



DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346

Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346

Nº 81 CORRESPONDIENTE AL 15 FEBRERO 2008

Publicación Quincenal.

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail. Grp346@adinet.com.uy

Edición de 235 Ejemplares

Cartas de los Lectores

*- Grupo de Aviación de Caza (Simbólico) " 15 de Enero de 1924" Museo Aeronáutico - San Gabriel 4004 - Montevideo - URUGUAY

Estimado Cazador: Con alegría nos dirigimos a usted para comentarle que hemos puesto a su disposición nuestra nueva página web www.simbolicodecaza.com la cual fue modificada en su formato según nuestra tradicional organización, y por supuesto poder encontrar las noticias aeronáuticas, locales y comunicados de la Unidad, así como reseñas históricas de sucesos, personalidades, sistemas de armas, anécdotas, entrevistas, imágenes, vínculos con otros sitios, etc.

Además, al tener ahora un servidor nuevo (con mayor capacidad y velocidad de transferencia) no solo le permitirá acceder a toda la información rápidamente y sin inconvenientes, que a partir del 3 de marzo recibir el "Briefing Diario" con otro formato y dinámica.

En tal sentido, lo invitamos a recibir en su casilla de correo nuestro boletín electrónico con noticias del día, humor, curiosidades, informes, datos históricos, sugerencias, y otras cosas más que obviamente serán sorpresa. . .

Suscríbase gratis enviando sus datos a: simbolicodecaza@gmail.com

Si no tiene acceso a internet ó tiene dificultades para confirmar su suscripción, le sugerimos nos lo haga saber a algunos de los integrantes de la Jefatura del Grupo.

Atentamente, Edgardo R. Menéndez - "Cobra" Tte.Cnel.(Av) retirado - Jefe de Personal Cel. (09) 964 2529

movilgrupo@simbolicodecaza.com

*- ESTIMADOS CAMARADAS DEL GRUPO 346, UN ENORME PLACER PODER CONTACTARME CON USDS. A TRAVEZ DE ESTE MEDIO Y LA SATISFACCION DE VER QUE CONTINUA INCONDICIONALMENTE VIVO EL ESPIRITU DE UNION, CAMARADERIA Y LAS ANSIAS ENORMES DE ESTAR SIEMPRE LISTOS A TENDER UNA MANO AMIGA NO SOLO A LOS SOCIOS DE ESTE PRETIGIOSO GRUPO SIMBOLICO, SINO ADEMAS HACIENDOLO EXTENSIVO A LA FUERZA AEREA TODA SIN EXCEPCIONES. ES POR ESO QUE ME ATREVO A RESALTAR QUE NO EXISTE LA FRASE DE "AQUELLOS QUE SIRVIERON A LA FUERZA" SINO QUE LA SUSTITUIMOS POR "LOS QUE CONTINUAN SIRVIENDO A LA FUERZA Y AL PAIS" A USTEDES QUE NO PERMITEN QUE SE APAGUE LA LUZ DE LA ACTIVIDAD AERONAUTICA, EL AGRADECIMIENTO DE SABER QUE EN SU SITUACION DE RETIRO CONTINUAN BRINDADO SU VASTA EXPERIENCIA PARA QUE LOS HOY JOVENES INTEGRANTES MANTENGAN VIVO EL LEGADO QUE USDS. DEJARON, LA VOCACION DE SERVIR, EN EL MARCO DEL RESPETO MUTUO, LA CAMARADERIA Y LA UNION DE LA FAMILIA MILITAR. ME DESPIDO DECEANDOLES EL MAYOR DE LOS EXITOS EN ESTE AÑO 2008 Y QUE VUESTROS SUEÑOS Y ANHELOS CONTINUEN " ARRIBA SIEMPRE ARRIBA"
INST.AT. OSCAR W. LEMOS

De Interés.

Hotel Laguna Merin

Ubicado en el Balneario Laguna Merín. Piscinas exteriores, Piscina cerrada climatizada, Restaurante, Acceso libre a Internet las 24 horas.

Todas las Habitaciones con Aire acondicionado, TV Cable, Frigobar.

Ofrecimiento de Precios Especiales para integrantes del Grp 346. Solo se necesita identificarse con carta de presentación emitida por la Directiva del Grp 346.

Su propietario es el C/N R. Carlos Martino.

Reservas 06798033 Email: hotelagunamerin@hotmail.com

Información de Interés

CONVOCATORIA PARA PRESENTACIÓN VOLUNTARIA, DE ACCIÓN DE NULIDAD ANTE EL TRIBUNAL DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO.

ATENTO AL PUNTO 3º DEL DOCUMENTO DE EVACUACIÓN DE VISTA, PRESENTADO ANTE EL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL, DURANTE EL TRANSCURSO DEL PASADO MES DE ENERO, FIRMADO POR EL DR. GONZALO A. SILVA PITA, EN EL QUE SE EXPLÍCITA LA VOLUNTAD DE PRESENTAR ACCIÓN DE NULIDAD ANTE EL TRIBUNAL DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO.

SE PARTICIPA A LOS SEÑORES SOCIOS Y NO SOCIOS DEL CÍRCULO MILITAR "GENERAL ARTIGAS", CENTRO MILITAR Y CENTRO DE OFICIALES RETIRADOS DE LAS FFAA, QUE DICHO ESCRITO DE ACCIÓN DE NULIDAD, ANTE EL TRIBUNAL DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO SE ENCUENTRA A DISPOSICIÓN DE QUIEN DESEE PRESENTARLO, EN LA SECRETARÍA DEL CÍRCULO MILITAR "GENERAL ARTIGAS" (UNICAMENTE).

