



DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346

Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346

Nº 93 CORRESPONDIENTE AL 15 de AGOSTO 2008

Publicación Quincenal.

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail. Grp346@adinet.com.uy

Edición de 250 Ejemplares

EDITORIAL.

10 de agosto V U E L A

Enseguida después de la 2a Guerra Mundial, un joven piloto inglés probaba un frágil avión monomotor en una peligrosa aventura alrededor del mundo. Poco después de despegar de uno de los pequeños e improvisados aeródromos de la India, oyó un ruido extraño que venía de detrás de su asiento.

Se dio cuenta que había una rata a bordo y que si roía la cobertura de lona, podía destruir su frágil avión. Podía volver al aeropuerto para librarse de su incómodo, peligroso e inesperado pasajero, pero podría así frustrarse su misión... De repente recordó que las ratas no resisten las grandes alturas. Volando cada vez más alto, poco a poco cesaron los ruidos que ponían en peligro su viaje.

MORALEJA Si amenazan destruirte por envidia, calumnia o maledicencia: **VUELA MÁS ALTO**

Si te criticaran: **VUELA MÁS ALTO**

Si te hicieran alguna injusticia: **VUELA MÁS ALTO**

ACUÉRDATE SIEMPRE QUE LAS RATAS, NO RESISTEN LAS GRANDES ALTURAS...

Deseo que hoy y siempre tengas el coraje de levantar vuelo y volar siempre alto, muy alto, con la cabeza en las nubes y los pies bien fijos en el suelo...

Deseo también que cuando estés volando sepas mirar para abajo y ver que existen criaturas mucho más pequeñas que vos y cuán grande e importante sos delante de ellas, y que en esa misma proporción, también mires para arriba y veas cómo es de grandioso el cielo que te cubre y percibas el tamaño de tu pequeñez frente al universo...

ACTUALIDAD.

Pekín y no Beijing por Juan Puig

La capital de Inglaterra es Londres, no London. La de Rusia es Moscú, no Moskvá. La de Baviera es Múnich, no München. Y la antigua capital de Carlomagno era -y existe- Aquisgrán, no Aachen ni Aix-la-Chapelle. La capital de China, en español, es Pekín, aunque en chino mandarín -transliterado allá al alfabeto latino- sea Beijing ("capital del norte", que se pronuncia aproximadamente "peiying").

Cuando el nombre de una ciudad (y de cualquier cosa) tiene un modo de decirse en español, digámoslo en español. En la transliteración de Beijing, la be no es la nuestra, ni la jota, ni desde luego las vocales: esa palabra no está en nuestra lengua. El nombre de Pekín, en cambio, ha existido en español por siglos. Las Academias de la Lengua Española y la Real Academia Española publicaron en 1999 una Ortografía de la lengua española donde todas esas instituciones estuvieron de acuerdo, entre ellas la Academia

Mexicana. Este manual ofrece dos listas ejemplares de toponímicos en español, y allí figura precisamente Pekín. Las agencias noticiosas internacionales, cuando la matanza de la Plaza Tiananmén (4-VII-1989), pusieron de moda llamar Beijing a Pekín, y muchos creyeron que el Estado chino había cambiado oficialmente el nombre de su capital -como sí hizo en 1928, cuando la bautizó Peiping (??, "paz del norte"; en otros tiempos se llamó también Tatú, Chongtú, Kanbalik, Suntién...). ¿Qué tal que pidiéramos a los hermanos chinos que en sus textos escribieran la palabra "México", no con el ideograma -y metáfora- tradicional que para ella acuñaron hace buen tiempo? ("Mò", "pincel"), sino tal como nosotros la usamos, con letras romanas y acento? ¿Y que los nombres coreanos hubieran de escribirse al modo coreano? ¿Y los árabes a lo árabe? Con esa extraviada conducta dejaríamos de entender los mapas... Si en nuestra lengua la be suena a be y la jota a jota, y las vocales a lo que sabemos, la capital de China, con todo respeto, en español es Pekín. Por lo que nuestras letras dan y por lo que entrañan los siglos.

INFORMACION DE INTERES.

Ubicación de radares y multas varias de la Intendencia capitalina

RADARES P/EXCESO DE VELOCIDAD, UBICACIÓN:

- .- Rambla y Florida hasta Puente Carrasco
- .- Hocquart en TODA su extensión
- .- Nueva Palmira en TODA su extensión
- .- José Batlle y Ordóñez en TODA su extensión
- .- Miguelete de Lima a Cufré
- .- Avda Italia de J. Batlle y Ordóñez al Este
- .- J. P. Varela De L.A. de Herrera al Este

MONTO MULTAS:

- .- Exceso Velocidad \$8678
- .- Cartel de PARE y/o CEDA EL PASO \$3254
- .- Mal Estacionado y/o Doble Fila \$ 5424
- .- Estacionar sobre vereda \$4339
- .- Sin luces encendidas \$ 740

Del Club Fuerza Aérea.

Sres. Socios del Club Fuerza Aérea

A través de la presente tenemos el agrado de presentarles nuestra Institución e informarles, que ya está vigente el convenio, por el cual, los socios del Club Fuerza Aérea que soliciten nuestros servicios obtendrán un descuento de un 20% en cada Diagnóstico Pedagógico.

INTEGRA (Centro de Atención a las Dificultades del Aprendizaje) es una organización que brinda cobertura total para cualquiera de las dificultades del Aprendizaje (por ej. Dislexia, Trastorno por Déficit Atencional e hiperactividad, Discalculia, baja visión y no videntes), en niños y adolescentes, en forma preventiva, evaluatoria o de tratamientos.

INTEGRA a través de una amplia gama de técnicos especialistas, brinda a los pacientes comodidad, confort y atención humana, garantizando con su experiencia el respaldo, la seguridad y el asesoramiento necesario.

Detallamos a continuación nuestros servicios:

- Psiquiatría de Niños y Adolescentes.
- Psicología.
- Psicomotricidad.
- Psicopedagogía.
- Maestras Especializadas.
- Fonoaudiología.
- Atención por baja visión y ceguera.

Cabe destacar que dentro de la especialidad Fonoaudiología, además de la detección, diagnóstico y tratamiento de trastornos del lenguaje oral y escrito primarios (dislalias, disfasias, dislexia, etc.) y secundarios a otras patologías (S. Down, Parálisis Cerebral, Autismo y otros), contamos con personal

especializado en el AREA de FONOESTOMATOLOGÍA. A través de ella se realiza la detección, diagnóstico y rehabilitación de alteraciones de la deglución y respiración; que se pueden observar tanto en el desarrollo, desde el recién nacido pre - término a la adolescencia, como en trastornos asociados a diferentes patologías neurológicas, neuromusculares, etc.

En su sede, de la calle La Paz 2327(entre Acevedo Díaz y Cufre, detrás de la terminal de Tres Cruces), está especialmente diseñada y equipada para las funciones que cumple. Estamos siempre disponibles en los teléfonos 400 28 38 y 400 02 52, o visitando nuestro sitio web www.centrointegra.com.uy o a través de nuestro correo electrónico info@centrointegra.com.uy

Agradecemos desde ya su atención y consideración, quedando atentos a sus consultas.

Sin otro particular, saludan a Uds. cordialmente: Ana María Fernández y Nelsi Soto Directores

UNA NOCHE PARA EL RECUERDO en HOSTERIA PLAYA HERMOSA

Este 24 de agosto a partir de las 22:00 horas, lo esperamos para disfrutar una fiesta diferente.

La propuesta incluye una deliciosa cena, baile con la mejor música y la opción de pasar el fin de semana con pensión completa. La cena incluye bocados de bienvenida, ricos crêpes con crema de choclo y como plato principal, carré de cerdo glaseado con brochettas de vegetales grilladas.

Además de la mejor mesa de postres con 10 variados sabores, durante toda la noche habrá canilla libre de buen whisky, vinos nacionales y refrescos. Para terminar o empezar la velada habrá fino champagne nacional. Los niños contarán con animación a cargo de personas especializadas durante la fiesta (sujeto a cupo mínimo). Consulte por paseos para niños por la ciudad de Piriápolis durante el fin de semana.

Costos de la cena con baile (por persona): \$ 600 para socios y \$ 700 para no socios

Costo de alojamiento con pensión completa (por persona, por día): \$ 380, excepto el día domingo que costará \$ 230 + \$ 600 de la cena show.

Consultas y reservas: TEL: 6016289, mail: cfaplayahermosa@adinet.com.uy, www.clubfuerzaaerea.com (las invitaciones se retiran exclusivamente en sede central)

Consulte por plan de pagos hasta en 12 cuotas con OCA CARD, VISA o MASTERCARD.

CUPOS LIMITADOS. ¡NO QUEDE AFUERA!

HOSTERIA PLAYA HERMOSA. Ruta 10 km. 94. Playa Hermosa, Maldonado

ESTIMADO SOCIODELCLUB FUERZA AEREA.

NUESTRO CLUB SE ENCUENTRA ABOCADO A ORGANIZAR LA REUNION DE CAMARADERIA LLAMADA "EL DIA DEL AVIADOR". LA MISMA SERA EL PROXIMO JUEVES 21 DE AGOSTO EN LA BARBACOA C3 A PARTIR DE LAS 13.00 HORAS. AL IGUAL QUE LOS EVENTOS ANTERIORES QUEREMOS FORTIFICAR EL ESPIRITU DE CUERPO, COMPARTIENDO ANECDOTAS Y RECUERDOS. EL TICKET ES DE \$ 150 (PICADA, CARNE ASADA, CHORIZO, POSTRE Y REFRESCOS.) A LOS EFECTOS DE UNA MEJOR ORGANIZACIÓN LE SOLICITAMOS NOS AVISE SU ASISTENCIA CON ANTICIPACION A LA RECEPCION, POR LOS TELFS.: 601.62.91 / 600.48.55.

