



## **DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346**

**Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346**

**Nº 80 CORRESPONDIENTE AL 1º FEBRERO 2008**

**Publicación Quincenal.**

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail. [Grp346@adinet.com.uy](mailto:Grp346@adinet.com.uy)

Edición de 235 Ejemplares

### **De Interés.**

#### **Hotel Laguna Merin**

Ubicado en el Balneario Laguna Merin. Piscinas exteriores, Piscina cerrada climatizada, Restaurante, Acceso libre a Internet las 24 horas.

Todas las Habitaciones con Aire acondicionado, TV Cable, Frigobar.

**Ofrecimiento de Precios Especiales** para integrantes del Grp 346. Solo se necesita identificarse con carta de presentación emitida por la Directiva del Grp 346.

Su propietario es el C/N R. Carlos Martino.

Reservas 06798033 Email: [hotelagunamerin@hotmail.com](mailto:hotelagunamerin@hotmail.com)

### **Información de Interés**

#### **Comunicado I:**

*Ante la citación por parte del Ministerio de Defensa Nacional, que están recibiendo los señores socios, a los efectos de notificarse de la respuesta al Reclamo Administrativo por la aplicación al IRPF a los retiros realizado oportunamente, se les solicita que una vez recibida la misma, retrasen su presentación ante la referida Secretaría de Estado en tres o cuatro días, (Reglamentariamente se cuentan con cinco días hábiles para concurrir a notificarse de la citación), a los efectos de estructurar una estrategia de respuesta que será de carácter general (idéntica respuesta para todos los Reclamos Administrativos), y firmada por un abogado que proveerá este Centro Social. Una vez firmado dicho documento por el referido profesional, quedarán a disposición de los señores socios para ser retirado de la Secretaría del Centro Militar en horario de 0800 a 1300 y 1400 a 1700 de lunes a viernes. Cada Señor Socio posteriormente, llevará su propio escrito a la repartición que corresponda del Ministerio de Defensa. (Reglamentariamente se cuentan con diez días hábiles para entregar la respuesta a la citación recibida)*

#### **Comunicado II**

Desde el día lunes 21 de enero, se encontrarán a disposición de los Señores Socios y no Socios, a partir de la hora 1100, en las secretarías de Centro Militar (horario de funcionamiento 0800 a 1300 y 1400 a 1700) y Círculo Militar "General Artigas" (horario de funcionamiento 0830 a 1200), luego de haber efectuado la notificación pertinente que cada uno de los interesados realizara oportunamente, la contestación al Recurso Administrativo, presentado en el mes de agosto 2007. El presente escrito, deberá ser completado con el nombre de cada interesado en letra de imprenta manuscrita. El mismo, está firmado por el abogado patrocinante, y debe llevar un Timbre Profesional valor \$ 72,00 que debe adquirir y colocar cada uno de los interesados, debe ser acompañado de una fotocopia del escrito, solicitándose a su entrega que la fotocopia lleve también el registro de entrada para constancia de que el mismo fue entregado en tiempo y forma, quedando así una constancia para cada uno de los interesados. El trámite debe ser realizado ante la oficina del Departamento de Trámite, Archivo y Microfilmación del Ministerio de Defensa Nacional, cito en Gerardo Graso Nº 2593 (horario de funcionamiento de 0900 a 1500). Se les recuerda a los interesados que

luego de la notificación, ya mencionada anteriormente, tienen 10 días corridos para presentar el escrito de referencia con su Timbre Profesional y fotocopia correspondiente.-

### Comunicado III

A solicitud de los Señores asociados impulsores de la presente gestión, se informa:

Atento a la instancia que se alcanzó ante el MDN, que deriva en la presentación de una Acción de Nulidad ante el Tribunal de lo Contencioso Administrativo el primer día hábil de febrero del presente año, cuyo costo en timbres es de \$1700, se informa que la misma queda a decisión de cada uno de los interesados y que deberá llevarla a cabo directamente con el profesional que los representa. Para tal fin, se adjuntan los teléfonos del Dr. Gonzalo Silva 099 198 984 209 02 99 correo electrónico [gsilva@montevideo.com.uy](mailto:gsilva@montevideo.com.uy)

### Del Club Fuerza Aérea

Se pone en conocimiento de los asociados del Club de la Fuerza Aérea, que se encuentran cupos de alojamiento en nuestra Sede Balnearia para las semanas comprendidas del: 15 al 22/02/08, 22 al 29/02/08 y del 29 al 07/03/08.

Recordamos que los socios interesados, deberán completar el formulario y abonar la cuota correspondiente (contado o a descuento), quedando así confirmada la reserva. También cabe aclarar que aquellos socios que deseen repetir alguna semana lo podrán hacer, teniendo en cuenta que tendrán prioridad aquellos que nunca usufructuaron en temporada alta.

Se insiste al respecto, que el formulario tiene que ser completado por el socio titular, (incluidos los que se encuentran en Misión Oficial), deberán tener su cuota al día y sin haber solicitado licencia de esta Institución.