LA ACCIÓN DE NULIDAD, ANTE EL TRIBUNAL DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO ES REALIZADO EN FORMA HONORARIA POR EL MISMO PROFESIONAL DR. GONZALO SILVA, TENIENDO UN COSTO DE \$1700 PARA SOLVENTAR GASTOS DE TIMBRES, PAPELERÍA Y FOTOCOPIAS. EL PAGO DEL GASTO EXPUESTO ANTERIORMENTE, PODRÁ EFECTUARSE EN CUALQUIER OFICINA DE ABITAB, DEBIENDO MENCIONARSE QUE EL MISMO ES PARA "COLECTIVO ANTE EL TRIBUNAL DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO" CUENTA N° 73 44.

EL NUEVO DOCUMENTO CONSTA DE UNAS 10 CARILLAS APROXIMADAMENTE, Y ESTÁ COMPUESTO DE UN ORIGINAL Y TRES COPIAS. EL ORIGINAL Y DOS COPIAS QUEDARÁN EN PODER DEL T.C.A. LA TERCERA COPIA SELLADA COMO DOCUMENTO RECIBIDO POR EL TCA, QUEDARÁ EN PODER DEL PROFESIONAL PARA CONTINUAR TRÁMITES, NO OBSTANTE ELLO, SE ENCUENTRA DISPONIBLE PREVIA COORDINACIÓN DEL INTERESADO CON EL DR. GONZALO SILVA, PARA CADA INTERESADO COMO COMPROBANTE DE EJECUCIÓN DEL TRÁMITE ANTE EL TCA.

ES NECESARIO COMPLETAR DATOS PERSONALES EN FORMA MANUSCRITA CON LETRA DE IMPRENTA EN CADA ESCRITO (ORIGINAL Y 3 FOTOCOPIAS):

CARILLA N° 1 NOMBRE COMPLETO - CÉDULA DE IDENTIDAD- DOMICILIO PARTICULAR DEL INTERESADO.-

CARILLA N° 8 N° DE EXPEDIENTE (EL QUE INICIA EL TRÁMITE ANTE EL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL).-

CARILLA N° 9 FIRMA HABITUAL DEL INTERESADO.-

SE DEBE ACOMPAÑAR EL DOCUMENTO CON EL PENÚLTIMO O ÚLTIMO RECIBO DE COBRO ORIGINAL Y 3 FOTOCOPIAS DEL MISMO.- (DOCUMENTO OFICIAL QUE JUSTIFICA LA CALIDAD DE RETIRADO O PENSIONISTA)

SE REITERA QUE PARA LA REALIZACIÓN DEL TRÁMITE, ANTE LA SECRETARÍA DEL CÍRCULO MILITAR "GENERAL ARTIGAS" ES NECESARIO LA PRESENTACIÓN DEL TIQUET DE PAGO EN ABITAB, DE LOS \$1700 DE GASTOS, EL CUAL SE ADJUNTARÁ A LA PRIMERA HOJA DEL DOCUMENTO, COMO CONSTANCIA DE PAGO, PARA LA TRAMITACIÓN QUE LLEVARÁ A CABO EL DR GONZALO SILVA, PERSONALMENTE, ANTE EL TRIBUNAL DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO.-

EL PLAZO PARA PRESENTAR LA ACCIÓN DE NULIDAD ANTE EL TRIBUNAL DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO ES HASTA EL DÍA 15 DE FEBRERO DE LOS CORRIENTES INCLUSIVE.-

HORARIO DE FUNCIONAMIENTO DE SECRETARÍA DEL CÍRCULO MILITAR "GENERAL ARTIGAS" : DE 0800 A 1300 HORAS.-

Del Club Fuerza Aérea

Estimado Consocio: El Club de la Fuerza Aérea se encuentra abocado a ampliar sus planteles de fútbol en las categorías Mayor y Sub 20 de la Liga Universitaria (ambas categorías en la divisional B). Es por esto, que estamos invitando a los hijos de nuestros asociados que deseen participar en estos planteles.

Los interesados deberán presentarse en la cancha de fútbol de nuestro Institución (calle Av. Rivera y Lido) el próximo martes 19 de febrero a las 18:00 horas.

En otro orden de cosas queremos recordarles a aquellos usuarios de nuestra biblioteca que aún no han devuelto los libros de estudio, lo hagan a la brevedad, puesto que cuando soliciten los libros para el comienzo de las clases, sin la devolución, no será posible abastecer el pedido correspondiente.

Saluda Ud. atentamente. La Comisión Directiva.

Internados en el HMC

30.12.07 May Wilson Feijo

14/01/08 Tte. Cnel. Jorge Gestido

20.01.08. Tte.2º Waldenkolk Dos Santos

21/01/08 SOM Lucio Ferreira Alta

29/01/08 Tte.2º Gustavo Suffia Alta

29/01/08 Cnel. Carlos Mercader

09/02/08 Cnel. Ademar Prego

13/02/08 Cnel. Carlos Manuel Montesano

13/02/08 Cnel. Mario Turcatti

*LA FOTO



Lear Jet LJ35A FAU 500 CX-BOI. Carrasco. Año 1982.

Tripulación Tte. Cnel Julio Araujo y May Héctor S Fernández

Noticias Nacionales.

La Fuerza Aérea apoyará combate a bandas narcotraficantes en Haití. Gestión. La ONU solicitó asistencia al gobierno para tareas humanitarias.