Cartas de los Lectores.

****** Estimados amigos, queremos agradecerles la nota cursada el 1º de agosto, invitándonos a participar de la reunión de camaradería a realizarse el próximo 15 del corriente, pero nos es imposible concurrir ya que tenemos varios compromisos ya agendados que nos mantendrán ocupados a la mayoría de nosotros, gracias por su deferencia.

Sin otro particular los saluda El Gerente General del C.S.O.F.A. Sgto 1º (R.) Jorge Leyton

Internados en el HMC.

09/07/08 May. Juan Buzó
23/07/08 Cbo. Gonzalo Lozano Alta
28/07/08 Tte. 2º Enrique Gómez Alta
30/07/08 Sgto Luis Barrera Fallecido
30/07/08 Sgto Juan Fernández Alta
03/08/08 Cap Jaime Cazarre
04/08/08 Cbo 1º Wilson Gerez Alta
04/08/08 Sdo 1º Wilfredo Pérez Alta
05/08/08 SOM Elizalde, Walter
06/08/08 Sdo 1º Roberto Méndez
07/08/08 Cnel. Alberto García Alta

09/08/08 Sgto Nelson Coyto Alta
09/08/08 Cbo 1ª Noemia Montelongo
09/08/08 May Ruben Antela FALLECIDO
10/08/08 Cbo 1ª Hugo Machado,
11/08/08 Cnel Ernesto Fernández
11/08/08 Sgto Ariel Guillama
11/08/08 Cbo 1ª Antonio Dos Santos Alta
11/08/08 Sdo 1ª Luis Alberto Tabarez
12/08/08 Sgto Richar Chaure Alta
12/08/08 Sdo 1ª Julio Noble
12/08/08 Sdo Luis Piriz
13/08/08 Cbo 1º Miguel Angel Arocena
13/08/08 Sgto 1º Ramón Borges

HISTORIA Y OTRAS HISTORIAS.

Vuelo a Colombia.

Cnel Silverio Cano

Ya desde los primeros días del frío julio, lo veníamos palpitando, el vuelo del "Brasilia" a Colombia. Finalmente llegamos el ansiado día 23; el alba no había despuntado y estábamos al pie del "FAU 550".

Cuando era exactamente la hora prevista para la puesta en marcha, el exquisito sonido de las turbinas comenzó a vibrar en nuestros oídos y corazones. La magia de la aviación permitió que pocas horas después estuviéramos "tocando" en Viru Viru, Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, a hacer la primer recarga de combustible y así continuar a nuestro destino. El paisaje del suelo sí que era monótono y preocupante cuando sólo veíamos maleza y más maleza sólo la confianza en todos aquellos que habían planificado y los que llevaban a cabo esa misión nos permitía evitar el stress. Transcurrido el tiempo esperado contactamos con Leticia, en el borde austral de Colombia, desde el espacio aéreo brasilero.

Las condiciones meteorológicas eran adversas, la pericia de los pilotos, la tecnología propia del C-120 y el apoyo de la amable controladora permitieron que aterrizáramos sin dificultades.

El clima era sumamente pesado, el calor y humedad sumados a un MD-8 haciendo combustible y nuestra ansiedad por darle a nuestro personal en Villavicencio la tranquilidad de que estábamos para retornarlos a sus hogares, hicieron los minutos muy largos.

Cuando llegó el momento de pagar el combustible cargado, solo aceptaban pesos colombianos. Nos trasladamos a la Ciudad para hacer el cambio necesario y entonces... no había ningún cambio oficial que nos hiciera la transacción por el monto requerido. Cuando logramos hacernos de los pesos colombianos suficientes, cuando lo logramos, volvimos al aeropuerto y luego de los trámites imprescindibles la proa del "FAU 550" puso rumbo a Villavicencio.

Gran emoción sentimos cuando el "Brasilia" cruzó por primera vez el ecuador de la Tierra con matrícula FAU. Trece horas con veinte minutos habían transcurrido del decolaje en Carrasco, cuando finalmente apoyábamos el tren principal en la pista de Apiay, sede del Comando Aéreo de Combate 2 de la Fuerza Aérea Colombiana (FAC). En la noche se dibujaban las siluetas de nuestros compatriotas ansiosos, esperando nuestra llegada, acompañados por los amigos colombianos.

Ellos ya estaban terminando su importante misión de embarcar hacia Montevideo las partes de los IA-58, que generosamente nos cediera la FAC. Si bien estaban muy bien acogidos en Villavicencio, se traslucía su deseo de volver al terruño del cual, más que nunca, se valoró el ambiente de paz que vivimos, en cada una de sus conversaciones.

Esa misma noche compartimos con el Sr. Jefe de la Base y algunos representantes de su personal una cena, consistente en: picada típica colombiana y por otro lado, pizzas caseras hechas por nuestros técnicos, con ingredientes de la zona pero nos enteramos por ellos; pues, fruto de su esfuerzo; parecían de a la mejor pizzería de Montevideo. En todas las actitudes y tareas se apreciaba el trabajo de equipo, reflejo del trabajo que hacía un mes estaban realizando en la lejana Colombia.

A la mañana siguiente el desafío era hacer un asado típico uruguayo con los medios existentes. Ahí nuestro grupo de uruguayos, asumió la responsabilidad del asado, en una nueva demostración del trabajo en equipo, dejando una vez más, muy bien posicionado nuestro prestigio.

Se intercambiaron los clásicos obsequios, acompañados de recuerdos y chanzas particularmente deportivas.

Cuando ya se habían despachado los últimos componentes de Pucará se dispuso la vuelta a la primerísima hora del 25 y, tal como se planificó, decolamos de Apiay antes de que el Sol cruzara el oriente.

El regreso fue sumamente agradable, particularmente pudimos compartir largas conversaciones con el personal de las unidades, que en otro momento por distancia y tiempo es muy difícil de hacer, confirmándonos que su conocimiento técnico está, además, regado de vasta cultura y educación, que no nos sorprendió después de estas más de tres décadas dedicadas a nuestra Fuerza Aérea Uruguaya.

A medida que nos aproximábamos a Carrasco la ansiedad era mayor, pero nuevamente gracias a la pericia y responsabilidad de los integrantes de Nuestra Fuerza podemos decir con gran orgullo **¡¡¡MISION CUMPLIDA!!!**

*LA FOTO



C-120 Brasilia FAU 550. Apiay Colombia 23.7. 2006.

NOTICIAS.

Noticias Nacionales.

Aeropuertos del Interior no tienen calificación oficial de internacional.

EL TELÉGRAFO

La mayoría de los aeropuertos del Interior del país no están calificados internacionalmente, incluyendo el Tydeo Larre Borges de Paysandú, según dijo a EL TELEGRAFO el ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi. No obstante, indicó que se trabaja para lograr la calificación de «regional» o «binacional». «Para que un aeropuerto sea considerado internacional en la calificación que hace la OACI, que es la organización de la actividad aeroportuaria del mundo, se exigen determinadas condiciones que el aeropuerto de Paysandú no tiene y que menos tienen otros aeropuertos del país», explicó.

Pero la mayoría de los aeropuertos del Uruguay se identifican como «internacional», y Rossi dijo que «les ponemos el título pero algunos no tienen ni pista, ni que hablar que tienen bomberos ni servicios. Pero en las comunicaciones que hace el Uruguay de sus aeropuertos a la OACI figura como internacional». Sin embargo, el ministro indicó que «estamos procurando que Uruguay recupere la categoría 1 en la aeronáutica comercial, y hay que cumplir el procedimiento que exige la organización internacional. Para comprobarlo, vienen delegaciones internacionales permanentemente. Mientras, estamos haciendo trabajos de infraestructura y se complementa con legislación». En este sentido, dijo que hay una «Junta Nacional de Aeronáutica, donde estamos haciendo un repaso de los aeropuertos y su potencialidad junto a la Dinacia», Dirección Nacional de Infraestructura Aeronáutica, dependencia del Ministerio de Defensa y responsable técnica de los aeropuertos. Informó que «en diciembre nos visitará una delegación que puede ser decisiva en esta calificación, y va a visitar los aeropuertos del Interior. Nosotros le podemos decir que en Paysandú estamos trabajando para su recuperación, que en Salto tenemos proyectos para ampliarlo y hacerlo comercial, que en Rivera queremos tener una aeropuerto binacional o que Colonia y Carmelo tienen un intenso tránsito de aviones livianos. Se lo podemos decir. Pero ninguno de los aeropuertos cumple con la condición de internacional. Entonces no podemos sostener esa calificación porque no es verdad. Y estamos buscando cómo podemos hacer la presentación para procurar

