



## **DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346**

**Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346**

**Nº 95 CORRESPONDIENTE AL 15 de SETIEMBRE 2008**

**Publicación Quincenal.**

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail. [Grp346@adinet.com.uy](mailto:Grp346@adinet.com.uy)

Edición de 242 Ejemplares

### **FECHAS DE LAS REUNIONES DE CAMARADERÍA DEL AÑO.**

#### **AGENDELAS!!!!!!**

**3º REUNION.** 28 NOVIEMBRE 08 ACTO ELECCIONARIO Y ALMUERZO DE DESPEDIDA DEL AÑO.

### **INFORMACION DE INTERES.**

#### **\*\* ANOTACIONES PARA EL HOSPITAL CENTRAL DE LAS FUERZAS ARMADAS**

Por la presente, el Hospital Central de las Fuerzas Armadas comunica que a partir del 1º de setiembre las Anotaciones se realizarán por el nuevo centro de llamadas, cuyo número es el 480.44.44.

Éste nuevo sistema sustituye en todo las Anotaciones en forma personal que hasta la fecha se realizaban en el mostrador de la entrada por la Av. Centenario.

Asimismo todas las Anotaciones que se realizaban por radios, a partir de la fecha mencionada, solo serán recibidas a través de la siguiente dirección de correo electrónico: [anotaciones@dnsffaa.gub.uy](mailto:anotaciones@dnsffaa.gub.uy)  
La Primera semana de cada mes se recepcionarán los e-mail para anotaciones del interior del País de policlínicas, laboratorio e Imagenología; los mismos deberán ser enviados a la dirección: [anotaciones@dnsffaa.com.uy](mailto:anotaciones@dnsffaa.com.uy)

A partir del 10º (décimo) día hábil de cada mes, comenzarán las anotaciones para policlínicas del mes siguiente, a través del nuevo CALL CENTER por el 480-4444, de lunes a viernes de 7:00 a 18:00 horas.

#### **Del Club Fuerza Aérea.**

**Sábado -13/09/2008 Hora:12:00** Exposición en la Sede Central de Maquetas de Aviones, Helicópteros, Carros de Combate, Navíos etc. a cargo de IPMS. (Asociación de Plasti -Modelistas del Uruguay)

**Domingo 14/09/2008 Hora:10:00** Continúa Expo IPMS. Participe en sorteos de Maquetas. En la tarde contaremos con: 1 Simulador de Vuelo dentro del Salón Principal, para recreación de chicos y grandes. En nuestro campo deportivo ( Rivera y Lido) tendremos demostraciones de Aeromodelismo de Helicópteros. En el mismo campo, entre el horario de 14:30 a 16:00 demostración en Salto de Paracaídas. (dependiendo de Meteorología)

**Viernes 19/09/2008 Hora 11:00** Se convoca a los Socios y amigos de la Institución a homenajear a nuestros Socios fallecidos. Cementerio del Norte ( Panteón F.A.U.); ofrenda floral.

**Hora: 20:30** Se invita a brindis y lunch, comenzando con el Acto de entrega de medallas a Socios Vitalicios. Buena música para compartir un buen momento con Ustedes.

**Sábado 27/09/2008 Horario: 15:00** Campeonato de Tenis Copa 52 Aniversario Categoría Caballeros A más de 40 años (sólo Single) **Horario: 09:00** Categoría B más de 40 años ( sólo dobles)  
**Domingo 28/09/2008 Horario: 14:00** Categoría Especial Damas (dobles Damas)

Inscripciones hasta el sábado 27 inclusive, costo: \$ 50

Teléfonos de Inscripción: 6016291/ Prof. Jonathan Núñez 099243109

Entrega de Trofeos para primer y segundo puesto. Domingo después de finales, se realizará la entrega de premios del evento.