EL PAIS PAG. 10 Febrero 7

DANIEL ISGLEAS

La Fuerza Aérea se sumará al contingente uruguayo en Haití al servicio de las Naciones Unidas para combatir el narcotráfico. El Poder Ejecutivo remitirá al Parlamento el pedido de autorización para enviar efectivos y equipo.

La delincuencia y las bandas dedicadas al narcotráfico, que se disputan el control de sectores de la capital de Haití, Puerto Príncipe, y de otras ciudades, son uno de los principales escollos para poder estabilizar su democracia en ese país.

El Poder Ejecutivo enviará este mes al Parlamento un mensaje y proyecto de ley solicitando autorización para sumar a la aviación militar a la fuerza de estabilización de la ONU en Haití, la Minustah, a pedido de la organización internacional.

Fuentes militares explicaron a El País que la ONU pidió a Uruguay si podía disponer de una aeronave para enviar durante seis meses a Haití, a partir del mes de abril, a fin de cumplir dos tipos de misiones, la patrulla marítima para prevenir las acciones de bandas de narcotraficantes, y la habitual labor de ayuda humanitaria.

La Fuerza Aérea estudió el pedido y confirmó al organismo internacional que puede disponer de una aeronave Aviocar de transporte para esa tarea. El Departamento de Misiones de Paz de la ONU envió una delegación inspectiva a Uruguay que tras algunos estudios aprobó la oferta uruguaya.

El Aviocar es una aeronave turbo hélice de transporte fabricada por España que hace años forma parte de la dotación de la Fuerza Aérea Uruguaya.

En consecuencia, en las próximas semanas el Poder Ejecutivo enviará al Parlamento un pedido para enviar esa aeronave con dos tripulaciones y personal mecánico a Haití en una misión que será en primera instancia por seis meses.

A fines de noviembre, el Parlamento votó por unanimidad la ampliación de la presencia de las tropas uruguayas en Haití al servicio de la ONU. Dos meses antes, la ONU decidió prolongar un año más la misión de paz en el país caribeño, novedad que fue transmitida en Puerto Príncipe a un grupo de legisladores uruguayos que visitó al contingente destacado en ese país.

Uruguay posee en total unos 800 efectivos del Ejército y la Armada en Haití, y ahora ampliará su presencia humana con los efectivos de la Fuerza Aérea. El segundo comandante de la Minustah, la fuerza de paz en la isla que cuenta con 6.700 efectivos, es el general uruguayo Neris Corbo.

Legisladores uruguayos, el vicepresidente Rodolfo Nin Novoa, el subsecretario de Defensa, José Bayardi, y el jefe del Ejército, Jorge Rosales, han visitado al contingente uruguayo en la isla a lo largo del año 2007.

Noticias Internacionales.

Una joven azafata hizo un 'striptease' en un avión

La mujer decidió "obsequiar" al piloto y los tripulantes de un avión rumbo a Londres un "strep-tease", según The Sun. Los largos viajes en avión muchas veces motivan a que los pilotos y azafatas desarrollen amistades muy "profundas", tal parece ser el caso de estos trabajadores de la empresa francesa Air France, quienes, en pleno vuelo se divirtieron en la cabina con este show de streptease.

En este video como pueden apreciar es a lo que se dedican algunas azafatas y pilotos de avión ya que en vuelos largos se aburren y tienen que recurrir a esto. El avión concretamente es de la compañía Air France y lo que se puede ver es una azafata haciendo un pequeño streptease al piloto que se lo toma con muy buen humor.

La chica tan sólo tiene 20 años.

El video lo pueden bajar de: <http://www.26noticias.com.ar/una-joven-azafata-hizo-un-striptease-en-un-avion-59473.html>

TAM confirms Airbus order

Brazilian airline TAM announced on 21 January confirmation of an order for 22 A350 aircraft. TAM will be the first Latin American carrier to take delivery of A350 aircraft
[Janes.- 23 January 2008]

El presidente de JAL duda de la eficacia del A380

El presidente de la compañía aérea nipona Japan Airlines (JAL), Haruka Nishimatsu, expresó sus dudas sobre la eficiencia del nuevo Airbus 380, el mayor avión de pasajeros del mundo, por su alto consumo.

"Dudo que (la compra del Airbus A380) sea factible en términos de eficiencia en un momento en que los precios de combustible para aviones están al alza", dijo Nishimatsu en una rueda de prensa. Nishimatsu puso en duda la eficiencia de este nuevo avión, con capacidad para 525 plazas y del que la empresa aeronáutica europea Airbus vendió 23 unidades durante 2007.

"No entiendo porqué un avión debe llevar un número tan elevado de pasajeros al mismo tiempo. Es mejor para los viajeros que una compañía flete dos vuelos en una determinada ruta, que un sólo vuelo en un gran avión", añadió el presidente de JAL.

Ante el creciente precio del crudo, Nishimatsu consideró que fletar varios vuelos con aviones pequeños resultaría más rentable para JAL, que ahorraría así en combustible. El directivo consideró además que el uso de un avión tan grande como el A380 requerirá más tiempo en la pista a la hora de embarcar y desembarcar.

A pesar del lanzamiento del gigante Airbus A380, que puede viajar hasta 15.000 kilómetros sin necesidad de repostar, la compañía europea no pudo superar en 2007 ni en pedidos ni en aviones entregados a su rival estadounidense Boeing. La aerolínea Singapore Airlines fue la primera en adquirir el nuevo A380 en octubre de 2007 y lo estrenó en un vuelo que cubre el trayecto entre Singapur y Sidney. Para 2008, Airbus prevé la entrega de trece aviones del modelo A380, cifra que pretende aumentar a los cuatro mensuales para 2010.