que el funcionamiento regional —porque los vuelos tienen mucho que ver con Argentina y Brasil—, quede habilitado cumpliendo las normas que ese funcionamiento nos exige. Pero saliendo de esa lista, que con ese título (de internacional) nos pone exigencias que no estamos en condiciones de cumplir, porque no tenemos la plata». Sobre cómo se haría con esa categoría de «regional», Rossi dijo que «tenemos que buscar cómo nosotros nos ubicamos en una categoría que nos corresponda». Al respecto, detalló que «hay una categoría binacional. En el caso de Rivera es claro que podemos entrar. En el caso de Paysandú, tendríamos que verlo. Y lo están estudiando los que saben de esto, para ver cuál es la estrategia que tenemos que decidir para defender los aeropuertos nacionales y evitar que nos sancionen en la calificación general». Acerca de la posibilidad de que el aeropuerto sanducero pueda ser interesante para trabajar con aviones pequeños de empresarios o turistas argentinos, dada también la cercanía con Colón, dijo que «siempre es posible. Pero hacer el aeropuerto más grande significa poner más plata para que alguien la amortice. Porque en realidad el dinero del Estado no es ilimitado, y algún sector que pueda pensar en alguna inversión, tiene que tener rentabilidad. No descarto ideas de ese tipo». También se refirió al aeropuerto de Rivera, «porque Livramento tampoco tiene aeropuerto, y de alguna manera ganar de mano mejorando nuestra infraestructura para ganar ese espacio». Mientras tanto, la terminal aérea de Nueva Hespérides, en Salto, «está de la misma manera, aunque con instalaciones más desarrolladas. Y la diferencia es que Salto no tiene un puerto como el de Paysandú, entonces vemos que acá tiene que haber una estrategia de complementación». Para el ministro, «ellos tienen un centro más vinculado a frutales y arándanos que necesitaría un centro de carga con esas características, los centros termales están más cerca de Salto, hay algunos hoteles importantes». Sin embargo, señaló que «hay una diferencia: el preparar un aeropuerto para un desarrollo de ese tipo implica realizar inversiones todavía más grandes que las que estamos haciendo en Paysandú. Porque tendríamos que prepararlo para que bajen algunos aviones que puedan traernos turismo de San Pablo o Porto Alegre. Y esta pista -dijo sobre la del Tydeo Larre Borges- para el transporte de los aviones livianos y con el balizamiento que están haciendo, va a quedar muy bien». Consultado sobre si el concesionario del Aeropuerto de Carrasco tendría interés en manejar también el Aeropuerto de Salto -como trascendió-, el ministro explicó que hay manejos empresariales que deben ser coordinados, poniendo como ejemplo el caso de los aeropuertos argentinos, que se concesionaron varios al mismo empresario, trasladando el caso a nuestro país. «Para quien tiene el Aeropuerto de Carrasco funcionando, no le dará mucha rentabilidad pero puede mantenerlo», señaló. Repreguntado sobre si ese empresario tendría interés, dijo que «no sé. Pero estamos preparando un proyecto de ley para promover; veremos cual primero, ya que puede ser Rivera o Salto, un llamado a interesados para hacer la inversión necesaria para el desarrollo del aeropuerto a cambio de una concesión, porque el turismo es un atractivo». Recordó que «quisimos en la Rendición de Cuentas promover un par de artículos que nos facultaban a hacer esos llamados, y nos dijeron que facultades generales no, que debían ser específicos. Y estamos preparando el proyecto específico». El ministro tuvo un par de menciones especiales. Una vinculada al «mayor encargado del aeropuerto (Jorge Abraham) que resultó tener la camiseta del aeropuerto local puesta», y otra para la Intendencia Departamental, señalando que en sus giras por los aeropuertos «nunca nos habíamos encontrado que la Intendencia de un departamento asumió la responsabilidad para hacer las canalizaciones que van a permitir el balizamiento del aeropuerto». Describiendo el aeropuerto, manifestó que «tiene una buena pista, y el balizamiento va a permitir el tránsito regular de día y de noche. Creo que es un muy buen aporte».

Vuelo. Niebla complicó aterrizaje a avión de ONU con soldados. Maldonado. Logró bajar al tercer intento y tocó el pasto.

EL PAÍS PÁG. 3

MALDONADO | MARCELO GALLARDO

Un avión de la ONU, con efectivos uruguayos que volvían del Congo no pudo aterrizar en Carrasco, por la escasa visibilidad. Logró hacerlo en Laguna del Sauce con condiciones mínimas de operatividad, escaso combustible y al tercer intento. El hecho ocurrió alrededor de las 4 de la madrugada del miércoles cuando el Airbus A310, birreactor con matrícula jordana JY-YAU, cubría el trayecto Recife - Carrasco, luego de cruzar el Atlántico con 189 militares uruguayos que sirvieron bajo bandera de las Naciones Unidas en el Congo. El plan de vuelo tenía como punto final el Aeropuerto de Carrasco y como alterno la terminal aérea de Ezeiza en Buenos Aires, según confirmaron fuentes aeronáuticas consultadas por El País. Al comenzar la aproximación a Carrasco el piloto fue advertido que esa terminal aérea se encontraba cerrada por la niebla reinante en esa zona de Canelones. Lo mismo ocurría con Ezeiza, lo que obligó al comandante a dirigir el vuelo hacia Laguna del Sauce, en Maldonado, que se mantenía operativo. Sin embargo, al comenzar la aproximación el aeropuerto quedó envuelto bajo un manto de niebla. Con apenas trescientos kilos de combustible en los tanques, el piloto comenzó a realizar la maniobra de aterrizaje a las 4:04 de la víspera. En el primer intento no pudo tocar tierra. Exactamente lo mismo volvió a ocurrir en la segunda oportunidad. A la tercera vez el piloto aprovechó al máximo las radioayudas a la navegación a su disposición como también los datos aportados por el GPS a bordo. En esa oportunidad la nave sí tocó tierra. En su carrera de aterrizaje una parte del tren de aterrizaje dejó la pista y pasó por encima del enjardinado adyacente. El avión de ONU paró sus motores a las 4:10 de la madrugada. Los pasajeros fueron trasladados por tierra a sus lugares de residencia. Ni el personal militar, ni la tripulación resultaron lesionados. Personal técnico y de la Fuerza Aérea Uruguaya se trasladaron a la plataforma del aeropuerto de Laguna del Sauce a los efectos de establecer lo que ocurrió. En tanto, técnicos revisaron el tren de aterrizaje del jet para establecer si se produjo alguna avería.

Se agudiza el conflicto con los controladores. ÚLTIMAS NOTICIAS PÁG. 15

LOS CONTROLADORES aéreos no consiguieron que sus planteos sean aceptados por el Poder Ejecutivo. Así quedó claro en la mesa de negociación que se había pautado ayer con el ministro de Defensa, José Bayardi. El presidente del gremio de controladores aéreos, Fernando Reyes, dijo a Últimas Noticias que "sin duda no salimos conformes con la respuesta que nos dio Bayardi". Reyes informó que el ministro "rechazó las dos propuestas que en su momento planteó el gremio". El sindicato había solicitado que se estudiara la posibilidad de otorgar un 30% de aumento al personal que dirige la operativa cobrando una tasa de sobrevuelo.

Visitas. Diputados en sedes militares. EL PAÍS PÁG. 10

La comisión de Defensa de Diputados concurrirá el viernes 15 a visitar el dique de la Armada. Allí serán informados sobre los trabajos que han sido encargados a esa dependencia y sobre el futuro de la industria naval, tanto en el ámbito comercial como militar. Este mismo mes, los diputados visitarán la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo (Ecema) para analizar la situación del espacio aéreo

Controladores aéreos levantan paro.

EL ESPECTADOR

Después de tres horas de discusión, la asamblea del gremio de los controladores aéreos resolvió ayer interrumpir por el momento las medidas gremiales. El gremio aceptó la propuesta del gobierno de pagar con tickets de alimentación una partida de 1.250 pesos y ajustar una adecuación de escalafones para todo el personal. También aprobaron participar de una comisión sobre la gestión de la Dirección de Aviación Civil. De esta manera, el sindicato de controladores aéreos desactivó el decreto de esencialidad que había sido anunciado en la tarde por el ministro de Defensa, José Bayardi, en la comisión del área de Diputados. Ahora, los funcionarios del Aeropuerto de Carrasco deberán volver a controlar 20 operativas de aterrizaje y despegue por hora, en vez de seis como lo venían haciendo por el paro. Además, deben otorgar -como lo hacen habitualmente- 24 autorizaciones de ingreso al espacio aéreo por hora, y controlar 30 sobrevuelos en el espacio uruguayo.

Noticias Internacionales.

LADE sumará dos aviones a su flota

BUENOS AIRES.- Los dos primeros aviones SAAB 340 B de un total de cuatro adquiridos para la Fuerza Aérea (FAA) y destinados a LADE (Líneas Aéreas del Estado) llegarán a Buenos Aires antes de fin de año, informó el comodoro Walter Ortellado. "Están muy buenos, tienen aproximadamente media vida útil por delante y (el fabricante, la compañía sueca) SAAB hará una extensión de ese potencial", dijo a Télam el oficial de la FAA y jefe del Programa ATM (adquisición de transporte mediano). Las nuevas aeronaves, que sustituirán en las rutas patagónicas de LADE a los Fokker-27 (F-27), volarán entre 35.000 y 40.000 horas, equivalentes a unos 15 años, según el compromiso tomado por la empresa que ganó la licitación. La ministra de Defensa, Nilda Garré, autorizó a la Fuerza Aérea en febrero de 2007 a iniciar el proceso de licitación pública internacional para la obtención de las aeronaves a fin de "fortalecer el transporte aéreo de fomento en el sur del país". Por una resolución posterior, la ministra creó la Unidad de Coordinación para el Fortalecimiento del Transporte Aéreo de Fomento (UCOFTAF) con el propósito de ampliar la cobertura de LADE, mejorar su equipamiento y optimizar sus recursos. En noviembre del año pasado concluyó el proceso licitatorio para la adquisición de las cuatro aeronaves de transporte mediano y la cartera de Defensa lo elevó a la Jefatura de Gabinete de Ministros, que lo aceptó el 28 de diciembre. Auditada por la FAA, la Universidad Nacional de La Plata, la Sigyn y un Consejo de ingenieros aeronáuticos, la licitación comprendió la compra de los SAAB 340 B con sus modificaciones e inspección mayor ("overhaul"), resumió Ortellado.

