



## **DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346**

**Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346**

**Nº 77 CORRESPONDIENTE AL 15 DICIEMBRE 2007**

**Publicación Quincenal.**

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail. [Grp346@adinet.com.uy](mailto:Grp346@adinet.com.uy)

### **Saludo de fin de año.**

Estimados Amigos, Reciban ustedes y sus familias los mejores augurios de felicidad y bienestar para este próximo año y que todos vuestros deseos se cumplan a plenitud; tanto en forma personal, como para la FAU y muy en especial para nuestra Patria.

### **\* Cartas de los Lectores**

\*El Grupo de Aviación de Caza (Simbólico) "15 de Enero de 1924" emite diariamente información e invita a quienes tengan interés de recibir la publicación o de amigos adeptos a la aviación, favor enviar su mail a: [simbolicodecaza@gmail.com](mailto:simbolicodecaza@gmail.com)

Dirección postal: Museo Aeronáutico - San Gabriel 4004

Web Site: [www.geocities.com/simbolicodecaza](http://www.geocities.com/simbolicodecaza)

\*\*Amigos como siempre muy suculenta la información contenida. Para usar una expresión que ustedes han promocionado...

ESTA MIERDA ESTÁ IMPECABLE.

Muy Felices Fiestas y Prosperidad para el Futuro son los deseos de un Infante seguidor

Con el afecto de siempre Tte. Cnel. Eduardo Gré J.

\*\*\* 1953 - 4 de diciembre - 2007 Creación de la Fuerza Aérea En tan importante día reciba un fuerte abrazo, extensivo a los amigos del Grp.Simb.346 A la salud de la FAU!!!!

Cnel A Quirós FAU Italia Quasar

P.D. De mi amiga Gina también, que le gustan los aviadores.

\*\*\*\* Estimados, Entre aprontes Navideños y con la mira puesta en un Nuevo Año, hago llegar otro de los apuntes que me acercan a todos ustedes. A la hora de las tradicionales fiestas, donde se hacen balances de todo un año, donde el espíritu cristiano nos visita, donde los augurios de un nuevo tiempo se hacen presentes, quiero que reciban mi saludo pleno de deseos de felicidad para este tiempo de celebraciones así como para recibir al nuevo calendario con entusiasmo y energía.

Feliz Navidad, Feliz Año Nuevo, sinceros deseos de paz, felicidad y prosperidad...y un abrazo tan afectuoso como necesario.

May. ALVARO SOSA FARIAS Kavumu Airfield, DR Congo Diciembre de 2007.

### **VINI, VIDI, DIXI**

La región al Este del Congo no es ciertamente un paraíso.

Acá la armonía y la paz no son parte del menú. Aquí no hay menú, eso siempre falta. El entendimiento es sólo leyenda panfletaria. La vida está siempre en situación de riesgo.

Dios es buscado con desesperación, creo que muy pocas veces encontrado con decisión.

No se bien como definir a este lugar. Como dije, sin dudas no es el paraíso. No se bien que es, no se muy bien como transmitir mi interpretación y si ella es válida. Sólo se que estamos aquí y aunque la naturaleza del entorno es maravillosa, el ambiente con la participación humana deja mucho que desear.

La información que me llega a diario me habla de rebeldes que resisten, de tropas opositoras en pie de guerra, de ejércitos presidencialistas prontos para atacar. Leo que hay criminales que encabezan movimientos de resistencia, que hay genocidas que acechan desde la oscuridad.

Se reporta de las imperdonables matanzas, de las repugnantes violaciones, de los intolerables abusos, del reclutamiento de niños soldados, de los saqueos de las propiedades, del vandalismo desquiciado, de tantos actos detestables...

Esa es la información que recibo, pero realmente yo no estoy en contacto directo con esas situaciones. Aquí en el aeropuerto nuestras preocupaciones son otras. Es el trabajo operativo, es la seguridad de las tareas, es el cumplimiento de las misiones, la moral de nuestra gente y la supervivencia del microcosmos que conforma un contingente.