Saluda atentamente. LA COMISIÓN DIRECTIVA

### Internados en el HMC

30.12.07 May Wilson Feijo

03.01.08 Cnel Carlos Silva ALTA

09/01/08 S/O/M Sirio Rodríguez Fallecido

07/01/08 May. Eduardo Jackson ALTA

14/01/08 Cnel. Manuel Fernando Nieves Alta

14/01/08 Tte. Cnel. Jorge Gestido

11/01/08 SOM Pedro Alvarez Alta

19/01/08 Cnel. Héctor Salas Alta Provisoria

21/01/08 Cnel. Antonio Alarcón ALTA

20.01.08. Tte.2º Waldenkolk Dos Santos

21/01/08 SOM Lucio Ferreira

24/01/08 Alf. Richard Epifanio ALTA

29/01/08 Tte.2º Gustavo Suffia

29/01/08 Cnel Av. Carlos Mercader

### FECHAS PARA RECORDAR

#### **Febrero.**

1/85- Por primera y única vez 2 aviones FAU se juntan en la Antártida, son el FH 227 FAU 572 que había sufrido un incidente al aterrizar y el F 27 FAU 561 que le llevó el auxilio.

4/99- Decola Colombia, el C-130 FAU 592 Tripulación: Pilotos: Tte. Cnel. C Escayola, Cap T Etchechury, Tte1 F Bideau, Navegantes: Tte1º M Boggiani, Tte1º R Posse, Ing de Vuelo: Inst. AT M Martínez y C Albano Supervisores de Carga: SOM. C Ibarra, AT V Hernández Ruta: Carrasco-Asunción-Manaos-Cali-Bogotá. Permaneció realizando vuelos en Colombia hasta el 10 Febrero.

6/50- Decola para Bolling Field AFB en Washington, USA el C 47 FAU 508, Pilotos: Tte. Cnel R Irrazabal y Tte. 2º José Cardozo y Copiloto Tte1º Raúl Bendahan transportando 18 pax, la 2º parte de las tripulaciones que traerían a los B-25 y arriba el día 16.

10/99- Se incendia en el Aeródromo de Salto durante una recarga de combustible el F-27 FAU 561, era el último que aun estaba operativo. Tripulación May E Pelachi, Cap C Iglesias y AT. G. Llambí.

10/50- Decola desde EEUU de regreso hacia Uruguay el C-47 507 que transportó al 1er grupo de tripulantes de B-25 y llegó a Carrasco el día 20. Pilotos: May M Navajas y Tte1º O Borba

10/78- Accidente fatal en Artigas el C-47 FAU 511 se estrella antes de la pista al intentar retornar luego de fundir un motor en el decolaje tripulación PP. May R Ferradas, P. Cap N Pimienta, CP. Alf. D. Marchesano R. Cbo R. Masollo, CE. Sdo M. De Los Santos y C. Sdo J. Rodríguez y 38 pax

22/62- Se cumple el 1er vuelo Tamu a Asunción del Paraguay y Santa Cruz de la Sierra en Bolivia.

1946- Se compra a la Misión Americana el C-45 matrícula 506 "El Berraco" por 1 dólar

### \*LA FOTO



**Fokker F-27 Mk 100 - FAU 561**

### Noticias Nacionales.

NHT volaría a Uruguay utilizando aeropuertos alternativos para evitar tasas operativas y de embarque

Enfoques. 14 Ene 08

La aerolínea riograndense, parte del grupo JMT/Planalto, que incluye líneas de ómnibus internacionales, paquetería, negocios agropecuarios y automovilísticos, etc., además de su vuelo diario a Rivera, desde Porto Alegre, Santa María y Uruguiana, comenzaría, en los próximos meses, a volar a Montevideo. Se estudia la posibilidad de efectuar la salida internacional brasileña desde Pelotas (provinando de Curitiba, Florianópolis y Porto Alegre), así como el ingreso a Uruguay por el aeropuerto Ángel Adami -Melilla- lo que abarataría operativamente sus costos y evitaría costosas tasas de embarque al pasajero, compitiendo no solo con opciones aéreas low fare, sino con los buses internacionales que realizan la misma ruta. Para estos servicios, NHT, que actualmente utiliza cinco aeronaves Let-410 UVP en sus itinerarios, aguardando para las próximas semanas una sexta, usará aeronaves ATR-42/72 500 y EMB-120 Advanced. En una etapa siguiente, inclusive se solicitaría autorización para continuar esos vuelos desde Montevideo a Buenos Aires (Aeroparque) aspirando a ejercer el derecho de quinta libertad sobre el Río de la Plata. En lo interno, la línea aérea, que mantiene un acuerdo de códigos con TAM, atiende a los tres estados del sur de Brasil, Paraná, Santa Catarina y Río Grande do Sul, no solo entre sus capitales, sino entre diversas ciudades del interior, en una red muy similar a la que perteneció a la antigua subsidiaria de Varig, Río Sul. Asimismo, mantiene su propia central de reservas, evitando los grandes sistemas internacionales, con lo cual gana en flexibilidad, abaratando costos. De la misma manera, elabora su propio fichero de agencias de viaje, con los mismos fines.

### Noticias Internacionales.

Piloto se desmaya y adolescente logra estabilizar el avión

ENFOQUES 12 Ene 08

Momentos de angustia vivieron ayer cinco adolescentes cuando el piloto Ramón Nieto, que comandaba un avión YV-2233, se desmayó en el momento en que sobrevolaban la isla La Tortuga. La aeronave cubría la ruta Porlamar-aeropuerto Caracas, según informó un familiar de uno de los jovencitos.

El bimotor 402 entró en picada y uno de los muchachos, de apenas 15 años de edad, cuyo padre y otros familiares son pilotos y que siempre navega con un simulador de vuelo, corrió a la cabina al percatarse de lo que ocurría y logró estabilizar el aparato, mientras algunos de sus compañeros trataban de reanimar, echándole agua, a Nieto, quien una vez que volvió en sí, logró culminar el vuelo y aterrizar en el aeropuerto de destino. Algunos de los adolescentes sufrieron crisis de nervios y lloraron.