Domingo 28/09/2008 Hora: 10:00 Carrera 10 kilómetros todas las categorías con apoyo Rotary Club Carrasco y Confederación Atletas del Uruguay. (Contaremos con premios para primeros puestos, estadías en Sede Balnearia, trofeos y medallas. Anotaciones sin costo para socios e hijos menores de 18 años.

Hora: 14:00 Copa de Fútbol Confraternidad 52 Aniversario, " Santa Bernardina Vs C.F.A."

Categoría Veteranos.

ESPERAMOS VUESTRA ASISTENCIA !!!!!!!!!!!!! LA COMISION DIRECTIVA

## **\*\* CONFERENCIA INFORMATIVA**

### **"La Ley De Caducidad; Análisis Histórico y Jurídico"**

Será dictada por el Sr. Dr. Gonzalo Aguirre Ramírez, el próximo día 17 del corriente a las 18 y 30 horas, en el salón de honor "Gral. Artigas", piso 1º, del Centro Militar. Av. del Libertador "Brig. Gral. Juan A. Lavalleja" N° 1546.

*Centro Militar, Círculo Militar "General Artigas", Club de la Fuerza Aérea, Centro de Oficiales Retirados de las FF.AA. , Círculo de Sub Oficiales.-*

#### **\*Del Club de Suboficiales de la FA.**

Montevideo 21 de agosto del 2008

Estimados amigos quisiéramos a través de ustedes poder difundir esta buena noticia que pasamos a desarrollar.

La actual comisión directiva del Centro de Sub Oficiales al comenzar la gestión se marco una meta, que para muchos era una quimera y para otros eran más de las habladurías ya sembradas, que nunca se cumplían. Pero debemos comentarles que con mucho trabajo, esfuerzo y calor puesto en esta batalla, se ha logrado cumplir. El 19 del corriente, las autoridades de este Centro y las autoridades del Club Santa Bernardina firmaron un convenio, que nos permitirán usufructuar las instalaciones de su sede para inaugurar allí la tan anhelada Sub Sede del Centro de Sub Oficiales en la ciudad de Durazno. Por lo cual queremos difundir entre nuestra masa social y todos los sub oficiales y clases de la Fuerza Aérea, que los integrantes de nuestra querida fuerza ya sea en actividad o retiro en la ciudad de Durazno podrán contar provisoriamente con un lugar donde podrán desarrollar diferentes actividades de carácter social o protocolar en dicha sub sede, por el cual los invitamos a integrarse, ya que es un logro de todos y para todos. Dicha sub sede va a depender de la sede central el C.S.O.F.A., pero contando con los mismos derechos y deberes de acuerdo a los estatutos, pudiendo de usufructuar los convenios con los centros de sub oficiales, naval y policial, de la futura sede vacacional en el balneario de Jaureguiberry, en la cual ya estamos trabajando para comenzar las obras y convenios con la comuna de Rocha. La sub sede llevara el nombre de nuestro querido amigo y vicepresidente, lamentablemente desaparecido recientemente que hizo mucho para cumplir esta meta, Sgto (R) Oscar Figueira.

Comunicamos que el Inst A.T. Julio Vazquez, paso a ocupar la vicepresidencia de la Comisión Directiva y como vocal el Sgto 1º (R.) Walter Morel.

Sin otro particular por el C.S.O.F.A. y quedando a sus gratas ordenes el Gerente General

Sgto 1º Jorge Leyton

#### **\*Cartas de los Lectores.**

\*\*Hasta hace unos minutos estuve mirando canal 4 - un artículo muy bueno del Graff Spee.