Armada Nacional y Fuerza Aérea Colombianas realizan exitosa operación de búsqueda y rescate en el Mar Caribe.

Luego de cuatro horas de resistir las inclementes condiciones del mar con olas de hasta 2.5 metros de altura, cinco tripulantes de una lancha de Guardacostas, fueron rescatados del Mar Caribe al naufragar la unidad en la que cumplían una operación de interdicción marítima. La exitosa operación de búsqueda y rescate fue desarrollada de forma conjunta entre la Armada Nacional y la Fuerza Aérea Colombiana,

con el apoyo de remolcadores de empresas marítimas. La emergencia se presentó a causa de la entrada de agua a la lancha, que ocasionó volcamiento de la misma, por los fuertes vientos y el excesivo oleaje. La tripulación alcanzó a reportar la emergencia y de forma inmediata las unidades emprendieron la operación de búsqueda y rescate. La aeronave de la Fuerza Aérea y el avión de vigilancia de la Armada Nacional, localizaron la embarcación a 70 kilómetros de Barranquilla y posteriormente realizaron el apoyo para la orientación de las Unidades de Guardacostas que efectuaron el rescate. La lancha de reacción rápida que presentó la emergencia, estaba tripulada por un Oficial, dos Suboficiales, dos Infantes de Marina y un perro antinarcóticos. Una vez rescatados, al igual que la embarcación fueron trasladados a la Estación de Guardacostas de Santa Marta. La capacitación que reciben las tripulaciones para sortear emergencias como estas en el mar, la pronta respuesta de las unidades navales y aéreas y la capacidad de apoyo y solidaridad del gremio marítimo, permitieron el rescate con vida de la tripulación, incluyendo la unidad canina.

Pentágono buscará nuevas ofertas en concurso aviones cisterna

WASHINGTON (Reuters) - El Secretario de Defensa de Estados Unidos, Robert Gates, dijo el miércoles que planeaba reabrir un concurso por 35.000 millones de dólares entre Boeing Co, el equipo de Northrop Grumman Corp y la europea EADS para construir nuevos aviones cisterna. Gates dijo a periodistas que el proceso de selección será supervisado por John Young, el comprador jefe de armas del Pentágono, no la Fuerza Aérea.

Chavez seeks closer military ties with Russia during Moscow visit

Venezuela and the Russian Federation have reaffirmed their intent to boost bilateral defence co-operation during an official visit to Moscow by Venezuelan President Hugo Chavez. During the 22 July visit - his sixth since taking office - Chavez called for the two countries to become strategic partners in oil and defence, a move he said would "guarantee Venezuela's sovereignty, which is currently being threatened"

Venezuela interesada en constituir empresa mixta aeronáutica con Rusia

Moscú, Federación Rusa. Una alianza de suma importancia estratégica para el desarrollo de una sólida industria aeronáutica y férrea en Venezuela fue el propósito de sendas reuniones que celebró el presidente Hugo Chávez con representantes de las empresas estatales de aviación civil (Llyushim) y de Ferrocarriles del Estado. Minutos antes de partir rumbo a Bielorrusia, segunda parada de su gira europea, el jefe de Estado venezolano informó que los encuentros realizados tuvieron como finalidad crear nuevas alianzas en dos áreas de suma importante para los planes de desarrollo integral de Venezuela: aeronáutica y ferrocarriles. Detalló que con la empresa Llyushim se conversó la posibilidad de repotenciar el Consorcio Venezolano de Industrias Aeronáuticas y Servicios Aéreos, S.A. (Conviasa) y constituir una empresa de capital mixto, que comience con el proceso de ensamblar de aeronaves en Venezuela. "Pero luego, construir partes, transferencia tecnológica (...) estamos interesados en una alianza estratégica precisó el presidente Chávez. Además, anunció que la misma propuesta fue realizada en el encuentro con el presidente de la empresa de Ferrocarriles del Estado, Ivanovich Yakunin, con quien habló sobre la posibilidad de instalar fábricas de vagones, rieles y locomotoras. Todo esto pensando y actuando en función del interés nacional, señaló el presidente Chávez. Posteriormente, el jefe de Estado partió hacia Minsk, capital de Bielorrusia, segunda escala de la gira europea que también lo llevará a Lisboa (Portugal), y las ciudades españolas de Palma de Mallorca y Madrid.

Mueren 8 personas en accidente aéreo en Minnesota

Autoridades en el estado de Minnesota comunicaron que 8 personas fallecieron luego de que un pequeño avión jet se accidentó en la región sur de Minneapolis, la noche del jueves. El portavoz del Departamento de Seguridad Pública en Minnesota informó que la aeronave, un Hawker 800, se accidentó en las cercanías de un aeropuerto regional, en la ciudad de Owatonna. El funcionario manifestó que siete de las víctimas fallecieron en el lugar de la escena y la octava víctima murió en un hospital. Según anunció el vocero, existe una confusión acerca de cuántas personas viajaban en el avión siniestrado, y podría existir una novena víctima. La Administración Federal de Aviación informó que el avión se encontraba volando desde Atlantic City, en el oriental estado de Nueva Jersey. Fuertes tormentas eléctricas se reportaron en el área, en el momento del accidente, pero no se aclaró si el clima fue un factor determinante para el siniestro.

Chávez anunció que se completó llegada de aviones Shukoi-30

La Fuerza Aérea Venezolana completó el lote de 24 aviones de fabricación rusa Shukoi-30 con la llegada en días recientes de los últimos ejemplares, indicó hoy el presidente de Venezuela, Hugo Chávez. "Ayer me comunicó el comandante de la aviación que llegaron los últimos aviones y ya tenemos los 24 que compramos", dijo Chávez durante su programa dominical ¡Aló Presidente!, desde las cercanías de Caicara del Orinoco, 950 kilómetros al sur de Caracas. El presidente señaló que no sólo se completó el escuadrón sino que ya comenzaron las prácticas con misiles de largo alcance. "Estos no son como los F-16 que sólo lanzan misiles a 15 kilómetros", señaló Chávez, al explicar que los Shukoi pueden alcanzar blancos a una distancia de 200 kilómetros. La referencia a los aviones surgió mientras comentaba la presencia de la IV flota de Estados Unidos frente a las costas de Suramérica. Los Shukoi fueron adquiridos, según portavoces del Gobierno, en vista de que Estados Unidos se negó a modernizar los F-16 que formaban la espina dorsal de la fuerza aérea. Chávez señaló que a la compra de los Shukoi seguirán otras a Rusia que no especificó. "En este último viaje a Moscú hemos firmado nuevos convenios de cooperación militar", señaló el presidente, y dio a entender que en ellos se incluye la compra de algunos misiles. Igualmente hizo votos para que el nuevo Gobierno estadounidense entienda la nueva realidad suramericana y retire la IV flota de sus costas. "Ojalá el próximo Gobierno de EE.UU entienda que en América Latina hay en marcha una revolución y agradezca a Dios que es una revolución pacífica, pero no desarmada", planteó Chávez.

Junta Aviación Civil pide al Senado apruebe la compra de los aviones tucanos para enfrentar narcotráfico

Los miembros del organismo oficial, máxima autoridad aeronáutica del país, explicaron que el contrato de los ocho aviones "Supertucanos" para la Fuerza Aérea Dominicana (FAD) reposa en el Senado desde el año pasado.

SANTO DOMINGO, DN.-La Junta de Aviación Civil declaró que la República Dominicana necesita de urgencia que el Senado apruebe la compra de ocho aviones de combate para enfrentar con éxito el "cáncer" del narcotráfico, que dijo se ha convertido en una seria amenaza para el país. Los miembros del organismo oficial, máxima autoridad aeronáutica del país, explicaron que el contrato de los ocho aviones "Supertucanos" para la Fuerza Aérea Dominicana (FAD) reposa en el Senado desde el año pasado. "La adquisición de estos aviones brasileños constituyen una imperiosa necesidad en momento en que se incrementan los vuelos del narcotráfico a territorio dominicano", agregaron. Entienden que la aprobación de la compra de las aeronaves por parte del Senado debió haberse realizado tomando en cuenta que la adquisición de las mismas "será cubierta mediante un financiamiento pagadero con la especialización de un dólar proveniente de las tasas aeronáuticas y aeroportuarias". Dijeron que la semana pasada se reunieron con la Comisión de Hacienda de la Cámara Alta, que encabeza el senador Tommy Galán, en el marco de una visita de cortesía para conocer el status del contrato de compra de los ocho aviones "Supertucanos". La comisión de la Junta de Aviación Civil que visitó el Senado estuvo integrada, además de Rodríguez Ariza, por los demás miembros del organismo que representan el Instituto de Aviación Civil (IDAC), Consultoría Jurídica del Poder Ejecutivo, Secretaría de Estado de Relaciones Exteriores, Departamento Aeroportuario, Cuerpo Especializado de Seguridad Aeroportuaria (CESA), Fuerza Aérea Dominicana (FAD), entre otros.

Falla en radares afecta aeropuertos de Sao Paulo

SAO PAULO (AP) - Autoridades aeronáuticas brasileñas informaron que una falla eléctrica apagó el sábado los radares de los cuatro aeropuertos de Sao Paulo, aproximadamente por dos horas. Un encargado de prensa de Infraero, autoridad aeroportuaria de Brasil, afirmó que una avería en los generadores que suministran la energía eléctrica al sistema de radares de los aeropuertos causó un apagón el sábado. Añadió que las causas de la falla eran investigadas por la Fuerza Aérea, que administra los sistemas de radar en la nación. Se intentó establecer comunicación con la Fuerza Aérea, pero no se obtuvo respuesta. El encargado de prensa, quien se negó a dar su nombre en cumplimiento de regulaciones internas, dijo que varios vuelos debieron ser desviados a Río de Janeiro y otros aeropuertos, mientras que 245 vuelos tuvieron retrasos de más de 30 minutos y otros 51 más fueron cancelados. Los aeropuertos funcionaban normalmente en las últimas horas de la tarde, agregó.