El caso fue denunciado ante el Fiscal Primero con competencia en Aeronáutica, José Gregorio Morales, quien inició las averiguaciones y ordenó que a Nieto le practiquen un examen médico forense para determinar las causas que provocaron su desmayo. (Fuente: Notisar)

Avión aterriza de emergencia en Canadá con 10 personas heridas por sacudidas en turbulencia

ENFOQUES 12 Ene 08

Un avión de la compañía Air Canada debió realizar hoy un aterrizaje de emergencia en el aeropuerto de la ciudad de Calgary, en el oeste canadiense, tras una serie de turbulencias que provocaron diez heridos a bordo, anunció un portavoz del aeropuerto.

Diez personas fueron trasladadas de urgencia a hospitales de Calgary, provincia de Alberta, por heridas que no parecen poner sus vidas en peligro.

Varias ambulancias y vehículos de emergencia rodearon inmediatamente el aparato tras su aterrizaje y los pasajeros fueron rápidamente evacuados.

Boliviana de Aviación iniciará operaciones en abril

ENFOQUES 12 Ene 08

La nueva empresa estatal Boliviana de Aviación (BOA) iniciará sus operaciones a finales de abril próximo, informó el ministro de Obras Públicas, Servicios y Vivienda, José Kinn.

La autoridad dijo que la nueva compañía aérea comenzará a volar con tres de las cinco aeronaves que serán contratadas bajo la modalidad de leasing financiera, es decir, que varias de ellas estarán con opción a compra.

Anunció que se cubrirán inicialmente las rutas nacionales, principalmente el eje troncal, donde existe una mayor demanda de pasajeros y luego se abarcará a las rutas secundarias.

Una vez que esté posesionada en el mercado, la nueva aerolínea estatal comenzará a volar hacia las rutas internacionales que dejaron de ser cubiertas por el Lloyd Aéreo Boliviano a raíz de la crisis que le obligó a suspender operaciones.

Entre las rutas internacionales donde tiene previsto programar vuelos la estatal BOA está Madrid (España), Miami (Estados Unidos), Colombia, Argentina, Chile y Brasil.

Ezeiza, instalan equipos de control de tráfico aéreo

La firma española Indra informó que instaló en el Aeropuerto Internacional de Ezeiza los nuevos sistemas para la gestión de tráfico aéreo civil, trabajo que ahora repetirá en el aeropuerto de la capital cordobesa.

Los sistemas de control del espacio aéreo -que en el caso de Ezeiza fueron instalados en el tiempo récord de dos meses- incluyen las maniobras de aproximación, aterrizaje y despegue de los aviones en los aeropuertos comprendidos en sus áreas.

A través de un comunicado, la firma indicó que el contrato suscripto con el gobierno nacional contempla además el alquiler de un sistema de vigilancia, basado en un radar secundario (MSSR), para Ezeiza y el suministro de un sistema de comunicaciones vocales digital para el centro de control de Córdoba.

Este primer contrato en el área de tráfico aéreo de Argentina incluye dos simuladores para el Centro de Instrucción, Perfeccionamiento y Experimentación de Ezeiza.

La Organización Internacional de Aviación Civil (OACI) seleccionó a Indra, para implantar los nuevos sistemas de gestión de tráfico aéreo en el aeropuerto de Ezeiza y en su Centro de Instrucción, Perfeccionamiento y Experimentación, y el aeropuerto de Córdoba.

El trabajo de la firma española demandará una inversión de 13 millones de dólares.

En el Centro de Instrucción, Perfeccionamiento y Experimentación (CIPE), situado en Ezeiza, Indra está instalando dos simuladores. El primero de ellos es idéntico al centro de control que se montó en Ezeiza, aunque con un menor número de puestos de control, y sirve de respaldo en caso de emergencia.

El segundo, es un simulador de torre de control (TWR), sobre proyección en escenario visual de 360 grados.

Indra tendrá además a su cargo la formación de más de 150 controladores aéreos y más de 20 ingenieros de mantenimiento para la posterior conservación, explotación y operación de los sistemas.

#### First Turkish Hercules begins avionics upgrade

Turkish Aerospace Industries (TAI) announced on 27 December 2007 that it had taken delivery of the first Turkish Air Force (TuAF) Lockheed Martin C-130 Hercules transport aircraft (model unspecified) to undergo the company's avionics modernisation programme. The arrival of the first aircraft initiates what the company describes as "the prototype period", which is set to last for 30 months and comprises the modernisation of the first two aircraft - one C-130B and one C-130E - by TAI  
IDF.Janes - 08 January 2008]

#### La NASA considera "peligrosa" la aviación comercial

La Agencia Espacial Estadounidense (NASA) ha difundido parte de un informe sobre seguridad aérea en el que pone de manifiesto que la aviación comercial en EE.UU. es mucho más peligrosa de lo admitido por el Gobierno.

Parte del resultado del estudio, basado en entrevistas a 8.000 pilotos por año entre 2001 y 2004.

Entre los problemas más evidentes se cuentan incidentes en los que dos aviones se aproximan peligrosamente en vuelo, hay interferencias de aeronaves en las pistas y ocurren otros hechos que amenazan la seguridad de aeronaves y pasajeros.

En los resultados de la encuesta se ha borrado la información que permita que se identifique a alguno de los más de 24.000 pilotos entrevistados. A los pilotos se les dijo que no se revelaría su identidad cuando respondieron a los encuestadores.