Museo en Sarandi del YI...uniformes...y hasta tienen en la torre del Cuartel donde estaban recluidos los marinos alemanes la SIRENA DEL BARCO...Y funciona...la hicieron sonar y es

espectacular.....lástima que nunca nos enteramos de stas cosas con tiempo...saludo Emilio Pando CX4DD

\*\*Preparate para el cambio....lo que ahora conocemos como Google Earth va a dar un giro en fin de

año...o antes. el lanzamiento del nuevo satélite [GeoEye-1](#) llevara el logo de Google porque ,entre otras cosas, esta preparado para fotografiar el planeta en mucha mas alta resolución que las imágenes

actuales (captadas con el WorldView1). Las nuevas imágenes de alta resolución...se espera que sean espectaculares...y quien sabe, igual podrás ver tus antenas a "vista de pájaro"

En que banda emitirá este satélite? En la banda X o X-band. Emilio - Pando - CX4DD

### \*Internados en el HMC.

09/07/08 May. Juan Buzó  
03/08/08 Cap. Jaime Cazarré  
06/08/08 Sdo .1º Roberto Méndez ALTA  
10/08/08 Cbo .1º Machado, Hugo ALTA  
11/08/08 Cnel Ernesto Fernández  
12/08/08 Sdo. 1ª Luís Píriz Alta  
23/08/08 Sdo 1º Rocmpach, Calixto  
23/08/08 Sgto 1ª Mario de los Santos  
24/08/08 Sgto Enrique Larrama ALTA  
26/08/08 Sdo.1ª Andrea Saavedra ALTA  
27/08/08 May. Wilson Feijó  
27/08/08 Sgto.1º José Varela ALTA  
27/08/08 Cbo Wilson Dos Santos ALTA  
28/08/08 Sdo 1ª Fagundez Gaudencio  
29/08/08 SOM Vera De Marco, Mario ALTA  
30/08/08 Sdo .1ª Luis Leites ALTA  
01/09/08 Sdo 1ª Lorena Quiroga ALTA  
01/09/08 Sdo 1ª Wilfredo Pérez ALTA  
02/09/08 Sgto. Richard Chaure ALTA  
08/09/08 Sgto. José María Varela  
08/09/08 Sgto. Ariel Guillama  
08/09/08 Cbo 1ª Julio Maciel ALTA  
08/09/08 Cbo 1 Derly Meneses  
08/09/08 Sdo 1ª Julio Fernandez ALTA

### HISTORIAS Y OTRAS HISTORIAS.

#### Las rapaces enfrentadas

Adolf Galland y Werner Mölders fueron legendarios pilotos de caza alemanes de la II Guerra Mundial, ases de la Luftwaffe y rivales en la cuenta de derribos de aparatos enemigos. En los anales de la aviación de combate destacan dos grandes aves rapaces alemanas, dos extraordinarios pilotos de caza y líderes del arma aérea. Eran jóvenes, valientes, guapos, arrogantes y, a bordo de sus veloces y mortíferas máquinas, duros y crueles. Estaban dispuestos a morir con la misma ligereza, casi inconsciencia, con que mataban.

Adolf Galland (Westerholt, 1912) y Werner Mölders (Brandeburgo, 1913), aunque superados finalmente en victorias por otros colegas -Hartmann, Barkhorn, Rall-, fueron los dos grandes ases emblemáticos de la fuerza aérea del III Reich, la Luftwaffe, en la II Guerra Mundial. Sus carreras discurrieron (hasta la muerte de Mölders) en paralelo; abatieron cada uno un centenar de aviones enemigos, llegaron ambos a generales de cazas y, pese a que formalmente los unía la amistad y la camaradería de los pilotos, una fuerte rivalidad se instauró entre ellos acerca de quién obtenía más derribos, mejores condecoraciones, más rango y mayor popularidad. Su pugna por las victorias y los trofeos, que prolongaba la de los legendarios héroes aéreos de la I Guerra Mundial Manfred von Richthofen y Oswald Bölcke (Galland se identificaba con el primero -suscribía la vehemente afirmación del Barón Rojo: "Atacar y derribar, todo lo demás son tonterías"-, y Mölders, con el segundo, el gran táctico y maestro), se convirtió en un elemento de su fama. Los niños alemanes adoraban a uno o a otro, soñando con imitarlos, como si fueran rutilantes deportistas, y no gavilanes de ensangrentadas garras de acero. Eran Galland y Mölders, pese a compartir muchas características -el genio de los grandes aviadores, el valor, la pasión por el vuelo, el fair play-, dos hombres muy diferentes, incluso opuestos. Y en ellos se pueden identificar los rasgos de los dos modelos de pilotos de caza, el racional y el apasionado, el estratega y el cazador. El vital, juerguista y extravagante Galland, que se peinaba hacia atrás con brillantina el cabello negro, lucía bigote y fumaba puros (un improbable Groucho Marx en Messerschmitt), contrastaba con el flemático Vati -Papi- Mölders, serio, casi ascético, responsable y disciplinado, defensor del juego en equipo, obsesionado con enseñar a los nuevos pilotos. El primero era rebelde por naturaleza, burlón, impertinente, individualista y desobediente. En una ocasión, rumbo a una fiesta, trabó combate con su caza cargado de langostas y champán. Es célebre la respuesta que le dio a