Boeing entrega el primer avión 737-900ER

El constructor aeronáutico estadounidense Boeing ha entregado el primer avión 737-900ER 'Next Generation' a Continental Airlines, que se convierte así en la primera compañía aérea de Estados Unidos en operar con este nuevo modelo.

La aerolínea estadounidense destacó que el 737-900ER, del que recibirá 26 aparatos más, cuenta con una 'mayor capacidad y autonomía'. Continental Airlines fue la primera aerolínea en el país en realizar un pedido de 737 'Next Generation', que -- sumando los modelos 737-900ER y 737-800-- irá recibiendo a un ritmo de dos o tres al mes. Estos nuevos aviones forman parte de la estrategia integral de flota de Continental, 'orientada a mejorar la eficiencia operativa y la comodidad para sus clientes'. El consejero delegado de la aerolínea, Larry Kellner, recalcó que 'los nuevos 737-900ER de Continental Airlines tendrán los costes más bajos de operaciones en la industria y permitirán a la compañía seguir consolidando su eficiente flota de aviones Boeing 737 'Next-Generation''.

Por su parte, el vicepresidente de ventas de Boeing Commercial Airplanes, John Wojick, consideró que 'estos aviones de Boeing, con la tecnología más avanzada, contribuirán al continuo éxito de Continental Airlines'.

Los 737-900ER de Continental Airlines están configurados con 173 asientos, repartidos entre 20 en primera clase y 153 en clase turista. Todos los aviones están equipados con 'winglets' aerodinámicos que 'mejoran la eficiencia del combustible y reducen las emisiones de CO2 hasta un 4%'.

Este nuevo avión incorpora además un par adicional de salidas de emergencia y una mampara plana de presurización trasera, lo que le otorga una capacidad máxima de 220 pasajeros en configuración de clase única. Otras modificaciones del diseño estructural y aerodinámico permiten al 737-900ER operar con mayores pesos al despegue e incrementan su autonomía de vuelo hasta 5.885 kilómetros.

Enfoques 25 Ene08

UK RAF strike aircraft set to receive equipment updates

The UK Ministry of Defence (MoD) announced in mid-January that it is to award BAE Systems two contracts to provide equipment upgrades to the UK Royal Air Force's (RAF's) Tornado GR.4 and Harrier GR.9 aircraft. According to the MoD, the work will include the installation and integration of secure communications and the Link 16 Joint Tactical Information Distribution System (JTIDS), which will send operational information in text format direct to the aircraft cockpit, providing both types with a network-enabled capability.

[Janes- 18 January 2008]

TAM.

La aerolínea brasileña TAM firmó una orden por 22 aeronaves A350 XWB y cuatro A330-200 adicionales. La aerolínea con sede en Sao Paulo, además añadió otros 20 aviones A320 a la orden inicial.

Noticias Misiones ONU

CENTRO DE NOTICIAS DE ONU. 25/01/08

Misión en Etiopía y Eritrea afronta dificultades logísticas, advierte Ban.

La Misión de las Naciones Unidas en Etiopía y Eritrea (UNMEE) está afrontando serias dificultades para su desempeño, advirtió el Secretario General de la ONU, Ban Ki-moon.

En su último informe al Consejo de Seguridad sobre esa misión de paz, Ban afirmó que el cese del envío de combustible impuesto por Eritrea desde principios de diciembre, ha obligado a la UNMEE a reducir importantes operaciones como las patrullas, el desminado y el apoyo administrativo a sus unidades.

El líder de la ONU añadió que ha instruido revisar los acontecimientos en el terreno y los retos que afronta la misión, para decidir sobre recomendaciones futuras, que pueden incluir la retirada de la UNMEE o su reubicación.

Las relaciones entre Eritrea y Etiopia se mantienen muy tensas con movimientos de tropas en la Zona Temporal de Seguridad, que divide a los países a la espera de que se delimite la frontera. Las Fuerzas Armadas eritreas realizan entrenamientos y han incorporado 2.300 soldados adicionales a sus tropas en el área fronteriza. Volver al índice.

CENTRO DE NOTICIAS DE ONU. 20/01/07

Faltan helicópteros, bestias de carga.

Parece que, después de varias demoras, el anunciado despliegue de una fuerza militar europea en el oriente de Chad tendrá lugar en febrero, luego de que el gobierno francés acordara ofrecer recursos adicionales.

Uno de los problemas clave ha sido en el área de apoyo, en especial debido a la falta de helicópteros.

El mes pasado, el ministro de Defensa de Francia, Hervé Morin, se quejó de que otros países europeos no se mostraban dispuestos a reunir los recursos necesarios.

Debido a sus antiguos vínculos militares en la región, Francia quería restringir su contribución a la misión en el país centroafricano -que fue su colonia hasta 1960- a una fuerza de 3.500 efectivos, dirigidos por un general irlandés.

Pero como no recibieron muchas ofertas, los franceses decidieron enviar 10 helicópteros y los elementos de apoyo necesarios, con la esperanza de que otros países contribuyan con equipos adicionales.

No hay suficientes

Este episodio destaca un problema creciente en las operaciones internacionales, tanto en las que reúnen a fuerzas de una coalición destinada a tareas específicamente militares, por ejemplo en Afganistán, como en actividades de mantenimiento de paz para la ONU y otros organismos internacionales.

Sencillamente, no hay suficientes helicópteros.

Los mismos problemas con la escasez de helicópteros y de otros medios de transporte han obstaculizado el establecimiento de una fuerza de paz conjunta de la ONU y la Unión Africana para la región de Darfur, en Sudán.