Los ejecutivos de la NASA se han negado durante más de un año a divulgar los resultados de la encuesta, y según recordaron "estos resultados podrían alarmar a los viajeros y perjudicarían las ganancias de las aerolíneas".

#### Boeing retrasa nuevamente la entrega del primer 787

Boeing anunció ayer un nuevo retraso de tres meses en el primer vuelo del nuevo 787 Dreamliner, su avión estrella, con lo que el primer aparato no se podrá entregar hasta 2009. La compañía está encontrando más problemas de los previstos para terminar de montar el primer avión por desajustes con algunos de sus proveedores.

La sombra de la crisis que sufrió Airbus hace un año a cuenta de las dificultades para lanzar el Superjumbo A-380 comienza a planear sobre su rival Boeing. El grupo estadounidense anunció ayer un nuevo retraso en el programa del nuevo 787 Dreamliner, su producto estrella, que supone aplazar en tres meses, hasta julio, el vuelo de prueba del aparato y demorar la entrega del primer avión hasta 2009.

La decisión de ayer supone la tercera revisión del calendario de lanzamiento del 787 en los últimos meses. En septiembre pasado, Boeing retrasó tres meses el primer vuelo del avión, aunque no modificó las fechas de entrega. Sólo un mes después, en octubre, el grupo aplazó la primera entrega medio año, hasta 'noviembre o diciembre' de 2008.

#### Brasilia, Pekín y El Cairo son los aeropuertos más impuntuales

Según la revista Forbes, tres aeropuertos de Brasil están entre los más impuntuales del mundo. En primer puesto está el aeropuerto Brasilia International (BSB), donde el año pasado menos del 27% de los vuelos salieron en hora. El retraso medio fue de 52 minutos. Se calcula que el año pasado utilizaron ese aeropuerto al menos 10 millones de pasajeros. El segundo puesto es para el Aeropuerto Internacional de Pekín (PEK), el segundo más visitado de China y de donde el 2007 salieron puntuales sólo el 33% de los vuelos.

Cierran el ránking de Forbes el aeropuerto de El Cairo (CAI), con solo el 47% de puntualidad en sus salidas, y el parisino de Charles de Gaulle (CDG), con 50%.

#### Aterrizaje de emergencia en Heathrow provoca retrasos

El aterrizaje de emergencia de un avión de British Airways (BA) provocó ayer el cierre parcial del aeropuerto londinense de Heathrow. Los pasajeros del vuelo accidentado fueron evacuados.

El aparato, un Boeing 777 procedente de Pekín, se salió de pista y los 136 pasajeros fueron evacuados por la tripulación de cabina



mediante rampas inflables de emergencia, procedimiento que aparejó tres heridos leves.

El Boeing 777 "chocó contra la pista y se produjo un enorme estruendo; había restos volando por todos sitios y la nave derrapó de lado". El impacto causó serios desperfectos en el tren de aterrizaje, alas y motor de la aeronave.

Un portavoz del Heathrow, el principal aeropuerto británico, explicó que el accidente del vuelo BA38 provocó el cierre de la pista sur, "pero la pista norte sigue abierta".

#### [Embraer vende doce aviones a la aerolínea polaca LOT Polish](#)

El fabricante aeronáutico brasileño Embraer firmó un contrato de venta de doce aviones modelo E-175 por 372 millones de dólares a la aerolínea polaca LOT Polish Airlines, que se convierte en su principal cliente en Europa, informó hoy la empresa.

#### [La industria aérea china sigue creciendo](#)

Enfoques 15 Ene08

La industria de la aviación civil de China logró 17.000 millones de yuanes (2.320 millones de dólares) en ganancias en los primeros 11 meses de 2007, 74 por ciento más anualmente, según la Administración General de Aviación Civil. De las ganancias totales, las aerolíneas y los aeropuertos contribuyeron con 11.300 millones de yuanes y 3.900 millones de yuanes, alzas de 104 y 31 por ciento respectivamente, dijo Li Jiayang, subdirector de la CAAC. Las compañías relacionadas a la aviación también lograron 1.800 millones de yuanes en ganancias, 44 por ciento más. Li calcula que el total de pasajeros manejados por la industria llegará a 385 millones en 2007, 16 por ciento más que en 2006, una vez que se den a conocer las cifras oficiales.

#### [Boeing posterga nuevamente el lanzamiento del 787 Dreamliner](#)

WASHINGTON (AFP) — El gigante de la aeronáutica Boeing anunció una nueva postergación del lanzamiento de su 787 Dreamliner, fijando el inicio de las entregas para comienzos de 2009.