Goering cuando, de visita en los nidos de Messerschmitt de la costa francesa, el mariscal se reunió con sus dos jefes de escuadrilla favoritos y les preguntó qué les hacía falta para doblegar a los británicos en la batalla de Inglaterra. Mölders respondió a lo Fernando Alonso que Messerschmitt Bf-109 con motores más potentes, mientras que Galland le espetó al orondo jefe de la Luftwaffe: "Una escuadrilla de Spitfire". Galland, con hechuras de play boy, amante de los placeres, reprendía a Mölders, ferviente cristiano, por su estilo de vida "de monje" y su abstinencia (de todo tipo). En Galland había algo simpático, pero tenía alma salvaje de cazador y un lado oscuro, frío, analítico, casi despiadado. En sus famosas memorias (reeditadas ahora: El primero y el último, Niseo, 2008) no reprime su fascinación por Hitler, y uno buscará en balde alguna muestra de arrepentimiento, sensibilidad o compasión. Al acabar la guerra trabó amistad con algunos de los grandes pilotos aliados. Sin embargo, uno de ellos, Foxley-Norris, de la RAF, lo definió así de sucintamente: "Galland era un mierda". Con el tranquilo y gran teórico Mölders, cuya arma secreta en el aire era una vista extraordinaria -todo un don para un ave de presa-, es difícil entusiasmarse, aunque parece que no era mal tipo y tenía tendencia a sufrir mareos en el avión. Se conocieron en el bar del hotel Cristina de Sevilla en 1938 durante la Guerra Civil. Galland llevaba tiempo en España como aviador de la Legión Cóndor, pero, constreñido a volar en un biplano Heinkel He-51, no consiguió ningún derribo. El veterano recibió fríamente a Mölders, que venía a reemplazarle al mando de su escuadrilla y traía bajo el brazo los Messerschmitt Bf-109 que tanto deseaba Galland. Con ese aparato, el recién llegado lograría 14 victorias sobre la aviación republicana, el récord de la Legión Cóndor. Galland, que se moría por volar en cazas, no lo lograría hasta pasada la invasión de Polonia, en Francia, y sería precisamente bajo el mando de Mölders, que se había convertido ya en un as (20 derribos y la ansiada Cruz de Caballero). Galland recobró con rapidez el tiempo perdido. Cazó su primera víctima, un Hurricane, el 14 de mayo de 1940, y luego, iel mismo día!, otros dos. La cuenta fue aumentando y pronto el score se acercó al de Mölders. El 20 de septiembre de 1940, Mölders pintó en su cola las 40 victorias. Galland, cinco días después. El 22 de octubre, Mölders consiguió las 50. El último día del año, Galland iba por 58 y había pasado a Mölders, con sólo 55. A mediados de 1941, Mölders volvió a pasar a Galland al alcanzar 68 derribos, pero éste lo adelantó de nuevo el 21 de junio con 69. Las cifras disfrazan un mundo de frenéticos combates, miedo, dolor, escalofriantes caídas y pilotos ardiendo como teas. Un juego mortal en el que ambos cazadores fueron a su vez cazados, aunque sobrevivieron para volver a volar. Prácticamente igualados, Mölders fue transferido al Este para la invasión de Rusia, y allí, con la facilidad de abatir aeroplanos soviéticos, descompensó las cuentas para desesperación de Galland. A primeros de julio fue el primer piloto de la historia en lograr los 100 derribos, lo que le supuso los diamantes para su Cruz de Caballero, aunque también la prohibición de seguir volando, para evitar el golpe de efecto del enemigo si lo derribaban. Galland, que ajustaba al cuello su propia Cruz de Caballero con una liga de mujer, consiguió los diamantes con sólo 94 -pero todos en el más difícil frente del Oeste-. Mölders se detuvo finalmente en 101 (más los 14 de España). Se mató en accidente de aviación (no pilotaba él) cuando acudía al funeral del viejo as Ernst Udet el 22 de noviembre de 1941. Galland sobrevivió a la guerra y a sus discusiones con Goering; murió a los 83 años, en 1996. Acabó la contienda con 104 kills, incluidos 53 Spitfire.. Hoy, los dos rivales, Galland y Mölders, forman parte de la gran leyenda de la aviación, y quién sabe si se siguen retando, incorregibles, allá arriba, en algún remoto cielo ardiente de los pilotos.

