



## **DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346**

**Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346**

**Nº 91 CORRESPONDIENTE AL 15 de JULIO 2008**

**Publicación Quincenal.**

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail. [Grp346@adinet.com.uy](mailto:Grp346@adinet.com.uy)

Edición de 242 Ejemplares

### **FECHAS DE LAS REUNIONES DE CAMARADERÍA DEL AÑO. ¡¡¡¡¡AGENDELAS!!!!**

**2º El viernes 15 de Agosto a las 1200, con Asamblea General ordinaria a las 11.30.**

**3º El viernes 28 de Noviembre a las 1200**

### **ENCUESTA DE OPINION A LOS LECTORES:**

Encuesta de opinión sobre el Diario de Noticias.

Por favor responda este cuestionario a: [alfa@netgate.com.uy](mailto:alfa@netgate.com.uy) o [grp346@adinet.com.uy](mailto:grp346@adinet.com.uy)

1. En general como lo califica:
2. Considera que le aporta algo:
3. Como califica al material:
4. Que parte o información le sacaría.
5. Que parte o información le agregaría:
6. Podría colaborar con información de algún tipo:
7. En que lo mejoraría
8. Como considera su forma:
9. Como considera su extensión, adecuada, muy corto o muy extenso:
10. Como lo recibe en su P.C., ¿lo puede leer bien? ¿Lo puede bajar correctamente?:
11. Algo más que desee destacar:
12. Le gustaría integrar un equipo de redactores:

### **EDITORIAL.**

**Continuamos con la serie de Humor Militar, propio de las FFAA que comenzamos el número pasado, esta es la segunda entrega.**

**CURSO DE ASPIRANTES A OFICIALES SUPERIORES**

**1º CONFERENCIA sobre las FFAA (marzo 1955.)**

**1a. Parte: DEFINICIONES**

**11. Las Armas y los Servicios.**

**111. El Estado Mayor: el diplomado está suficientemente capacitado para poder en caso de necesidad llevar a cabo una orden escrita.**

**112. Un Arma: El Zapador (ingeniero), se le puede comparar a la mula en que no requiere rasqueteo, es sobrio, pero siempre está alerta para defender su comedero, lento y testarudo, trabajador pero estéril, une a la suciedad inherente de su arma, la desconfianza del infante, la arrogancia del caballero y la suficiencia del artillero.**

**113. Un Servicio: El Oficial de Intendencia, es un "Señor" que se empeña solo lo indispensable para obligar a los demás a desempeñarse a fondo.**

12. El Grado.

121. El Subteniente: insolente, famélico y nulo.

El Teniente: inconsciente, desorganizado y feo.

El Capitán: vago, presuntuoso y satisfecho.

122. Entre ellos:

Los Subtenientes son amigos.

Los Capitanes son camaradas.

Los Mayores son colegas.

Los Coroneles son competidores.

Los Generales son adversarios.

13. Las Fuerzas Morales.

131. La disciplina obliga esencialmente a parecer siempre como más tonto que el superior.

El arreglo del equipo y personal es la primera cualidad, es a menudo la única y es suficiente.

El grado y hasta la antigüedad, confiere la sabiduría.

La competencia es función del grado, se conoce fácilmente en el hombro.

La antigüedad no da conocimientos, solo impertinencia

2da. Parte. PRINCIPIOS GENERALES COMUNES.

21. La Jerarquía.

211. El Teniente hace todo y no sabe nada.

El Capitán sabe todo y no hace nada.

El Mayor no hace nada y no sabe nada.

El Teniente Coronel no quiere saber nada y opina como el Coronel.

El Coronel quiere saberlo todo, firma y a veces se asombra.

212. El Teniente: ejecuta.

El Capitán: resuelve.

El Mayor: observa.

El Coronel: recuerda.

El General: se asombra y felicita.

213. El ascenso, consiste en ser calificado de incapaz, por una mayor cantidad de subordinados y por "contrario sensu", a medida que se asciende se tienen menos superiores a los cuales criticar.

22. Las Órdenes y las Ideas.

221. Una orden bien redactada nunca debe comprometer sino a quien la recibe.

Antes de cumplir una orden, se debe esperar la contraorden.

Ser poco claro para ser más preciso.

La ejecución confirma y precisa la orden.

Si ud. quiere ascender, aliente a sus subordinados para que cumplan órdenes peligrosas y en lo posible útiles.

No dé nunca a un superior una buena idea, se volverá infaliblemente contra usted.

No se preocupe, únicamente de lo que le corresponde... y todavía.

Nunca se presente voluntario a nada, siempre se convierten en los responsables del fracaso.

23. La Acción.

231. Grita primero, reflexiona después, informa y... no le des más importancia.

Tener razón siempre, es siempre un error.

Si quieres que te dejen en paz, prepara la Escuela de Guerra.

Consíguese siempre, un responsable de grado inferior, pero suficiente.

No hagas hoy lo que otro puede hacer mañana.

La posición de "firmes" y la mirada fija a los ojos, desarma al superior más furioso.

Huye de tu superior como de la peste.

Desconfía de las mujeres por delante, de los caballeros por detrás y de los superiores por todos lados.

No hay asuntos urgentes, solo gente atrasada.

Siendo la inercia, junto a la disciplina y la antigüedad, la fuerza principal de los ejércitos, no hacer nada es un deber imperioso.

Tomar la mujer de un subordinado es un crimen, la de un igual es un derecho, la de un superior un deber,... a veces penoso.

232. En las Maniobras: Mantente detrás de las armas, delante de los caballos, lejos de los Generales y cerca de la cocina.

### 3a. Parte. MODO DE ACCIÓN.

#### 31. La Atención.

311. El infante escucha, no comprende, hace repetir, ejecuta mal, informa.

El zapador escucha, no comprende, hace repetir, sonrío y no piensa que ha comprendido, todo lo contrario ha encontrado una objeción que formular.

El de caballería, no escucha, sale al galope, va a cualquier lado, vuelve, saluda correctamente y dice "sin novedad".

El artillero escucha, dice que la orden está mal y que no la ejecutará, sin embargo, tira... y mata algunas vacas.

El aviador no escucha, no quiere comprender, toma su auto y... se va a tomar un "vermucito".

#### 32. La Sonrisa.

321. El infante sonrío 3 veces: 1a. Vez cuando le cuentan un chiste.

2ª. Vez cuando se lo explican.

3ª. Vez cuando lo ha entendido.

El de caballería sonrío 2 veces: 1ª. Vez cuando le cuentan el chiste.

2ª. Vez cuando se lo explican. (No lo entiende nunca) .

El artillero sonrío una vez: cuando se lo cuentan. (Es demasiado orgulloso para pedir que se lo expliquen) .

El diplomado de Estado Mayor sonrío media vez: cuando se lo cuentan. (Nadie se atreve a explicárselo, de modo que no lo entiende nunca).

El médico no se ríe nunca: conoce todos los chistes.

#### 33. La equitación.

Un Oficial a caballo, al paso sobre ruta pavimentada; es de caballería.

Un Oficial a caballo, al trote sobre una ruta pavimentada; un artillero.

Un Oficial a caballo, al galope sobre una ruta pavimentada; un infante.

Un caballo desbocado, sin jinete sobre una ruta pavimentada; un zapador.

### 4. CONCLUSIÓN.

Las cosas siempre se arreglan... no se conocen ejemplos de situaciones militares que no hayan tenido solución.

### ANEXO.

Si eres aristocrático, ingresa en la infantería, serás el único.

Si eres elegante, ingresa a los zapadores, serás el único.

Si eres modesto, ingresa a la artillería, serás el único.

Si eres inteligente, ingresa a la caballería, serás el único.

Si eres republicano, ingresa a la marina, serás el único.

Si eres serio, ingresa a la aviación, serás el único.

Si eres sobrio, ingresa a la infantería de marina, serás el único.

Si eres medico, ingresa a sanidad serás el único.

Si eres honrado, ingresa a intendencia, serás el único.

### INFORMACION DE INTERES.

DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA

RESOLUCION No. 911/2008

MONTEVIDEO, 25 DE JUNIO DE 2008

VISTO: LAS SENTENCIAS DE LA SUPREMA CORTE DE JUSTICIA QUE DECLARARON LA INCONSTITUCIONALIDAD DE DETERMINADAS NORMAS INCLUIDAS EN EL TITULO 7 DEL TEXTO ORDENADO 1996 (IMPUESTO A LAS RENTAS DE LAS PERSONAS FISICAS), RELATIVAS A PASIVIDADES.

