



DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346

Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346

Nº 86 CORRESPONDIENTE AL 1 MAYO 2008

Publicación Quincenal.

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail. Grp346@adinet.com.uy

Edición de 250 Ejemplares

FECHAS DE LAS REUNIONES DE CAMARADERÍA DEL AÑO 2008

AGENDELAS!!!!

2º El viernes 15 de Agosto a las 1200

3º El viernes 28 de Noviembre a las 1200

INFORMACION DE INTERES.

**Estimados amigos y colaboradores: Nos es grato comunicarles que, a partir de ahora, podrán encontrar en la página web de la DINACIA (www.dinacia.gub.uy) un link del CIDA-E, en el que podrán informarse sobre nuestro Centro y sus actividades.

Cordiales saludos, Marta Gaggero

Centro de Investigación y Difusión Aeronáutico-Espacial

**PD: Recomendamos, que antes de vaciar la carpeta de "correos no deseados" "spam" "correo masivo" etc, revisen el contenido de la misma pues el Diario Digital puede caer en ella inicialmente

***AVISOS CLASIFICADOS.**

-Cnel Washington Suárez y Sra.: Busca persona para acompañarlos en la casa. Por condiciones económicas, horarios etc. Tratar Telf. 6984062

** SE VENDE AUTO MAZDA 323D AÑO 94, 58.000 K DE AJUSTE. TRATAR TTE. CNEL VILCHE 0362 2843, 099 362956, 0362 7378-

** TRASPASO: Refugio de embarcación en Punta Colorada de 8x5 mts. a 30 metros del agua, con corriente eléctrica trifásica, malacate para 5000 kgs, heladera, agua. Chalana Pescadora Marca Cassarino y motor Johnson 9HP Cnel E Aguirre 099.619694.

Del Club Fuerza Aérea.

Estimado consocio: Queremos informarle que nuestra Institución dispone de una silla de ruedas para préstamo a personas adultas. En el caso de tener interés comunicarse con la Secretaría en el horario de 09:00 a 17:00 de lunes a viernes, los plazos de préstamos serán perentorios y las prioridades de asignación serán para socios titulares y familiares en primer grado.

Los saluda muy atentamente.

LA COMISION DIRECTIVA

Del Club de Suboficiales de la FA.

Sede: Carlos Quijano Nº 1182

Telefax: 902 55 34

E mail: centrosofa@adinet.com.uy

Dir. Web: www.caccdi.com

Comisión Directiva.

Presidente

Sgto (R.) Pablo Nuñez

Vicepresidente	Sgto (R.) Oscar Figueira
Sec. General	Inst. A.T. Carlos Santurio
Tesorero	S.O.M. (R.) Juan Porto
Prosecretario	Sgto (SG) Drawin Baez
Protesorero	Inst. A.T Carlos Canobra
Vocal	Sgto 1º (SG) Raul Suarez
Vocal	Inst. A.T. Julio Vazquez
Vocal	Cbo (R.) Hermes Valdes
Gerente General	Sgto 1º(R.) Jorge Leyton

Internados en el HMC.

03/03/08 Cbo 1º Jorge Antonio Rodríguez
14/03/08 Sdo 1º Aparicio Gadea
15/03/08 Sdo 1º Oribe Araujo Alta
23/03/08 Sgto. Guillermo Lemme Alta
24/03/08 Sdo 1º Roberto Méndez Alta
26/03/08 Cbo 1º Alejandro Sánchez Alta
29/03/08 Sdo 1º Anatalio Rodríguez Da Silva,
03/04/08 Sdo 1º Luis Alberto Barrera Alta
04/04/08 Sgto. Varela Rocco, José María Alta
07/04/08 Sdo 1º Amado Sanes Alta
08/04/08 Sdo 1º Boica Sánchez ALTA
09/04/08 Sdo 1º Miriam Olivera Peralta Alta
09/04/08 Cnel Carlos Manuel Montesano Alta
11/04/08 Sdo 1º Olivera, Victor Alta
12/04/08 Sdo 1º Lorena Fernandez Alta
13.04.08. Tte. Cnel. Ariel Paganini. Alta
14.04.08. Tte. Cnel. José Borderre. Alta
17/04/08 Brig Gral Julio Cesar Loureiro Alberto Alta
17/04/08 Sdo 1º Miguel Pereira Alta
18/04/08 Sdo 1º Luis Alberto Vazquez Tabarez
18/04/08 SOM Daniel Gatto Ponce
15.04.08. Cap. Andrés Jaume.
21.04.08. Cnel. Nilo Amestoy. Alta
21/04/08 Sgto. 1º Ariel Guillama
21/04/08 Sgto Roosevelt Veiga
21/04/08 Cbo 1º Wilson Dos Santos Alta
23/04/08 Cnel. Carlos Montesano
23/04/08 Tte. Cnel. Gustavo Barrios
23/04/08 Tte. Cnel. Nelson Guimaraens Hosp. Hindú MISIÓN CONGO
25/04/08 Sgto Rodríguez, Jorge Carlos
28/04/08 Sgto Oscar Omar Figueira
30/04/08 Cbo.2º Jorge Denis

FECHAS PARA RECORDAR.

Mayo.

8 /1973 Fundación del Centro de Sub Oficiales de la Fuerza Aérea
8/1951 Creación del Grupo de Aviación N° 4 Transporte y del Grupo de Aviación N° 2 Caza.
18/1950 Se recibe en Glendale, Ca. U.S.A. el FAU 509 C-47A-25-DK N/S 42-93793 18/1950. Decola para Uruguay; arribando a Carrasco el 30 de mayo. Tripulación Tte. Cnel M Sension y Tte1º R Bendahan
18/1951 Fallece en Montevideo el pionero de la aeronáutica y constructor de aviones don Pablo Castaibert
19/1971 Tres C-47 transformados en DC-3 pertenecientes a PLUNA pasaron a formar parte de la Fuerza Aérea. Son los C-47B-28-DK N/C 15803-32551 N° de serie 44-76219 CX-AFE FAU 522 (el 2º con esta matrícula). C-47A-10-DL No. Serie 42-23364 CX-AQC FAU 523, C-47-DL No. Serie 41-18409 CX-AIJ FAU 524.
22/1992. Se recibe el C-130B FAU 591, n/s 61-0971, n/f3668, decoló de Homstead AFB, por la ruta Howard AFB en Panamá, Santa Cruz de la Sierra y Carrasco. Tripulación: May A Gestido, C Sangenis, Cap A Franco, Cap F Ruiz, Sgto1º F Capurro.

22/1950 Decolan 11 B-25 desde Glendale, California, U.S.A. hacia Montevideo
27/1988. Se realiza el último vuelo del último C-47, el FAU 514. La tripulación estaba conformada por Cap (Av.) Eugenio Viera, Cap (Av.) Pablo Tarabal A/T Julio Mendez. Observadores: Cap (Av.) Alvaro Quiros, Cap (Av.) Carlos Ramirez, Tte 1 (Av) Victor Ortiz, Tte 1 (Av) H. Fumero, Tte 1 (Av) Berrutti, Tte 1 (Av) M. Valdez. El vuelo fue filmado desde el T-34 FAU 683 piloteado por el Cap. (Av.) Hugo Ruggiero también piloto de C- 47.
31/1963. Se recibe el FAU 520; C-47B-16-DK, c/n 26623, N/S 43-49363, fue baja el 16 julio 1974.
31/1977. Se crea el Regimiento Táctico N° 1 Transporte, en la Brigada Aérea I.
31/56 Por OIGFA N° 238 se escribe en los aviones de Transporte. "Fuerza Aérea Uruguay" en el costado izquierdo del fuselaje.

*LA FOTO



FAU 514:

-Construido primero como DC-3A-467, paso a ser C-47D-1-DL, a la salida de la fabrica, N/C. 20604 N/S. 43-16138
Recibido: 2.9.61, Alta FAU: OIGFA N°793-22.9.61, Alta Grupo 4: 7.9.61, Alta: Grp.3: 7.1.63, Baja: OCGFA N°2839-7.7.88

Noticias Nacionales.