**\*LA FOTO**



EE.UU.-Tripulaciones Ferry de BARON -Setiembre 1998

### NOTICIAS.

#### EN LOS ÚLTIMOS DOS AÑOS MIGRARON HACIA LA ACTIVIDAD PRIVADA 20 PILOTOS Y 60 TÉCNICOS AERONÁUTICOS. EL OBSERVADOR

Bonelli advirtió de que el revisionismo y los malos sueldos jaquean a la FAU.

El comandante de la Fuerza Aérea dijo que los militares se sienten rechazados por la gente.

POR LEONARDO PEREYRA DE LA REDACCIÓN DE EL OBSERVADOR

Aprendieron a volar en la Fuerza Aérea Uruguay pero, en cuanto se les presentó la oportunidad de cobrar un sueldo más decente, se fueron a pilotear en aerolíneas comerciales donde aplican el bagaje de conocimiento que les pagó el Estado. "Es comprensible", dice el comandante en jefe de la Fuerza Aérea, Enrique Bonelli, sobre la actitud de los 20 pilotos de guerra que en los últimos dos años se fueron a transportar civiles en aviones más cómodos y lujosos. En la FAU cobraban unos \$17 mil pesos mensuales; en COPA de Panamá o en Lan Chile se llevan a sus casas US\$3 mil por mes, les dan casa, auto y le pagan el colegio de los hijos. Pero Bonelli dijo a El Observador que hay otras razones que llevan a los pilotos militares uruguayos a emigrar hacia la actividad privada, además del escaso dinero y de los aparatos "obsoletos" que desestimulan a los pilotos jóvenes que "quieren usar lo más moderno". "Hay muchos aspectos que están influyendo en ese desencanto con la Fuerza Aérea. De repente una persona que está por fuera no se da cuenta, pero el tema del trato y de la visión que tiene la población de nosotros va lentamente minando y penetrando la fuerza. Todos los hechos del pasado están reviviéndose continuamente y cosas que sucedieron hace cuarenta años están repercutiendo ahora. Un día sí y otro también hay que ir a declarar por tal caso, por tal otro... que la ley de Caducidad no va más, que ahora la quieren derogar... Esto es permanente. Pero la verdad es que pasó el tiempo, el más viejo en actividad soy yo", dijo el militar. Bonelli fue citado a declarar ante la Justicia ya que en un informe que envió a la Presidencia de la República reconoció la existencia del "segundo vuelo" en el que fueron trasladados un grupo de uruguayos detenidos por la dictadura argentina. Todos fueron ejecutados en Uruguay. Bonelli reconoció haber sido copiloto del "primer vuelo" donde fueron trasladados militantes del PVP que sobrevivieron y fueron liberados. El jefe de la FAU deberá concurrir en las próximas semanas a declarar por el caso de la desaparición de la nuera del poeta Juan Gelman. Bonelli dijo que esas cosas que tienen que ver con lo ocurrido durante la dictadura impactan negativamente en quienes se proponen ingresar a la FAU. "Es todo un paquete que va desencantando al oficial que no tiene muy firme su vocación. No es lo fundamental pero molesta mucho. Molesta incluso a la hora de decidir si ingresan a la fuerza. Las cosas que se leen en la prensa son todas en contra, y nosotros no tenemos elementos que nos digan que la visión que la población tiene de nosotros-.es positiva. Nos cuesta percibir si somos queridos por la gente. Por eso muchos dicen: 'qué me voy a andar metiendo ahí...'".