Sin darnos cuenta estamos soportando una infraestructura que actúa y trabaja para revertir esa situación de la que dan cuenta las noticias. Estamos en un punto en el que confluyen vuelos que alcanzan directamente y sin escalas las fronteras con Uganda, Rwanda, Burundi y Tanzania, como máximo en una hora de vuelo se pueden hacer estos trayectos alcanzando territorio extranjero. Incluso podría sumar Angola, Zambia y Sudán.

Este aeropuerto es sumamente importante desde el punto de vista logístico y militar, la "geopolítica" del profesor Bernardo Quagliotti de Bellis está muy presente en mi consideración.

Estamos en el Este del Congo, la región de los Grandes Lagos. En este entorno se han desarrollado las historias más sangrientas de los últimos años del África... sólo como ayuda memorias recordaré algunos nombres y algunos datos.

En Uganda luego de los hechos que tuvieron como actor principal a Idi Amin Dada, se vivieron procesos de los cuales se habla muy poco. A partir de la década de los ochenta más de 400.000 desplazados y otros tantos miles de muertos fueron las consecuencias de los enfrentamientos étnicos, en Burundi la misma desenfadada lucha entre etnias entre 1993 y 2005 ha alcanzado un costo de más 300.000 víctimas, y ni que hablar del impresionante genocidio de Rwanda en 1994 con 800.000 muertos en pocos meses y sus terribles consecuencias. Todos aquello no está tan lejos en distancias geográficas, ni en el tiempo. La zona es la misma y en ella sigue estando el mismo componente cultural y étnico de entonces. Los términos de la ecuación son los mismos, aunque el orden de los factores se presenten hoy un poco diferentes.

Los odios viven en la casa del vecino y la paz no es la consigna del barrio.

Hutus, Tutsis, Banyamulenges, Interhamwe, Rastas, Mai Mai, Lords of Resistance y las innumerables repartijas que uno pueda imaginar en materia de etnias, agrupaciones políticas, identidades culturales o simpatías transitorias son una buena excusa para adquirir un sentido de "pertenencia" y como contrapartida de "diferencia" frente al resto.

Describir a estos grupos y sus 'reivindicaciones' o propuestas, o a la disputa por la explotación de las riquezas naturales como las únicas causas que mantienen en jaque la estabilidad de esta región sería tener solamente una mirada reduccionista de los hechos.

Estaríamos usando el famoso monóculo de relojero con el que se es capaz de distinguir perfectamente el detalle en términos micro, pero con el que quedaríamos "ciegos" e inhibidos de distinguir los factores contribuyentes en términos macro. Hay muchos más que esos grupos disputando terreno y hay muchos más intereses que juegan papeles muy importantes y que no se muestran en el tablero.

Muchas veces la propia participación en el ojo de la tormenta nos hace olvidar las dimensiones de la misma, ese fenómeno aquí se da con extrema claridad.

Hay veces que sólo recibiendo noticias desde fuera del área, uno puede darse cuenta de la real situación. Son esos los momentos donde reflexiono sobre la importancia de nuestro trabajo, el valor que tiene este tipo de misión y la alta exposición que esta tarea implica. En definitiva los resultados a corto o largo plazo están siendo proyectados directa o indirectamente a fin de mitigar necesidades que atienden al plano de la dimensión humana y su entorno.

Ya hace más de doce meses que he tomado contacto con esta realidad y en este período he podido estudiar y analizar en el propio campo algunas situaciones que realmente resultan interesantes. Análisis históricos, interpretaciones diplomáticas, acciones políticas, intereses económicos, comportamientos sociales, requisitos operacionales son algunos de los temas que se pueden tener en cuenta para una mejor comprensión de lo que está pasando.

Otro camino válido es la voluntad de ayuda lisa y llana con un sentido totalmente espontáneo y altruista. Desde mi modesto punto de vista una buena dosis de ambos enfoques pueden generar un tratamiento realmente muy interesante con resultados altamente positivos.