**CONSIDERANDO: NECESARIO ESTABLECER LA FORMA EN QUE LOS CONTRIBUYENTES BENEFICIADOS POR LOS REFERIDOS FALLOS, HARAN EFECTIVO EL CREDITO CORRESPONDIENTE A LAS RETENCIONES QUE LES FUERON EFECTUADAS POR LOS RESPONSABLES DESIGNADOS.**

**ATENTO: A LO EXPUESTO Y A QUE SE CUENTA CON LA CONFORMIDAD DEL MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS;**

**EL DIRECTOR GENERAL DE RENTAS RESUELVE:**

**1º) LOS ORGANISMOS DE PREVISION SOCIAL QUE HAYAN ACTUADO COMO RESPONSABLES DEL IMPUESTO A LAS RENTAS DE LAS PERSONAS FISICAS, RESPECTO DE CONTRIBUYENTES BENEFICIADOS POR FALLOS DE LA SUPREMA CORTE DE JUSTICIA, DECLARANDO LA INCONSTITUCIONALIDAD DE NORMAS CONTENIDAS EN EL TITULO 7 DEL TEXTO ORDENADO 1996; REINTEGRARAN, EN OPORTUNIDAD DEL PAGO DE LAS PASIVIDADES CORRESPONDIENTES AL MES DE CARGO JULIO 2008, LAS RETENCIONES EFECTUADAS HASTA EL PRESENTE, A LOS MENCIONADOS CONTRIBUYENTES.**

**A ESOS EFECTOS, LA DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA PROPORCIONARA A CADA UNO DE LOS RESPONSABLES, LA NOMINA DE LAS PERSONAS A QUIENES CORRESPONDE EL MENCIONADO CREDITO.**

**2º) LOS CONTRIBUYENTES OBJETO DE LOS REINTEGROS A QUE REFIERE LA PRESENTE RESOLUCION, NO DEBERAN PRESENTAR DECLARACION JURADA DEL IMPUESTO POR LAS MENCIONADAS RENTAS.**

**3º) PUBLIQUESE EN DOS DIARIOS DE CIRCULACION NACIONAL. INSERTESE EN EL BOLETIN INFORMATIVO, PÁGINA WEB Y CUMPLIDO, ARCHIVASE.**

**FIRMADO**

**Del Club Fuerza Aérea.**

**ESTIMADO SOCIO:**

Informamos en ésta oportunidad que se realizará el próximo 29 del corriente a la hora 18.30 la Asamblea Extraordinaria de Socios a fin de tratar el Proyecto de Reforma de nuestros Estatutos. Es muy importante para ésta Comisión Directiva contar con vuestra presencia y opinión.

Luego de realizada la Asamblea nos reuniremos en una comida de Camaradería por el "Día del Aviador" del mes de julio. Al igual que los eventos anteriores queremos fortificar el espíritu de cuerpo compartiendo un momento ameno de anécdotas y recuerdos. El Ticket es de \$ 150 (picada, carne asada, chorizo, postre y refrescos). A los efectos de una mejor organización le solicitamos nos avise su asistencia con anticipación al Recepcionista, Telfs. 601.62.91 / 600.48.55.

Comenzó a brindar un nuevo servicio el Dr. Leonardo Sommaruga (Médico especialista en medicina del deporte). Atiende los martes y jueves de 17.00 a 19.00 horas en la nueva Policlínica situada en el Subsuelo de la Sede Central. Dicho facultativo trata lesiones traumáticas producidas o no por actividad física, prevención en el deporte y terapéutica por el ejercicio. Las consultas son sin costo para Socios titulares, Cónyuge e Hijos menores de 18 años.

Recordamos nuevamente que se cuenta en ésta Institución con una silla de ruedas sin estrenar, a fin de ser prestada a quien la necesite. Se aclara que el plazo del préstamo es perentorio, para que pueda ser utilizada por otras personas.

En nuestra Biblioteca se cuenta con ejemplares del último libro editado por el Tte.1º (Av.) Juan Maruri. El costo del mismo es de \$ 200

Saluda a usted atentamente COMISION DIRECTIVA

**Cartas de los Lectores.**

Estimados amigos: De acuerdo al desarrollo de los acontecimientos respecto a la promulgación de la ley 18.314, conocida por el IASS, se ha planteado la situación que, de acuerdo a lo expresado por el Dr. Gonzalo Aguirre, éste sólo representará, en acciones contra el citado gravamen, en este momento, a quienes tuvieron un fallo favorable en su acción de inconstitucionalidad por el IRPF, sin perjuicio de que, eventualmente el resto pueda hacerlo más adelante. Consideramos razonable su postura, pese a que, los que no integran el grupo de favorecidos con el fallo de la SCJ, de pronto pueda recurrir a otro profesional para intentarlo con nuevos argumentos, aunque todos coincidimos que con la actual integración de la misma, es muy difícil. No obstante, pensamos que es conveniente utilizar la vía administrativa, para la cual, el texto de la propia ley habilita a presentar un recurso de revocación contra el acto de la liquidación de la pasividad de cada uno. Para ello hemos redactado un texto que adjuntamos y que aquellos que dispongan de un abogado que lo firme, podrán utilizarlo, de otra

forma, imprimiremos las copias necesarias del mismo, para todos aquellos que la soliciten. Contamos con el apoyo legal del Dr. Gonzalo Silva, que, sin costo nos firmará todos los recursos.

Recomendamos utilizar esta vía, ya que, además de ser con argumentos diferentes, por su prolongado proceso, eventualmente se llegará a dirimir en el próximo gobierno. La única erogación será el timbre profesional (que estaba en \$76) y 20 pesos para los gastos de papelería e impresión y un obsequio para el citado profesional, que nos está apoyando. Para quienes integran el grupo de los beneficiados por el fallo de la SCJ, también recomendamos recurrir ante el MDN, porque de ser desfavorable el fallo ante la SCJ, antes de que se expida el MDN, eventualmente podrán seguir el proceso ante el TCA o si afortunadamente se consigue el fallo favorable, que todos deseamos, se cancela el recurso sin más costos. Estamos gestionando el apoyo de los centros sociales para la tarea de difusión y de centralizar la distribución de los recursos ya firmados por el abogado, a los que los interesados sólo deberán agregar sus datos personales, colocarle el timbre, firmar y presentar en el MDN, como ya se hizo con el anterior, contra el IRPF, antes de pasados 10 días corridos desde el cobro del presupuesto de julio, de modo que una vez que tengamos su adhesión, lo informaremos por este medio.

Un abrazo. Cnel. E. Correa Luna

### Internados en el HMC.

05/07/08	Cnel. Álvaro Rodríguez	
05/07/08	Sdo 1º Fabricio Rosas	ALTA
14/03/08	Sdo 1º Aparicio Gadea	FALLECIDO
16/06/08	Cbo 2º Manuel Agüero	
24/06/08	Cbo. Carlos Rivero	ALTA
29/06/08	Sgto. Nelson González	
02/07/08	Cbo 1º Wilson Dos Santos	ALTA
02/07/08	Sdo 1º Julio Fernández	ALTA
04/07/08	Cbo 2º Omar Pérez	ALTA
06/07/08	Sdo 1º Fernando Delonte	
07/07/08	Sdo 1º Wilfredo Pérez	
08/07/08	Sdo 1º Emanuelle Mansilla	ALTA
09/07/08	May. Juan Buzó	
09/07/08	Cnel. Carlos Montesano	ALTA
09/07/08	Sdo 1º Roberto Méndez	ALTA
12/07/08	Sdo 1º Scaffo, Andrés	ALTA
11/07/08	Sgto. Carpintero, Juan	
13.07.08	SOM Juan Semería	FALLECIDO

\*LA FOTO



**FAU 531 UN-146 operando en Haiti (Julio 2008)**

### **Noticias Nacionales.**

#### **Pluna denunció ante la Dinacia demoras por medidas gremiales.**

LA REPÚBLICA PÁG. 5 Perjuicios. Un avión en Carrasco debió aguardar 20 minutos en el aire antes del aterrizaje. La empresa Pluna presentó ayer una denuncia ante la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica (Dinacia) por los perjuicios que las medidas gremiales adoptadas por los controladores aéreos del Aeropuerto de Carrasco le han causado a los pasajeros. El martes, un avión estuvo más de 20 minutos dando vueltas en el aire a raíz del cronograma de demoras que viene implementando el sindicato. Fuentes de Pluna SA confirmaron a LA REPUBLICA que "la empresa resolvió presentar una queja formal ante la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica (Dinacia) por la situación que han provocado las medidas gremiales de los controladores aéreos, que han afectado el servicio que se le brinda a los pasajeros". La denuncia fue presentada tras el malestar que causó en los pasajeros que abordaron el vuelo número 156 de Pluna, que cubría la ruta Aeroparque-Carrasco, las demoras que sufrieron en pleno viaje. Según denuncias de pasajeros que llegaron a LA REPUBLICA, "la salida del vuelo desde la terminal aérea de Aeroparque (Buenos Aires), estaba prevista para la hora 12.05 del martes pasado y recién una hora y media después, a las 13.25 horas, los controladores aéreos de Carrasco dieron el visto bueno para que la torre de control de Aeroparque pudiera habilitar el despegue". No obstante, según expresaron a LA REPUBLICA pasajeros que abordaron ese vuelo, "lo más difícil de entender fue que luego de autorizarse la salida de la aeronave, en medio del Río de la Plata, el capitán recibió la orden de los controladores aéreos de Carrasco de dar vueltas en un mismo punto durante más de 20 minutos porque el avión no podía aterrizar debido a las medidas gremiales". Las fuentes consultadas por este matutino señalaron que "la demora en pleno vuelo provocó el malestar y la protesta generalizada de todos los pasajeros". Consultado por LA REPUBLICA el presidente de la Asociación de Controladores de Tránsito Aéreo del



Uruguay, Fernando Reyes, dijo que "si bien no es lo deseable, ese tipo de medidas está previsto que puedan realizarse". Reyes señaló que "si se aplica un cronograma de demoras en los vuelos, es posible que un avión pueda ser atrasado en pleno vuelo, y para eso hay creados circuitos de espera", explicó el presidente del sindicato. Cabe recordar que la Asociación de Controladores de Tránsito Aéreo del Uruguay inició el 1º de julio un cronograma de medidas gremiales en reclamo de aumentos salariales y mejoras en las condiciones de trabajo. A raíz del conflicto, en el Aeropuerto de Carrasco se están aplicando demoras en los vuelos y solamente están aterrizando 6 aviones por hora, cuando en un día normal llegan a bajar más de 12 aviones por hora. El objetivo de la medida es atender un nivel de tránsito reducido en virtud de las carencias técnicas que aduce el gremio. Otra de las medidas "distorsionantes" que viene realizando el gremio es la de evitar dar rutas directas a las aerolíneas.