El aeropuerto más afectado fue el Internacional de Sao Paulo en Guarulhos, donde los aterrizajes y despegues se suspendieron durante dos horas. Otro aeropuerto, el de Congonhas, uno de los más concurridos del país, se paralizó durante 90 minutos. El de Campo de Marte, utilizado por aviones ejecutivos y helicópteros, así como el de Viracopos, más pequeño, resultaron menos afectados por el problema. El año pasado, varias fallas de radar y paros por parte de controladores del tráfico aéreo provocaron días de cancelaciones y retrasos masivos en todo el país, dejando varados a miles de pasajeros.

Colombia: Bombardeo de FFAA mata a 17 miembros de las FARC

Bogotá (Peru.com).- La Fuerza Aérea de Colombia informó que al menos 17 miembros de las FARC murieron el último sábado en un nuevo bombardeo lanzado contra un campamento clandestino ubicado en el departamento colombiano de Arauca. Según el jefe de inteligencia de dicha institución, general Ricardo Rubiano, el ataque se realizó tras una infiltración realizada por la Policía en el campamento de las FARC. Rubiano confirmó que uno de los principales jefes de las FARC, José Rizo, alias "Jurga Jurga", se encuentra entre los muertos. En el campamento se encontraron dos computadoras y memorias portátiles, según informaron medios internacionales. El director de la Policía Judicial, coronel César Pinzón, dijo que la infiltración en el referido campamento comenzó hace ocho meses, cuando algunos agentes se ganaron la confianza de los guerrilleros fingiendo ser proveedores de víveres. Los policías suministraron a la Fuerza Aérea las coordenadas exactas del campamento, ubicado cerca de la población de Arauquita, tras lo cual el Gobierno ordenó el bombardeo.

Cae relámpago en avión antes de despegue en Brasil

SAO PAULO (AP) - Un relámpago cayó sobre un avión de pasajeros que se aprestaba a despegar de la ciudad de Curitiba, en el sur de Brasil, pero nadie resultó herido ni la aeronave fue dañada, dijeron las autoridades aeroportuarias el sábado. La portavoz de la autoridad aeroportuaria Infraero, Denise Bandeira, dijo que el avión, de aerolíneas TAM, transportaba a 46 pasajeros y se dirigía hacia Sao Paulo. Bandeira dijo el sábado que los pasajeros fueron desalojados rápidamente de la nave luego de que la cabina se llenó de humo. Agregó que después una inspección, se permitió que los pasajeros volvieran al avión para continuar su vuelo a Sao Paulo, donde la aeronave aterrizó sin problemas menos de dos horas después.

CAE HELICOPTERO DE FUERZA AEREA POR ATENTADO: TRES MUERTOS

Bogotá, 5 de agosto Un helicóptero de la Fuerza Aérea Colombiana (FAC) se precipitó a tierra como consecuencia de un atentado terrorista y sus tres ocupantes murieron, se informó hoy oficialmente. La fuerza informó que el helicóptero de tipo Ranger se desplomó anoche cuando sus tres ocupantes realizaban un entrenamiento a corta distancia de la población de Melgar, a 80 kilómetros al sudoeste de Bogotá, y según un relevamiento preliminar la caída fue producto de un atentado, indicó la agencia de noticias DPA. La institución, que no dio detalles, señaló que en las primeras pesquisas en el lugar donde cayó el helicóptero se "encontraron evidencias que indican que se trató de un atentado terrorista". El comandante de la FAC, general Jorge Ballesteros, expresó que entre las evidencias está un cordón detonante que fue hallado en el lugar. Ballesteros dijo que la institución entregará un informe cuando concluyan las investigaciones y que el atentado pudo haber sido obra de las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia (FARC). En la aeronave se movilizaban el teniente coronel Carlos Gutiérrez, un subteniente y un técnico, quienes murieron instantáneamente, según las autoridades.

Fuerza Aérea ecuatoriana se prepara para recibir helicópteros rusos

QUITO Ecuador (UPI) -- El general Rodrigo Bohórquez, jefe de la Fuerza Aérea (FAE), anunció que su arma se prepara para recibir este año sus nuevos helicópteros de fabricación rusa. Bohórquez dijo a La Hora que "si todo resulta bien esperamos que para fines de este año llegue el primer helicóptero, para fines del 2009 llegue el segundo y fines del 2010 el resto. Estamos ahora definiendo el contrato por los siete aparatos". Señaló que el presupuesto era 67 millones, pero el precio final fue de 50 millones. Destacó que este precio se debe a que se trata de "una empresa en desarrollo que quiere abrir mercado en Latinoamérica. Las capacidades de los helicópteros, en números, cumplen con las características que nosotros habíamos establecido y pueden volar en ciudades de altura como Quito y transportan 14 pasajeros". Dijo que "muchos cuestionan su calidad, pero en la mayor parte de insumos existen elementos de marca y otros no tan de marca, pero de buena tecnología. Es un

helicóptero moderno, con todas las ayudas de radionavegación, con capacidad de viajar a todos los sitios del país", afirmó.

Bombarderos realizarán simulacro de ataque durante ejercicios de la Aviación Estratégica rusa

Moscú, 1 de agosto, RIA Novosti. Bombarderos Tu-22M3 realizarán un simulacro de ataque durante los ejercicios que desarrollará del 4 al 8 de agosto la Aviación Estratégica rusa, comunicó hoy el portavoz de la Fuerza Aérea de Rusia, coronel Vladímir Drik. "Los ejercicios se realizarán en polígonos militares ubicados en las provincias de Nóvgorod y Sarátov (región del Volga) y las tripulaciones ensayarán distinto armamento aéreo", comentó. El bombardero estratégico Tu-22M3 (Backfire, según designación de la OTAN) es destinado a asestar golpes con bombas o misiles de crucero contra importantes objetivos fijos o móviles en cualesquiera condiciones meteorológicas en la retaguardia del enemigo. Con una tripulación de cuatro personas, el Tu-22M3 está equipado con un cañón de 23 mm y puede llevar una carga de combate de 21 toneladas. En particular, puede portar hasta diez misiles de crucero. Su peso máximo al despegue alcanza 126 toneladas; la velocidad máxima, 2.300 km/h, y la autonomía de vuelo, 7.000 Km.

Investigación de Accidente de helicóptero.

A continuación el comunicado entregado por la Dirección de Aeronáutica Civil:

- Objetivo de la Investigación:

El objetivo de la investigación del accidente de la aeronave SAN-100 es la determinación de causa y la prevención de futuros accidentes. La investigación se ha llevado a cabo conforme a los procedimientos de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). La investigación ha permitido establecer, hasta el momento, lo siguiente:

- Fecha y hora del Accidente:

Fecha: 29 de mayo del 2008.

Hora local: 1:58:07 p.m. / 18:58:07 UTC

Lista de los pasajeros y tripulación fallecida y lesionada:

Pasajeros fallecidos: 9

Tripulación fallecida: 2

Tripulación con lesiones graves: 1

- La Emergencia:

La emergencia se inicia sobre el área de aterrizaje del Hotel Miramar, en la ciudad de Panamá, cuando falla el motor número 1. El fallo del motor N° 1 se debió a la ruptura de un álabe de la turbina, que muestra fatiga del material. Esto es preliminar y se está esperando el informe final del fabricante de los motores. La aeronave se encontraba aeronavegable de acuerdo a la documentación técnica de mantenimiento y no registraba ningún desperfecto anterior al vuelo. Durante el vuelo, la antena del radar de la aeronave (transponder) no se estaba asociando al radar del Centro de Control de Balboa. La aeronave se encontraba en todo momento, dentro de los límites de su capacidad operacional. Ante la falla del motor N° 1, el piloto al mando hace un giro hacia la izquierda y continúa volando sobre la línea de la costa, luego realiza otro giro hacia la derecha, ingresando a la ciudad en donde se accidenta. El informe de Necropsia y Examen Toxicológico del Piloto, establece que falleció a consecuencia de las lesiones producidas por el accidente y no se tiene evidencia del uso de sustancias psicotrópicas o alcohol.

Según los datos investigados, la aeronave tenía la capacidad de poder volar con un solo motor.

Las condiciones de dirección del viento, temperatura, peso bruto y baja altitud no fueron favorables para resolver la emergencia.

El tiempo transcurrido entre la falla del motor y el accidente es entre 22 y 28 segundos.

El ingreso hacia la ciudad fue prematuro.

Las acciones correctivas tomadas durante la emergencia por el piloto, no le permitieron lograr el control de la aeronave, la cual se encontraba afectada por la falla mecánica.

- La Causa:

Se ha determinado que la causa probable del accidente, fue el manejo inadecuado de los procedimientos de emergencia por la falla del motor N° 1, por parte del piloto, al momento de encontrarse en la fase de aproximación final en el área de aterrizaje del Hotel Miramar.

- El Informe Final:

El informe final se hará público en pro de la prevención de accidentes, en el momento en que se reciba la información pendiente del fabricante de los motores, relativa a la fatiga del material y a su origen. Asimismo, el informe final contendrá las recomendaciones en materia de seguridad que permitan adoptar las medidas preventivas que se deban tomar para evitar futuros accidentes.