[Puesta a punto del Aeropuerto de Durazno para aviones Grandes. Reforma. La firma que realiza la obra estima que llevará unos tres meses.](#)

EL PAÍS Pág.4

Las pistas del aeropuerto internacional de alternativa de Santa Bernardina, quedarán aptas próximamente para el aterrizaje y despegue de aeronaves de gran porte, entre ellas, el poderoso Boeing 707. Las reformas se inscriben en el marco del plan de recalificación de todos los aeropuertos internacionales del país, que impulsa el gobierno nacional desde fines de 2007. Desde hace varios años, el tránsito de aeronaves particulares y comerciales en esta terminal ha aumentado. Sobre todo crece cuando los aeropuertos de Carrasco y Sauce tienen problemas operativos a raíz del clima, como ser, niebla intensa o tormentas que impiden el descenso de aviones en esas zonas del país. A mediados del año pasado, por ejemplo, cinco vuelos fueron desviados al Santa Bernardina, luego de que el aeropuerto de Carrasco estuviera tres días cerrado por una persistente niebla. En función de dicha situación, desde este mes se viene trabajando en la reparación y también en el reforzamiento de toda la extensión del piso de la carretera secundaria del aeropuerto "Teniente 2° Mario Parallada", de la Base Aérea 2.

La empresa encargada es Incoci y la inversión alcanza los U\$S 1,5 millones. Al finalizar, es probable que se realice un trabajo similar en la pista principal, que llevaría a que el aeropuerto duraznense se sitúe al nivel de los más exigentes estándares internacionales de tráfico aéreo, confió una fuente.

Obras. El contrato original corresponde al Ministerio de Defensa Nacional, pero viene siendo ejecutado por la cartera de Transporte y Obras Públicas por transposición de rubros del año 2007. "Estamos haciendo trabajos de mantenimiento y recapado de la pista secundaria", dijo el ingeniero Juan Cavestany, de Incoci, empresa ganadora de la licitación.

La obra demandará 7.000 toneladas de mezcla. Los trabajos incluyen sellado de juntas y grietas, regularización de perfil y recapado de seis centímetros de espesor en toda la pista. Cavestany dijo que el trabajo llevará tres meses hasta su culminación, ya que la pista presenta un buen estado general, con algún deterioro superficial. A su vez, el recapado que se practicará será de reparación, dado que el suelo de la carretera no exhibe problemas estructurales.

Informe. El año pasado el ministro de Transporte, Víctor Rossi, reveló que un estudio de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica detectó deficiencias en la calificación de "aeropuerto internacional". Todos los del Interior pertenecían a dicha categoría, a pesar de que "en algunos casos ni siquiera existen pistas" y en otros "tienen carencias de servicios de apoyo, empezando por Bomberos", declaró Rossi a los medios el 19 de noviembre de 2007. Los únicos del listado que cumplían con las normas y exigencias internacionales eran los aeropuertos de Carrasco (Canelones), Laguna del Sauce (Maldonado) y Santa Bernardina (Durazno). "Lo que nos proponemos estudiar no es para cambiar un nombre ni un adjetivo, sino trabajar para definir las prioridades y poder desarrollar la inversión que nos permita comenzar a preparar algunos aeropuertos a la altura de las exigencias justamente internacionales", aclaró entonces el ministro.

Y agregó que el objetivo sería convertirlos en un "instrumento capaz de captar tráfico de la región y de otros lugares del mundo".

CARGAS. Por otra parte, un proyecto de larga data, propone agregar en el aeropuerto de Santa Bernardina una terminal de cargas con alcance regional en el área sudamericana.

"Podría ser un centro de distribución, una terminal de carga aérea, una zona franca, con alcance internacional y gran incidencia en la región", dijo el intendente de Durazno, Carmelo Vidalín.

Hércules de la FAU a Haití

Enfoques 15 abril 2008

Partió el vuelo de un Hércules de la Fuerza Aérea que trasladó el Contingente de la FAU que asumirá funciones aéreas en apoyo a la Misión de las Naciones Unidas para la Estabilización de Haití (MINUSTAH). 20 integrantes incluye la misión, los cuales se sumaron a los 10 avanzados y afectados a la aeronave de transporte AVIOCAR C-212, la que se encuentra en la ciudad de Miami para trasladarse a la ciudad de Puerto Príncipe, capital de Haití. La aeronave AVIOCAR C-212 asignada al servicio de la ONU, conformará la unidad de observación y vigilancia de la Misión MINUSTAH y cumplirá funciones de evacuaciones aeromédicas, transporte logístico y de personal, transporte VIP, fotografía aérea y patrullaje con capacidad de operación diurna y nocturna, esta última valiéndose la tripulación de visores nocturnos.

La misión de la FAU está compuesta por un Coronel como Jefe del Contingente, 6 pilotos, 6 mecánicos, 3 fotógrafos y el resto personal de apoyo. En principio, la ONU le confía la misión a la FAU por un período de 9 meses, relevándose el contingente posteriormente cada 6 meses.

El Hércules C-130 B tendrá que realizar escalas técnicas para reabastecimiento de combustible en Santa Cruz (Bolivia), Manaus (Brasil) para finalmente arribar a Puerto Príncipe (Haití), luego de 14 horas de vuelo. Permanecerá en Haití 24 horas y emprenderá su regreso a Montevideo.

*FAU llamará a egresados de la ex UTU.

ÚLTIMAS NOTICIAS PÁG. 8

LA FUERZA AÉREA efectuará en los próximos días un llamado para contratar a 60 jóvenes egresados de la UTU para incorporarlos al personal que operará los radares adquiridos en España. El primero de estos equipos llegará al país a fin de año y será de tipo móvil, es decir que podrá ser trasladado a distintos puntos en función de las necesidades.

La FAU tiene listo el llamado -que será publicado en breve- para incorporar a 60 egresados en electrónica y electrotecnia del Consejo de Educación Técnico Profesional (ex UTU) para trabajar con el referido material. Los contratados recibirán formación específica en España por parte de técnicos de la empresa Indra, ganadora de la licitación para proveer el sistema.

Desde hace unos meses, personal de la Fuerza Aérea está recibiendo capacitación en España. Según se informó a Últimas Noticias, los funcionarios viajan en tandas de entre cinco u ocho. Son formados en el manejo de los complejos ingenios técnicos por ingenieros de la firma. Para el año que viene se espera la llegada al país del segundo radar que estará ubicado en Santa Clara de Olimar, departamento de Treinta y Tres, en un emplazamiento que la FAU está terminando de construir.

Los radares estarán destinados al control del espacio aéreo, en particular los vuelos de aeronaves en el norte del país que pueden pertenecer a organizaciones de contrabandistas o narcotraficantes. Se diferencian de los instalados en el Aeropuerto Internacional de Carrasco y en Durazno en que pueden detectar cualquier tipo de avión aunque este no quiera.

Los que están en uso son de carácter civil y solo pueden identificar una aeronave si su tripulación así lo quiere. Fuentes de la FAU indicaron que tras los radares se hace necesaria la incorporación de un avión interceptor.

Esto fue planteado por el comandante en jefe de la institución, general del aire Enrique Bonelli, en su discurso con motivo del aniversario de la Fuerza Aérea. Para la FAU, se trata de contar con una aeronave capaz de interceptar cualquier avión extraño que vuele por cualquier punto del territorio nacional. Las aeronaves en uso en la Fuerza Aérea, A-37B de procedencia estadounidense o Pucará, argentino, están diseñadas para apoyar a fuerzas en tierra, no para interceptar a un avión en vuelo.

Noticias Internacionales.