Desde la guerra de Vietnam, los helicópteros se han convertido en las bestias de carga vitales para el despliegue militar en el extranjero.

Más allá de las misiones específicas de combate, por ejemplo para dar caza a tanques de guerra, los helicópteros ofrecen una movilidad y un apoyo esenciales, tanto en el transporte de tropas y suministros como en la evacuación de heridos.

Son genuinos "multiplicadores de fuerzas", que permiten que unidades relativamente pequeñas, muchas veces en terrenos difíciles, puedan aprovechar sus capacidades al máximo.

Como mendigos

A primera vista, parece extraño que el gobierno francés, en este caso, o la ONU, en otros, tengan que pasar la gorra, como mendigos, para pedir más helicópteros

Basta con echarle una mirada a cualquier anuario militar, por ejemplo The Military Balance publicado en Londres, Reino Unido, por el Instituto Internacional de Estudios Estratégicos (IISS, por sus siglas en inglés), para darse cuenta de que los países de la OTAN, por no mencionar otros, tienen cientos de helicópteros a su disposición.

Tenerlos es una cosa y poder desplegarlos en el extranjero es otra.

Incluso para misiones de vida o muerte de su propio personal en Afganistán, a la OTAN le faltan constantemente helicópteros.

Algunos países, como el Reino Unido, a pesar de haber desplegado muchos recursos, se dan cuenta de que todavía no son suficientes.

En estos momentos, hay un plan de transformar ocho helicópteros Chinook de dos turbomotores para que puedan servir de apoyo, de manera que la misión británica en Afganistán cuente con una base de recursos más amplia.

Sensibilidad

Los problemas son tanto políticos como prácticos.

En algunos casos, ciertos gobiernos no quieren participar en determinadas operaciones.

También puede haber problemas de sensibilidad en la región de despliegue.

Por ejemplo, con frecuencia es preferible que el ejército de Estados Unidos se mantenga al margen de cualquier operación, debido a su activo papel militar global en Irak, Afganistán y la llamada guerra contra el terror en otras partes.

Pero incluso Estados Unidos puede tener dificultades a la hora de buscar vehículos aéreos adicionales para operaciones de paz. El hecho de estar librando dos guerras a la vez -en Irak y Afganistán- ha puesto una extraordinaria presión sobre la maquinaria militar de Washington.

Ambas guerras tienen lugar en terrenos de difícil acceso, lo que acentúa la importancia de los helicópteros, pero las altas altitudes y el aire polvoriento del desierto también afectan la capacidad de vuelo de éstos y su mantenimiento.

¿Y el resto?

Algunos países no quieren participar, otros -como Estados Unidos y el Reino Unido- tienen sus fuerzas desplegadas en otra parte, pero... ¿y el resto?

La respuesta es muy simple: la mayoría de los países, incluso miembros de la OTAN, no cuentan con el equipamiento necesario para llevar a cabo una guerra expedicionaria genuina.

El objetivo original de sus escuadrones de helicópteros nunca fue su traslado a entornos inaccesibles.

Incluso, el despliegue de fuerzas pequeñas de helicópteros es caro y requiere grandes recursos humanos.

Como regla general, se necesitan unas 30 personas para mantener en el aire a cada helicóptero desplegado.

Es necesario crear bases, protegerlas y establecer todo un aparato de apoyo logístico para el suministro de combustible y de piezas de repuesto.

Ofertas numerosas

Muy pocos países pueden desplegar cantidades significativas de helicópteros de esta forma y suelen ser los que ya tienen comprometidas sus propias fuerzas al máximo.

Todo esto forma parte de un problema mucho mayor, a la hora de reunir fuerzas de paz.

Cuando se piden tropas, con frecuencia hay numerosas ofertas.

Pero lo que todo el mundo quiere aportar es batallones de infantería, que forman la estructura básica de cualquier fuerza y son relativamente fáciles de encontrar.

Lo que es verdaderamente difícil es hallar los componentes clave, los servicios de apoyo que permiten que las operaciones se puedan llevar a cabo: la ingeniería, la logística y, por supuesto, los helicópteros.

Astronáutica, Astronomía y Ciencias.

ECLIPSE QUE SE PRODUCIRÁ LA NOCHE DEL 20 AL 21 DE FEBRERO

EN LA NOCHE DEL 20 AL 21 DE FEBRERO, PODREMOS DISFRUTAR, SI LA METEO LO PERMITE DE UN ECLIPSE TOTAL DE LUNA Y PREVIAMENTE EMERGERÁ DEL DISCO LUNAR LA ESTRELLA RÉGULUS QUE ES LA ESTRELLA MAS BRILLANTE DE LA CONSTELACION DEL LEON. SU NOMBRE PROVIENE DEL LATÍN Y SIGNIFICA "PEQUEÑO REY" Y ES UNA DE CUATRO "ESTRELLAS REALES" MESOPOTAMICAS JUNTO CON "ALDEBARAN", "ANTARES" Y "FORMALHAUT". VISUALMENTE ES DE COLOR AZUL, TIENE UNA MAGNITUD APARENTE +1.35 Y SE ENCUENTRA CASI SOBRE LA ECLÍPTICA. EN REALIDAD SE TRATA DE UN SISTEMA ESTELAR QUE DISTA 77 AÑOS LUZ, ESTÁ COMPUESTA POR REGULUS A, UNA ESTRELLA BLANCO-AZULADA Y A SU VEZ A 4200 U.A. ORBITAN REGULUS B UNA ENANA NARANJA Y REGULUS C UNA ENANA ROJA LAS QUE ESTAN SEPARADAS ENTRE SI 100 U.A. (1 U.A.=DISTANCIA MEDIA DE LA TIERRA AL SOL =150.000.000 DE Km.).