La empresa dijo que el primer vuelo del 787 había sido cambiado de finales del primer trimestre de este año "a alrededor del segundo trimestre para brindar tiempo adicional para completar el ensamblaje del primer avión". Ahora se estima que las entregas serán a comienzos de 2009, en vez de fines de 2008, señaló Boeing en un comunicado. "El diseño básico y las tecnologías del 787 se mantienen sólidos", dijo Scott Carson, presidente y director ejecutivo de Boeing Commercial Airplanes. "Sin embargo, seguimos desafiados por temas de puesta en marcha en nuestra fábrica y en nuestra cadena de suministro global", explicó. Boeing trabaja con proveedores de todo el mundo que producen una variedad de componentes para el nuevo avión, promocionado como el producto más exitoso jamás lanzado por Boeing. En octubre, el fabricante estadounidense había anunciado su segunda postergación de la entrega del 787, para diciembre de 2008, y había indicado que el primer vuelo sería en marzo de este año. Boeing tiene más de 700 pedidos para el nuevo avión, de al menos 50 aerolíneas, lo que representa más de 110.000 millones de dólares, según los precios de catálogo. El Dreamliner, el primer modelo nuevo de Boeing en 13 años, aprovecha los grandes avances logrados en tecnología aeronáutica en la última década y fue diseñado para usar compuestos plásticos de alta tecnología en vez de aluminio. Hasta el 50% de la estructura de base del avión -incluido el fuselaje y las alas- están hechas con compuestos como fibra de carbono, lo que reduce su peso. Boeing, que planea construir unos 2.000 Dreamliners en las próximas dos décadas, asegura que el avión consumirá un 20% menos de combustible que aviones de tamaño similar ya en el mercado. Una promesa que ha interesado fuertemente a la industria de la aviación, en una época de aumento de los precios del petróleo y en un sector donde se han reducido fuertemente los márgenes de ganancia. El Dreamliner tendrá tres modelos, para vuelos de media y larga distancia, con una capacidad de 210 a 330 asientos. Todos los expertos están de acuerdo en que el 2008 será menos eufórico en términos de pedidos tanto para Boeing como para su rival europeo Airbus, que comparten el mercado de los aviones de más de 100 plazas. "Espero que 2008 sea un año más normal", declaró recientemente el presidente de Boeing, Scott Carson. "Probablemente alcanzamos la cumbre en 2007", ha estimado de su lado el director comercial de Airbus, John Leahy. Boeing superó en 2007 a Airbus por segundo año consecutivo, con 1.413 pedidos, contra 1.341 de Boeing, según cifras difundidas este miércoles en Francia por el fabricante europeo. Nunca en la historia de la aeronáutica, los dos gigantes habían logrado tal demanda, totalizando 2.754 pedidos netos (deducción hecha de las anulaciones). Airbus superó su récord de 1.055 pedidos netos, logrado en 2005, y Boeing el suyo de 2006, con 1.044 pedidos. Los pedidos brutos de Airbus para 2007 subieron a 1.458 aparatos, indicó el fabricante en conferencia de prensa. En materia de entregas, Airbus sigue adelante con 453 aviones comerciales entregados el año pasado -su récord-, frente a 441 para su competidor.

#### [Airbus se queda a la zaga de Boeing por segundo año consecutivo](#)

TOULOUSE.- El fabricante europeo ha informado de que entregó 1.341 encargos netos de aviones comerciales en 2007. Por segunda vez consecutiva, los resultados se quedan por debajo de los obtenidos por su eterno rival americano Boeing, que llegó a las 1.413 entregas. En la historia de la aeronáutica, los dos principales fabricantes aeronáuticos mundiales jamás habían entregado tal cantidad de pedidos, lo que les ha llevado a registrar un nivel récord. En el caso de Airbus, esta nueva cifra desbancó su último máximo de ventas conseguido, que data del año 2005, en el que registró 1.055 pedidos, por encima de los conseguidos por Boeing. En cifras generales, la compañía europea continúa a la cabeza, con un total de 453 aviones entregados, frente a los 441 de su rival americano.

Las entregas realizadas por Airbus en 2007 suponen, a precio de catálogo, 157.100 millones de dólares (106.159 millones de euros). La familia A320 recibió 913 pedidos y 405, las familias A330, A340 y A350. Además, la compañía entregó 23 unidades del avión gigante A380. El fabricante europeo habló sobre el futuro y la buena acogida del avión A350, de mediana capacidad y largo recorrido, del que ha recibido ya 292 pedidos y que competirá con el Boeing 787 Dreamliner, avión que acumula un [nuevo retraso](#) en su fecha de estreno.

Airbus tenía en cartera, a finales de 2007, 3.421 aviones, lo que equivale a seis años de producción.

Su presidente, Thomas Enders, se mostró satisfecho con los datos anunciados y habló de "un año récord para la industria aeronáutica", tanto para su empresa como para sus competidores. También, para 2008, un número de entregas superior a los 470 aviones. "Hemos tenido éxito en el mercado, y hemos controlado los retos industriales del incremento de producción, la entrega en plazo del primer A380, y la implementación del programa de revitalización Power 8 para Airbus", aseguró Enders. Un programa que superó sus objetivos para 2007, su primer año, y generó ahorro de costes de más de 300 millones de euros.

## Astronáutica, Astronomía y Ciencias.

### Ovni en las sierras de Córdoba

El fenómeno fue avistado por vecinos de esa localidad y un operador de tráfico aéreo oficial. La Fuerza Aérea estaría dispuesta a pedir ayuda a esa agencia norteamericana para esclarecer el hecho. Primeras imágenes del extraño objeto

La Fuerza Aérea Argentina investiga el avistaje de un ovni denunciado por un operador de tráfico aéreo y cientos de vecinos de la ciudad de Río Cuarto, en la provincia de Córdoba (centro), dijeron a la agencia EFE fuentes de esa fuerza militar.

Señalaron que se ha pedido la colaboración de la Comisión Nacional de Actividades Espaciales (Conae) y si hiciera falta de la Agencia Nacional del Espacio (NASA) de los EE.UU.

Los portavoces confirmaron que la Fuerza Aérea no tiene en sus registros el Objeto Volador No Identificado (Ovni) avistado en la noche del lunes pasado por un operador de la torre de control del aeropuerto de Río Cuarto y cientos de vecinos de esa ciudad situada a 700 kilómetros de Buenos Aires.

El operador vio un extraño objeto luminoso que no respondió a su petición de identificación y desapareció de la vista luego de sobrevolar la zona del aeropuerto.