#### Demoran tráfico aéreo en Carrasco Medidas de los controladores por reclamos salariales.

EL PAÍS PÁG. 10 Los controladores aéreos están enlenteciendo el ritmo del tráfico aéreo como protesta ante sus reclamos salariales y de condiciones de trabajo no atendidos por las autoridades del Ministerio de Defensa. Desde el 1º de julio, los trabajadores están aplicando "el espaciamiento táctico de las rutas aéreas", por lo cual la llegada o partida de un avión es cada diez minutos. La medida sindical genera retrasos de una o dos horas a los pasajeros que tienen marcado el pasaje para una hora pico. Además, la Asociación de Controladores Aéreos no está autorizando el ingreso de las naves por las rutas directas -las cuales acortan el trayecto de regreso de los aviones- lo que supone además un gasto extra de combustible. Los controladores están exigiendo la mejora de sus salarios (en promedio unos \$ 15.000, según el dirigente del gremio de controladores, Fernando Reyes) a través de un aumento del 30%, contemplado en la legislación vigente. A ello, los trabajadores suman el pago de incentivos a instructores y supervisores, en vista de la responsabilidad de sus tareas, así como también para los controladores que cumplen funciones incluso en días feriados. Los salarios, insuficientes para el sindicato, han motivado que en los últimos años un 10% de la fuerza de trabajo del sector renunciara, aceptando ofertas de trabajo en aeropuertos de países como Sudáfrica donde pagan sensiblemente más. Actualmente el número de controladores ronda los 100, un número reducido, explicó Reyes. El dirigente señaló que se han llevado a cabo reuniones con el Director de RRHH del Ministerio de Defensa, Daniel Baldasari, pero no se han producido avances que destraben el conflicto. Los trabajadores seguirán negociando con las autoridades de gobierno y los representantes de las aerolíneas para agotar la vía del diálogo a fin de encontrar una salida. Del avance de las negociaciones dependerá que se endurezcan o no las medidas sindicales, dijo Reyes. Por el momento no hay un plazo fijado para las negociaciones aunque destacó que se comenzó temprano para tratar de encontrar una solución antes de la temporada de verano donde el tránsito aéreo se recarga.

#### Un perjuicio de gran dimensión. ÚLTIMAS NOTICIAS PÁG. 10

La Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica (Dinacia) abrió una investigación para establecer responsabilidades -y las sanciones que pudieran corresponder- ante la actitud de controladores aéreos que, en protesta por demandas que aún no les fueron satisfechas, restringieron la atención a los vuelos que llegan al aeropuerto de Carrasco. Uno de los resultados fue que mantuvieron en el aire un vuelo de Pluna, durante 20 minutos, antes de autorizarlo a aterrizar. Otro, que las aerolíneas internacionales se quejaron ante las autoridades por una medida que genera perjuicios a sus planes de vuelo, eleva sus costos en momentos en que se han disparado los valores del combustible e irrita a sus viajeros. La actitud de los controladores es inaceptable desde todo punto de vista. Aún sin entrar a considerar la incertidumbre y hasta angustia que puede generaren los pasajeros una medida de este calibre, ni el país ni nadie puede darse el lujo de desperdiciar, según criterios gremiales discrecionales, el cada vez más caro combustible que permite operar a los aviones. En el momento en que Pluna, por este mismo motivo, evalúa la cancelación de sus viajes a Madrid, los controladores obligan a un derroche que ningún favor hace a las cuentas de la empresa. Si este tipo de movilizaciones se reitera, el gobierno debe actuar con la misma energía y rapidez de la oportunidad anterior.

#### PLUNA recibió el 5to nuevo CRJ

Un nuevo CRJ NextGen se acaba de sumar a la renovada flota de PLUNA. Se trata del CX-CRE, quinto avión recibido por la compañía en los últimos tres meses. Estará integrándose a la malla de vuelos el próximo 12 de julio. La flota de PLUNA se amplía y sigue modernizando con la llegada del CRE. Este

sábado 5 a las 14.30 hora local fue el momento en que el flamante avión pisó por primera vez suelo uruguayo. El CRE arribó desde Canadá, país donde se localiza la fábrica de aviones Bombardier; tras hacer escala en Turks & Caicos Islands y Manaus, arribó al Aeropuerto Internacional de Carrasco, sin incidentes y de acuerdo a lo programado. "La nave se portó excelentemente bien" "Realizamos un vuelo precioso, muy estable y muy veloz", destacó Clemente Pascale, quien se desempeña en el área de Mantenimiento de PLUNA y fue parte de la tripulación que trajo el CRE por primera vez a Uruguay. "Este avión tiene cualidades extraordinarias; aerodinámicamente es muy puro y es menos ruidoso. Además tiene asientos muy confortables; la separación entre éstos es muy buena", comentó a la salida de la aeronave, en el aeropuerto de Carrasco. "Se portó excelentemente bien", agregó en referencia a este avión que tiene en su cola la imagen del colibrí -ave que integra la nueva identidad gráfica de PLUNA-. "Se está escribiendo parte de la historia de PLUNA" Los aviones CRJ Next Gen están diseñados para realizar vuelos regionales, ofreciendo al pasajero un nivel de confort propio de una aeronave de primera generación. Cuentan con 90 plazas y se caracterizan por su moderno diseño y tecnología. Se espera recibir en el correr del 2008 tres nuevos CRJ, que irán sumándose a la renovada flota de PLUNA. Al finalizar el año, la compañía tendrá la más moderna flota de aviones de América del Sur. La llegada del CRJ se enmarca en la estrategia de la compañía de desarrollar un modelo de hub regional. PLUNA recientemente inauguró nuevos destinos y rutas, gracias a la incorporación de los primeros cuatro CRJ que recibió la compañía.

#### [100 euros por cada helicóptero español. LA REPÚBLICA PÁG. 2](#)

Por sólo 400 euros, la Fuerza Aérea Uruguaya contará en breve con cuatro nuevos helicópteros que serán cedidos por el gobierno de España. El precio de las aeronaves es únicamente simbólico y la cesión es fruto de las conversaciones mantenidas entre los gobiernos de España y Uruguayo, tras solicitud formal en noviembre de 2005 de la entonces ministra de Defensa, Azucena Berruti. Se trata de helicópteros UH-1H, que son utilitarios, de tamaño medio y que son de los denominados multipropósito. Los mismos fueron fabricados por la empresa estadounidense Bell Helicopter Textron. Esta cesión quedó confirmada en las últimas horas tras aprobación del Consejo de Ministros del país ibérico, que liberó la autorización para el Ministerio de Defensa. El pago de los 100 euros por cada unidad en forma simbólica es debido a que la ley española así lo dispone para cualquier bien mueble del Ministerio de Defensa que sea enajenado para una cesión.

#### [España cede 4 helicópteros a Uruguay. A 100 EUROS CADA UNO. ÚLTIMAS NOTICIAS PÁG. 6](#)

EL CONSEJO de Ministros español aprobó el acuerdo de autorización al Ministerio de Defensa para la traspaso de cuatro helicópteros modelo UH-1H, de cara a su futura cesión a la República Oriental del Uruguay, informaron ayer agencias internacionales de noticias. El precio simbólico que nuestro país tendrá que abonares de cien euros cada aeronave. Según lo informado por la prensa de ese país en la jornada de ayer, esta operación es fruto de las conversaciones mantenidas entre los gobiernos de España y Uruguay, y de la solicitud formal, realizada en noviembre de 2005 por la entonces ministra de Defensa uruguayo, Azucena Berrutti, para la cesión de cuatro helicópteros Bell. En ese momento, la secretariado Estado argumentó que el Estado uruguayo pretendía aumentar la operatividad de la Fuerza Aérea Uruguaya con los helicópteros que cede el gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero a nuestro país. El UH-1H es un helicóptero militar utilitario de tamaño medio y multipropósito desarrollado por el fabricante estadounidense Bell Helicopter Textron. Según las agencias internacionales que dieron ayer cuenta de esta información, el Real Decreto de 22 de octubre de 1999 -por el que se regula la enajenación de bienes muebles y productos de defensa en el Ministerio del Defensa español y al que faculta para acordar su cesión estableció que sería necesario el previo Acuerdo del Consejo de Ministros cuando, por razones excepcionales, resulte más aconsejable para los intereses del Estado proponer la entrega por un precio simbólico, según el texto oficial.