Primer avión comercial totalmente chino retrasa vuelo de prueba

Fuente: EFE

Shanghai, 29 mar (EFECOM).- El vuelo de prueba del primer avión comercial fabricado en China, el ARJ21-700, no se efectuará antes de septiembre u octubre por el retraso en la entrega de algunos sistemas claves para su funcionamiento, dijo un portavoz de AVIC I Commercial Aircraft Co. Ltd. "Intentamos conseguir que todas las partes del avión, incluido el sistema de control de vuelo, sean entregados a tiempo", dijo el portavoz sin añadir detalles. El avión jet ARJ21 jet, de nombre "Xiang Feng," tenía previsto su vuelo de prueba en marzo para efectuar la primera entrega a los clientes en el tercer trimestre de 2009 tras recibir en la primera mitad del próximo año la certificación que requiere más de 170 pruebas. Según el portavoz citado por la agencia oficial Xinhua, la compañía recibió encargos de 181 aparatos "Xiang Feng" hasta este fin de semana, todos ellos de compañías aéreas domésticas, entre ellas Shandong Airlines, Shanghai Airlines, Xiamen Airlines, Shenzhen Financial Leasing Co., Ltd. and Shanghai Electric Leasing Co. Ltd. La empresa firmó recientemente un principio de acuerdo con GE Capital Aviation Services para un encargo de 5 ARJ21-700 jets en un futuro próximo. "Se trata de la primera vez que China venderá aviones a un país

occidental", añadió la misma fuente. ARJ21-700jet, abreviatura de "Advanced Regional Jet for the 21st Century," será el primer avión chino para vuelos en la región completamente desarrollado en China tendrá una autonomía de 2.000 millas náuticas.

EFECOM pc/pam

[En Santiago pequeños aviones exentos pagos No le cobrarán aterrizaje, estación ni iluminación](#)

Por El Caribe

El Aeropuerto Internacional del Cibao decidió ayer, dentro de su programa de promoción y expansión de cinco años, no cobrar derecho de aterrizaje, estacionamiento e iluminación a los aviones privados nacionales y extranjeros. Con esta medida, las autoridades de esta terminal aeroportuaria se acogen al decreto de facilitación y no cobros de las instituciones del Estado a ese tipo de aeronave, emitido ayer por el presidente Leonel Fernández para promover el turismo internacional de aviones privados en el país. El presidente del consejo de administración del Aeropuerto Cibao, Félix M. García C., hizo el anuncio luego de conocer el decreto 169-08 que libera a los aviones de turismo privado de menos de 12 pasajeros y 30 mil libras de pagar a las instituciones del Estado por concepto de arbitrios, tarifas y cargos. El empresario manifestó que esta decisión se adoptó en respaldo a los esfuerzos del gobierno dominicano para promover este importante nuevo tipo de turismo del que disfrutaban otras islas. Señaló que los pequeños aeropuertos de Las Bahamas están recibiendo 60 mil aviones privados al año por las facilidades que ofrecen, pero que cuando se conozca esta noticia a nivel internacional el sector hotelero y los diferentes polos turísticos se darán cuenta de un nuevo tipo de turista de alto consumo.

[Aerolíneas Argentinas sumó otro Airbus A320 a su flota](#)

Equinox

Aerolíneas Argentinas incorporó hoy a su flota un Airbus A320, con la que ya suma siete nuevas aeronaves a su flota de corto y mediano radio, dio cuenta un comunicado empresarial. "El plan de incorporación de equipos A320 para Aerolíneas Argentinas prevé contar con cuatro unidades al finalizar el primer semestre y totalizar seis al final del 2008", señaló la firma. En lo que va del año, Aerolíneas Argentinas sumó cinco aeronaves a su flota mientras que en Austral se incorporaron dos más. Según la empresa, la renovación de la flota, sobre todo con las aeronaves Airbus A320 y la llegada a corto y mediano plazo de los modelos A319 y 321, "permitirá a Aerolíneas Argentinas contar, en un futuro cercano, con aviones más eficientes en cuanto a consumo de combustible y de menor efecto contaminante del medio ambiente". El A320 está configurado con 164 butacas, 8 en business y 156 en turista, tiene una autonomía de 5.500 kilómetros y puede volar a una altura de 39.000 pies.

[Encuentran en EE.UU. problemas en siete aviones Boeing 757](#)

US Airways Group encontró problemas en las alas de siete aparatos Boeing 757, durante inspecciones realizadas a 17 aviones de ese modelo. Según se informó los controles desarrollados obedecieron al incidente de la semana pasada, cuando un Boeing 757 de la propia aerolínea soltó en pleno vuelo parte de un ala, la cual impactó una ventanilla, sin mayores consecuencias. Revisamos las aeronaves con similares características a la accidentada, puntualizó un vocero de la empresa, quien explicó que acometerán de inmediato los trabajos de reparación. Los chequeos se extendieron a 86 equipos Boeing 737, con el propósito de comprobar si a pesar de los años de servicio, esos artefactos están en condiciones de volar con seguridad y cumplir los procedimientos establecidos por la Administración Federal de Aviación (AFA). El reporte de US Airways Group llega apenas dos semanas después de la polémica desatada en torno a la también transportista aérea Southwest Airlines. La AFA propuso una multa de más de 10 millones de dólares a la Southwest, luego de las severas infracciones cometidas por esta empresa, la cual brindó servicios a miles de viajeros en 117 aparatos considerados inseguros por las autoridades de la aviación civil, algunos de ellos con grietas en el fuselaje. Este incidente fue uno de los considerados por la AFA para ordenar a sus inspectores el control de todas las aerolíneas estadounidenses

[Fabricante chino de aviones busca mayor presencia en mercado internacional](#)

Xinhua china-aviacion 02-04-2008

La Corporación Nacional de Importación y Exportación de Tecnología Aérea de China anunció que había firmado un acuerdo marco de cooperación estratégica con una compañía de fabricación de aviones del país sobre los negocios internacionales relacionados con el avión ARJ21. La corporación cooperará con la Compañía de Aeronaves Comerciales de la Corporación de la Industria de Aviación de China I (AVIC I, según siglas en inglés) en el desarrollo del mercado de ARJ21, servicio postventa y compras en el extranjero que tienen relación con el programa de este tipo de avión regional, con el que se busca una mayor expansión en el mercado internacional. La aeronave ARJ21, la primera de fabricación china, tiene entre 70 y 90 asientos, y combina el diseño, patentes y proceso de fabricación chinos con avanzados motores y sistemas de vuelo de famosas compañías de Europa y Norteamérica. El primer vuelo de la nave ARJ21-700, programado para el mes pasado, ha tenido que ser retrasado hasta septiembre u octubre debido a que los proveedores de sistemas clave no entregaron sus productos dentro del plazo previsto, según confirmó la productora, que planea entregar la aeronave a su primer cliente en el tercer trimestre de 2009. Establecida en 1979, la Corporación Nacional de Importación y Exportación de Tecnología Aérea de China es una gran empresa de propiedad estatal cuyo principal negocio es la importación y exportación de productos y tecnologías de aviación.

[Pilotos chinos utilizaron rodeos para pedir mejoras salariales](#)

Hasta 18 vuelos interprovinciales de la compañía Eastern China en Yunnan, al sur del país, regresaron a su origen tras despegar el 31 de marzo por causas atribuidas por los pilotos a las condiciones meteorológicas pero que pudieran ocultar motivos laborales, informó hoy el periódico Nuevo Pekín. Los pasajeros de dichos vuelos fueron informados antes de aterrizar que regresaban al punto de origen, circunstancia que causó una congestión en el aeropuerto de Kunming, capital de Yunnan. La huelga está prohibida en China por lo que la eventual protesta no puede hacerse pública ni las empresas desean que llegue el malestar al conocimiento del público por lo que la compañía aérea apoyó la versión pública de los pilotos de que los problemas de ese día fueron debidos al clima. Según Li Lu Rong, portavoz de la compañía en la provincia sureña china, los aeropuertos de Yunan, que se encuentra en una meseta, son de complicado acceso si las condiciones climatológicas no son buenas. Sin embargo, los vuelos a los mismos destinos efectuados por otras compañías salieron y aterrizaron con normalidad. Según un trabajador de la compañía aérea, cuyo nombre no fue revelado, lo que sucedió está relacionado con 'una carta que circula entre los pilotos que piden una mejora de las condiciones laborales'. La Administración General de Aviación Civil de China convocó una reunión de urgencia y anunció el envío de consejeros