REFERENTE AL ECLIPSE DE LUNA LOS DATOS SON:

20/2/08 A LAS 21:33 EMERGE RÉGULUS DEL DISCO LUNAR

20/2/08 A LAS 23:43 COMIENZA LA FASE PARCIAL

21/2/08 A LAS 01:01 INICIO DE LA FASE TOTAL

21/2/08 A LAS 01:26 MÁXIMO DE LA FASE TOTAL

21/2/08 A LAS 01:51 FIN DE LA FASE TOTAL

21/2/08 A LAS 03:01 FIN DE LA FASE PARCIAL

SI BIEN LOS ECLIPSES LUNARES EN LA ACTUALIDAD NO SON DE GRAN INTERÉS CIENTÍFICO, EN EL PASADO PERMITIERON CONFIRMAR LA REDONDEZ DE LA TIERRA, LA PROFUNDIDAD DE LOS CRÁTERES Y ALTURA DE LOS ACCIDENTES SELÉNICOS Y HOY SON UN ESPECTÁCULO NATURAL MUY DISFRUTABLE EN UNA NOCHE DE VERANO COMO LA QUE DESEAMOS TENER DEL 20 AL 21 DE FEBRERO.

La nave espacial Ulysses sobrevuela el polo norte del Sol

En un momento vital del ciclo solar, la nave espacial Ulysses, de NASA/ESA, vuela sobre el misterioso polo norte del Sol.

Enero 14, 2008: Considérelo como un caso de extrema sincronización. Justo la semana pasada, los físicos solares anunciaron el comienzo de un nuevo ciclo solar y ahora, 14 de enero, la nave Ulysses está volando sobre una región clave respecto de la actividad solar: el polo norte del Sol."Esta es una magnífica oportunidad para examinar el polo norte del Sol, al comienzo de un nuevo ciclo solar", dice Arik Posner, científico del programa Ulysses, de la NASA. "Nunca hemos hecho esto antes". Lanzada desde la nave espacial Discovery en octubre de 1990, Ulysses es una misión conjunta de la Agencia Espacial Europea (ESA, por su sigla en idioma inglés) y la NASA. A diferencia de otras naves, Ulysses puede sobrevolar los polos de Sol, lo cual le permite observar regiones que son difíciles de ver desde la Tierra.

Ulysses ya sobrevoló los polos del Sol en tres ocasiones: 1994-95, 2000-01 y 2007. Cada sobrevuelo reveló algo interesante y misterioso; sin embargo, este viaje podría ser el más interesante de todos."Así como los polos de la Tierra son cruciales para los estudios sobre el cambio climático terrestre, los polos del Sol podrían ser cruciales para los estudios sobre el ciclo solar", explica Ed Smith, científico del proyecto Ulysses en el Laboratorio de Propulsión a Chorro, de la NASA. Muchos investigadores consideran que los polos del Sol juegan un papel central en el flujo y reflujo del ciclo solar. Tenga en cuenta lo siguiente: cuando las manchas solares se rompen, enormes corrientes de plasma acarrean hacia los polos los restos de los campos magnéticos de dichas manchas. Esto convierte a los polos en una clase de "cementerio de manchas solares". Los campos magnéticos viejos se hunden aproximadamente 200.000 kilómetros bajo la superficie de los polos, hasta llegar a la dínamo magnética interna del Sol. Allí, la acción de la dínamo amplifica los campos para su uso en futuros ciclos solares.

Un gran misterio revelado por sobrevuelos anteriores tiene que ver con la temperatura de los polos del Sol. En el ciclo solar previo, el polo norte magnético estaba aproximadamente 80.000 grados, o el 8%, más frío que el polo sur. ¿Por qué esta diferencia? Nadie lo sabe. El sobrevuelo actual podría ayudar a resolver este misterio ya que ha pasado menos de un año desde el sobrevuelo similar del polo sur, el cual tuvo lugar en febrero de 2007. Los científicos de la misión podrán comparar casi simultáneamente las mediciones de las temperaturas registradas en el norte y en el sur. Ulysses también descubrió el viento polar de alta velocidad. "En los polos del Sol, el campo magnético se abre y permite que las partículas de la atmósfera solar escapen a millones de kilómetros por hora", dice Smith. Volando alrededor del Sol, y cubriendo todas las latitudes como ninguna otra nave puede hacerlo, Ulysses ha podido observar este viento polar a lo largo del ciclo solar -y se está comportando de una manera un poco rara. Posner explica: "Hace 11 años, durante un 'cambio de marea' similar entre ciclos solares, el viento polar descendió casi hasta el ecuador del Sol. Pero esta vez no lo hizo. Está embotellado, confinado a latitudes superiores a los 45 grados: datos". ¿Esto es un detalle de escasa importancia o es una gran anomalía que indica la llegada de algo nuevo? Una vez más, nadie lo sabe, y es por eso que ahora es un buen momento para visitar el polo norte del Sol. "Estaremos siguiendo el comportamiento del campo magnético en el polo norte para ver cómo es durante el cambio de ciclos solares."

Antártida

ORIGEN DEL NOMBRE "ANTÁRTIDA"

Desde tiempos remotos el hombre tiene conocimiento de la Antártida. Los griegos concibieron la teoría de un mundo esférico que giraba alrededor de un eje imaginario y llamaron polos a los puntos en que ese eje cortaba la superficie de la tierra.