#### [Noticias Internacionales.](#)

##### [Brazil strikes deal for Super Cougars](#)

The Brazilian government has concluded a deal that will facilitate the domestic production of EADS Eurocopter Super Cougar multirole helicopters. Brazilian Minister of Defence Nelson Jobim signed an agreement with EADS Brasil on 30 June for 50 Super Cougars for the Brazilian armed forces

##### [Brasil lanza plan para comprar nuevos aviones caza](#)



BRASILIA, jul 3 (Reuters) - La Fuerza Aérea Brasileña (FAB) inició el proceso de compra de al menos 36 aviones caza como parte de un plan de modernización, luego que muchos de sus vecinos revisaron sus flotas, dijeron el jueves funcionarios. Brasil quiere comprar y construir equipo para defender sus recursos petroleros marítimos y la porosa frontera amazónica, amenazada por narcotraficantes armados y guerrillas extranjeras. En febrero, Colombia ordenó 24 bombarderos Kfir a Israel, mientras Venezuela adquirió 24 cazas rusos Sukhoi y dijo el mes pasado que consideraba comprar más. Chile compró nuevos F-16 a Lockheed Martin y Perú resolvió mejorar sus escuadrillas. Luego de asumir en enero del 2003 su primer mandato, el presidente Luiz Inácio Lula da Silva desechó planes para remplazar antiguos jet Mirage, diciendo que usaría el dinero para dar de comer a los pobres. Ahora, la Fuerza Aérea quiere un caza de uso múltiple para remplazar toda su escuadra de cazas en los próximos 15 años. Eso podría aumentar el tamaño de la orden a más de 100 aviones. Las FAB eligieron seis fabricantes para participar de un proceso de compra y el mes pasado pidieron información sobre sus aviones, dijo el departamento de prensa de la rama castrense. Los seis modelos elegidos son el F-18 Super Hornet de Boeing <BA.N>, el F-35 Lightning II de Lockheed Martin <LMT.N>, el Rafale de Dassault <AVMD.PA>, el SU-35 de Sukhoi, el Gripen de Saab <SAABb.ST> y el Eurofighter Typhoon. Brasil quiere un generoso paquete de transferencia de tecnología, posiblemente incluyendo la ensambladura local, para ayudar a desarrollar su propia industria de aviación y de mantenimiento de los aviones. "La transferencia de tecnología no es un problema, Eurofighter tiene un historial de asociación con sus clientes", dijo Valerio Bonelli, portavoz de Alenia, un socio del consorcio Eurofighter. Boeing y Lockheed dijeron que también quieren apoyar el desarrollo de la industria local. "El F-35 fue diseñado desde un principio para ser un producto exportable y el programa ha preparado muchos caminos en el mundo de la transferencia de tecnología", dijo John Kent, un portavoz de Lockheed Martin. Pero el Gobierno de Estados Unidos, que compraría los aviones a Boeing o Lockheed y los vendería al de Brasil, tiene la última palabra sobre transferencia de tecnología. Brasil ha estado promoviendo la creación de un Consejo de Defensa Sudamericano para ayudar a coordinar las compras de armas. Aunque muchos de sus vecinos han renovado recientemente sus escuadrillas, algunos fabricantes todavía ven a la mayor economía de América Latina como un posible centro regional de defensa. "Brasil es un mercado emergente y potencial base de exportación para nosotros", dijo Damian Hills, portavoz del Sistema Integrado de Defensa de Boeing. El país sudamericano ya negocia una alianza estratégica de defensa con Francia, incluyendo la construcción en Brasil de un submarino propulsado por energía nuclear.

#### [Confirma Semar accidente de una de sus aeronaves en BCS, hay dos muertos](#)

Ciudad de México.- La Secretaría de Marina confirmó esta tarde la muerte de dos capitanes navales que ayer hacían un vuelo de reconocimiento en la sierra La Laguna en una de sus aeronaves y que no regresaron a la base aeronaval de La paz en Baja California. En un comunicado, la Semar informó sobre los muertos que se trata de los capitanes de Corbeta Aeronáutica Naval Pilotos Aviadores José Alberto López Quiñones y Felipe Germán Escobedo Nobelo. Ambos tripulaban la aeronave modelo Morovan Line con matrícula AEM405, de fabricación checa, empleada para el reconocimiento y patrullaje. De acuerdo a la versión de la dependencia federal fue ayer a las 14:30 horas cuando despegó el avión para hacer un reconocimiento a 53.2 kilómetros al sureste de la capital de BCS y no volvió a la hora determinada. La Semar señala que la aeronave se encontró en un lugar conocido como Laguna seca tras una columna de humo y tolva amarilla, característica del motor de la nave. Hasta el momento la Secretaría de la Marina informó que desconoce la causa del accidente por lo que realizará las investigaciones correspondientes.

#### [Chile derogará la ley que financia a las FFAA sin aprobación del Parlamento](#)

El Gobierno chileno derogará la llamada "Ley del cobre", una norma que se remonta a la dictadura pinochetista y que otorga a las Fuerzas Armadas el diez por ciento de las ventas brutas de la empresa pública Codelco, la mayor productora de cobre del mundo. La nueva ley, según dijeron hoy a Efe fuentes oficiales, estará aprobada antes de que finalice el año y establecerá en planes cuatrienales las necesidades estratégicas del presupuesto de defensa. "Es poco democrático que partidas importantes de los recursos nacionales sean distribuidas sin la discusión de la instancia democrática, que es el Parlamento", declaró a Efe el subsecretario de Aviación, Raúl Vergara. La estatal Corporación del Cobre (Codelco) registró durante 2007 un beneficio neto de 8.451 millones de dólares, de los cuales debió destinar 1.390 millones de dólares a las Fuerzas Armadas chilenas, según una ley reservada creada

durante el régimen militar (1973-1990). La decisión adoptada por el Gobierno que preside la socialista Michelle Bachelet coincide con la opinión del presidente ejecutivo de la compañía, José Pablo Arellano, quien el pasado lunes dijo que debería eliminarse la aportación monetaria obligatoria que cada año debe hacer Codelco a las Fuerzas Armadas. "Es una traba cuya derogación ayudaría a nuestro funcionamiento como empresa", dijo en esa ocasión Arellano, quien consideró que esos recursos podrían ser destinados a otros proyectos e inversiones para mejorar la actividad de la compañía. Al respecto, el subsecretario de Aviación declaró a Efe que "es muy legítimo que el presidente de Codelco defienda los intereses de la empresa y diga que perjudica a la empresa que el diez por ciento de todas sus ventas brutas vayan a financiar a las Fuerzas Armadas". La Secretaría (Ministerio) de Defensa lleva trabajando más de un año en el borrador de este proyecto de ley, que será presentado antes de dos meses en el Parlamento para su discusión y aprobación. En la elaboración del proyecto de ley, el Gobierno ha trabajado "muy directamente" con el Ejército, la Armada y la Fuerza Aérea, y también ha pulsado la opinión de expertos en defensa, sectores académicos y organizaciones no gubernamentales. "Hemos llegado a un momento del desarrollo democrático y también de la modernización de las Fuerzas Armadas que nos permite pensar en un mecanismo alternativo", destacó el subsecretario Vergara, quien está convencido de que la oposición conservadora, que mantiene fuertes vínculos con los sectores militares, también respaldará este cambio.

#### Aviación Militar duplicó su flota operativa durante el último año

Caracas- La Aviación Militar, uno de los cinco componentes de la Fuerza Armada Nacional (FAN), duplicó su flota operativa durante el último año, dijo su comandante general, general de división Luis José Berroterán Acosta. "Cuando recibimos este componente en el 2007, cerca del 25% de la flota estaba operativa. Hoy día, gracias a los procesos de reimpulso y repotenciación, así como a la gestión del Gobierno Bolivariano, el porcentaje ha subido aproximadamente al 50%", manifestó. En ese sentido, informó que están a la espera de los últimos cuatro aviones modelo Sukhoi-30, que conforman la primera flota de aeronaves que el Gobierno Bolivariano compró a la Federación de Rusia. Fue en 2006 cuando el presidente de la República, Hugo Chávez Frías, anunció la compra de 24 aviones Sukhoi-30 al hermano país de Rusia, e informó que la compra corresponde a una primera adquisición, ya que está en estudio la adquisición de aviones más sofisticados como el Sukhoi-35, capaces de lanzar un misil que alcanza los 400 kilómetros. Con la llegada de los cuatro aviones, la primera flota estará completa. De igual manera, también se espera por el arribo al país de una serie de helicópteros, también de origen ruso. Berroterán Acosta, agregó, que hoy más que nunca Venezuela cuenta con una capacidad absoluta para defender el territorio nacional, gracias al buen equipamiento y la complementariedad entre los componentes de la Fuerza Armada Nacional.

#### Al menos seis muertos en choque de helicópteros en Arizona

PHOENIX, Arizona, EE.UU. - Al menos seis personas murieron y una más resultó herida de gravedad, al chocar dos helicópteros médicos a alrededor de un kilómetro (media milla) de un hospital del norte de Arizona, dijo un funcionario federal. Dos trabajadores de emergencia que estaban en tierra resultaron heridos luego de la colisión. Uno de los helicópteros era operado por Air Methods, una compañía de Englewood, Colorado, y el otro por Classic Helicopters de Woods Cross, Utah. Ambas naves eran de la serie Bell 407, dijo Ian Gregor, portavoz de la Administración Federal de Aviación. Los helicópteros chocaron en una zona boscosa a un kilómetro (media milla) del Centro Médico de Flagstaff, iniciando un incendio que cubrió cuatro hectáreas (10 acres) de terreno. Dos socorristas de una compañía de ambulancias terrestres sufrieron quemaduras menores durante una explosión en una de las aeronaves ocurrida después del choque. Las heridas no eran mortales, informaron las autoridades. "Caos total, muchos pedazos de metal retorcido enrollado en la gente", dijo el capitán Mark Johnson, vocero del Departamento de Bomberos de Flagstaff, cerca del lugar de la caída. Tres personas a bordo de la nave de la empresa Air Methods, entre ellas el paciente, murieron. En el helicóptero de Classic, el piloto, paramédico y paciente murieron. Una enfermera que estaba en el aparato resultó herida y se encuentra en estado crítico en Flagstaff. "Es una tragedia desafortunada", dijo Matt Stein, director de programas y piloto principal de Classic Lifeguard Aeromedical Services, subsidiaria de Classic Helicopters, con sede en Page, Arizona. El portavoz del Consejo Nacional de Seguridad en los Transportes, Keith Holloway, informó que un equipo del consejo acudirá a Flagstaff desde Washington,

D.C., el lunes para realizar la investigación de la Administración Federal de Aviación. Dos helicópteros de noticias chocaron mientras cubrían una persecución de automóviles a mediados del año pasado en Phoenix. Sus cuatro ocupantes murieron. Flagstaff se encuentra a 209 kilómetros (130 millas) al norte de Phoenix.