psicológicos para ocuparse del estado de ánimo de los pilotos, dijo el diario. Además de destacar que investigará lo ocurrido, anunció que castigará severamente 'al líder de los hechos' hasta con la retirada de por vida de la licencia para volar. 'Nuevo Pekín' reveló también que el día de los incidentes, muchos pilotos habían puesto pretextos como enfermedades para no volar siendo sustituidos por los que a pesar de volar regresaron al origen. Un piloto anónimo lo confirmó, pero el portavoz de la compañía aérea negó que existiera relación entre la carta-circular reivindicativa y el regreso de los vuelos. El 'Diario de Cantón' recordó que en principio todos los pilotos son empleados estatales, ya que las compañías aéreas pertenecían al estado antes de la apertura a la inversión privada en el sector aéreo en 2004. Dada la carestía de la formación de los pilotos, la compañía que los formaba, tradicionalmente, les hacía un contrato por 99 años, que no podían romper, a menos que pagasen multas de entre 70.000 y 200.000 euros. 'El crecimiento demasiado rápido de la inversión privada en compañías aéreas originó que éstas intenten atraer a los pilotos estatales con mayores salarios e incluso con el pago de las multas', escribió el diario. En 2004, cuando se abrió el sector al capital privado, había en China 10.000 pilotos, que difícilmente daban servicio a los 700 vuelos que existían. Pero, según el órgano regulador de la Aviación Civil, en 2010 los aviones serán 1.250 por lo que se necesitan otros 6.500 pilotos más, aunque China solamente puede formar al año entre 600 y 800, por lo que pidieron cooperación a otros países, como España. Un piloto anónimo ya retirado dijo al periódico cantonés que 'tampoco hay tratamiento justo dentro de la compañía pues los que tienen más poder pueden elegir el trayecto más cómodo y ganar más, pero otros trabajan mucho y ganan menos'. 'También las compañías aumentan el número de vuelos a pesar de la escasez de pilotos, lo que les obliga a trabajar muchas horas extras, y como se pagan más baratas, la remuneración mensual baja', añadió. Por si fuera poco, destacó que hay diferencia en el pago de los vuelos en trayectos largos y cortos por lo que los pilotos provinciales cobran menos. El diario recordó que el 14 de marzo 40 pilotos de Shanghai Airlines pidieron permiso de enfermedad al mismo tiempo y el 28 de marzo en East Star Airlines de la provincia central de Wuhan, 11 pilotos pidieron también permiso lo que originó muchas cancelaciones de vuelos. 'La inestabilidad del humor de los pilotos se ha convertido en un riesgo para la seguridad del vuelo', escribió hoy el Diario de Cantón.

[Era falsa la pista hallada de secuestrador de avión en EEUU en 1971](#)

Fuente: AFP

Un paracaídas destrozado hallado recientemente en el Estado de Washington (noroeste de Estados Unidos) resultó ser una pista falsa que pretendía resolver el asunto del espectacular y misterioso secuestro de un avión de línea en 1971, precisó la prensa local. El paracaídas fue descubierto en una zona aislada del estado y la policía sostuvo que podría haber sido utilizado por un pirata del aire conocido con el nombre de "D.B.Cooper", que había saltado del avión comercial en pleno vuelo luego de hacerse de los 200.000 dólares del rescate. Sin embargo el periódico The Columbian el martes, citando a un experto, Earl Cossey, afirmó que el paracaídas de Dan Cooper, que jamás fue encontrado, "era de nylon" y no de seda artificial como el hallado, que data de 1945. Desde hace años el FBI piensa que Cooper, cuyo verdadero nombre se desconoce, no pudo haber sobrevivido a un salto de más de 3.300 metros de altura, aunque su cuerpo jamás fue recuperado.

[EU alerta sobre trenes de aterrizaje de Boeing](#)

1/04/2008 El Economista

De acuerdo con el WSJ, la Administración Federal de Aviación emitió un aviso de alerta de seguridad sobre los trenes de aterrizaje de "cientos" de aviones Boeing, que cuentan con pintura esmaltada en algunos componentes, lo que hace difícil detectar la corrosión. La autoridad estadounidense de regulación de la aviación emitió un aviso de alerta de seguridad sobre los trenes de aterrizaje de "cientos" de aviones Boeing en todo el mundo, informó este martes el Wall Street Journal.

Las piezas involucradas tienen pintura esmaltada en algunos componentes, contrariamente a las reglas vigentes, lo cual hace más difícil detectar la corrosión, señala el diario financiero citando el alerta de la Administración Federal de la Aviación (FAA) lanzada hace una semana. Según el Journal, en los últimos años la firma AAR Corp, un importante prestatario a cargo del mantenimiento de aviones, suministró piezas "no aprobadas" en más de 300 casos, particularmente para su utilización en los Boeing 747 y 767.

Esta información fue desmentida por AAR, con base en Illinois (norte), que exige explicaciones de la FAA. Su filial a cargo de los trenes de aterrizaje, con base en Miami, trabaja para "una larga lista de compañías aéreas de todo el mundo", agrega el diario. La FAA exhortó a todos los clientes de AAR involucrados a conducir una inspección apropiada de los trenes de aterrizaje por razones de seguridad, sin exigir sin embargo la fijación de un calendario de inspecciones o de reparaciones, precisa el informe.

[Neumático cae de helicóptero sobre una casa](#)

MONROE, Georgia EE.UU. (AP) 02 de Abril de 2008, -

Un neumático cayó de un helicóptero sobre el techo de una casa en el estado de Georgia en Estados Unidos.

Oficiales de aviación de ese país explicaron al propietario de la casa, Mark Brown, el martes que la llanta se precipitó a tierra desde un helicóptero perteneciente a la compañía de diseño de exteriores Forever Green Landscaping, de Loganville, Georgia. El neumático es parte del equipo utilizado para trasladar el helicóptero en tierra durante el mantenimiento en las pistas.

Los oficiales dijeron que el equipo debería haber sido retirado antes de comenzar el vuelo. El propietario de la compañía declaró al periódico Athens Banner-Herald que desconocía que su helicóptero hubiera perdido un neumático.

Brown dijo que él y su esposa, al regresar a su casa el miércoles, habían encontrado fotografías en el piso y grietas en el yeso de las paredes de su corredor. Brown gateó dentro de su attillo, donde encontró un hoyo del tamaño de una barra de pan en el techo con un neumático saliendo de él. "Cuando me arrastré ahí y vi eso saliendo del techo pensé: debo estar soñando", dijo Brown, quien trabaja como mecánico, al Banner-Herald. La policía del condado de Walton rastreó los números de serie en el neumático hasta llegar a la compañía de diseño de exteriores. La portavoz de la Administración Federal de Aviación en Estados Unidos, Kathleen Bergen dijo que su organización continúa investigando el incidente. La ciudad de Monroe donde ocurrió este incidente está 75 kilómetros (45 millas) al este de Atlanta.

[Al menos 19 personas mueren en accidente de aviación en Surinam](#)

EFE - 3abril 08

Al menos 19 personas fallecieron hoy al estrellarse el avión en que viajaban en una zona de Surinam, informaron las autoridades de ese país sudamericano. El avión, un Antonov-AN28 operado por la compañía aérea Blue Wings, había despegado hoy de

Paramaribo, la capital, y volaba con destino a una zona minera cuando, por causas todavía desconocidas, se estrelló. Las autoridades están todavía tratando de determinar el número exacto de víctimas, aunque se cree que ninguno de sus ocupantes sobrevivió al accidente.