El equilibrio en esta tarea resulta una de las claves como para poder ser eficiente en el cumplimiento de los objetivos. Ser lo suficientemente apegado a las reglas como para mantener una organización efectiva y ser lo necesariamente sensible como para poder aplicar soluciones eficaces.

Luego de este tiempo de trabajo en el área de misión, con humildad y consciente de las carencias de información que poseo, me atrevo a expresar contundentemente que:

Vine, llegué hasta el lugar de la misión encomendada.

Vi, la realidad de la situación en sus términos operacionales.

Dije, mi opinión y la percepción de la realidad, según la interpretación personal que se le dan a las circunstancias.

Vini, vi, dixi... et... hic paradissum non est!

### **\* Desde el CLUB FUERZA AEREA**

Estimado Consocio:

Informamos a usted que el próximo miércoles 05 de diciembre queda habilitada la piscina, la misma funcionará todos los días de 10.00 a 20.00 horas.

Cabe aclarar que se contará con una persona para el control y la parte recreativa, de niños mayores de 10 años; el mismo se encontrará de miércoles a domingos de 11.00 horas en adelante. Los menores de 10 años deberán estar acompañados por un mayor durante su permanencia en la piscina

Por su salud y el bienestar de todos, se le exigirá por parte del funcionario encargado de la piscina, la presentación del carnet de salud vigente ó certificado médico; a excepción de los Sres. Oficiales en Actividad los cuales se encuentran controlados por el Servicio de Sanidad.

Los **No Socios Invitados** podrán hacer uso únicamente de la piscina, presentando certificado médico y abonando \$ 60 por día. La Institución por el momento no cuenta con la parte locativa para el funcionamiento de una Guardería.  
LA COMISION DIRECTIVA

\*\*Estimado Consocio:

Estamos informando por éste medio que se agotó la primera edición del Libro " NUESTRA VERDAD " editado por el Centro Militar y C.O.R.F.F.AA. ( Centro de Oficiales Retirados de las Fuerzas Armadas ) La segunda edición estará disponible a partir del jueves 13 del corriente.

Por información y reservas los teléfonos de la Secretaria del Centro Militar es : 908.68.02. Los Socios de nuestra Institución que deseen reservar algún ejemplar pueden comunicarse con nuestra Secretaría de lunes a viernes de 09.00 a 17.00 horas, a los teléfonos: 601.62.91/ 601.62.89/ 600.48.55.

Saludamos atentamente. LA COMISION DIRECTIVA

\*\*\*\*ESTIMADO CONSOCIO: HACEMOS LLEGAR A USTED LAS SIGUINETES INFORMACIONES:

De acuerdo a reiteradas consultas queremos aclarar que aún hay cupos disponibles para disfrutar de nuestra Sede Balnearia, en Playa Hermosa, especialmente la segunda quincena de diciembre, a régimen de alta temporada y pensión completa.

Para las semanas de enero estamos registrando en lista de espera a los interesados sin obligación de seña. En los últimos años la experiencia nos dice que por razones de diferente índole se producen cancelaciones y las familias que estaban en lista de espera son finalmente los usuarios.

Aclaremos también que para el mes de febrero se vienen agotando los últimos lugares.

Se destaca que los invitados o familiares en segundo grado quedan sujetos a disponibilidad de lugar.

La C. Directiva.

### Internados en el HMC

31/10/07 Sgto. Hugo Charquero Alta  
19/11/07 Tte. Cnel. Ismael Green Casa de Galicia Alta  
23.11.07 Cnel. Fernando Montero.  
23.11.08 24/11/07 Sgto 1º Ariel García  
26/11/07 SOM Pedro Alvarez  
27/11/07 Cbo 2ª Genaro Maciel Fallecido (29/11)  
27.11.07 Brig. Gral. Wilder Jakson.  
28/11/07 SOM Héctor Pollero  
29/11/07 Tte. Cnel. Alejandro Medina Fallecido (30/11)  
29.11.07 Cnel. Carlos Montesano.  
30/11/07 Cnel. Nery Egaña Alta  
02.12.07. May. Carlos David. Alta  
13.12.07. Cnel. Gisleno Cuadrado.