Al Norte lo denominaron Ártico (del griego "arktikós", árktos en español oso u osa), por la constelación de la Osa Menor, cuya amarillenta Estrella Polar al ser proyectada verticalmente sobre el horizonte, indicaba al observador la dirección en que se halla el polo Norte geográfico, constituyendo desde antaño para los viajeros en el hemisferio boreal un indispensable orientador nocturno.

Por hallarse opuestas al Ártico, las regiones que rodean al polo geográfico austral -y el polo mismo- se calificaron con el termino - en español- "Antiártico o Antártico".

Computación

Los últimos días del Internet Explorer 6

Por Angela Ruiz

Microsoft anunció que el Internet Explorer 7.0, estará disponible cada vez más fácilmente para todos, y ya lo está enviando a través de su servicio de actualizaciones automáticas (Windows Update Services), además de WindowsUpdate (Actualizaciones de Windows). Es tiempo de que quienes utilizan aún Internet Explorer 6 se pregunten porqué lo siguen usando. Muchos sitios, sobre todo bancarios, requieren de Internet Explorer, y por lo tanto, para muchas personas otro navegador no es una opción. Sin embargo, el IE6 ya ha cumplido su ciclo, y seguramente Microsoft dejará de darle soporte para solventar sus fallos, por la sencilla razón que IE7 es más seguro que el 6, y tiene muchas menos vulnerabilidades documentadas que éste último. Del mismo modo que existen sitios que prefieren el Internet Explorer para una mejor visualización y productividad, también están aquellos que lo prefieren porque es más sencillo atacar sus vulnerabilidades. El Internet Explorer 7, con su modo protegido activado (Windows Vista), realmente protege más al usuario de ataques e intrusiones producidas por malwares y por personas malintencionadas que intentan apoderarse de la máquina de víctimas desprevenidas. Sin dudas que todavía hay aplicaciones y sitios que trabajan en IE6, pero no en IE7. Pero es hora de que estos sitios se actualicen. Ya hace más de 15 meses que el IE7 está disponible, y es tiempo más que suficiente para que los cambios necesarios se hayan realizado. Los usuarios de IE6 están ya desactualizados. Según Microsoft, el IE7 es ya el navegador más utilizado en los Estados Unidos. Como prueba, hicimos un chequeo de los usuarios que visitan nuestro sitio (VSAntivirus.com), a través de Google Analytics, y el resultado es que el 68,16 por ciento de los navegantes prefieren Internet Explorer (le sigue Firefox con el 27,72 por ciento). En nuestro caso, la diferencia entre las versiones 6 y 7 es mínima, pero marca claramente una tendencia de aumento de las preferencias hacia el IE7. Del 68,16 por ciento mencionado antes, un 50,55% utiliza IE6, y el 48,91% el IE7. Hace unos 6 meses, el IE7 tenía de un 20 a un 30 por ciento de entradas registradas en nuestro sitio. Actualmente, IE7 puede ser descargado sin que se requiera la comprobación de Windows Original, como al principio lo hacía. La política de Microsoft es la misma que ya aplicó con Live Messenger, al obligar a los usuarios a actualizarse a versiones más recientes. La razón principal es muy sencilla de entender. Mientras más usuarios utilicen IE7, más seguros estaremos todos, ya que habrá más sistemas que serán menos vulnerables a los ataques más comunes vía Internet. Sin olvidar que cada vez serán más los lugares y aplicaciones que requieran IE7 para que usted pueda utilizarlos a pleno. Si en las últimas actualizaciones de Windows Update, el sistema le informa que tiene la actualización a la nueva versión del IE disponible, hágale caso, e instálelo. Más allá de preferencias personales, y aunque el IE no sea su navegador por defecto, será muy provechoso para la seguridad de su máquina tenerlo instalado, debido a su integración con Windows.

Office 2003 SP3 será descargado automáticamente

Por Angela Ruiz

Microsoft Office Service Pack 3 fue liberado en setiembre de 2007, y será puesto para descarga automática a través de Microsoft Update a partir de febrero. La compañía permitió que la gente lo evaluara antes de proceder a hacer obligatoria su actualización, pero ahora el tiempo ha llegado. El SP3 será puesto en el servicio de Microsoft Update para su distribución automática "alrededor de 30 días después del 27 de enero", comentó la compañía en el blog de su equipo de actualizaciones. O sea, aproximadamente a partir de finales de febrero, la actualización comenzará a ser distribuida, aunque tomará algún tiempo para que la misma llegue a todos los usuarios. Quienes han utilizado SP3 desde setiembre del pasado año, no han tenido problemas. El Service Pack 3 de Office agrega importantes avances en materia de seguridad, por lo que se recomienda su actualización. A principios de este mes, se comentó que la nueva configuración de seguridad de Office 2003 SP3, bloqueaba el acceso a ciertos formatos antiguos de archivos. La decisión fue tomada "por razones de seguridad". Después que algunos usuarios se quejaron de ello, y un competidor preguntó porqué sus archivos eran excluidos, Microsoft publicó algunas ayudas para hacer más sencillo a los usuarios que así lo necesitaran, desbloquear estos formatos. Sin embargo, la mayoría de esos formatos corresponde a archivos de programas muy antiguos. Microsoft explicó que los mismos, "son menos seguros y su uso significa un importante riesgo para el sistema." Ahora, ha llegado la hora de que el paquete llegue a todos los usuarios automáticamente, a través de Microsoft Update un servicio similar al de Windows Update para descargas de parches y actualizaciones para una serie de aplicaciones, especialmente Office. "Aquellos clientes que no hayan instalado ya SP3 y que han optado por recibir actualizaciones de forma automática, comenzarán a recibir el Service Pack a partir del 27 de febrero," comentó un portavoz de la compañía. Microsoft Update y Windows Update toman sus instrucciones de la PC del cliente, de acuerdo a la configuración preestablecida para las actualizaciones automáticas. Los usuarios pueden decidir si las actualizaciones se descargan e instalan automáticamente, si se descargan, pero no son instaladas, o directamente si no deben ser descargadas.