El primer avión propulsado por hidrógeno es español

Un aeroplano, fabricado por la compañía Boeing, vuela utilizando sólo este combustible
OSCAR MENÉNDEZ - Madrid - 03/04/2008

La toledana localidad de Ocaña ha entrado en la historia mundial de la aviación. Por primera vez, un avión tripulado ha volado utilizando para su propulsión exclusivamente la energía obtenida de pilas de combustible de hidrógeno. Y lo ha hecho sobre el cielo de este pueblo manchego, tal y como anunciaron ayer los responsables de Boeing, la compañía responsable del proyecto. El evento tuvo lugar el pasado 8 de marzo, cuando el pequeño aparato experimental, de apenas seis metros y medio de longitud y 16 metros de envergadura, que había despegado del aeródromo de uso civil de Ocaña a los mandos del piloto español César Barberán, se mantuvo en el aire durante 20 minutos a una altura de 1.000 metros sobre el nivel del mar, utilizando sólo este tipo de energía. Desde el madrileño Centro Europeo de Investigación y Tecnología de Boeing, explican que el objetivo ha sido "demostrar que es posible realizar un vuelo tripulado y sostenido -es decir, sin perder nivel- utilizando como única fuente de potencia una pila de combustible de hidrógeno".

Energía del futuro

El hidrógeno, al que llaman la energía del futuro, tiene la ventaja de que no contamina en destino -allí donde se utiliza- porque sólo emite vapor de agua. Eso sí, su producción industrial tiene un coste energético que, si no parte de recursos renovables, implica un correspondiente impacto medioambiental. En todo caso, el rendimiento energético del aeroplano es el doble que el de un motor convencional. El prototipo de Boeing no pudo utilizar las pilas de hidrógeno para su despegue, por la elevada potencia requerida. El avión obtuvo la velocidad necesaria gracias a una batería recargable de ión-litio, que fue desconectada por el piloto al alcanzar la altura de crucero. El éxito de este proyecto es importante, pero no cambiará a corto plazo la aviación comercial. Como explican los técnicos de la compañía aeronáutica: "Puede convertirse, a medio plazo, en la fuente de energía primaria de los pequeños aviones, aunque difícilmente pueda serlo para un avión grande. En esos casos, sí se podría utilizar como complemento, como los grupos electrógenos auxiliares".

Permiso de Aviación Civil

Para el experimento, se utilizó un planeador convencional, sustituyendo el motor por dos baterías. Con la transformación, los 600 kilogramos de peso original del aparato aumentaron en otros 100 kilos. Uno de los asientos fue reservado para la unidad de control de potencia. Además, necesitó un permiso específico de las autoridades de Aviación Civil. Boeing eligió la localidad de Ocaña porque su aeródromo se encuentra a muy poca distancia de la sede del Centro Europeo de Investigación y Tecnología de Boeing en Madrid, el único instituto propio de la compañía fuera de Estados Unidos. Pero el director tecnológico del Grupo Boeing, John Tracy, alega otros motivos por los que este importante proyecto se ha realizado en nuestro país: "La empresa ha buscado por todo el mundo y necesitaba lo mejor en desarrollo de tecnología. Y elegimos España en particular por sus expertos en tecnología medioambiental, y en control y seguridad aérea, porque aquí está lo mejor de lo mejor".

La Fuerza Aérea de Rusia comprará a partir de este año nuevos aviones de transporte

04/ 04/ 2008

Moscú, 4 de abril, RIA Novosti. La Fuerza Aérea de Rusia espera comprar a partir de este año nuevos modelos ligeros y medianos de aviones militares de transporte, comunicó el viernes el coronel general Alexander Zelin, jefe de la Fuerza Aérea. "A estos efectos se va desarrollando el modelo ligero Iliushin-112B, de la nueva generación de aviones militares de transporte", precisó Zelin. El militar mencionó también el desarrollo de un avión mediano capaz de sustituir al modelo An-12, proyecto en el cual quisiera participar la India.

Boeing posterga una vez más lanzamiento de su 787 Dreamliner

Fuente: AFP 9 de Abril de 2008

El gigante aeroespacial Boeing informó el miércoles que postergará por algunos meses el lanzamiento de su 787 Dreamliner, cuyas primeras entregas se prevén ahora para el tercer trimestre de 2009.

El nuevo programa "incluye un plazo adicional para reducir el riesgo de nuevas demoras en el programa", declaró un portavoz de Boeing.

Boeing aseguró que "se han logrado significativos progresos" en el ensamblado del primer avión, pero que el primer vuelo se postergó debido a atrasos en otras partes del programa, además del plazo adicional de seguridad.

Brasileña Embraer vende tres aviones para aerolínea libanesa M1 Travel

Fuente: EFE12 de Marzo de 2008

Sao Paulo, 12 mar (EFECOM).- La fabricante aeronáutica brasileña Embraer anunció hoy la venta de tres aviones E-190 para la aerolínea libanesa M1 Travel, por valor de 112,5 millones de dólares, y que forman parte de un negocio inicial por cinco aeronaves. Embraer, en un comunicado, señaló que la venta confirma tres opciones de compra que tenía M1 Travel después del primer negocio.

La entrega de las tres aeronaves, cada una con capacidad para cien pasajeros, será a partir de 2009.

La M1 Travel, subsidiaria del M1 Group de Emiratos Arabes Unidos, tiene además otras dos opciones de compra vigentes, que podrían ser aplicadas para el mismo modelo de aviones o para los de la línea E-195, los mayores de la fabricante brasileña.

Los aviones para la compañía libanesa serán equipados con un sistema de televisión de "última generación" y los aparatos exigidos por el aeropuerto de Londres, uno de los más exigentes del mundo.

EFECOM wgm/lgo

Un avión de la FAP sufre un accidente en Iquitos

07 de Abril del 2008

El accidente ocurrió en el aeropuerto de Iquitos. (RPP) Un avión de la Fuerza Aérea del Perú sufrió un accidente cuando realizaba un vuelo de entrenamiento en el aeropuerto de Iquitos coronel FAP, Francisco Secada Vignetta. El piloto y los tripulantes

sufrieron heridas. Se trata de un avión Pilatus Porter del Grupo Aéreo N° 42 de la Fuerza Aérea del Perú, precisó la dirección de información de la FAP en un comunicado. Indica que la tripulación del avión ha sido evacuada al Hospital Regional FAP del Oriente, donde vienen recibiendo los primeros auxilios en relación a las lesiones sufridas. "El Alto Mando de la Fuerza Aérea del Perú ha dispuesto que se realicen las investigaciones del caso, a fin de determinar las causas del hecho, para lo cual se ha activado la Junta de Investigación de Accidentes Aéreos", finaliza el comunicado.

Fuerzas aéreas de EE.UU. y de Chile participan en ejercicios conjuntos NEWEN

La Segunda Internet 7 de Abril de 2008

Personal de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos (USAF) y de la Fuerza Aérea de Chile (FACH) participarán a partir de hoy en los ejercicios conjuntos NEWEN de recarga de combustible en vuelo y de rescate paramédico que se realizan sobre los cielos de Santiago y de Quintero. Durante tres días, pilotos chilenos y estadounidenses a bordo de aviones caza F-16 realizarán maniobras aéreas de recarga de combustible con las naves Extender KC-10 y Stratotanker KC-135, en tanto que personal del 48° Escuadrón de Rescate de la Base de la Fuerza Aérea de Davis-Monthan, en Arizona, efectuará ejercicios paramédicos con sus contrapartes chilenos. Hoy, un Hércules HC-130 sobrevolará la zona donde mañana martes 8 de abril los paracaidistas de rescate participarán en un ejercicio a gran escala. El personal de búsqueda y rescate de la USAF y de la FACH simularán los procedimientos de búsqueda y rescate de personal aéreo caído durante combate (CSAR) y ejecutarán la evacuación masiva de heridos. Los rescatistas deberán estabilizar a los pacientes simulados, llevarlos a bordo del Hércules HC-130 y trasladarlos a los hospitales u otros recintos de tratamiento médico. El coronel James Russel, director de operaciones de la 12ª Fuerza Aérea de los Estados Unidos (Air Forces Southern), explicó que la recarga de combustible en vuelo requiere de la destreza crítica de los pilotos, por lo que todas las actividades programadas durante los ejercicios NEWEN ayudarán a mejorar la preparación de los pilotos chilenos de los F-16 que participan en operaciones alrededor del mundo". Asimismo, el coronel Russel aseguró que la actividad de rescate simulado tiene "la finalidad de que ambos países intercambien sus experiencias y tácticas, técnicas y procedimientos en circunstancias seguras, para prepararnos de mejor manera a trabajar conjuntamente ante la eventualidad de que se presente una catástrofe real". Comandante de la Fuerza Aérea supervisa desde avión los preparativos para el Desfile de la Victoria

Alábino (provincia de Moscú).