### China comienza la producción de su nuevo turbopropulsor de pasajeros MA 600

Shanghai (China)- China comenzó a producir un nuevo modelo propio de avión de pasajeros turbopropulsado "de última generación", el Xinzhou 600 ("Nueva nave 600", presentado en inglés como "Modern Ark 600", o MA 600), un aparato "tan versátil que puede aterrizar de manera segura sobre la nieve", anunció hoy la prensa oficial china. El nuevo avión fue presentado con pompa este fin de semana durante una ceremonia en la planta ensambladora de la Corporación Industrial de la Aviación de China Número 1 de Xian (AVIC 1, en la provincia de Shaanxi), y aspira a competir con modelos similares de mediano tamaño de rivales como Embraer, Bombardier o ATR. El MA 600 es una versión actualizada del anterior MA 60 chino, y es capaz de despegar o aterrizar en pistas de entre 1.200 y 2.000 metros, con una autonomía de vuelo total ampliada hasta los 3.000 kilómetros. El nuevo modelo, con dos turbinas de hélice, tiene 60 plazas y pesa 300 kilos menos que su versión anterior, lo que le permite ser un 40 por ciento más eficiente en consumo de combustible. El MA 600 tendrá su vuelo inaugural en septiembre próximo, según un directivo de AVIC 1. Se espera que el aparato entre en el mercado en la segunda mitad de 2009, y que la demanda mundial alcance las 300 unidades durante la primera década, contando con que entre 120 y 150 de ellos serán utilizados en China. Su modelo anterior, el MA 60, presentado en 1993, fue el primer avión regional chino diseñado y producido según los estándares internacionales, y hasta la fecha se han vendido 122 aparatos, entre ellos 15 a países africanos como Zambia y Zimbabue. Entretanto, ya está en desarrollo un modelo mayor, el MA 700, de 70 plazas, con el que la compañía espera ampliar sus ventas en Europa y América del Norte. Las dos mayores constructoras chinas, AVIC I y AVIC II, hasta ahora productoras de aparatos militares, helicópteros y aviones comerciales de pequeño y medio tamaño, anunciaron este mes que se fusionarán en julio para dar lugar a un nuevo gigante del sector, la Corporación Industrial de la Aviación de China (CAIC, en inglés).

### Presentando en Sevilla el A400M, la mayor aeronave militar de transporte europeo

Airbus y EADS-CASA vistieron de largo en la factoría sevillana de San Pablo un avión llamado a convertirse en emblema de futuro. Se trata del A400, la mayor aeronave militar de transporte europeo, que fue presentada en sociedad para prensa y clientes en una ceremonia presidida por el Rey Juan Carlos. El monarca aplaudió un transporte "de vanguardia, veloz, versátil y con gran capacidad" y que permitirá responder con "la máxima eficiencia" a las necesidades militares en cualquier parte del mundo. De momento, ya se ha ampliado el contrato inicial firmado entre Airbus Military y la Organización Conjunta de Coordinación en Materia de Armamento (OCCR), representante de los clientes europeos, valorado en 20.000 millones de euros. El A400M convertirá a Sevilla, ciudad donde se ensamblará, "en uno de los principales polos de la industria aeronáutica europea junto a Hamburgo y Toulouse", según el Rey, que vestido de civil presidió la presentación de una nave que pareció contentar al público asistente. De gran tamaño, cuenta con un motor de 10.000 caballos de potencia y fuerza suficiente para albergar más de 37 toneladas. Mejora en carga y velocidad al Hércules C130 y permite transportar vehículos y helicópteros. Además, frente a otros aparatos rusos o estadounidenses, destacará por sus prestaciones en despegue y aterrizaje en pistas no asfaltadas, una capacidad esencial para operar en cualquier misión militar. Para el monarca, la aeronave tiene una "importancia capital" para la "brillante industria aeronáutica europea" y representa "la feliz superación de un importante desafío". En este sentido, destacó, se trata de un producto de "muy avanzada tecnología" capaz de cumplir "con los más exigentes requerimientos aeronáuticos del mundo y cubrir las necesidades de transporte táctico y logístico". Por ello, don Juan Carlos manifestó su "alegría y orgullo" por el A400M, ya que permitirá responder "con la máxima eficiencia" a las "nuevas necesidades" militares. "Es un día realmente excepcional para todos nosotros", agregó, en un acto al que también asistió un gran número de autoridades civiles y militares, autonómicas, nacionales e internacionales. Lanzado en el año 2003, entre Bélgica, Francia, Luxemburgo, Alemania, Turquía, Reino Unido y España se realizaron inicialmente 180 pedidos, con un contrato inicial valorado en 20.000 millones de euros, según un comunicado de EADS. Sin embargo, la posterior unión de Malasia y Sudáfrica a este programa

aumentó el número de peticiones hasta 192. El presidente de Airbus Military, Carlos Suárez, indicó que "hoy es un gran día para nuestra industria". "Este es el resultado de los esfuerzos conjuntos y la determinación de aquellos que hemos participado en el proyecto", afirmó, añadiendo que "el programa ha recibido el apoyo de gobiernos nacionales". Por su parte, su homólogo de EADS, destacó que este evento prueba que la compañía "puede diseñar y fabricar un avión de transporte militar que establecerá nuevos estándares en la capacidad de transporte militar y de gran potencial en los mercados internacionales".

#### Venezuela estudia la compra de otro avión ruso de ataque

CARACAS Venezuela, jun. 30 (UPI) -- El gobierno de Hugo Chávez estudia la adquisición del caza bombardero de fabricación rusa Sukhoi-35, capaz de lanzar cohetes ofensivos a 400 kilómetros. Así lo anunció el comandante general de la Aviación, general de división Luis José Berroterán, dijo la agencia oficial ABN. Agregó que como parte del contrato suscrito con Rusia, se está a la espera de la llegada de cuatro Sukhoi-30 para completar la flota de 24 de esas aeronaves ya adquiridas. También viene una flotilla de helicópteros también del mismo origen. En el año 2006, Venezuela anunció la compra de los aviones rusos Sukhoi-30 luego que Estados Unidos se negó a entregar piezas de repuesto y dar los mantenimientos contratados a los F-16 fabricados en dicho país y que datan de los años de 1960. El general indicó que en el año 2007 menos del 25% de la flota aérea estaba operativa, proporción que hoy es del 50% debido a un proceso de repotenciación. Al respecto, aseguró que Venezuela cuenta con "una capacidad absoluta" para defender el territorio nacional.

#### Al menos 7 muertos en accidente de helicópteros en EEUU

Dos helicópteros médicos estadounidenses colisionaron el domingo por la tarde en pleno vuelo en Arizona, dejando al menos siete víctimas mortales y a otras tres personas gravemente heridas, informó la Administración Federal de Aviación (AFA). Las tres personas que viajaban a bordo de uno de los helicópteros perdieron la vida, según una declaración de la AFA. De las siete personas del otro helicóptero, cuatro perecieron y las otras tres resultaron heridas. La identidad de las víctimas no se ha hecho pública aún, y las causas del siniestro están siendo investigadas. Este es el segundo accidente aéreo que se produjo en EEUU el domingo. Un pequeño aeroplano monomotor se estrelló en las afueras de Las Vegas, Nevada, en la tarde del domingo, acabando con las vidas de las cuatro personas a bordo.