### \*LA FOTO



\*\*Diario La Mañana del 4 abr 1972 Operaciones del Grp 3 Transporte: May Ramírez, Cap Pintos, Cap Lepere, Tte. Bustos, Tte. Ruik, May Uria

Noticias Nacionales.

EL PAIS PAG. 3

### Asignan dos helicópteros a prevención y patrullaje. Vigilancia. Actuarán desde la Base Aérea II de Durazno.

Temperaturas récord, sequía incipiente y altos índices de riesgo de incendio. Frente a este panorama, desde ayer la Fuerza Aérea designó dos helicópteros y equipos especiales para integrarse a un plan de prevención y atención de emergencias.

Dos helicópteros Bell UH-1H llegaron ayer a la Base Aérea II de Durazno. En pocos días, apenas concluyan el acondicionamiento de máquinas y personal, se dividirán el cielo uruguayo para prevenir incendios forestales.

Los dos equipos de Fuerza Aérea tendrán también otros cometidos: tareas de búsqueda y rescate, evacuaciones médicas en áreas de desastre o accidentes, apoyo en el combate a incendios y vigilancia preventiva de acciones de contrabando y narcotráfico.

"El despliegue de los helicópteros supone también una tarea de entrenamiento de más personal, básicamente pilotos, copilotos y mecánicos", explicó el coronel Mariano Rodrigo, vocero de Fuerza Aérea.

La base duraznense cuenta actualmente con un equipo de rescatistas. Es personal médico especializado en tareas de evacuación que se integrará a este programa. "Lo que cambia para ellos es la plataforma, dado que realizaban las mismas tareas, pero en aviones; en helicóptero las condiciones son distintas, más complejas", explicó el vocero militar.

Para comienzos de la temporada cuentan con tener dos equipos estables en la base.

Pero el objetivo central para esta unidad será el de los incendios forestales y en áreas costeras. Los pronósticos extendidos de la Dirección Nacional de Meteorología anticipan un verano por demás complicado: posibilidad de temperaturas extremas para diciembre y enero, además de lluvias escasas sobre todo en el norte del país con la consecuente secuela de sequía.

Durante noviembre el Sistema Nacional de Emergencias coordinó con los comités departamentales un plan de contingencia. Algunas de las áreas más forestadas del país -Río Negro, Soriano, Paysandú- diseñaron un plan propio que incluye un avión, y cámaras de vigilancia en campos forestados.

Sin embargo las 850.000 hectáreas forestadas en todo el país son el mayor desvelo para las autoridades. Por lo pronto, ayer mismo comenzó a funcionar el Plan de Detección, Vigilancia y Extinción de Incendios Forestales, un programa implementado por la Dirección Nacional de Bomberos, pero que involucra a las tres armas y varios organismos del Estado.

"La primera medida es la contratación de 150 bomberos zafrales que se incorporaron a partir del 1º de diciembre hasta el 31 de marzo", explicó el vocero de Bomberos, Carlos Nicola. Este personal extra será incorporado a puestos de detección fija y en destacamentos temporales que se distribuirán en el país durante el verano.

Estos destacamentos, más brigadas de motoristas y los equipos de Fuerza Aérea se integran en el Sistema de Alerta y Monitoreo de Incendios Forestales (Samif), que suma también a operadores privados. La brigada de motoristas de Bomberos contaba hasta el año pasado con 11 motos ligeras, pero este año se asignarán más.

El traslado del mayor coche grúa del Cuartel Centenario, la Skylab, un camión de 68 metros de largo y 45.500 kilos, a Punta del Este es otro de los refuerzos previstos para el plan de contingencias de la temporada.

Este camión, equipado para el combate de incendios a gran altura, quedará afectado al servicio en la zona este del país también hasta el fin de temporada.

### EL PAIS PAG. 3

#### Más de 2.000 pistas irregulares en la mira de la Fuerza Aérea.

Una de las tareas que tendrán los helicópteros de Fuerza Aérea será la lucha contra el narcotráfico. Las operaciones ya coordinadas entre la Dirección General de Represión al Tráfico Ilícito de Drogas del Ministerio del Interior mostraron ser exitosas, según indicó el titular del organismo, Julio Guarteche.