7 de abril, RIA Novosti.

El Comandante de la Fuerza Aérea rusa, coronel general Alexandr Zelin, ha subido hoy en un caza Su-27 de la patrulla acrobática "Russkie Vitiazi" para supervisar en vuelo los preparativos de cara al Desfile de la Victoria que se celebrará el 9 de mayo en la Plaza Roja. "El general comprobará, en particular, el estado de entrenamiento del grupo aéreo que sobrevolará la Plaza Roja durante el desfile militar dedicado al aniversario de la victoria de la Unión Soviética en la Segunda Guerra Mundial", comentó el primer viceministro de Defensa, coronel general Alexandr Kolmakov. Según informó, el Comandante de la Fuerza Aérea ya ha comprobado personalmente el sistema de coordinación de las tripulaciones que participarán en el desfile, un aspecto importante para resguardar la seguridad de los vuelos sobre Moscú. Mientras, en la localidad de Alábino situada en las cercanías de la capital rusa, hoy se han entrenado tripulaciones de 33 aparatos aéreos: cuatro helicópteros y 29 aviones. El entrenamiento culminó con el vuelo de nueve cazas Su-27 y MiG-29 de los grupos de acrobacia aérea "Strizhi" y "Russkie Vitiazi". En uno de los Su-27 voló el Comandante de la Fuerza Aérea rusa.

Chilean trainer contest heats up

Chile expects to select a new basic trainer for its air force before the end of August, in a deal worth about USD130 million for 12 aircraft, a flight simulator and a computer training system. Requests for proposals - which also include the provision of a mission planning and debriefing system, logistics support and the training of instructors - were provided to Brazil's Embraer, for its EMB-314 Super Tucano, and Switzerland's Pilatus for the PC-21 on 7 January
Janes Defense Weekly - 04 April 2008.

El Entrenador de la FACH

La Nación Chile, 20 de abril de 2008

En los últimos días, el ministro de Defensa informó a la Cámara de Diputados la decisión del Gobierno acerca del modelo y la empresa que se adjudicaría la operación de más de 100 millones de dólares. Por ahora, la brasileña Embraer lleva una importante ventaja.

La noche estaba tranquila. Las carpas, mochilas, fusiles y combatientes estaban seguros bajo el verde follaje de la selva amazónica. Cuando uno de los vigías oyó el zumbido lejano de hélices pensó que se trataba de la aviación ecuatoriana que patrullaba la frontera. No pudo imaginar nada más. Pocos segundos después yacía destrozado por las bombas junto a otros 17 guerrilleros de las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia, entre ellos Raúl Reyes, el segundo hombre de las FARC. De noche, en territorio ecuatoriano y apenas sin visibilidad a causa de la densa vegetación, los Súper Tucano de la Fuerza Aérea de Colombia dejaron caer al menos 10 bombas. Fue un rápido ataque, a 500 kilómetros por hora, que despejó el terreno para la incursión de un grupo de comandos que, por tierra, terminó de aniquilar el campamento insurgente.

El Gobierno del Presidente Álvaro Uribe ha comprado, en los últimos años, 25 aviones de ese tipo a la Empresa Brasileira de Aeronautica S.A. (Embraer), y los ha destinado exclusivamente a la lucha antisubversiva y antinarcóticos. Se trata de una aeronave concebida principalmente como un avión de entrenamiento de última generación, pero que, por sus características, tiene la capacidad de convertirse en un avión de combate ligero.

En la última semana, LND supo que el Gobierno de Chile tomó una decisión respecto al modelo que comprará como avión de entrenamiento avanzado para los pilotos de la FACH. Se trata de una inversión de entre 100 y 150 millones de dólares, por un total de 12 aeronaves nuevas.

Una comisión integrada por especialistas del Ministerio de Defensa y la FACH evaluó las seis ofertas más cercanas a los requerimientos que se habían planteado. Éstos tenían que ver, principalmente, con la capacidad para entrenar a los pilotos de los cazabombarderos F-16. Dentro de las ofertas de aviones turbohélice estaban los modelos Pilatus PC-21 (Suiza), Embraer EMB-314 Súper Tucano (Brasil) y Beechcraft T-6A Texan II (EEUU). También se analizaron propuestas de aviones a reacción, como el Aermacchi M346 (Italia), el Korean Aerospace Industries T-50 (fabricado en conjunto con la estadounidense Lockheed Martin, la

de los F-16) y el AT-63 Pampa, diseñado en Argentina y ensamblado en ese país por Lockheed.

Hasta hace un mes, las opciones se habían acotado a dos: Pilatus y Embraer. A mediados de los ochenta, la empresa suiza había vendido a la Armada un modelo más antiguo (PC-7), lo que significaba su ingreso a esta gama de aviones y una buena plataforma para optar al pedido de la FACH. Sin embargo, las buenas relaciones con el Gobierno de Brasil y la posibilidad de aumentar los convenios productivos vigentes entre Embraer y la Empresa Nacional de Aeronáutica (Enaer) habrían inclinado a la comisión encargada de seleccionar el avión de entrenamiento por la opción del Súper Tucano.

La decisión Final

Entre los observadores y representantes de las empresas fabricantes que han intervenido en el proceso de promoción no hay demasiada sorpresa. Los fabricantes tenían claro que esta versión de Fidae sería importante, pues coincidiría con la decisión del Gobierno respecto a la aeronave que reemplazará a los A-36 Halcón, un avión de origen español ensamblado en Chile durante la década de los ochenta. Durante la última sesión de la Comisión de Defensa de la Cámara de Diputados, realizada el martes pasado, el ministro José Goñi, el comandante en jefe de la FACH, Ricardo Ortega, y otros seis generales de esta institución, informaron a los legisladores que habían decidido la compra de las naves. Por la misma razón, la instancia decidió dar a la reunión el carácter de secreta.

Patricio Hales, miembro de la comisión, indicó a LND que las empresas "ofrecen diferentes características logísticas, técnicas y aviónicas a diferentes precios. Lo que ha hecho la FACH es cumplir con la instrucción del ministro de informar a la comisión todas las decisiones de compras de material bélico, para romper el estilo anterior que hacía que los parlamentarios se informaran a través de la prensa". Respecto de la reunión, Hales señaló que "los antecedentes fueron expuestos por completo y, por lo tanto, nos formamos nuestra opinión. Pero la decisión definitiva se va a comunicar oficialmente, primero, a las empresas", e indicó su acuerdo con que los detalles de la operación se mantengan por ahora en secreto, "porque el vendedor puede poner condiciones más difíciles. No queremos chascos". Por su parte, el subsecretario de Aviación, Raúl Vergara, confirmó que hay una decisión tomada: "Hasta donde sé, están en las aprobaciones oficiales de la selección del modelo, que fue lo que se informó a la Comisión de Defensa". Por estos días, el secretario de Estado está encargado de coordinar el proyecto para la compra de un satélite el tercero que tendría nuestro país y su puesta en órbita para el bicentenario. Dice saber poco acerca del avión de entrenamiento, pero afirma que la definición deberá hacerse pública muy pronto. "Una vez que hay una empresa seleccionada, se negocian los términos del contrato, los plazos para la entrega de las naves, asegurar la calidad de lo que se ofrece y, también, los plazos para el pago", explica.

Hace algunos meses, el ministro Goñi instruyó la instalación de un Comité de Evaluación de Proyectos, que tiene como misión unificar criterios para la adquisición de material militar mediante la integración de todas las ramas de las FFAA y civiles. Vergara explica que esta instancia que dirige el ingeniero Orlando Guastavino debiera ejercer un control sobre las necesidades y la acción de los proveedores y los representantes de éstos, y destaca que este comité, junto a los procedimientos generales que incorporará la ley que regula el lobby, son medidas de transparencia. "En compras de esta magnitud, siempre va a haber 'presiones' de parte de las empresas mientras haya mercado. El tema es cómo las instituciones se resguardan de aquello", advierte.