#### El fortalecimiento de las FF.AA. Ecuatorianas se acelera

La FAE escogió a una empresa hindú para la compra de helicópteros. Las primeras naves Supertucano llegarán en 10 meses. Las FF.AA. aceleran el proceso de contratación de nuevas aeronaves. Ayer se conoció que los primeros aviones Supertucano, de un paquete de 24 adquiridos a Brasil, llegarán en 10 meses. Además, que la Fuerza Aérea Ecuatoriana (FAE) negocia la compra de ocho helicópteros de fabricación hindú. Durante la ceremonia de aniversario de la Ingeniería del Ejército, el ministro de Defensa, Javier Ponce, manifestó ayer que insistirán a la empresa brasileña Embraer, para que los Supertucanos lleguen en menor tiempo. Esas naves reemplazarán a los Kfir, los cuales serán repotenciados para prolongar su vida útil. Ponce aseguró que en la adquisición de las 24 aeronaves -que llegarán al país en un plazo máximo de 24 meses- el Gobierno invertirá USD 270 millones. Este financiamiento es parte de un proyecto que pretende mejorar la capacidad operativa de las FF.AA., el cual va de la mano con la intención de blindar la frontera norte. Para eso, se prevé también la compra de seis aviones israelíes no tripulados: cuatro aeronaves tácticas y dos estratégicas. Ponce sostuvo que para el plan de fortalecimiento de la Fuerza Aérea Ecuatoriana, también se negocia la adquisición de ocho helicópteros de fabricación hindú. Siete estarán destinados a tareas de emergencia y una para los traslados del presidente Rafael Correa. Para la adquisición de estas aeronaves, el Gobierno destinó USD 70 millones, señaló. El proceso de selección de ofertantes terminó esta semana. Fue escogida Hindustan Aeronautics Limited (HAL) de la India. Militares señalan que hay que prestar atención al contrato, pues habría información en el sentido de que la firma pudiera ser sancionada por la venta de armas a Birmania. Sin embargo, ese no fue un impedimento para concretar el acuerdo y aceptar la propuesta de la compañía hindú. La razón para escogerla fue el beneficio económico, pues las aeronaves tendrán un costo aproximado de USD 50 millones, señaló Defensa. Para Ponce, la repotenciación y adquisición de nuevos equipos para las Fuerzas Armadas no debe preocupar a ningún país. "Se trata de mejorar el cuidado de las fronteras y mejorar la capacidad operativa, lo cual es



absolutamente normal en todos los países". Con la compra de este nuevo armamento se busca devolver a las Fuerzas Armadas la capacidad de operación que bajó hasta un 30 %, luego de la firma de la paz con el Perú en 1998, señalaron fuentes de las Fuerzas Armadas.

#### Avión de carga ruso choca en Sudán; cuatro tripulantes muertos

Un avión de carga ruso chocó el lunes cerca del aeropuerto de Jartum poco después de despegar de la capital sudanesa, informó un vocero de la autoridad de la aviación civil del país africano. Los cuatro tripulantes de la nave murieron en el accidente, agregó el vocero, Abdel Hafez Abdel Rahim. Se cree que todos ellos eran rusos.

Abdel Rahim dijo que el avión se dirigía a la ciudad sudanesa de Juba y que se estrelló "sólo unos minutos después del despegue", alrededor de las 7 de la mañana (0400 GMT), aproximadamente a un kilómetro (media milla) del aeropuerto. Se oyeron sirenas de ambulancias en Jartum después del desplome. La radioemisora Miraya, operada por las Naciones Unidas, informó de una columna de humo negro al sur del aeropuerto y dijo que el avión, un Ilyushin 76, pertenecía a la compañía privada sudanesa Ababiel.

#### Cae avión de la fuerza aérea en sur de Chile

Santiago de Chile, 2 de julio.- Tres miembros de la Fuerza Aérea chilena murieron hoy en la Región de Los Lagos, en el sur de Chile, al estrellarse el avión de la institución en el que viajaban, informaron fuentes oficiales. El avión "Twin Otter" de la Fuerza Aérea (FACH) cayó en el sector de Cochamó, donde se incendió, tras alcanzar unos cables de alta tensión. Según detalló a Radio Cooperativa el intendente de Los Lagos, Sergio Galilea, en el avión viajaban "un comandante, un subteniente y un sargento segundo", que pertenecían al Grupo 5 de la FACH. En tanto, según informaciones preliminares, el avión de instrucción habría intentado aterrizar de emergencia en una ruta que conecta con Cochamó, cuando se enredó con los cables del tendido eléctrico. Este accidente se suma al ocurrido recientemente en el sector de La Junta, también en la región de Los Lagos, mil 100 kilómetros de Santiago, donde murió el piloto del avión Cessna y sobrevivieron nueve tripulantes.

#### India compró tres aviones de vigilancia aérea a la brasileña Embraer

El gobierno de India firmó un contrato con Embraer para la compra de tres aviones para vigilancia aérea, informó este viernes la fábrica aeronáutica brasileña. "El negocio incluye un amplio paquete logístico compuesto de entrenamiento, asistencia técnica, piezas de reposición y equipos de apoyo en tierra", precisó la empresa, sin revelar el valor de la transacción. La primera entrega de los EMB 145 AEW-C (sigla inglesa de "control y alerta aérea anticipado") está programada para 2011, señaló Embraer. Recordó además que la plataforma ERJ 145 se usa "actualmente en misiones de inteligencia, vigilancia y reconocimiento (...) en Brasil, México y Grecia, y hará parte del programa de vigilancia aérea en India bajo la responsabilidad de la Organización para Investigaciones y Desarrollo de la Defensa". "Embraer tiene el orgullo de tener el gobierno de India como cliente. Nuestra relación comenzó en 2003 con la compra de cinco aeronaves Legacy para el transporte de autoridades", señaló Luiz Carlos Aguiar, vicepresidente de la empresa para el Mercado de Defensa y Gobierno. "En nuestro compromiso con una relación a largo plazo con el gobierno de India, esperamos continuar colaborando para el fortalecimiento de la capacidad operacional de la vigilancia aérea del país", agregó.

La cartera de pedidos firmes de Embraer totalizaba 20.300 millones de dólares al fin del primer trimestre de 2008. La fábrica brasileña se considera el tercer fabricante de aviones comerciales del mundo, tras Airbus y Boeing.

#### Brasileña Embraer firma contrato de venta con china Kun Peng Airlines

Sao Paulo, 11 jul (EFE).- La empresa aeronáutica brasileña Embraer anunció hoy la firma de un contrato de venta de cinco aeronaves E-190 con la aerolínea china Kun Peng Airlines, cuyo precio comercial conjunto asciende a 187,5 millones de dólares. En un comunicado, Embraer señaló que la compañía china será la segunda de ese país en utilizar los jets de fabricación brasileña. "Es una honra recibir a Kun Peng Airlines como nuevo cliente de nuestra familia de 'E-Jets'. Siempre creímos en la expansión del mercado de aviación regional en China", afirmó Mauro Kern, vicepresidente para el Mercado de Aviación Comercial de Embraer. Con sede en la ciudad de Xian y veinte rutas en operación, Kun Peng Airlines surgió en septiembre pasado de la "joint venture" (sociedad de responsabilidad compartida) entre la empresa china Shen Zhen Airline, con participación mayoritaria, y el Grupo Mesa Air, de Estados



Unidos. Los E-90 de Embraer tienen capacidad para 98 pasajeros. La primera entrega de las cinco aeronaves para Kun Peng, sin especificar el número, será realizada a finales de este año, apuntó el comunicado.

### Dos muertos en tierra al caer avión de carga en Colombia

BOGOTÁ - Al menos dos personas murieron el lunes al caer sobre la vivienda en donde dormían partes de un avión de carga Boeing 747-200 que se estrelló en las afueras de la capital de Colombia, mientras que los ocho ocupantes de la aeronave sobrevivieron, informó la Aeronáutica Civil. El avión con un cargamento de flores cubría la ruta entre Bogotá y Miami, en Estados Unidos, precisó la Aeronáutica Civil. "Un motor del avión se incendió después de que decoló. La tripulación está ilesa pero dos personas que estaban en tierra murieron", dijo a Reuters un funcionario del organismo rector de la aviación civil en Colombia. La aeronave cayó en una zona semidespoblada cerca al municipio de Mosquera, unos 17 kilómetros al oeste de Bogotá, a las 03.54 hora local (0854 GMT). Las personas que viajaban en el avión, algunos de nacionalidad estadounidense, integraban dos tripulaciones. En la zona en donde cayó el avión se produjo un incendio de grandes proporciones que fue controlado por los bomberos y socorristas de la Cruz Roja y Defensa Civil, reportaron las autoridades.

### Avión presidencial se entregará a la Fuerza Aérea Brasileña

El avión presidencial reparado y equipado a un multimillonario costo por Juan Carlos Wasmosy durante su mandato como presidente de la República (1993/1998), será entregado como parte de una donación a las Fuerzas Armadas Brasileñas. Para el efecto el Poder Ejecutivo solicitó la correspondiente aprobación del Senado. En la preparación de la aeronave Boeing 707, que perteneció a la estatal y luego privatizada Líneas Aéreas Paraguayas (LAP), se había gastado más de 5 millones de dólares, en una cuestionada decisión de Wasmosy por hacerse de un avión presidencial. El ministro de Defensa, Nelson Alcides Mora, señaló que el pedido fue presentado al Congreso para que pueda concretarse un acuerdo de cooperación recíproca entre la Fuerza Aérea de Paraguay y Brasil. "Hay una diferencia muy importante a favor de Paraguay, porque se trata de equipos ya fuera de servicio, dados de baja y en este mismo plan de nuestras buenas relaciones, nosotros podremos renovar nuestros equipos", aseguró. Aunque el secretario de Estado se excusó de detallar cuál será el total de la entrega paraguaya y cuál la brasileña, otras fuentes revelaron que el avión forma parte de un lote mayor en el cual se incluyen 5 aviones de combate Xavante, de procedencia brasileña y cuyo estado también es de desuso. A cambio, la Fuerza Aérea Paraguaya recibirá aviones Tucano, además de asistencia técnica, repuestos y reparación para otras naves y en especial la puesta a punto de 2 helicópteros que han estado parados desde hace 12 años, y cuyos trabajos de recuperación habrían llegado a más de 6 millones de dólares. El "avión presidencial" ya prácticamente no puede echar a andar, debido al estado de sus averías. De hecho, el desuso ya es de más de 3 años, cuando al trasladar a la selección nacional de fútbol a Lima, Perú, para un partido eliminatorio para el Mundial de Fútbol Alemania 2006, el viaje casi terminó en tragedia, con la rotura de uno de los vidrios del parabrisa y una falla en las turbinas. Para la aeronáutica brasileña, la máquina puede servir de mucho, debido a su industria de fabricación de aviones, que disminuye los costos de la eventual reparación, o bien puede reciclar las partes, utilizándolas como repuestos. El Boeing 707 que fue transformado en "avión presidencial", fue adquirido en 1978, por LAP, y cuando la empresa fue privatizada, en 1994, transfirió la máquina al Estado para cancelar una deuda. Tras su costosa transformación, que superó los 5 millones de dólares, el entonces presidente Juan Carlos Wasmosy, en junio de 1998, realizó el primer viaje intercontinental. Junto con 80 allegados suyos, fue hasta París, Francia, para ver el partido mundialista Francia vs. Paraguay. A fines de marzo de 2005, realizó el último y más incidentado de sus vuelos, cuando a la ida a Perú, uno de sus parabrisas se rompió, y poco antes de volver, fallas en una de sus turbinas obligaron a retrasar el regreso.