[Dos botellas de oxígeno, responsables de la explosión en el avión australiano](#)

Los peritos que investigan las causas de la explosión no quieren ser concluyentes. La Autoridad Australiana de Aviación Civil ordena la inspección de toda la flota de Qantas, quien ha ordenado chequear todas las botellas de oxígeno que llevan los Boeing 747 de su flota. La decisión ha llegado después de que los investigadores aseguraran que la explosión de estas bombonas podrían ser las causantes del accidente aéreo del pasado viernes en un vuelo la compañía australiana. El avión tuvo que realizar un aterrizaje forzoso tras una deflagración que abrió un agujero en el fuselaje.

El boquete en el fuselaje que se abrió en un Boeing 747 de Qantas que le obligó a un aterrizaje de emergencia el pasado viernes. Este domingo, los investigadores indican que la explosión de dos botellas de oxígeno podría ser la causa. Qantas, que negó desde un principio el móvil terrorista, ha aceptado apuntar sobre esta pista del oxígeno. La Autoridad Australiana de aviación civil (CASA) ha ordenado inspeccionar todas las botellas de este gas, que forman parte de la dotación que llevan a bordo los Boeing 747. "Hay dos bombonas que suministran oxígeno en caso de emergencia y que se ubican justo donde se abrió el boquete de casi tres metros en el fuselaje", ha afirmado portavoz del ente australiano, Peter Gibson. Los investigadores del Buró de Seguridad de transporte en Australia, por su parte, han afirmado que "no hay otras evidencias" que expliquen la explosión, pero se niegan a asegurar que sean estos cilindros la causa hasta que no terminen de chequear y analizar todos los indicios. El accidente ocurrió el pasado viernes cuando un avión que cubría la ruta de Hong Kong a Melbourne tuvo que aterrizar en Manila tras una explosión que rompió el fuselaje. El Boeing perdió altura desde los 29.000 pies a 10.000 por la descompresión que sufrió a causa del agujero. Los 349 pasajeros y la tripulación milagrosamente salieron ilesos del incidente.

[Portugal se asocia con Embraer para lanzar un "polo aeronáutico"](#)

El constructor aeronáutico brasileño Embraer se implantará en Evora (sur de Portugal) donde abrirá dos fábricas, anunció el grupo este sábado en Lisboa en presencia del presidente brasileño Luiz Inacio Lula da Silva y el primer ministro portugués José Sócrates. Este proyecto industrial "es un paso adelante en la internacionalización del grupo", declaró Frederico Fleury Curado, presidente de Embraer, durante una ceremonia en presencia de Sócrates y Lula da Silva. Las dos fábricas de estructuras metálicas y materiales compuestos abrirán a fines del año próximo. La inversión inicial en el proyecto, que debe permitir crear 500 empleos directos según las estimaciones del gobierno portugués, será de 148 millones de euros. Portugal, que acogerá así las primeras fábricas de producción de Embraer en Europa, "es una excelente puerta de entrada para el mercado europeo", recalcó el jefe del Estado brasileño, quien participó el viernes en la cumbre de los países de lengua portuguesa. Esta inversión "es de una gran importancia para la industria y la economía portuguesa", afirmó por su parte Sócrates, quien le pidió al presidente brasileño prolongar su estadía en Portugal para que le acompañase en la presentación pública del proyecto. "Nos permitirá franquear un paso importante en el plano tecnológico. Hasta ahora sólo hacíamos mantenimiento de aviones. Hace tiempo que Portugal deseaba recibir a un grupo aeronáutico", explicó. El ministro portugués de Economía, Manuel Pinho, no precisó lo que este acuerdo representará en contraparte a Brasil. "Es muy difícil hacer una estimación, ello va de la formación profesional a apoyos de la región, a apoyos en el campo de la investigación y en el desarrollo", indicó. Portugal espera que el ejemplo del acuerdo con Embraer, presentado como el tercer fabricante mundial de aviones comerciales, tras Boeing y Airbus, y cuarto detrás Bombardier en la aviación de defensa, permitirá atraer otros proyectos en la aeronáutica. "Después de las energías renovables", sector en cual Portugal ha invertido ya fuertemente en los últimos años, "vamos a entrar en la era de la aeronáutica", observó el ministro portugués de Economía, Manuel Pinho.

[Irlandesa Jetbird compra tres jets ejecutivos a brasileña Embraer](#)

La compañía irlandesa de taxis aéreos Jetbird confirmó la compra de tres jets ejecutivos Phenom 100 a Embraer, y elevó su pedido de compra realizado en mayo de 2006 de 50 a 53 aeronaves de ese modelo,

informó este viernes la fábrica aeronáutica brasileña. Jetbird había realizado un encargo inicial de 50 Phenom 100 en 2006, con opción de compra de otros 50, y de éstos confirmó ahora el pedido de tres, precisó Embraer. La primera entrega de los jets ejecutivos está prevista para 2009. El precio de catálogo de cada Phenom 100 es de 2,98 millones de dólares. "Estamos satisfechos en ver el progreso continuo de Jetbird, nuestro mayor cliente en Europa", declaró Luis Carlos Affonso, vicepresidente ejecutivo de Embraer para el Mercado de Aviación Ejecutiva. Stefan Vilner, presidente de Jetbird, expresó que "nuestra decisión refleja la confianza que tenemos en el Phenom 100 como la mejor aeronave de su categoría, ofreciendo alta utilización y eficiencia, junto con la tecnología y confort superior de un jet particular". La cartera de encargos firmes de Embraer totalizaba 20.700 millones de dólares al fin del primer semestre de 2008. La empresa brasileña es considerada el tercer fabricante de aviones comerciales del mundo, por detrás de Airbus y Boeing.

Bombardeo a campamento de las FARC dejó 17 muertos

Muerto jefe guerrillero de las FARC pedido en extradición por EEUU

Bogotá.- Unos 17 miembros de la guerrilla de las FARC murieron el sábado en un bombardeo contra un campamento ubicado en el departamento colombiano de Arauca (este), informó hoy la Fuerza Aérea. El jefe de inteligencia de la institución, general Ricardo Rubiano, señaló que el ataque dejó "entre 16 y 17 muertos", tras una infiltración realizada por la Policía al frente 10 de las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia (FARC). Medios de prensa habían informado este lunes que el ataque produjo entre ocho y diez bajas a las FARC, entre ellos José Rizo, alias "Jurga Jurga", uno de los principales jefes de ese frente rebelde. Rubiano confirmó que el guerrillero se encuentra entre los muertos y que en el campamento, que tras el bombardeo fue ocupado por la Policía, se hallaron dos computadoras y memorias portátiles, señaló DPA. El director de la Policía Judicial, coronel César Pinzón, dijo que la infiltración al frente 10 de las FARC comenzó hace ocho meses, cuando algunos agentes se ganaron la confianza de los guerrilleros fingiendo ser proveedores de víveres. Los policías suministraron a la Fuerza Aérea las coordenadas exactas del campamento, ubicado cerca de la población de Arauquita, tras lo cual el gobierno ordenó el bombardeo. Por otra parte, fuentes oficiales dijeron hoy que tres guerrilleros y un militar murieron, en tanto que cuatro proyectiles antitanque fueron decomisados por la Policía en una carretera del sur del país. El Ejército señaló que los tres presuntos miembros de las FARC fueron abatidos en un combate registrado cerca de la población de Ataco, en el departamento de Tolima (centro-oeste). Asimismo, el militar murió al entrar a un campo minado durante operaciones contra las FARC en el departamento de La Guajira (noreste). Portavoces policiales indicaron que los proyectiles antitanque fueron encontrados en una carretera del departamento de Valle del Cauca. Los artefactos, que presuntamente estaban destinados a un frente guerrillero, eran transportados en una camioneta, cuyos tripulantes se deshicieron de la carga cuando se estaban aproximando a un retén policial. Según se informó, los hombres lograron huir del lugar. Por otra parte, el Ejército dio cuenta de la entrega de dos guerrilleras de las FARC en el departamento de Meta (centro) y de dos integrantes del también rebelde Ejército de Liberación Nacional (ELN) en Valle del Cauca.

Aviación turca destruye 13 objetivos kurdos en norte de Iraq

Ankara, 24 de julio, RIA Novosti. La aviación militar de Turquía destruyó 13 objetivos de la guerrilla separatista kurda en el norte de Irak, reportó hoy el Estado Mayor del Ejército turco. Una serie de "intensos ataques aéreos", que apuntaban contra las bases del PKK (Partido de los Trabajadores de Kurdistán), tuvieron lugar el 23 de julio en la zona de Zap, cerca de la frontera entre Iraq y Turquía, consta en una nota de prensa publicada en la Web del Estado Mayor. El Ejército turco realizar operaciones transfronterizas en el norte del territorio iraquí de acuerdo con un mandato que el Parlamento de Turquía concedió al Gobierno por el plazo de un año. El conflicto entre Ankara y los separatistas del PKK, que demandan la creación de una autonomía kurda en el sureste de Turquía, se cobró casi 40.000 víctimas en el último cuarto de siglo.