Cientos de vecinos llamaron a radios y canales de televisión para avisar de la aparición del Ovni, con lo que el portavoz de la Fuerza Aérea en Río Cuarto, Carlos Oyola, declaró que no había registros de vuelos civiles o militares en el momento del avistaje. Oyola señaló a la prensa de Río Cuarto que el objeto tampoco correspondía a una aeronave convencional "ni a uno de los satélites que se suelen ver" en la zona.

Pero las fuentes de la Fuerza Aérea aclararon hoy a EFE que las declaraciones de Oyola no suponen admitir oficialmente la aparición del Ovni porque aún falta investigar lo sucedido.

En este sentido, apuntaron que podría tratarse de un globo o sonda de investigación meteorológica o de un fenómeno atmosférico, por lo que se pidió la colaboración de la Conae y eventualmente se hará lo mismo con la NASA

### Fuerza Aérea Argentina investiga aparición de OVNI

17 de Enero de 2008, 01:08pm ET

La Fuerza Aérea Argentina investiga la aparición de un objeto volador no identificado (ovni) que fue avistado por un operador de tráfico aéreo y cientos de vecinos de Río Cuarto, en la región norte del país.

"La Fuerza Aérea comenzó a investigar para determinar si se trata de una aeronave, de un fenómeno meteorológico o de un satélite en desuso", dijo a AP un portavoz de esa fuerza que no tiene autorización para revelar su identidad.

El portavoz señaló que de acuerdo con la Comisión Nacional de Actividades Espaciales (Conae), que participó de la investigación, no se trataría de un objeto que haya vuelto a la Tierra "por tanto lo del satélite en desuso estaría descartado".

"Hay una gran presunción de que podría tratarse de la Estación Espacial Internacional", añadió.

El ovni fue detectado el lunes por un operador de la torre de control del aeropuerto de Río Cuarto, en la provincia de Córdoba y a unos 700 kilómetros al noroeste de Buenos Aires. El objeto luminoso no respondió a su petición de identificación y desapareció luego de sobrevolar el aeropuerto.

Su presencia también fue notada por cientos de vecinos que llamaron a las estaciones de radio y canales de televisión local alertando sobre el fenómeno.

Córdoba es una de las provincias de Argentina donde más se registran informes sobre la aparición de ovnis, cuya existencia nunca ha podido ser confirmada.

### ¿Ovnis en Córdoba o una aeronave de la NASA?

Todavía no pudieron determinar si las luces avistadas en Río Cuarto serían objetos voladores no identificados, o el pasaje de la Estación Espacial Internacional. Los investigadores de este fenómeno creen que se trata de ovnis.

9.01.2008 | 09:42

Extrañas apariciones. Las luces amarillas fueron avistadas en varios puntos del país. | Fuente: Gentileza Conex

Luz brillante e incandescente, de forma esférica y amarilla, de dos veces el tamaño de Venus, que sobrevolaba en dirección Sur-Norte y a una altura de unos 300 metros. Esta es la descripción que, Norberto Medina, integrante de la Comisión Investigadora de Contactos Extraterrestres (Conex), dio al mencionar el fenómeno que causó gran curiosidad el lunes 14 y martes 15, a la noche, en el cielo de la localidad cordobesa de Río Cuarto; y también en otras provincias argentinas.

Todavía no está comprobado si lo que se vio fue un ovni, un satélite, o un fenómeno natural; pero entre quienes investigan a los ovnis, existen opiniones diferentes; ya que algunos creen que sería un objeto volador no identificado, y otros que se trataría de la Estación Espacial Internacional ISS de la NASA, que lleva 3.345 días en órbita, y que ese día sobrevoló el país.

Por su parte la Comisión Nacional de Actividades Espaciales (Conae) descartó la posibilidad de que haya sido ese satélite.

"Estamos convencidos de que es un ovni, ya que la altura a la que pasó no podría ser la Estación ISS, porque ésta lo hace a más de 300 kilómetros", dijo Medina, quien pudo tomar algunas imágenes de las luces avistadas.

El investigador platense, Carlos Alberto Lurchurk, cree que lo que se vio fue el pasaje de la Estación ISS, y dijo: "No significa que todo lo que se ve en el cielo sea una nave espacial. Los ovnis existen; y gracias a dios Argentina se caracteriza por tener cantidad y calidad de avistamientos de este tipo".

### Ufólogo turco enseña video con imágenes de extraterrestres

Ankara, 18 de enero, RIA Novosti.

En Turquía se grabó un video que, además de un ovni, muestra imágenes de dos extraterrestres, afirmó el jefe del Centro turco de Ufología, Haktan Akdogan, citado el jueves por la cadena de televisión NTV.

El autor de esta cinta es el guardia de una urbanización de villas, hombre que pasó mucho tiempo cazando a los ovnis y finalmente lo consiguió, al grabar tanto las imágenes de un extraño aparato aéreo como a dos extraterrestres.

A los periodistas se les enseñó el video, de 22 minutos de duración, en el que se perciben nítidamente los contornos de un platillo volante. Akdogan piensa que la cinta "va a provocar amplia resonancia en el mundo porque muestra claramente, por vez primera, no sólo al ovni como tal sino también su brillante superficie metálica".

"Y lo más sensacional es que en la cinta se ven claras siluetas de dos representantes de civilizaciones extraterrestres", agregó.

