y respeto del mismo se beneficiaran todos los usuarios.**

Agradecemos cualquier sugerencia o para mejorar nuestra atención.

Saluda atentamente. POR LA COMISION DIRECTIVA Cnel.(Av.) Francisco Alonso

REGLAMENTO PARA CANCHAS DE TENIS

- 1) Derechos.
 - Socios y no socios tienen derecho a reservar el uso de las canchas de tenis de acuerdo a la presente reglamentación.
- 2) Horarios:
 - Preparación: Se asignará el periodo de 12:30 horas a 14:00 horas, para preparación de las canchas y/o para clases de los profesores del club.
 - Diurno: De 08:30 horas Cancha N° 3. De 09:00 horas Cancha N° 2. De 09:30 horas Cancha N° 1.
 - Nocturno: De 18:00 horas a 22:00 horas en invierno. De 19:00 horas a 23:00 horas en verano.
 - Fines de semana y feriados: No se dictaran clases, con excepción del horario preparación de canchas.
- 3) Reserva de cancha:
 - Las reservas se registrarán en Recepción con los siguientes datos: fecha y hora de solicitud de reserva, nombre del socio, fecha y hora reservada, cancha asignada, cantidad de invitados, teléfono, nombre de quien recibió la solicitud, detallando en observaciones: si es single o dobles, si es con profesor quien, si utilizó o no la cancha.
 - El socio titular reservará personal o telefónicamente en Recepción del Club en el horario de 08:00 a 19:00 horas, con una anterioridad máxima de cuarenta y ocho horas. Dicha reserva será solamente para un día, no pudiéndose realizar otra reserva hasta que se cumpla la solicitada.
 - Fuera de los horarios de oficina, se podrá reservar con el encargado de canchas, entregando todos los datos solicitados.
 - En casos excepcionales y previo informe de la Comisión se autorizará reserva con mayor anterioridad
 - El socio titular será el responsable de realizar la reserva para los menores de su núcleo familiar de hasta 18 años.
 - Se podrá reservar una hora por día por socio titular, opcionalmente se le asignará otra hora si las canchas están libres.
 - Las reservaciones por día para uso del núcleo familiar serán de un máximo de dos horas, el que quedará expresamente establecido en la reserva.
 - Las reservas para grupos de cuatro personas, tendrán un máximo de tres horas, grupos de hasta ocho un máximo de cuatro horas, debiendo informar el nombre de quienes integran el grupo, si son socios y/o invitados (se excluye el grupo familiar).
 - Las reservas de no Socios, tendrán 2ª prioridad. Para su asignación se tomará en cuenta el horario libre.
- 4) Cancelación de reserva (responsabilidades).
 - Del Club:
 - El encargado de canchas informará a Secretaría cuando las condiciones climatológicas o de mantenimiento no permitan el uso de las canchas.
 - Se le comunicará al titular de la reserva sobre la imposibilidad de uso de la cancha, sugiriéndosele fecha y hora para una nueva reservación.
 - Del Socio:
 - La cancelación de la reserva de parte del socio será de su total responsabilidad. Deberá comunicar el día anterior y hasta 6 horas antes de la reservación a Secretaría del Club, para que la hora sea reasignada. Tenga presente que si realiza este procedimiento esta permitiendo que otro socio usufructúe lo que usted libera.
 - El derecho de uso se cancela automáticamente, pasados los 15 minutos de la hora reservada. Pudiendo ser reasignada a otra persona que este presente, con derecho a usarla hasta la finalización de la reserva.
 - La no utilización de la reserva por parte del socio sin la cancelación correspondiente, actuará como antecedente negativo para las futuras asignaciones de cancha, con derecho a multa por parte de la Comisión.
- 5) Asignación de cancha.
 - El socio o no socio se presentará al encargado de canchas e informará si es clase particular, si trae invitados cuantos son, debiendo abonar o firmar el descuento por adelantado de lo que corresponda para cada caso, (luz, clase o invitados por cada uno y por hora, etc.), de acuerdo al anexo A, debiendo presentar el carné de salud, ficha médica o certificado médico vigente. Cumplido este requisito se le asignará la cancha.
 - Los no socios, previo a la actividad deberán abonar por adelantado lo que corresponda para cada caso, (cancha y luz por hora, etc.), de acuerdo al anexo A y presentar al encargado de las canchas certificado médico de aptitud física vigente. Cumplido este requisito se le asignará la cancha.
- 6) Indumentaria y Vestimenta.
 - Se deberá usar pelota y raqueta de tenis, atuendo deportivo acorde y calzado tipo "tenis" de suela lisa para no afectar el piso y facilitar el mantenimiento diario. El no cumplimiento será causal de inhibición de la utilización de la cancha por parte del encargado de canchas.
 - No está permitido el torso desnudo.
- 7) Campeonatos
 - La prioridad de asignación para campeonatos internos y/o docencia será establecida por la Sub-Comisión de Deporte y Entrenamientos
 - Se podrán realizar torneos internos o externos con el patrocinio de la Sub Comisión de Deportes y Entrenamientos a solicitud de los interesados.
- 8) Clases de tenis.
 - El Club cuenta con profesores de que imparten clases a través de escuela de tenis o de clases personales, en coordinación con la Sub-comisión.
 - Las clases se dictan durante los días hábiles de acuerdo al horario coordinado con los profesores, pudiendo excepcionalmente autorizarse por la Comisión, clases particulares los días feriados o fin de semana.
- 9) Directivas particulares.
 - No podrán permanecer dentro de las canchas personas ajenas a la actividad, excepto quienes estén a cargo de menores.
 - Los menores de 12 años siempre deberán estar acompañados por un mayor a cargo, con el calzado requerido para los jugadores.
 - Los socios que deseen concurrir con profesor particular, deberán solicitar autorización previamente a la Comisión, y se ajustarán a lo establecido en el párrafo siguiente.
 - Los socios o no socios que sean profesores de tenis, solo podrán ejercer dicha profesión en las instalaciones del Club con la previa autorización de la Comisión. A tales efectos deberán solicitar la misma por escrito y a quien o a quienes les impartirán clases, días y duración de las mismas.
 - Las clases particulares brindadas por profesores ajenos al Club que estén autorizados, no podrán sobrepasar la cantidad de 2 horas diarias y no podrán coincidir con los horarios de las clases planificadas por la Institución, debiendo abonar previamente por tal concepto lo dispuesto en el Anexo A.