### Noticias de las Misiones de ONU.

#### Destituyen al comandante de las tropas guatemaltecas en Haití.

El comandante de las tropas guatemaltecas al servicio de la ONU en Haití, coronel Mario Aroldo Pérez Chávez, fue separado de su cargo y repatriado hoy al país por sospechas de corrupción. Pérez Chávez es señalado de mal uso de raciones alimenticias y recursos logísticos asignados a sus efectivos por la Misión de Estabilización de las Naciones Unidas en el país caribeño. Según el vocero del Ejército, Jorge Ortega Gaytán, los resultados ofrecidos hasta ahora son escuetos y la institución deberá esperar los

resultados de la investigación. Añadió que, de ser hallado responsable, el militar será sancionado en base a los estatutos del ejército y, si es necesario, se enviará al caso a los tribunales respectivos.

#### Kivu (RDC): El jefe de la MONUC preocupado por la "lentitud" del proceso de paz.

El jefe de la Misión de Naciones Unidas en la República Democrática del Congo (MONUC), Alan Doss, expresó su preocupación "por la lentitud del proceso de paz en Goma (este)," y con las continuas violaciones al alto el fuego, vigente en el este del país desde enero. "Quiero expresar mi preocupación por el lento proceso de paz Goma", dijo Doss durante una conferencia de prensa en Kinshasa, destacando la falta de progresos "cinco meses después de la firma" de los acuerdos en la Conferencia de Paz en las provincias de Kivu (este). En enero de 2008 en Goma (capital de Kivu del Norte), todos los grupos armados congoleños provincias del Norte y Kivu del Sur han firmado un alto el fuego y expresaron su disposición a retirar y desarmar a sus tropas desplegadas en la zona como parte de un programa llamado "Amani" (paz en swahili). "El tiempo pasa y el tiempo se acaba. El cese al fuego se vuelve más frágil cada día", dijo Alan Doss. Mientras que las escaramuzas se hicieron cada vez regulares en el norte de Kivu entre ejército nacional, el local Mayi-Mayi y las milicias de las tropas del líder rebelde Tutsi congoleño Laurent Nkunda. "Mientras que el programa Amani no se traduzca en acciones concretas y visibles, más de un millón de personas vulnerables (desplazados internos de guerra) siguen siendo tomadas como rehenes por la inestable situación de seguridad en Kivu, y no pueden regresar a sus hogares y reconstruir sus vidas ", continuó. Alan Doss aclaró "imperativamente" que "las cuestiones de fondo" deben tratarse de una vez por todas, citando el "calendario de retirada" de las milicias desplegadas en la zona y su desmovilización. Solicita también la pronta aprobación de la ley de amnistía tratada en la conferencia de Goma. Hizo un llamamiento a todas las partes interesadas (gobiernos y grupos armados) a para de "paralizar el proceso, en repetidas ocasiones, suspendiendo su participación." Refiriéndose a las violentas manifestaciones, hostiles a la MONUC, que tuvieron lugar el martes en Kiwanja y Rutshuru (más de 50 km al norte de Goma), M. Doss desmintió formalmente las acusaciones formuladas por las autoridades administrativas locales, según las cuales los cascos azules habrían heridos a civiles. Al menos tres manifestantes fueron heridos por proyectiles disparados por miembros de las Fuerzas Armadas del Congo (FARDC) que intentaban dispersar a los manifestantes Kiwanja, según testigos entrevistados por AFP. En la actualidad, la más importante misión para el mantenimiento de la paz mundial, la MONUC ha desplegado el 90% de sus 17.000 efectivos en las regiones del este de la RDC.

#### Actualidad.

##### En agosto devuelven IRPF a pasivos por fallos de Corte

Alcance. Son 1.500 personas y lo recibirán en un solo pago. A los cerca de 1.500 pasivos que tuvieron fallos favorables sobre la inconstitucionalidad del IRPF a ese tipo de rentas, se les devolverá todo lo que se les retuvo por el tributo, en el próximo mes de agosto a través de su entidad previsional. En tanto, la Dirección General Impositiva (DGI) recibió en seis días hábiles, 11.807 declaraciones juradas por el Impuesto a la Renta de las Personas Físicas (IRPF), de aquellas personas que tuvieron más de un ingreso en el período julio-diciembre del año pasado. El subdirector de Rentas, Julio López se reunió con representantes de las distintas cajas de jubilaciones para determinar la forma en que se devolvería el IRPF que se les cobró a pasivos que obtuvieron de la Suprema Corte de Justicia sentencias favorables declarando la inconstitucionalidad del tributo sobre sus pasividades. López dijo a El País que se acordó que la DGI envíe a cada instituto previsional la identificación de la persona beneficiada y el monto a devolver. Además de la pasividad correspondiente al mes de julio (que se cobra en los primeros días de agosto), esas cerca de 1.500 personas cobrarán también todo lo que se les retuvo por IRPF desde el mes de julio del año pasado hasta el mes en el que se les suspendió la retención por ese tributo, que en algunos casos llega hasta abril de este año. Estas personas no deberán presentar declaración jurada por el IRPF. Eso fue establecido en la resolución 911/2008 del organismo dictada ayer. La DGI todavía debe realizar algunos cálculos para determinar el monto total que tendrá que devolver por este concepto. DECLARACIONES. En tanto, la DGI recibió 11.807 declaraciones juradas en los seis días hábiles que van desde el lunes 16 hasta el martes 24. Según la información proporcionada por la DGI, de ese total 3.964 fueron presentadas a través de la asistencia que brinda el organismo en locales de Abitab especialmente habilitados y algunos propios. La mayor parte, 7.631,

fueron presentadas sin asistencia del organismo a los contribuyentes en los locales habituales de la DGI, Abitab, RedPagos, El Correo, o en los habilitados especialmente para esta campaña en la Asociación Española, el Hospital Evangélico, el Sindicato Médico, Casa de Galicia y la Federación Médica del Interior. Las restantes 212 fueron presentadas a través de Internet. Del total de declaraciones, 7.582 corresponden a rentas de trabajo dependiente (esto incluye pasividades también), 504 a rentas de trabajo y del capital (arrendamientos) y 3.721 a trabajadores independientes. Por su parte, tanto en los locales habilitados donde el organismo brinda asistencia en la confección de las declaraciones juradas, se recibieron 7.365 consultas. No todas derivaron en la presentación de declaraciones. Los trabajadores dependientes o pasivos con un solo ingreso y que tuvieron el ajuste anual en diciembre, así como aquellos trabajadores dependientes y pasivos con más de un ingreso, pero cuyo total nominal haya sido menor a \$ 130.000 en el período julio-diciembre están exonerados de presentar la declaración jurada. Sí deben hacerlo los trabajadores dependientes o pasivos con más de un ingreso que hayan superado los \$ 130.000 nominales en el período julio-diciembre 2007, los de un solo ingreso que no hayan tenido ajuste anual y cuyo total haya superado los \$ 130.000 y los trabajadores independientes. Activos cobran Desde el martes pasado, en los locales de Abitab, los trabajadores con un único ingreso a los que se les retuvo IRPF de más, están recibiendo la devolución en efectivo. Entre el martes y las 17 horas de ayer, habían efectivizado dicho cobro 7.417 personas por un monto total de \$ 7.228.704. En total son 48.850 trabajadores que recibirán \$ 40.209.657.

### Astronáutica, Ciencia y Tecnología.

#### Expertos señalan posibilidad de vida en Marte

Washington, 27 jun (PL) Expertos de la Administración Nacional para la Aeronáutica y el Espacio (NASA) indicaron hoy que en el planeta Marte existen condiciones para la vida. Los análisis de muestras del suelo recolectado por la sonda Phoenix determinaron su alcalinidad y presencia de magnesio, sodio, potasio y otros elementos. Sam Kounaves, director de laboratorio de química húmeda de la nave, señaló que en el astro parecen haber los requerimientos de nutrientes necesarios para la vida. No obstante, advirtió que se necesitarán otros estudios. Por su parte, David Paige, científico de la Universidad de California, resaltó que aún existen muchas interrogantes sobre la composición del suelo marciano. Hasta el momento no se encontró carbono, un elemento crucial para el desarrollo de algún tipo de vida similar a la terrestre, manifestaron los especialistas. Hace unos pocos días la NASA confirmó la presencia de agua en forma de hielo bajo la superficie del suelo. Phoenix aterrizó en el cercano planeta el pasado 25 de mayo. Desde entonces ha trabajado al borde de una de las placas poligonales en que se divide el suelo, estructura que los científicos atribuyen a la expansión y contracción del permafrost -suelo congelado-, tal como ocurre en la Tierra.