UNA ENCUESTA. Pero más allá de esos asuntos vinculados con lo ocurrido durante la dictadura (1973-1985), los bajos sueldos de la democracia a veces pesan muchísimo más que el sentido de pertenencia a una fuerza, "Un capitán me dijo: 'yo soy el que cobra mejor de mi tanda, cobro 15 mil pesos, tengo una hija chica y otra en camino y me mantiene mi suegro. Y ¿sabe qué? No quiero que me mantenga mi suegro, y me voy'. Y se fue", cuenta Bonelli. Lo que se aprende en la Fuerza Aérea sirve para pilotear aviones comerciales porque las escuelas de vuelo son iguales, más allá de que algunas naves son más sofisticadas. "Nuestra escuela de vuelo no le envidia nada ni a la chilena ni a la norteamericana porque los instructores son muy profesionales. Entonces poco les cuesta a los aviadores salir adelante en la actividad comercial", explicó Bonelli. Los pilotos de la Fuerza Aérea chilena cobran unos US\$ 1.700 por mes y conducen aviones de "última generación" como el F16, pero igual son tentados con éxito por parte de las compañías de aviación civil. Y eso que se les exige que avisen de su partida con seis meses de anticipación, y antes de irse del Estado deben pagar una prima de US\$ 30 mil. Finalmente, ante la pregunta de si a los mandos de la Fuerza Aérea le gustaría saber qué piensan los uruguayos sobre sus integrantes, Bonelli respondió: "Sí, a mí me gustaría hacer una encuesta pero tengo que pagarla y no tengo rubros para eso. Me encantaría pedirle una encuesta al señor (Luis Eduardo) González. Me encantaría saber cuál es la percepción de la gente. Sé que no va a ser muy mala...pero no tengo plata para una encuesta".

[Procuran estímulo para la aviación. PROYECTO DE DESARROLLO.](#)