## **Antártida**

### **Indicador de situación del Polo Sur**

El Polo Sur Geográfico se refiere a uno de los dos puntos imaginarios que atraviesa el eje de rotación de la Tierra (el otro está en el Polo Norte). Al coincidir sobre la Antártida, que permanece cubierta de una gruesa capa de hielo todo el año, el lugar físico donde se sitúa el Polo Sur Geográfico cambia cada año. La placa de hielo antártica suele desplazarse entre siete y diez metros, de modo que cada temporada hay que reubicar el lugar que indica la posición del Polo Sur Geográfico en la superficie.

Para marcarlo se utiliza cada año un poste único indetentificativo. Los indicadores de polo de años anteriores se dejan unas pocas temporadas como testigos del movimiento de la capa de hielo.

## **Computación**

### **Los riesgos empresariales con los dispositivos móviles**

Por Angela Ruiz

[angela@videosoft.net.uy](mailto:angela@videosoft.net.uy)

Según una reciente encuesta, más de la mitad de las personas, suelen almacenar archivos relacionados con sus trabajos, tales como correo electrónico y documentos confidenciales, en medios no seguros, ignorando los riesgos que esto puede traer a las empresas.

Una compañía británica de gestión de contenidos (Tower Software), realizó en Gran Bretaña una encuesta al respecto, encontrando que más del 55 por ciento de los trabajadores son culpables de estas transgresiones. Casi el 40 por ciento de los encuestados, almacenan sus archivos de trabajo en una gran cantidad de lugares, muchas veces fuera de la red corporativa. Un 21 por ciento de ellos lo hace en dispositivos como memorias USB. Un 14 por ciento admite hacerlo en sus propias computadoras, generalmente laptops, y un nueve por ciento de éste grupo, admite hacerlo también en otros dispositivos personales, los que fácilmente pueden llegar a las manos de cualquier otra persona ajena a la empresa. Casi un ocho por ciento utiliza discos duros removibles, y un siete por ciento hace uso de dispositivos como PDAs (computadoras de mano), y teléfonos móviles de última generación, para almacenar tanto su correo electrónico, como otros archivos y documentos. Aún más preocupante, es que el uno por ciento de los encuestados ignora en cuál de estos lugares tiene archivos críticos para la empresa, apenas recuerda que "alguna vez" guardó algo allí. Los empleados con cargos medios, un 62 por ciento, parecen ser los peores a la hora de llevar a cabo despreocupadamente estas prácticas, si lo comparamos con el 43 por ciento representado por el personal administrativo, que parece ser "un poco" más cuidadoso. El aumento en la popularidad de ciertos medios de almacenamiento móviles, es en parte culpable de esta mala práctica. La otra razón, es que las empresas no insisten lo suficiente para educar a sus trabajadores sobre los temas relacionados con la seguridad, ni son claras en la implantación de políticas estrictas para el manejo de sus propios documentos. Por ejemplo, muchas compañías implantan rigurosos controles y protecciones en la conexión de sus redes a Internet, incluyendo antivirus y cortafuegos. Pero muchas veces omiten proteger sus equipos internos "porque no se conectan a la red", ignorando la facilidad de que una infección pueda iniciarse cuando un desinformado empleado inserta su memoria USB para copiar su propio correo electrónico, o para transportar un simple archivo a otra máquina de la empresa. La utilización de antivirus y cortafuegos personales en cada uno de los PC de cualquier lugar de trabajo, hoy día es algo estrictamente fundamental. La otra acción que las empresas deberían tomar como regla básica, es la de educar al personal sobre los riesgos que corren al usar dispositivos móviles para almacenar información de su propio trabajo. Y por supuesto, es importante mantener a las personas informadas sobre los peligros de estas prácticas, a medida que la tecnología de los dispositivos móviles capaces de almacenar grandes cantidades de datos, se hace cada vez más accesible.

### **No acepte invitaciones de webcam en MSN Messenger**

Por Angela Ruiz

[angela@videosoft.net.uy](mailto:angela@videosoft.net.uy)

MSN Messenger falla al intentar manejar adecuadamente un streams de webcam, lo que podría ser utilizado por un atacante remoto para ejecutar código arbitrario en nuestro PC. "Streaming" es la técnica utilizada para transmitir datos de tal modo que estos puedan ser procesados en nuestra computadora como un flujo continuo y constante. MSN Messenger es la conocida aplicación de mensajería instantánea de Microsoft, que a partir de la versión 8 ha sido renombrada como Windows Live Messenger. Windows Live Messenger y algunas versiones de MSN Messenger, soportan el uso de webcams para conferencias de video utilizando técnicas de "streaming". Ambas aplicaciones requieren la interacción con el usuario para establecer una conexión de este tipo. La vulnerabilidad se produce por un desbordamiento de la memoria dinámica usada por el programa (heap overflow), cuando se procesa una transmisión de video. Se conoce la existencia pública de un exploit para este problema. Si un ataque tiene éxito, se puede llegar a provocar la ejecución arbitraria de código con los mismos privilegios del usuario actualmente conectado, aunque en algunos casos, el programa solo dejará de responder (denegación de servicio).

Son vulnerables las versiones anteriores de Windows Live Messenger y aquellas versiones de MSN Messenger que soportan webcam.

La vulnerabilidad no afecta a Windows Live Messenger 8.1 (y superiores).

Si usted no puede instalar esta última versión por las características de su equipo o por cualquier otra razón, la única solución para minimizar el peligro es no aceptar invitaciones para el uso de la webcam, sin importar de quién vengan éstas.