### Computación.

#### El malware en sitios de confianza aumenta un 400%

Por Redacción VSAntivirus Según un reciente informe del proveedor de seguridad basada en web ScanSafe, la cantidad de software malicioso en sitios legítimos, se ha incrementado en un 400 por ciento desde el año pasado. El informe abarca el periodo que va de mayo de 2007 a mayo de 2008. En el mismo, la compañía asegura que el 68 por ciento de todas las páginas capaces de descargar algún malware, se encuentran en sitios web legítimos, y considerados seguros por la mayoría. "Las técnicas utilizada ahora, permiten que un pirata "colonice" miles de sitios legítimos, sin importar si estos son de importantes corporaciones o de sitios pequeños," afirma Mary Landesman, investigadora en jefe de la seguridad en ScanSafe. "Estas técnicas incluyen el uso de etiquetas iframe y ataques de inyección SQL." Específicamente, la compañía reporta un aumento del 220 por ciento en la cantidad de malware basado en sitios web, troyanos, robadores de contraseñas y otro código malicioso. Dentro de estas categorías, dominan los que abren puertas traseras y roban contraseñas, los que aumentaron en un año, un 855 por ciento, poniendo en serio peligro de robo la información de las compañías. De acuerdo a ScanSafe, la tendencia en los últimos años, ha sido alejarse de los ataques directos, tipo gusanos que atacaban a los servidores y computadoras de los usuarios. Lo que ha aumentado son los ataques en los que se interactúa con la víctima, por medio de ingeniería social. "Por ejemplo a través de ataques al visitar sitios comprometidos," dijo Landesman.

### \*AVISOS CLASIFICADOS.

-Cnel Washington Suárez y Sra.: Busca persona para acompañarlos en la casa. Por condiciones económicas, horarios etc. Tratar Telf. 6984062

\*\* SE VENDE AUTO MAZDA 323D AÑO 94, 58.000 K DE AJUSTE. TRATAR TTE. CNEL VILCHE 0362 2843, 099 362956, 0362 7378-

\*\* TRASPASO: Refugio de embarcación en Punta Colorada de 8x5 mts. a 30 metros del agua, con corriente eléctrica trifásica, malacate para 5000 kgs, heladera, y agua de OSE, más Chalana Pescadora Marca Cassarino con motor Johnson 9HP y todos los accesorios. Cnel E Aguirre 099.619694.

### \*El Origen de las Cosas.

#### **Pepsi**

Caleb Bradham, farmacéutico de New Bern, en Carolina del Norte, en 1898, creo una bebida llamada Brad's Drink. Según su inventor, la bebida era revigorizante, rejuvenecedora y ayudaba a la digestión. El nuevo nombre, Pepsi-Cola, vino de sus principales ingredientes (pepsina y nueces de cola). Fue usado por primera vez el 28 de agosto, Bradham registró la marca en 1902.

#### Curiosidades.

#### La Arroba.

En la Edad Media @ se usaba como una abreviatura de la preposición "ad" (en). En los primeros sistemas de correo electrónico @ se utilizó por varios motivos: porque era un signo muy reconocible, porque ya se usaba en la informática y porque estaba en los conjuntos básicos de caracteres. Así "fulano@acme.com" se lee "Fulano en la compañía acme".

#### S O S

En 1912 (tres meses después del hundimiento del Titanic), las letras "SOS" fueron instituidas como la llamada internacional de auxilio. La Organización Marítima Internacional precisó que las letras no son abreviatura de la frase "Save Our Souls" (Salvad nuestras almas) ni tienen otro significado especial. Los "tres puntos-tres rayas-tres puntos" (· · · - - - · · ·) "son fáciles de recordar y de transmitir en código Morse en el cual S="· · ·" y O="- - -".

#### \*Chistes y otras yerbas.

#### ¿Por qué se inmolan los árabes?

TODO EL MUNDO SE PREGUNTA: ¿POR QUÉ LOS TERRORISTAS ÁRABES, Y NO LOS DE OTRAS PARTES DEL MUNDO, ESTÁN SIEMPRE DISPUESTOS A SUICIDARSE POR SUS CONVICCIONES?

BIEN, ANALICEMOS LO SIGUIENTE:

- \* NO EXISTEN LAS PROSTITUTAS
- \* TIENEN PROHIBIDO TOMAR BEBIDAS ALCOHÓLICAS
- \* ESTAN PROHIBIDOS LOS BARES
- \* PROHIBIDA LA TELEVISIÓN
- \* PROHIBIDO INTERNET
- \* PROHIBIDOS LOS DEPORTES, ESTADIOS, FIESTAS, ETC.
- \* PROHIBIDO TOCAR BOCINA
- \* PROHIBIDO COMER CARNE DE CERDO
- \* ARENA POR TODOS LADOS Y NI SIQUIERA UN BUGGY PARA DIVERTIRSE
- \* ¿ALGUNA VEZ TRATÓ DE PESCAR EN UN OASIS?
- \* SÁBANAS EN VEZ DE ROPA.
- \* COMER SOLAMENTE CON LA MANO DERECHA PORQUE CON LA IZQUIERDA TE LIMPIÁS EL CULO (COMO SI LA VIDA NO FUERA SUFICIENTEMENTE COMPLICADA)
- \* GRITOS DE AGONÍA DE TU VECINO QUE ESTÁ ENFERMO Y NO HAY UN MÉDICO PARA ATENDERLO.
- \* NO SE PUEDEN AFEITAR
- \* NO SE PUEDEN DUCCHAR
- \* TIENEN PROHIBIDA LA MÚSICA EXTRANJERA
- \* TIENEN PROHIBIDA LA RADIO
- \* LAS PARRILLADAS SON DE CARNE DE BURRO COCINADA SOBRE BOSTA DE CAMELLO...
- \* LAS MUJERES TIENEN QUE USAR VESTIDOS QUE PARECEN BOLSAS Y VELOS TODO EL TIEMPO
- \* A TU ESPOSA TE LA ELIGE OTRO...
- \* TU ESPOSA SE MANTIENE TAN TAPADA QUE LUEGO DE SEIS MESES TE DAS CUENTA QUE TIENE BARBA.

-Y DE PRONTO ALGUIEN TE DICE, EN FORMA POR DEMÁS CONVINCENTE, QUE CUANDO TE MUERAS IRÁS AL PARAÍSO Y TENDRÁS TODO LO QUE SOÑASTE Y NO TUVISTE EN LA TIERRA...



ENTONCES, DE VERDAD... PERO DE VERDAD... ¡¿DECIME?! ¿NO TE COLGARÍAS UNA BOMBA DE LAS PELOTAS?

### Meteorología

Era otoño, y los indios de una remota reservación preguntaron a su nuevo Jefe si el próximo invierno iba a ser frío o apacible. Dado que él era un Jefe Indio en una sociedad moderna, nunca había aprendido de sus ancestros los viejos secretos, y cuando miró el cielo, no pudo decir qué iba a suceder con el tiempo. De cualquier manera les respondió que era conveniente que recolectaran leña. Pero como también era un líder práctico, después de algunos días tuvo una idea: fue a la cabina telefónica y llamó al Servicio Nacional de Meteorología.

- ¿El próximo invierno será muy frío? -preguntó

- Es probable que el próximo invierno sea algo frío -respondió el meteorólogo de turno

De manera que el Jefe volvió a su gente y les dijo que se pusieran a juntar aún más leña para estar preparados.

Una semana después el Jefe llamó otra vez al Servicio Nacional de Meteorología:

- ¿Será un invierno muy frío? -volvió a preguntar.

- Sí -respondió el meteorólogo de turno- va a ser un invierno muy frío.

El Jefe regresó nuevamente y ordenó a su gente recolectar todo los pedazos de leña que pudieran encontrar. Dos semanas más tarde el Jefe llamó al Servicio Nacional de Meteorología una vez más:

- ¿Están ustedes seguros de que el próximo invierno habrá de ser muy frío?

- Absolutamente. Sin duda alguna -respondió el hombre al otro lado de la línea - va a ser uno de los inviernos más fríos que se hayan conocido.

- Disculpe ¿Y como pueden ustedes estar tan seguros? -preguntó el Jefe.

- Y el meteorólogo respondió:

- ¡Porque los indios están juntando leña como locos!!!....

### \*Rinconcito de Videos en la Web.

<http://www.youtube.com/watch?v=ddAJsxUbBHs>

<http://www.youtube.com/watch?v=lvPKWaZrhIU>

<http://www.youtube.com/watch?v=ocdOmkDerMQ>

### \*Direcciones interesantes de la Web.

<http://www.usuarios.lycos.es/generaciondel40>

<http://sobrehistoria.com/de-como-la-cia-le-robo-un-submarino-sovietico-en-1974/>

### \* Colaboradores.

Agradecemos a quienes han colaborado con el Diario a través de diversos envíos de información, artículos o fotografías: Por favor sigan haciéndolo!!!!!!!!!!!!

\*Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.

\*\* Para desuscribirse: Email a [grp346@adinet.com.uy](mailto:grp346@adinet.com.uy) y en asunto "desuscribir diario"