Un socio conocido

Embraer tiene una larga tradición de relaciones con Chile. A principios de los noventa, la empresa brasileña suscribió un convenio con Enaer, que sigue vigente hasta hoy, para la fabricación de algunas de las piezas de sus aviones. Entre éstas están los cerca de mil empenajes -pieza ubicada en la cola- construidos para los aviones de la serie ERJ 135/145 (de transporte de pasajeros). Para este año existe un pedido de 51 unidades. Los brasileños también son los evaluadores que han entregado a Enaer varias normas ISO en la fabricación de otras estructuras. De todos modos, el negocio con Embraer traería un importante respiro a la industria estatal, que no pasa por su mejor momento económico y en los últimos días comenzó un proceso que podría implicar el despido de más de 200 personas. "No existe en este momento una cantidad de proyectos que permitan mantener la actual planta de trabajadores. Precisamente esa es la forma de trabajar de Enaer: se logran convenios para la producción con otras empresas, pero éstas tienen una duración", explica una alta fuente de la compañía, ubicada al interior de la base aérea El Bosque. La misma fuente recalca que también, desde el año pasado, existe un plan para optimizar recursos utilizando mayor eficiencia y tecnología, "que implica bajar los costos y con ello la competitividad para nuestros productos".

Mientras se termina de conocer la decisión, las autoridades esperan que las empresas fabricantes no especulen y mantengan sus ofertas. Nadie, ni en la FACH ni en el Gobierno, quiere que se repitan los traspiés en la compra del avión estratégico, que será usado también como transporte presidencial.

[Balance positivo en gestión comercial de Embraer](#)

El consorcio aeronáutico brasileño Embraer, entre los principales fabricantes de aviones en el orbe, concretó en el primer trimestre del año la entrega de 45 unidades. Fuentes de la empresa destacaron además que en ese lapso se completó una cartera de pedidos firmes por valor de 20 mil 300 millones de dólares.

En ese sentido, firmó contratos con Air Moldova de Moldavia, Jetscape y JetBlue de Estados Unidos, Regional (subsidiaria de Air France), EgyptAir Holding Company, Finnair de Finlandia y M1 Travel Ltd del Líbano. De los 45 aviones entregados durante el primer trimestre de 2008, 38 fueron para el sector de la aviación comercial y siete para la aviación ejecutiva.

Después de cumplir el pasado año su mayor entrega de aeronaves, con un número de 169, Embraer proyecta entregar en el 2008 entre 195 y 200 aviones, además de 10 a 15 aparatos ejecutivos.

[Delta y Northwest se fusionan para crear la mayor aerolínea del mundo](#)

Delta ha llegado a un acuerdo de fusión con Northwest Airlines que, si es aprobado por las autoridades federales, crearía la empresa de transporte de pasajeros más grande del mundo. En concreto, Delta pagará unos 3.630 millones de dólares íntegramente en acciones por su competidora, en un movimiento con el que podría iniciarse el proceso de consolidación en el sector en Estados Unidos.

Delta señaló que la firma fusionada, cuyo valor será de 17.700 millones de dólares, tendrá su base de operaciones en Atlanta, Georgia. Para entrar en vigencia el acuerdo debe ser aprobado por las autoridades, ante la posibilidad de que la fusión suponga

una práctica monopólica. La operación creará unas sinergias de 1.000 millones de dólares y no se cerrará ningún hub, según han anunciado ambas compañías en un comunicado.

Doug Steenland, gerente ejecutivo de Northwest, indicó que la nueva aerolínea ofrecerá nuevas rutas a América Latina, Europa y Asia, y estará en capacidad de superar los ciclos de crisis y auge de la industria.

En conjunto, la nueva empresa proporcionará acceso a más de 390 destinos en 67 países, con una flota de casi 800 aviones y un personal de alrededor de 75.000 empleados en todo el mundo.

[Embraer termina trimestre con pedidos por 20.300 millones de dólares](#)

8 de Abril de 2008 Fuente: EFE

Sao Paulo, 8 abr (EFECOM).- La empresa aeronáutica brasileña Embraer terminó el primer trimestre del año con una cartera de pedidos por valor de 20.300 millones de dólares y en el período entregó 45 aeronaves, siete de ellas ejecutivas, informó hoy la compañía. En un comunicado a los inversores de la Bolsa de Valores de Sao Paulo, la empresa oficializó las cifras que venían siendo divulgadas desde el lunes por la noche y que representan un aumento de 1.500 millones de dólares en la cartera récord de pedidos de la compañía. Entre enero y marzo, Embraer entregó a sus clientes 38 aeronaves para vuelos comerciales y siete ejecutivas. La previsión es entregar este año entre 195 y 200 aviones comerciales y entre diez y quince ejecutivos. EFECOM wgm/lgo/lgo

[Pakistan and China set up JF-17 marketing body](#)

Pakistan and China have established a joint marketing organisation to promote international sales of their JF-17 'Thunder' fighter aircraft, the head of the main Pakistani arms export agency has told Jane's. Major General Muhammad Farooq, director general of Pakistan's Defence Export Promotion Organisation (DEPO), described the JF-17 in early April as an ideal "choice for countries which are mindful of their finances"

jdw.janes 11 April 2008

[Brasil y Rusia fabricarán aviones](#)

El ministro brasileño para Asuntos Estratégicos, Roberto Mangabeira Unger, quien firmó una carta intención con el vicepresidente ruso del Consejo de Seguridad, Valentín Sobolev, señaló a periodistas que el acuerdo permitirá con una sofisticada ingeniería el desarrollo de aviones de defensa de "quinta generación".

Brasil, en su base espacial Alcántara, en el noroeste estado de Maranhao, lanzó un cohete de fabricación local aprovechando la posición ecuatorial del centro.

El acuerdo contempla un "entrenamiento avanzado" en el área de cibernética, "esencial para la defensa y la evolución de la tecnología brasileña", apuntó Mangabeira.

El convenio es similar al firmado con Francia para transferencia tecnológica que permitirá la construcción del submarino de defensa "Scorpene", que sería movido por energía nuclear, además de helicópteros y de aviones caza Rafale.

[Astronomía y Espacio](#)

[NASA halla nuevas pistas para la búsqueda de vida en Marte](#)

(Xinhua) 21/03/2008

La Administración Nacional de Espacio y Aeronáutica de Estados Unidos, más conocida como NASA, anunció el día 20 que su vuelo orbital Odisea Marte ha encontrado pistas de depósitos de sal en Marte, lo que ofrece esperanzas de que el medio ambiente del planeta podría haber albergado vida primitiva.

Este depósito apunta a zonas en las que el agua abundó antaño y donde podrían quedar pistas de una vida en Marte en el pasado del planeta rojo, indicó la página web de la NASA.

Un equipo liderado por Mikki Osterloo, de la Universidad de Hawaii halló alrededor de 200 enclaves, con superficies de entre uno y 25 kilómetros cuadrados, en el sur de Marte, que muestran características espectrales consistentes con minerales de cloruro. El cloruro forma parte de muchos tipos de sal, como en cloruro de sodio y la sal de mesa.

"Podrían proceder de aguas subterráneas que alcanzaron la superficie en puntos bajos", dijo Osterloo. "El agua se evaporó y dejó depósitos minerales, que se fueron acumulando durante años. Las zonas están desconectadas, lo que descarta que se tratara de los restos de un océano global".

El equipo de Osterloo informó del hallazgo en la edición del 21 de marzo de la revista Science. Creen que los depósitos de sal se formaron hace aproximadamente entre 3.500 y 3.900 millones de años.

Otras líneas de investigación sugieren que Marte tuvo períodos intermitentes con condiciones notablemente más humedad y templadas que la sequía y el frío que lo caracterizan en la actualidad.

Los científicos que buscan evidencias de una vida pasada en Marte se están centrando principalmente en una serie de áreas que muestran rastros de minerales sulfatos y arcilla.

La arcilla apunta al desgaste y erosión por el agua, y los sulfatos podrían haberse formado por la evaporación de agua. La nueva investigación, sin embargo, sugiere un objetivo mineral alternativo para explorar posibles restos biológicos.