\* Créditos: team509

## **\*El Origen de las Cosas**

TEFLON

El teflón, fue descubierto cuando se rompió un camión que transportaba tetrafluoretileno, una sustancia gaseosa refrigerante, y

se notó que no había más gas escapando de adentro del tanque. Un químico de la industria americana Du Pont, después de determinar que no hubiera falla en la válvula del tanque, resolvió por curiosidad cortar el tanque e investigar su interior. Descubrió entonces que se había formado un polvo blanco ceroso, resultado de la combinación de las moléculas del tetrafluoretileno, en un proceso de polimerización. A través de análisis posteriores, se descubrió que este nuevo polímero tenía propiedades notables. Era inerte a ácidos, alcalinos o al calor y era extremadamente resbaloso. Por estas propiedades, el producto fue perfeccionado y pasó a ser empleado en diversos segmentos de la industria.

### **\*Chistes y otras yerbas**

#### **Carta de la Casa Blanca**

CASA BLANCA

600 Pennsylvania Avenue - Washington, D.C. 20016

Estimada y preocupada ciudadana:

Muchas gracias por sus cartas con críticas a la forma como tratamos a elementos de Talibán y Al Qaeda detenidos actualmente en Guantánamo, en Cuba.

Nuestra administración trata tales asuntos con seriedad y su opinión fue escuchada muy atentamente aquí en Washington.

A la señora le encantará saber que gracias a las preocupaciones de ciudadanos como usted, nosotros estamos creando una nueva división al Programa de Reeducación de Terroristas, que se llamará: "PROGRAMA DE ACEPTACION LIBERAL Y ESPONTÁNEA DE RESPONSABILIDAD MORAL POR ASESINOS" o sea " **su terrorista adoptivo**"

De acuerdo con las premisas de este nuevo programa, decidimos alojar un terrorista bajo sus cuidados personales.

Su prisionero personal ya fue seleccionado y el transporte hasta su casa fue programado para ser realizado, bajo escolta pesadamente armada, el próximo lunes.

Ali Mohammed Ahmed bin Mahmud (puede llamarlo simplemente de Ahmed) está destinado a ser tratado por la señora en la forma y con los padrones que usted personalmente tanto exigió en sus cartas.

Probablemente será necesario que la señora contrate algunos vigilantes para asistirlo.

Haremos inspecciones semanales para certificar que sus padrones de tratamiento son compatibles con los que la señora tan vehementemente recomendó en sus cartas.

Empero Ahmed sea una persona extremadamente violenta, esperamos que su sensibilidad a lo que usted describió un "problema de actitud" pueda superar tales fallas de carácter.

Talvez la señora este cierta al describir estos problemas como meras 'diferencias culturales'. Comprendemos que la señora ciertamente planea ofrecerle consejos y enseñanzas.

Su 'terrorista adoptivo' es extremadamente proficiente en combate cuerpo a cuerpo y puede matar con cosas tan simples como un lápiz, un clavo o un clip.

Aconsejamos que la señora no le pida demostrar tales habilidades a su grupo de yoga.

El también es perito en producir una amplia variedad de mecanismos explosivos a partir de productos domésticos comunes, de modo que la señora talvez desee guardar esos ítems en un lugar bien trancado a menos que, en su opinión, eso pueda ofenderlo.

Ahmed no querrá interaccionar con la señora o con sus hijas (excepto sexualmente), ya que el considera a las mujeres como formas subhumanas de propiedad.

Este es un punto particularmente sensible para él y por eso es conocido por su comportamiento violento en relación con las mujeres que no se someten a su código de vestuario, que el recomienda como el más apropiado a ser adoptado.

Estamos seguros que usted va apreciar, con el paso del tiempo, la forma anónima que adquirirá su persona y que le dará el uso del 'burka'.

Acuérdese que todo eso hace parte de su recomendación, con respecto al "*respeto a su cultura y a sus creencias religiosas*"

¿Creemos que fue exactamente así como la señora definió el problema?

Gracias una vez más por sus cartas.

Nosotros realmente apreciamos cuando personas como usted nos mantienen informados sobre la mejor manera de conducirnos en nuestra tarea diaria.

Dispense al Sr. Ahmed el mejor de sus cuidados y acuérdese que nosotros ahora la estaremos vigilando para que cumpla con sus recomendaciones al pie de la letra.

Buena suerte en su tarea!

Cordialmente,

Su amigo Donald Rumsfeld -

### **\*Rinconcito de Videos en la Web.**

Escuadrilla de Alta Acrobacia del Ala de Italia sobre el Puerto de Montevideo el 2 de febrero de 1938.

<http://www.youtube.com/watch?v=vHDRJQyk-zA>

Lear Jet FAU 500 en Durazno.

<http://www.youtube.com/watch?v=-yc3j0fTYB4>

### **\*Direcciones interesantes de la Web.**

[http://dailymotion.alice.it/relevance/search/UFO/video/x3ypem\\_newsufo-footage-near-san-diego-1120\\_news](http://dailymotion.alice.it/relevance/search/UFO/video/x3ypem_newsufo-footage-near-san-diego-1120_news) video ovni

<http://poodwaddle.com/worldclockes.htm> el reloj del mundo, interesantísimo!!!!

[www.youtube.com/watch?v=TYIOIM6hHBk](http://www.youtube.com/watch?v=TYIOIM6hHBk) Imperdible celular 3000

[www.simbolicodecaza.com](http://www.simbolicodecaza.com)

### **\* Colaboradores.**



Agradecemos a quienes han colaborado con el Diario a través de diversos envíos de información, artículos o fotografías: Por favor sigan haciéndolo!!!!!!!!!!!!

\*Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.

\*\* Para desuscribirse: Email a [grp346@adinet.com.uy](mailto:grp346@adinet.com.uy) y en asunto "desuscribir diario"