Embraer aspira a liderar el mercado de la aviación ejecutiva en 10 años

SAO PAULO (AFP) — La fábrica brasileña de aviones Embraer aspira a liderar el mercado mundial de la aviación ejecutiva, que según sus previsiones absorberá 13.150 aeronaves por 200.000 millones de dólares en el próximo decenio, dijo el ejecutivo de la empresa brasileña Luis Carlos Affonso. Embraer

compite, por ahora, con seis modelos, con precios que van de 3,5 millones a 60 millones de dólares y que de acuerdo a las necesidades del cliente se configuran para 4 pasajeros (el más pequeño) a 19 (el avión mayor): dos Phenom (100 y 300), tres Legacy (450, 500 y 600) y Lineage 1000. La empresa brasileña decidió en los últimos años invertir 1.150 millones de dólares para convertirse en la fábrica líder de ese mercado en 2015, dijo Affonso, aunque advirtió que Embraer "no revela sus inversiones". De 2003 a 2009 se dedican 250 millones de dólares al proyecto Phenom, el desarrollo de los modelos Legacy 500 y Legacy 450 de 2008 a 2013 exige 750 millones de dólares, otros 50 millones de dólares son para la construcción de una planta de armado en Estados Unidos, y 100 millones de dólares van para servicios al cliente. Embraer es actualmente la sexta fábrica aeronáutica a nivel mundial para la aviación ejecutiva, y Affonso prefirió no revelar los futuros proyectos. "Es anticipado anunciar los próximos pasos, por ahora vamos a desarrollar los nuevos modelos Legacy 450 y 500", precisó. La compañía tiene una cartera de pedidos firmes de 835 aeronaves corporativas (Lineage 1000, Legacy 600, Phenom 300 y Phenom 100), por un valor de 6.000 millones de dólares, 30% de la cartera total de encargos a la empresa en todos los sectores de la aviación, de 20.700 millones de dólares. El sector, con ventas por 840 millones de dólares el año pasado, representó 16% de los ingresos de Embraer en 2007 (contra 15,5% en 2006 y 7,3% en 2005), y Affonso espera llegar a una participación de 25% en 2010. "Crecimos más rápido de lo previsto", dijo, al recordar que la meta era alcanzar 25% en 2015. El mercado mundial de la aviación ejecutiva en los próximos 10 años (con un promedio anual de ventas de 1.350 aeronaves), prácticamente duplicará el desempeño del sector en la última década, con un promedio aproximado de 700 unidades vendidas por año. Affonso atribuyó ese crecimiento a la expansión de la economía mundial, el aumento del número de millonarios en los países emergentes, los problemas de congestión de la aviación comercial, y al cambio en la concepción de la aviación ejecutiva. Los aviones corporativos "son vistos ahora no sólo como objeto de lujo, sino como una herramienta importante de negocios, y eso es un gran cambio", dijo. Ejemplificó que el viaje entre dos ciudades brasileñas sin vuelos comerciales directos lleva cerca de seis horas, mientras que con un avión ejecutivo puede realizarse en poco más de una hora. Aseguró que las proyecciones de Embraer son modestas, y que serán revisadas a fin de año "seguramente al alza", y que algunas empresas competidoras estiman ya que el mercado mundial de la aviación ejecutiva puede completar ventas de 250.000 millones a 300.000 millones de dólares en la próxima década.

[Pesar en FF.AA. por accidente aéreo](#)

QUITO. Los 5 militares de la Fuerza Terrestre viajaban en un helicóptero desde Quito a Portoviejo. Cinco miembros del Ejército murieron ayer al estrellarse el helicóptero Gazelle E-342 de la Brigada de Aviación del Ejército N° 15 Paquisha, de la Fuerza Terrestre. El accidente ocurrió ayer a las 10:30 cerca de la vía a Valle Hermoso, recinto San Pedro, de San Miguel de los Bancos (noroccidente de Pichincha), cuando la aeronave cumplía un recorrido desde La Balbina, de Quito, al Grupo Aéreo N° 43 en la ciudad de Portoviejo. La tragedia se produjo en una zona montañosa a unos 50 kilómetros de Quito. El Ejército informó, a través de un comunicado, que se desconocen las causas del accidente, pero que la comandancia del Ejército dispuso que se inicien de inmediato las investigaciones respectivas. Los helicópteros Gazelle son aparatos pequeños de procedencia francesa, de los que dispone el Ejército de Ecuador desde hace algunas décadas y que son utilizados para misiones de vigilancia y transporte.

[Venezuela looks to Russia for new fighter, air defence systems](#)

Venezuela is in the final stage of negotiations for a second batch of Russian-built Sukhoi Su-30 multirole fighters, Jane's has learned. While Venezuelan President Hugo Chávez's visit to Moscow in July brought no formal announcements of further Russian equipment acquisitions, sources in Caracas told Jane's that a new order for 12 additional Su-30s was expected to be signed in September or October.

[US DoD releases funds for six F-35B STOVL aircraft](#)

Production of the F-35 Lightning II Joint Strike Fighter (JSF) continues to move along with the announcement on 31 July that the US Department of Defense (DoD) has released USD1 billion for six F-35B short take-off/vertical landing (STOVL) variants. The release of the funding to F-35 prime contractor Lockheed Martin was contingent on the successful first flight of the F-35B test aircraft, which took place on 11 June.

La FAB tendrá cinco helicópteros hasta diciembre de 2008

Cochabamba (ABI).- El presidente Evo Morales informó este jueves que la Fuerza Aérea Boliviana (FAB) contará hasta diciembre de 2008 con cinco helicópteros que serán utilizados en la atención de las familias que fueran afectadas en época de lluvias. "Estoy seguro que hasta fin de año vamos a contar con cinco helicópteros con las Fuerzas Armadas, mediante la Fuerza Aérea Boliviana, de esta manera vamos a atender las demandas cuando se presenten las inundaciones", afirmó Morales durante su discurso en homenaje al 183 aniversario de las Fuerzas Armadas (FFAA) en esta capital. De la misma forma manifestó que su Gobierno prevé una inversión de 30 millones de dólares, que estarán destinados al desarrollo del Ejército, Fuerza Aérea y Fuerza Naval, para esta última, dijo, se conseguirán barcasas. Sin embargo advirtió que habrá algunas cuestiones operativas que quizás dificulten esos objetivos.

Noticias de las Misiones de ONU.

Uruguay elabora propuesta para crear fondo solidario regional para Haití.

UNIVISIÓN (USA)

El gobierno uruguayo está elaborando una propuesta para crear un "fondo (regional) de un dólar por cabeza" para proyectos de infraestructura en Haití, el país más pobre de las Américas, adelantó el ministro uruguayo de Defensa, José Bayardi, a la AFP. Es una "propuesta que estamos discutiendo en Uruguay para llevar a la próxima reunión de viceministros de Defensa y Relaciones Exteriores" de la región, explicó el jerarca. El objetivo, indicó, es que la cooperación internacional con Haití vaya más allá del contingente de las Naciones Unidas que intenta contribuir a la pacificación del país, la fuerza conocida como Minustah, en la que Uruguay es uno de los países que más efectivos aporta. Más allá de la presencia policial de la Minustah, la idea uruguaya apunta a que haya un "esfuerzo para la reconstrucción de naturaleza civil" en Haití, señaló Bayardi. "Es transmitir una señal de la voluntad de América Latina" hacia ese país, añadió. Bayardi aclaró que la propuesta que será presentada a las demás naciones latinoamericanas aún está en elaboración, pero adelantó que la base es que cada país contribuya a razón de un dólar por cada uno de sus habitantes a un fondo común que se utilizaría para proyectos de infraestructura en la devastada nación isleña. Este esquema se haría con un tope, un máximo de capital a aportar por parte de las naciones más pobladas del subcontinente. La Misión de la ONU en Haití (Minustah) se desplegó en junio de 2004 para restablecer la seguridad y facilitar la distribución de ayuda humanitaria al país tras la salida del poder en febrero de ese año del ex presidente Jean-Bertrand Aristide, forzada por una violenta rebelión armada. La Minustah está integrada por contingentes de Argentina, Brasil, Bolivia, Chile, Ecuador, Guatemala, Paraguay, Perú y Uruguay, bajo comando brasileño. Bayardi efectuó una visita de casi una semana a Estados Unidos que incluyó reuniones en Washington este viernes.

Meteorología, Astronáutica, Astronomía y OVNI's

Ovnis, ¿un riesgo para la aviación?

CIUDAD DE MÉXICO.- "Era plateado y con forma de disco que se encontraba en medio de las pistas del aeropuerto, (Internacional de la Ciudad de México), lo vi., estoy seguro, hasta le pude observar una especie de cúpula en la parte superior. Minutos después a través de las frecuencias de radio que utilizamos se comenzó a hablar de eso, y desde diversas áreas y puntos observaban al objeto pero se hablaba no de uno, sino de dos", testimonios como éste es común escuchar entre el personal de pilotos, controladores, técnicos aéreos ajenos al tema de los Ovnis, pero que para ellos es son toda una realidad.

Se accedió al hangar de una reconocida empresa aérea, donde Job Hernández Cervantes relató que a mediados de los 90 trabajó para Mexicana de Aviación y en un vuelo de certificación de prueba que se realizó para verificar un avión 727 después del mantenimiento mayor, la tripulación vio por la ventanilla un objeto que se les atravesó. "Era esférico, de color gris, viajaba a una gran velocidad, pasó muy cerca del avión. Las personas que íbamos en la cabina nos quedamos pasmados, no podíamos dar crédito a lo que vimos". A decir de los empleados los avistamientos de estas naves suelen ser comunes en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Alfonso Salazar, técnico en aviación, relata que

"existe un 90% del personal que ha visto cosas y tiene la certeza de que es un fenómeno real porque los ovnis son captados por los radares de los aviones y por los que están en aeropuertos". Sin embargo, aunque el tema ya es común para los empleados de la terminal aérea, Salazar asegura que "hay autocensura pues los casos de estos encuentros se comentan sólo entre unas cuantas personas". Durante la primera semana de febrero del 2007, el personal que volaba en un Boeing 727-200 hacia Puerto Vallarta observó una esfera minutos después de despegar del aeropuerto de Toluca. Los tripulantes describieron el objeto por su apariencia metálica, que fue detectado por el radar Ticas, diseñado especialmente para evitar colisiones en el aire. Sobre esto, Salazar consideró que "si no hay una reglamentación al respecto, en cualquier momento sucederá una catástrofe y ejemplos de esto hay infinidad en nuestro país y en todo el mundo". "Si las autoridades federales no toman acciones sobre los Ovnis y sus encuentros tanto en el cielo como en la tierra, podrían haber serios problemas sobre todo cuando la Torre de Control le confirma al piloto que sí hay un tráfico desconocido y que puede poner en peligro la vida de cientos de personas", explicó el especialista.