Pero el dato sobre el que se concentrará la vigilancia aérea serán las más de 2.000 pistas de aterrizaje "irregulares" que existen en el país.

"Se hizo un relevamiento de pistas no reglamentadas, que podríamos llamar irregulares, y que se trata de espacios reservados para el aterrizaje de aeronaves pequeñas en estancias y grandes extensiones de campos", explicó el vocero de Fuerza Aérea.

Un relevamiento inicial había revelado la existencia de unas 830 pistas "clandestinas". Pero la cantidad de pistas "irregulares" aumentó en forma sustancial en otro rastreo realizado recientemente con el apoyo de los sofisticados radares recibidos en préstamo durante la Cumbre Iberoamericana de noviembre de 2006.

"Estos espacios, que no cuentan con permisos, ni tienen los elementos de señalización que debe tener una pista, pueden eventualmente ser utilizados para actividades ilícitas", reconoció el vocero.

A mediados de 2008 Fuerza Aérea incorporará un radar móvil y se prevé para 2009 la instalación de un radar fijo en la zona noroeste del país, informó el portavoz militar.

## Noticias Internacionales.

### ACCIDENTE. IBA A ATERRIZAR EN LA CIUDAD DE ISPARTA

Mueren los 56 ocupantes de un avión accidentado en el centro de Turquía

No hubo ninguna comunicación sobre eventuales problemas técnicos o meteorológicos

El avión había sido alquilado a la compañía World Focus Airlines

En Estambul y en Isparta se instalaron centros de crisis para atender a los parientes

Actualizado viernes 30/11/2007 11:10

ANKARA.- Cincuenta y seis personas -49 pasajeros y siete tripulantes- han muerto al estrellarse el avión en el que viajaban en el centro de Turquía, por razones aún desconocidas, según informaron fuentes de las aerolíneas AtlasJet a las televisiones turcas.

La aeronave tipo MD83 de la compañía privada de aviación AtlasJet había despegado del aeropuerto Ataturk de Estambul a la 01.55 hora local (23.55 GMT) con 49 pasajeros y 7 miembros de la tripulación, todos de nacionalidad turca.

A las 03.12 hora local (01.12 GMT), cuando se disponía a aterrizar en el aeropuerto Suleyman Demiral de Isparta, a unos 150 kilómetros al norte del centro turístico de Antalya, la nave desapareció de forma sorpresiva de los radares de control.

Según fuentes oficiales, no hubo ninguna comunicación sobre eventuales problemas técnicos o relacionados con el tiempo y el contacto con el avión se interrumpió casi inmediatamente después de que los pilotos recibieran el correspondiente permiso de aterrizaje.

Unas cuatro horas después, los restos del fuselaje de la nave fueron divisados por los helicópteros, que habían partido desde Ankara con los equipos de rescate, en una zona montañosa, a 1.800 metros de altura, cerca de la aldea de Cukuroren y la ciudad de Keciborlu.

"Un helicóptero pudo aterrizar junto a los restos del avión. Los equipos de rescate lograron llegar allí. Desgraciadamente, nadie está vivo. Dios los bendiga", dijo el presidente de la compañía privada Aerolíneas Atlasjet, Tuncay Doganer.

"El accidente parece increíble. El avión vio el aeropuerto y luego desapareció. Los pilotos tenían mucha experiencia. Todo estaba normal. La gran cuestión es cómo se estrelló con tan buen tiempo y con todo tan normal", añadió.

Doganer señaló que sólo después de que se encuentre la caja negra y se decodifique y analicen los datos de ese registrador de vuelos, podrá determinarse la razón del accidente.

El avión había sido alquilado a la compañía World Focus Airlines y, según Doganer, nunca había registrado problemas técnicos, si bien partió de Estambul con un retraso de hora y media.