#### ÚLTIMAS NOTICIAS

LOS DIPUTADOS Jorge Pozzi y Horacio Yanes proponen diseñar una política aeronáutica para estimular la formación de pilotos, mecánicos y electricistas aeronáuticos civiles, con participación de todos los actores involucrados: Aviación Civil, fuerza Aérea, UTU y aeroclubes privados. Pozzi dijo a Últimas Noticias que sería bueno habilitar la formación de pilotos civiles en la parte teórica y práctica, y que la Dirección General de Aviación Civil subsidie las horas de vuelo en los aeroclubes privados. El costo de formación de un piloto durante cinco años es muy elevado para la Fuerza Aérea Uruguaya (FAU) -que sufre una importante sangría por razones económicas-: U\$S 200.000, mientras que el Piloto civil cuesta U\$S 12.000. Estos números, para Pozzi, son suficientes para justificar la propuesta que venían manejando con su colega Yanes de que "la aviación civil subsidie las clases de vuelo en los aeroclubes privados a partir del costo de tráfico aéreo. La Fuerza Aérea perdería menos dinero, y todos los habitantes a quienes les interese ser aviadores lo podrían realizar en forma pública, como sucede con cualquier otra carrera", sentenció Pozzi. De la misma forma "hay un deber en la enseñanza de la Mecánica y Electrónica en la Aeronáutica". Hoy se desarrolla en la Escuela Técnica de la FAU. "Queremos que la UTU lo pueda enseñar", agregó. Jorge Radi, secretario del Aeroclub del Uruguay, expresó a Últimas Noticias que existen algunos requerimientos por los cuales "se han elevado en forma sustancial los costos operativos de las aeronaves de los aeroclubes", refiriéndose exclusivamente a la Aviación Deportiva, paso previo para llegar a piloto Comercial. Antiguamente, un mecánico certificado podía realizar las inspecciones y los mantenimientos de rutina; en cambio "hoy necesitamos el mecánico, pero dentro de un taller certificado, con lo cual los costos son mayores. A esto se le suma el alto precio del combustible".

Por su parte, Daniel Olmedo, director Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica (Dinacia), dijo a Últimas Noticias que la propuesta presentada por los legisladores "implica una política de estado; si este decidiera subsidiar la práctica de pilotos civiles, no habría ningún inconveniente". Respecto a la propuesta de que sea la UTU la que forme en Mecánica y Electrónica aeronáutica, lo vio con buenos ojos si se hiciera un convenio con la Escuela Técnica Aeronáutica de la FAU.

#### [Noticias Internacionales.](#)

[Presentaron en Chile el nuevo avión presidencial. Costó € 31 millones.](#)

La Fuerza Aérea de Chile (FACH) presentó ayer oficialmente el nuevo avión presidencial, un Boeing 767-300 que costó 30,8 millones de euros y que permitirá trasladar en sus viajes más largos a la actual presidenta, Michelle Bachelet. La aeronave, fabricada hace 16 años, cuenta con una autonomía de vuelo de 11.000 kilómetros y con capacidad para 280 personas, y reemplazará al Boeing 707 fabricado en 1968 que estaba usando la mandataria. El avión perteneció antes a American Airlines, una compañía inglesa y otra portuguesa y será estrenado por Bachelet el próximo 20 de septiembre, cuando viaje a

Nueva York, para asistir a la Asamblea General de la Organización de las Naciones Unidas.

### TACA amplía flota con 11 aviones de la compañía brasileña Embraer

La aerolínea centroamericana Transportes Aéreos del Continente Americano (TACA) recibió, el pasado jueves, el primero de 11 aviones jet E190 de la compañía brasileña Embraer, con los que aumentará su flota de aeronaves de última tecnología. La aeronave fue entregada en la ciudad de San José Dos Campos, Sao Paulo, Brasil. Otras tres aeronaves serán entregadas este año y las restantes siete en 2009. La compra de los aviones ha sido financiada por la banca internacional, misma que alcanza los 340 millones de dólares. Para el vicepresidente de mantenimiento e ingeniería, Ignacio Fernández, la decisión de la aerolínea por comprar estos jets se debió al ahorro sustancial de costos, respecto al gasto de combustible, ya que estas aeronaves vuelan a una altitud de 41 mil pies, en comparación con los Airbus que lo hacen por 39 mil. Adicionalmente está la reducción de pasajeros por viaje. Este modelo de aeronave acomoda a 96 pasajeros, ocho en la clase ejecutiva y 88 en la turística. "Comparamos este avión con el Airbus 318 y, después de hacer los análisis de ruta y flujo de pasajeros, concluimos que este es un avión que nos sirve más para nuestros propósitos de ruta. Además se ahorra combustible", dijo Fernández. La adquisición permitirá abrir nuevos destinos en otras ciudades de Centroamérica y el Caribe, en los que hasta el momento no operaban y contribuirá a tener nuevos horarios. Pese a que el Embraer 190 ya realizó su primer vuelo con la aerolínea TACA, el pasado 30 de agosto, será hasta el próximo 15 de octubre que iniciará de forma continua la ruta San José, Costa Rica-La Habana-Panamá.