MARTE FUE PROPICIO PARA ALBERGAR VIDA

La presencia de agua en Marte en tiempos pasados parece ya aceptada por la corriente científica mayoritaria, pero subsisten las dudas sobre la magnitud de este fenómeno: ¿era una humedad dispersa o extendida, transitoria o permanente? Y sobre todo, ¿pudo sostener la vida? La última aportación se publica hoy en Nature. Un equipo de la Universidad de Brown (EEUU) ha emprendido un estudio de la mineralogía del planeta rojo, basándose en las imágenes espectrales tomadas por la sonda Mars Reconnaissance Orbiter. La conclusión es rotunda: la huella del agua está en todas partes. Los científicos han localizado un antiguo delta que sería el lugar ideal, dicen, para buscar posibles restos de vida pasada. La clave está en un tipo particular de minerales que abundan en la Tierra, los filosilicatos. Este grupo incluye la mica, el talco o los minerales de arcilla. Su estructura en láminas y su composición los convierte en trampas para el agua, que deja su rastro en la roca. En Marte, los filosilicatos se describieron por primera vez en 2005 gracias a las imágenes captadas por la sonda europea Mars Express. Los científicos mostraron entonces que estos minerales estaban muy extendidos en terrenos creados en el periodo más remoto de la historia marciana, el noaquiano, entre 4.600 y 3.800 millones de años atrás, precisamente cuando la vida en la Tierra daba sus primeros pasos. Sin embargo, era prematuro involucrar al agua en el origen de estos minerales, que podía ser, por ejemplo, volcánico. Los nuevos datos han permitido al equipo de Brown, dirigido por el geólogo planetario John Mustard, comprobar que las variedades de estos minerales son mucho más ricas de lo sospechado, y sus ubicaciones, más extensas en superficie y profundidad. Además, han identificado algunos de estos yacimientos como sedimentarios, es decir, depositados por el agua. "Los resultados apuntan a una rica diversidad de ambientes noaquianos propicios para la vida", concluyen. "No era la caldera hirviente de hoy. Fue un ambiente benigno y rico en agua", añade Mustard. ¿Dónde residiría esta vida? Una estudiante de Mustard, Bethany Ehlmann, sugiere una pista en otro artículo en Nature Geoscience: en el cráter Jezero, un antiguo lago, se conservan deltas fluviales donde se depositaron silicatos parecidos a arcillas. Según Ehlmann, si hubo vida allí, este fango pudo ser un cementerio para toneladas de microorganismos cuya firma biológica aún podría detectarse.

Computación.

Windows XP SP3, una actualización recomendada

Por Angela Ruiz

Finalmente, Microsoft ha hecho que el Service Pack 3 para Windows XP esté disponible para su descarga. El archivo ocupa unos 308 MB en su versión completa. Pero si solo desea actualizar su PC, es mejor esperar hacerlo vía Windows Update, que también empezará a ofrecerlo a través de las actualizaciones automáticas, ya que el tiempo y el tamaño de la descarga será mucho menor (mínimo unos 70 MB). La liberación del nuevo pack se ha retrasado por un error que afectaba a los usuarios del Microsoft Dynamics Retail Management System (Sistema de Administración para la Venta al Público), una herramienta que permite a pequeños y medianos comerciantes, administrar procesos de punto de venta automatizados en una o múltiples tiendas y sucursales. Microsoft publicó un parche para estos usuarios que debe ser aplicado antes de instalar el SP3. Aunque al principio algunos han tenido

problemas para su descarga (y otros están ansiosos porque aún no les aparece en la lista de actualizaciones), todo es cuestión de tiempo. El archivo completo ya está disponible (lo acabamos de descargar en VSAntivirus). Es solo cuestión de horas para que empiece a estar disponible en Windows Update. Una de las características del SP3, se aplica a quienes tienen Internet Explorer 7 (o una versión beta de Internet Explorer 8). Luego de instalar el nuevo Service Pack, ya no podrán desinstalar el Internet Explorer, debido a su total integración al sistema. Los que en cambio tengan el IE6, mantendrán dicha aplicación, pero con una serie de mejoras y todos los parches de seguridad que han aparecido desde el Service Pack 2 de XP hasta la fecha. La razón de este comportamiento en relación al Internet Explorer, es que cuando se instala IE7 en un Windows XP con SP2, se realiza una copia de seguridad de los archivos del IE6 incluidos en el SP2, junto a todas las actualizaciones posteriores. Como el SP3 incluye una versión más nueva de esos archivos, al desinstalarse el IE7 (o el beta del IE8), se produciría una regresión, es decir, se volvería a los archivos originales del IE6, y no a las actualizaciones que agrega el SP3 al IE6. La única manera de solucionar esto, sería desinstalar Windows XP SP3, desinstalar Internet Explorer y, después, volver a instalar el SP3. Teniendo en cuenta las diferencias en la seguridad entre IE6 e IE7, es lógico el deseo de Microsoft de evitar que se abraesa brecha luego de la mejora que significa actualizarse al Service Pack 3 de Windows XP. Si alguien ha instalado la versión beta de Internet Explorer 8, deberá desinstalar esa versión antes de aplicar el SP3, y luego, si lo desea, volver a instalar el IE8 (no aconsejamos una versión beta en máquinas que se utilizan para trabajar, pero hay de todo en este mundo). Además de todas las actualizaciones publicadas anteriormente para el sistema operativo, Windows XP SP3 incluye algunas nuevas funcionalidades, muchas de ellas ya implementadas en Windows Vista, sobre todo en el área de conectividad y redes. Por ejemplo, incorpora NAP (Network Access Protection), una plataforma con la que se puede crear una política de seguridad personalizada para validar la seguridad de una computadora antes de darle permiso de acceso o comunicación a nuestra red, bloqueando aquellos equipos que no tengan instaladas todas las actualizaciones de seguridad. El SP3 también activa el llamado Black Hole Router Detection, o detección de routers Black Hole (agujero negro), es decir, routers que desechan paquetes sin avisar. El panel de opciones de seguridad del usuario, parece ser más descriptivo, intentando evitar el uso de configuraciones incorrectas. Un módulo de encriptación a nivel del kernel, agrega la capacidad de encriptar varios algoritmos diferentes. Todo esto, junto a otras mejoras, que pueden parecer más sutiles, hacen de Windows XP con SP3 un sistema más robusto y seguro. Aún así, pueden existir algunos problemas para quienes poseen alguna clase específica de configuración en su sistema. Si desea conocer algunos de esos posibles problemas que pueda ocasionarle el SP3, antes de instalarlo lea el contenido del siguiente enlace: <http://tinyurl.com/42g34j> Y si desea instalarlo antes de que aparezca como una actualización automática, descargue manualmente el siguiente archivo: <http://tinyurl.com/3hv2wr> A pesar del pomposo nombre y de las recomendaciones casi apocalípticas (Este paquete de instalación está destinado a profesionales de TI y desarrolladores que realizan la descarga y la instalación en varios equipos de una red. Si sólo va a actualizar un equipo, visite Windows Update), cualquier usuario que desee descargar los 308 MB del paquete puede hacerlo e instalarlo en su PC, teniendo en cuenta las recomendaciones que antes mencionábamos. Esto último es lo que acabamos de hacer en VSAntivirus. Por cierto, aquellos que utilicen un cortafuego como el de ESET Smart Security, solo deberán permitir la conexión de un par de nuevos módulos del sistema operativo después de la instalación, sin necesidad de realizar ningún otro cambio o configuración extra posterior a la instalación.

*Chistes y otras yerbas.

COMUNICADO DE PRENSA

La Secretaria de Prensa y Difusión de la Presidencia de la Republica Oriental del Uruguay, anunció que el próximo jueves, a las 9:30, serán retirados todos los inodoros del PARLAMENTO debido a que hace seis meses nadie hace un sorete. Dichos sanitarios se instalarán en el edificio de la Casa de Gobierno, ya que allí se mandan las grandes cagadas.

***Rinconcito de Videos en la Web.**

T-34C de la Aviación Naval Uruguaya

<http://www.youtube.com/watch?v=1C-j3HXuRPU>

Entrega del avión Breda "Leonardo da Vinci" a la Aviación Civil Uruguaya 2 de junio de 1937 en Montevideo

http://www.youtube.com/watch?v=352T7IVH3_Q

***Direcciones interesantes de la Web.**

<http://www.youtube.com/watch?v=sfAd4r99Cqo> aterrizaje de emergencia de un AT-6 en una freeway

www.worldwidetelescope.org TELESCOPIO VIRTUAL QUE PERMITE EXPLORAR 1,2 MILLONES DE GALAXIAS

<http://maps.google.com/moon/index.html> fotos y mapas de la Luna

<http://maps.google.com/mars/index.html> mapas y fotos de Marte

*** Colaboradores.**

Agradecemos a quienes han colaborado con el Diario a través de diversos envíos de información, artículos o fotografías: Por favor sigan haciéndolo!!!!!!!!!!!!

***Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.**

**** Para desuscribirse: Email a grp346@adinet.com.uy y en asunto "desuscribir diario"**