[10 mil millones de planetas son como la Tierra. ¿Descubrirán seres extraterrestres en 2025?](#)

Fuente: Pueblo en Línea

El prestigioso astrónomo norteamericano Mike Myer anunció días atrás que en nuestro sistema de la Vía Láctea existen numerosos astros parecidos a nuestro sol y los planetas que giran en sus alrededores son muy similares a nuestra Tierra. Nuestro sistema de la Vía Láctea tiene un total de 100 mil millones de estrellas y, de acuerdo con Myer, entre ellas, 10-30 mil millones son planetas parecidos a la Tierra.

El periódico ruso "Komsomolskaya Pravda" informó días atrás: A criterio de Myer, "ellos tienen todas las características para la formación de escarpadas rocas en lugar de aire y condiciones similares condujeron al nacimiento de la Tierra". En los últimos años, Myer se ha apoyado en el telescopio espacial Spitzer para dedicarse a la investigación de las novae y las nubes de polvo en forma redonda en sus alrededores. Estos polvos son considerados como producto secundario del rompimiento de pedazos rocosos y cuando ellos se congregan se forman nuevos planetas.

"10 mil millones de planetas son absolutamente parecidos a la Tierra," exclamó Myer. Por consiguiente, se puede llegar

lógicamente a una conclusión, que por el momento no ha sido públicamente anunciado por ningún científico serio, conclusión consistente en que en uno o algunos e incluso todos los planetas deben de existir vidas. Algunas de ellas no están aún civilizadas en tanto que otras constituyen civilizaciones avanzadas que dejan muy a la zaga a la humanidad.

Sergei Yatsev, eminente estudioso del Instituto de Geofísica Solar de la Academia de Ciencias de Rusia, está muy de acuerdo con el punto de vista de Myer. No obstante, el criterio de que centenares de millones de planetas son parecidos a la Tierra es simplemente una hipótesis. El hombre todavía no ha encontrado cuerpos tan pequeños en el universo, por ejemplo, planetas parecidos a nuestra Tierra. Ahora hemos descubierto más de 250 planetas u otros cuerpos celestes, pero todos ellos son cientos de veces más grandes que la Tierra. Sin embargo, la situación en los próximos años cambiará. Ahora la construcción de varios telescopios espaciales culminará pronto; ellos serán capaces de encontrar cuerpos más pequeños en el sistema de la Vía Láctea. Dentro de cinco años ya podremos encontrar un planeta parecido a nuestra Tierra.

"Dentro de cinco años encontraremos algún planeta, pero con mayor rapidez oiremos a seres vivientes inteligentes," dijo otro astrónomo norteamericano. En otoño del año pasado se construyó un nuevo observatorio, cuya tarea principal consiste en buscar seres extraterrestres. Cuenta actualmente con 42 radiotelescopios y, cuando concluya completamente su construcción, contará con 350 radiotelescopios. Ellos escuchan el espacio, con el intento de capturar sospechosas señales de telecomunicación. A criterio de este astrónomo, antes de 2025 se podrá encontrar por lo menos un cuerpo celeste, en los planetas en cuyos alrededores viven seres inteligentes. Si la tesis del Dr. Myer es acertada, este tipo de cuerpos celestes serán numerosos.

Actualidad.

Venían del espacio, pero nadie les creía

Habitantes de Kazajstán vieron aterrizar la nave Soyuz. Los astronautas tuvieron qué explicar que venían de una misión. Una historia de película.

Agencia EFE

Los vecinos de la zona de Kazajstán en la que aterrizó la nave " Soyuz " el pasado sábado, no se podían creer que los tres astronautas que veían procedían del espacio, reveló hoy el cosmonauta ruso Yuri Malenchenko. "Salimos por nuestro propio pie del módulo de descenso. Unos 15 curiosos se acercaron al lugar en varios coches. Estaban muy sorprendidos y no estaban al tanto de quiénes éramos. Uno de ellos señaló la cápsula y preguntó si se trataba de un barco. Otro quiso saber si habíamos saltado de un avión", relató. Según Malenchenko, tuvieron que explicar a cada uno de los vecinos que eran astronautas procedentes de la Estación Espacial Internacional (EEI).

Dudas. "Asintieron con la cabeza pero luego volvieron a preguntarnos que de dónde habíamos venido. No podían creerse que hubiéramos estado en el cosmos. Entonces vieron las escafandras y entendieron finalmente que éramos cosmonautas", agregó Malenchenko durante una rueda de prensa en la Ciudad de las Estrellas, a las afueras de Moscú.

Recordó que el aterrizaje tuvo lugar el pasado día 19 en Kazajstán a unos 400 kilómetros de la zona indicada y aun así los equipos de rescate llegaron al lugar con bastante rapidez, según la agencia Interfax.

Lugar no previsto. "No nos estábamos muriendo, no hacía falta que nos salvaran, pero como aterrizamos en un lugar no previsto, los equipos de salvamento llegaron a los cuarenta y pocos minutos", subrayó.

Durante el tiempo de espera, los vecinos de la zona ayudaron a los astronautas a sacar de la cápsula el equipamiento necesario, incluido un teléfono y un GPS. "Era difícil sacarlo todo, ya que el módulo de descenso quedó volcado tras el aterrizaje", agregó.

Asimismo, Malenchenko, quien estuvo al mando de la "Soyuz", aseguró que el descenso balístico de la nave se debió a causas técnicas. "Todos los sistemas continuaban funcionando cuando la cápsula se separó de la nave. Aun así, el vehículo cambió automáticamente a un descenso balístico. La tripulación no efectuó ninguna maniobra que pudiera haber sido la causa. Fue un cambio automático", subrayó.

Miedo. En tanto, la primera astronauta surcoreana, Yi So-yeon, confesó haber tenido miedo de morir durante el descenso balístico, al observar llamas muy grandes alrededor del aparato cuando éste entró en la atmósfera. A diferencia del descenso guiado, el balístico implica sobrecargas extra para los astronautas, como sucedió el sábado.

Computación.

Aumentan ataques masivos a través de sitios conocidos

Por Ángela Ruiz

Los ataques a través de páginas de búsqueda de Google, se mantienen fuertes y activos, según un informe del investigador Dancho Danchev. Esta clase de ataque fue reportada desde principios de marzo. Los ataques realizados, se basan en la técnica de optimización de buscadores denominada SEO, para inyectar código mediante CROSS-SITE-SCRIPTING (XSS), de tal modo que cuando el usuario hace clic en uno de los vínculos encontrados, se ejecuta un script generalmente dentro de un IFRAME oculto. La tarea de ajustar la información de las páginas que se pretenden hacer aparecer en primeras posiciones de los resultados es conocida como SEO, sigla en inglés de Search Engine Optimization, optimización para motores de búsqueda. Consiste en aplicar diversas técnicas tendientes a lograr que los buscadores de Internet sitúen determinada página web en una posición y categoría alta (primeras posiciones) dentro de su página de resultados para determinados términos y frases clave de búsqueda (extractado de Wikipedia). Una etiqueta IFRAME permite la inclusión de páginas o documentos dentro de otras páginas, ya sean del mismo dominio o no. En este caso se utilizan para eludir las restricciones de seguridad y ejecutar scripts (archivos de comandos), en ventanas pertenecientes a diferentes dominios, desde sitios diferentes al que visita el usuario. Una de las primeras explicaciones de este tipo de ataque fue reportada por la empresa de seguridad Finjan hace un par de semanas. El problema no está en Google específicamente (ni en otro

buscador), sino en los sitios indexados. La conclusión, es que el tema de los ataques del tipo XSS, sigue siendo un importante problema para muchos sitios web, inclusive para los más importantes y conocidos, y debería ser tratado con una prioridad más alta de la que ha recibido hasta ahora. Según Danchev, la cantidad e importancia de estos sitios, ha aumentado y la cifra sigue creciendo. Cuando hablamos de "importancia" de los sitios, nos referimos a páginas Web que normalmente consideramos seguras y