"El retraso no tuvo nada que ver con ningún problema técnico", aseguró el presidente de la aerolínea. Tanto en Estambul como en Esparta se instalaron centros de crisis para atender a los parientes de los pasajeros.

Mueren los 57 ocupantes de un avión en un accidente en Turquía

La nave, de Atlasjet, desapareció de los radares esta madrugada, cuando iba a aterrizar en el aeropuerto de Esparta

ELPAIS.com / AGENCIAS - Madrid / Ankara - 30/11/2007

#### Lan orders mix of Boeing aircraft

Boeing said on 5 November that Chilean carrier Lan has ordered 26 B-787 aircraft, comprising a mix of B-787-8s and B-787-9s, valued at about USD4.5 billion at list prices. Lan will also lease six additional B-787-9s from International Lease Finance Corporation (ILFC) [first posted to <http://jtf.janes.com> - 07 November 2007]

## Astronáutica-Astronomía y Ciencias.

### GUERRA CON SATELITES

28 nov 2007

El número de diciembre de la revista mensual norteamericana "Discovery" ha dado a conocer un artículo titulado "¿Cómo destruir un satélite?". He aquí algunos pasajes del artículo:

La fuerza de los Estados Unidos depende en gran medida de sus satélites. Tomemos como ejemplo el año 2004: Los servicios de satélite comerciales de Estados Unidos en telecomunicación, navegación, pronóstico de tiempo y otros terrenos crearon 56.000 millones de dólares de ingreso. Razón por la cual es probable que nuestro "Pearl Harbor espacial" sea atacado.

Desde hace muchos años se ha venido difundiendo ampliamente diversos rumores sobre nuevos sistemas antisatélite. ¿Qué sentido práctico podrían tener estos rumores? Este autor enumera ocho medios antisatélite de que hablan con gran interés los expertos espaciales, y los pone en orden según su clase de amenaza.

#### Satélite durmiente

El satélite durmiente es el que se acerca al objetivo y se adhiere a su superficie en espera de la orden de detonar. Hasta la fecha ningún país ha exhibido este tipo de armas. Su enorme costo y su excesiva dificultad tecnológica obstaculizan grandemente su investigación y desarrollo.

#### Invasión e interferencia en sistemas satelitales

Apoderarse de un sistema de control de satélites a través de la emisión de órdenes falsas. Este método parece ser sencillo, pero no es práctico, porque todos los satélites de uso civil y militar han adoptado una sofisticada tecnología de codificación. Si se quiere interferir en las señales satelitales de una determinada zona en tierra, el método sería mucho más fácil. No obstante, también sería muy fácil seguir y destruir los artefactos de interferencia; casos similares han sucedido en la Guerra de Irak.

#### Satélite de ataque

El satélite de ataque, al acercarse al satélite objetivo, embiste contra él o estalla cerca de él. Las informaciones sobre la existencia cierta de este tipo de armas no son totalmente confiables, porque su costo de fabricación es altísimo y, además, sólo podría destruir un satélite cerca de su propia órbita.

#### Explosión nuclear

La radiación e impulsos electromagnéticos emitidos por una explosión nuclear espacial podría destruir muchos satélites; ensayos nucleares de gran altura en los años 60 del siglo pasado produjeron este efecto. Pero todos los países susceptibles de lanzar armas nucleares al espacio tienen también sus propios satélites, los cuales también podrían ser afectados.

#### Arma de gravas

Un misil puede esparcir muchos clastos en la órbita de un satélite. El misil Scud modificado puede cumplir este tipo de tareas. Aunque no necesita tecnología de retorno altamente sofisticada, este método también requiere dominar la oportunidad de lanzamiento y seguir de manera precisa el objetivo.

#### Armas láser

Las armas láser con base terrestre pueden constituir tres tipos de amenazas: 1. Hacer marca en el objetivo de ataque, en preparación de un ataque de misil; 2. Realizar operaciones de cegar los instrumentos ópticos de los satélites de espionaje; y 3. Aprovechar una temperatura super alta para destruir directamente un satélite.