- El mantenimiento de una conducta apropiada de todos quienes ingresen a las canchas, es responsabilidad del socio anfitrión o profesor, según corresponda.

Si Usted observa el cumplimiento del reglamento, comenta las irregularidades y nos brinda sugerencias, esta ayudando a mejorar el servicio y la eficiencia del mismo.

Chistes, Costumbres y Tradiciones Aeronáuticas

****Un señor mayor, vivía en las afueras de Monte Cassino en Italia, y fue a la iglesia local a confesarse.**

Cuando el sacerdote abrió el tablero del confesionario, el hombre le dice:

- Padre... durante Segunda Guerra Mundial, una mujer bonita golpeó a mi puerta y me pidió que la escondiera del enemigo. Así que yo la escondí en el altillo de mi casa.

- ¡Fue una cosa loable eso que has hecho!, hijo -contestó el sacerdote-

No tienes necesidad de confesar eso.

- No Padre, es que ella empezó a agradecerme con "favores sexuales".

- Estando en gran peligro y bajo esas circunstancias, dos personas pueden ser tentadas a actuar así. Pero si lo sientes verdaderamente, estás en los hechos perdonado.

- Gracias, Padre. Ésa es una gran carga que le saca a mi alma. Pero tengo una duda más.

- ¿Y cuál es, hijo?

- ¿No cree que yo debería también decirle que la guerra ya hace rato que ha terminado?

ESPÍA EN PELIGRO

La historia se desarrolla en el aeropuerto de Moscú. Hasta ahí llega un espía europeo, huyendo del KGB porque había sido detectado e iba a ser arrestado. El acoso se vuelve insostenible. Van apareciendo captadores en todas las salidas.

Busca desesperadamente salvarse. Mientras piensa, ve a una monja parada en el centro del hall principal. Se acerca rápidamente a ella y le dice:

- Hermana, no tengo tiempo para muchas explicaciones, pero mi vida está en peligro, soy espía y le ruego que me deje esconder debajo de sus hábitos.

La monja lo mira unos instantes y accede con la cabeza. El espía se zambulle bajo el ropaje. Pasan más de 20 minutos y los agentes se van retirando.

Finalmente la monja dice en voz baja:

- Puede salir, aparentemente no hay peligro.

- Hermana, debo agradecerle profundamente y al mismo tiempo pedirle disculpas porque a pesar de la situación, no pude resistirme y besé sus pantorrillas. ¿Lo notó usted?

- Si, hijo. Lo noté.

- Y además, en un arranque, poco después le besé los muslos. ¿Lo notó usted?

- Si, hijo. También lo noté.

- Una última pregunta: ¿que hubiera sucedido si la besaba más arriba?

- Me habrías besado los huevos bobeta,... ¡¡yo también soy espía!!.

***Direcciones interesantes de la Web.**

http://www.totallycrap.com/videos/indexbig/videos_f18_hornet_creates_vapor_cone/NL

<http://www.aprs.com.ar/> Sandalias con GPS

http://www.youtube.com/watch?v=GX4_3cV_3Mw Efecto Kaye

<http://usinfo.state.gov/esp/home/products/washfile/subscribe.html> Noticias USA

<http://es.wwitv.com/> TV CANALES LIBRES EN INTERNET ADSL DEL MUNDO

<http://www.bradshawfoundation.com/journey/> la ruta del hombre en 160 millones de años

*** Colaboradores.**

Agradecemos a quienes han colaborado con el Diario a través de diversos envíos de información, artículos o fotografías: Por favor sigan haciéndolo.

***Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.**

**** Para desuscribirse: Email a grp346@adinet.com.uy y en asunto "desuscribir diario"**