***El Origen de las Cosas**

Nestlé

En 1867, Henri Nestlé, un químico alemán que vivía en Vevey, en Suiza, descubrió un mercado emergente el de los alimentos infantiles. Empezó a fabricar una harina nutritiva para niños con la base de cereales y leche: La Harina Láctea Nestlé. El

nombre Nestlé, en alemán, significa "pequeño nido". Fue justamente ese símbolo el de la empresa, porque traduce el cariño de la madre hacia sus hijos. Nestlé, es la mayor industria de alimentos del mundo.

Nescafé

En los años 30, hubo una superproducción de café y los precios en el mercado internacional bajaron bastante. Brasil, el mayor productor de la época entró en una crisis seria. Entre 1931 y 1938, fueron destruidas 65 millones de bolsas de café. Entonces las autoridades sugirieron a Nestlé, que ya fabricaba leche en polvo, que desarrollase un café soluble. Las investigaciones de Hans Morgenthales demoraron 7 años y su gran merito fue descubrir que se debería aumentar los hidratos de carbono a la materia prima para mantener el aroma del café. La producción del Nescafé fue iniciada en 1939.

*Chistes y otras yerbas

ESPERO QUE ESTO TE LLEGUE AL CORAZÓN, TANTO COMO ME LLEGÓ A MI.

Un hombre joven estaba de compras en el supermercado, cuando notó que una viejecita lo siguió por todos lados. Si el se paraba, ella paraba, y además se quedaba mirándolo.

Al fin, camino a la caja, ella se atrevió a hablarle y volteándose le dijo:

"Espero que no lo haya hecho sentirse incómodo; Es sólo que usted se parece mucho a mi hijo que recién falleció."

El joven con un nudo en la garganta, replicó que estaba bien, que no había problema.

La viejita le dijo: "le quiero pedir algo poco común..."

El joven le contestó diciéndole: "Dígame en que puedo ayudarla..."

La viejita le dijo que quería que le dijera "Adiós mamá" cuando me vaya del supermercado, esto me hará muy feliz!

El joven sabiendo que sería un gesto que llenaría el corazón y espíritu de la viejecita, accedió Entonces, mientras la viejita pasaba por la caja registradora se volteó y sonriendo, con la mano le dijo: "¡ADIÓS HIJO!"

Él, lleno de amor y ternura le respondió efusivamente "¡ADIÓS MAMA!"

El hombre, contento y satisfecho porque seguramente había traído un poco de alegría a la viejecita, continuó pagando sus compras. "Son \$3.194.40", le dijo la cajera. "¿Por qué tanto, si solo llevo cinco cosas?"

Y la cajera le dice: "Si, pero su mamá dijo que usted pagaría por sus cosas "

Moraleja: No confíes en ninguna vieja de mierda que se te acerque en el supermercado

ALCOHOLEMIA

Un reciente estudio realizado por el área de control y estadística de Naciones Unidas, afirma que el 23% de los accidentes de tránsito son provocados por el consumo de alcohol.

Esto significa que el restante 77% de los accidentes son causados por los inconscientes que toman agua, jugos, bebidas diet y todas esas estupideces...

Por lo tanto... Cuidense de esos irresponsables abstemios!!!

*Rinconcito de Videos en la Web.

A-37 B Fuerza Aérea Uruguaya

<http://www.youtube.com/watch?v=7v3JLLr9vvc>

Mentor T-34C y el Beechcraft de la Armada Nacional.

<http://www.youtube.com/watch?v=Q94rrapwEB8>

UH-1H. Fuerza Aérea Uruguaya.

<http://www.youtube.com/watch?v=5DRa2kGHbR4>

*Direcciones interesantes de la Web.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2008/01/29/ciencia/1201565930.html>

<http://www.sfgate.com/cgi-bin/article.cgi?f=/n/a/2008/01/26/national/w122451543.DTL&type=politics> artículos sobre un satélite fuera de control, del tamaño de un microomnibus. Caería a fines de febrero El problema es que podría tener materiales radioactivos a bordo y esos no se queman en la re-entrada

<http://www.gillesvidal.com/blogpano/cockpit1.htm> Imágenes de A 380

<http://www.youtube.com/watch?v=kxOX0wspMSY> Jurgis Kairys nació en Rusia en 1952, es ingeniero aeronáutico y piloto acrobático, participó como piloto en los proyectos del SU26 SU31 y SU29. Participa en los torneos acrobáticos desde 1974, creador de maniobras increíbles para aeronaves convencionales como la COBRA. También diseñó y construyó el JUKA, un avión acrobático de alta performance.

<http://www.gillesvidal.com/blogpano/cockpit1.htm> Cabina A 380

* Colaboradores.

Agradecemos a quienes han colaborado con el Diario a través de diversos envíos de información, artículos o fotografías: Por favor sigan haciéndolo!!!!!!!!!!!!

*Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.

** Para desuscribirse: Email a grp346@adinet.com.uy y en asunto "desuscribir diario"