#### Misil con base en el aire

Algunos países ya han realizado ensayos exitosos de lanzar armas interceptoras de satélites, por ejemplo, Estados Unidos lo hizo en 1985. Se informó que la Unión Soviética realizó ensayos similares en el mismo período.

#### Misil con base en tierra



Los misiles con base en tierra, con costo de fabricación relativamente bajo y método de fabricación sencillo, pueden apuntar al objetivo con ayuda de sistemas de láser o radar terrestres. Muchos países, entre ellos Irán, India, Rusia y Estados Unidos, tienen capacidad de desplegar sistemas de este tipo.

## Antártida

### **PRIMERA MISION DE LA FUERZA AEREA DE TAREAS ANTARTICAS (FATA)**

El 19 de diciembre de 1951 se llevó a cabo la realización del primer operativo Antártico de la Fuerza Aérea Argentina, denominado Operación "Enlace", en cumplimiento a una misión de exploración y salvamento en el Continente Helado, cruzando al sur del Círculo Polar Antártico hasta el paralelo 70° Sur, recorriendo la Bahía Margarita y estableciendo enlace con la Base General San Martín del Ejército Argentino, el reconocimiento de esas tierras y el lanzamiento de elementos de supervivencia. La Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (FATA), comandada por el extinto Vicecomodoro Gustavo Argentino MARAMBIO, utilizó para esta misión el avión bombardero cuatrimotor de alta autonomía, Avro 694 Lincoln, matrícula B-003; el cual en el año 1950 había sido convertido en un elegante tubo plateado desde la trompa a la cola, rematriculado LV-ZEI y bautizado con el nombre de "Cruz del Sud".

## Computación

### **¿Sabemos por donde navegan nuestros hijos?**

Ya conocemos muy bien el peligro que representa Internet, para cualquier usuario, más allá de las páginas por donde navegue, ya sea en forma voluntaria o no, siempre estamos expuestos a la posibilidad de caer en las garras de alguna persona con mucho tiempo libre o ante alguno de los tantos códigos maliciosos que deambulan por la red. Imagínense entonces las posibilidades que tienen los menores de edad de no caer en lo mencionado. Muy pocas. Una de las inquietudes más preocupantes que los padres tenemos con respecto a nuestros hijos, y relacionada con informática, es precisamente Internet, es decir, ¿sabemos por donde navegan nuestros hijos? ¿cómo podemos restringir el acceso a determinadas páginas que pueden ser dañinas? En este sentido e intentando no caer en la polémica que genera el hecho de la privacidad al "monitorear" las actividades de nuestros hijos, yo diría más que monitorear es "controlar", obviamente para que exista un control tiene que existir un ente que oficie de contralor, y en este caso, nosotros, como padres.

Entonces, intentemos dar respuesta a la segunda pregunta: ESET ha pensado en este tipo de escenarios y en sus nuevos productos, tanto en ESET NOD32 Antivirus 3.0 como ESET Smart Security, ha incorporado nuevas funcionalidades que permitirán minimizar no sólo los riesgos de infección sino que también mantener un buen control sobre determinados sitios web. Veamos de qué se trata. Estamos hablando de lo que se conoce como control parental, que, como ya habrán podido deducir, se trata del control que ejerce un padre hacia las actividades que realizan sus hijos menores de edad, a nuestros efectos, frente a la computadora. La funcionalidad que nos permite realizar en control en cuestión se llama Blocked addresses y llegamos a él desde Setup > Advanced Setup > Web access protection > http.

Listado de páginas que ESET NOD32 bloqueará [imagen en <http://www.vsantivirus.com/20-11-07.htm>]

De esta manera, la funcionalidad nos permite bloquear determinadas direcciones web, agregándolas una por una o desde un archivo .txt, incluso podríamos bloquear direcciones a partir de determinadas palabras como por ejemplo xxx, sexo, crack, etc, etc, etc. El resultado de esta simple pero poderosa configuración se refleja en la siguiente imagen, tanto ESET NOD32 Antivirus como ESET Smart Security bloquearán las URL's que figuren en su lista.

Bloqueo de páginas en ESET Smart Security [imagen en <http://www.vsantivirus.com/20-11-07.htm>]

Como podrán observar, no sólo podemos contar con una solución antivirus que bloquee amenazas conocidas y desconocidas sino que también podremos controlar una serie de cuestiones que a seguridad se refieren y proteger a nuestros hijos de contenidos poco apropiados que pueden encontrarse al navegar por Internet.

Jorge \* Fuente: ESET Blog Latinoamérica <http://blogs.eset-la.com/>

## \*El Origen de las Cosas

### Pizza Hut

La cadena americana fue fundada por los hermanos Dan y Frank Carney, en Kansas, en 1958. La primera casa parecía una cabaña, en inglés: hut. El techo rojo en caída a dos lados se transformó en el símbolo de la empresa, que hace recordar la cabaña de la primigenia casa de los primeros tiempos. Luego la Pepsi Co. les compró el negocio en 1978.

## \*Chistes y otras yerbas

Un señor sentado en el bar del aeropuerto de New York, observa a la bonita chica en uniforme sentada cerca de él y piensa: Esta nena tiene que ser azafata. Pero, de que Línea Aérea será? Con la esperanza de levantársela, se acerca y le dice: - Love to fly and it shows.. La muchacha lo mira confundida.....??? El se dice a si mismo: "Esta no trabaja para Delta".

Un ratito después, recuerda otro slogan y le dice: - Something Special in the air...? Ella le da otra confusa mirada...???

El tipo, en su mente, automáticamente la saca del inventario de American Airlines. La proxima prueba: - I would really love to fly your friendly skies... Esta vez la chica le contesta: Escuchame pedazo de pelotudo que carajo quieres, la puta que te parió!!!!

El hombre sonríe y dice: - Ahhh.... Aerolíneas Argentinas!

## POR FAVOR PASEN EL MENSAJE!!! URGENTE !!! -

Si recibes un mensaje de texto -SMS- en tu celular que dice: 'Métete el celular en el culo' / NO LO HAGAS!!! /RETIRA LA BATERÍA PRIMERO, Pues existe riesgo de choque eléctrico y contaminación por metales pesados. Y por favor, ten mucho cuidado con la antena... ADEMÁS ASEGÚRATE !! Que si no le quitaste la batería por lo menos esté apagado, pues existe el peligro de que cada vez que te tires un pedo, te suene un ringtone. Y si alguien te marca y lo tenías configurado en vibrador

puedes correr el riesgo que te guste y te tengas que tragar el cargador, para no permitir quedarte sin carga  
Por favor, no rompas esta cadena. Divulga esta alerta. Con la salud, no se juega !!!

### **\*Direcciones interesantes de la Web.**

[http://fr.youtube.com/watch?v=ru-xQac\\_sWw](http://fr.youtube.com/watch?v=ru-xQac_sWw) el desfile del siglo  
<http://history.nasa.gov/ap12fj/pdf/sa507-flightmanual.pdf> manual del Saturno V  
<http://www.ipmsuruguay.com/foro/viewtopic.php?t=1326> Crucero Uruguay 1909  
<http://www.ipmsuruguay.com/foro/viewtopic.php?t=1302> Crucero Uruguay maqueta  
[http://espanol.weather.com/weather/local/UYXX0006?from=search\\_enespanol](http://espanol.weather.com/weather/local/UYXX0006?from=search_enespanol) Pronósticos semanales  
[www.natg.com](http://www.natg.com) Puro AT-6 ¡Extraordinario!!  
<http://es.youtube.com/watch?v=ZyaIz7oBndc&feature=related> videos de Hidros Rusos  
<http://videos.orange.es/video/iLyROaftEby.html> Una broma muy bien hecha

### **\* Colaboradores.**

Agradecemos a quienes han colaborado con el Diario a través de diversos envíos de información, artículos o fotografías: Por favor sigan haciéndolo.

**\*Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.**

**\*\* Para desuscribirse: Email a [grp346@adinet.com.uy](mailto:grp346@adinet.com.uy) y en asunto "desuscribir diario"**