### CONGO Se estrelló avión humanitario

En la aeronave viajaban unas 17 personas a bordo y aún se desconoce si hay supervivientes. Un avión humanitario con quince pasajeros y dos pilotos a bordo se estrelló el lunes a unos 15 kilómetros de la pista del aeropuerto de Bukavu, en la República Democrática del Congo (RDC), informó hoy una portavoz de la ONU. "Todavía no sabemos si hay supervivientes, y estamos muy preocupados, porque en el avión viajaban personas de la comunidad humanitaria", dijo Elizabeth Byrs, portavoz de la Oficina de la ONU para Asuntos Humanitarios (OCHA), en una conferencia de prensa. El contacto con el aparato, un Beechcraft, se había perdido ayer por la tarde, pero los restos sólo fueron localizados a primera hora de esta mañana por un helicóptero de reconocimiento, dijo Byrs. "El avión efectuaba una ruta regular dos veces por semana entre Kisangani y Bukavu con ayuda humanitaria", agregó la portavoz, que dijo no tener datos sobre la nacionalidad de los pasajeros. El helicóptero que localizó los restos pertenece a la Monuc, la misión de la ONU en ese país, aclaró Byrs.

### Investigan accidente de avión venezolano en Ecuador

Técnicos venezolanos se unirán en breve al proceso de investigación del accidente de un avión tomado en alquiler por la aerolínea Conviasa, de Venezuela, en el que murieron tres personas, informó el día 1 la Cruz Roja ecuatoriana.

El rescatista Diego Valencia, de la Cruz Roja ecuatoriana, dijo este lunes a la prensa que se conformó una Junta Investigadora de Accidentes Aéreos (JIA) para determinar la causas de la tragedia ocurrida el pasado fin de semana en territorio ecuatoriano.

El Boeing 737-200 de la aerolínea venezolana Conviasa, matrícula 10B1027, se estrelló en Cónдор Guanúa, al pie del volcán Illiniza, el sábado cuando se disponía a aterrizar en el aeropuerto de Latacunga.

Según autoridades ecuatorianas, el accidente se produjo a las 21: 02 hora local del sábado, y los restos de la aeronave quedaron desperdigados en un área de aproximadamente 200 metros de radio.

El avión, que cubría la ruta Maiquetía (Venezuela)-Latacunga, estaba tripulado por los pilotos José González y Gerardo Rugel, además de Pedro Mendive, un miembro de la compañía aérea.

Los rescatistas ecuatorianos recuperaron los tres cuerpos, pero debido a la poca visibilidad por factores climáticos, no se pudo hacer más labores de rescate e investigación, dijo Valencia a los periodistas.

Sin embargo, la zona quedó asegurada por el Ejército, y hoy se reanudaron las tareas de rescate de la caja negra y demás información que se pueda recopilar.

También llegaron a Ecuador familiares de los pilotos, que tendrán apoyo del gobierno ecuatoriano en los trámites para la repatriación de los cadáveres.

La aeronave salió el sábado en la tarde desde el aeropuerto de Maiquetía, en Venezuela, sin carga y con tres tripulantes, rumbo al aeropuerto de Latacunga, a 80 kilómetros al sur de Quito.

En el lugar la aeronave debía recibir mantenimiento y se le cambiaría de color, una vez que ya había concluido el alquiler dado a Conviasa por una empresa hondureña dueña del Boeing.

El avión, guiado por instrumentos frente al mal tiempo, perdió todo contacto con la torre de control a cinco minutos del aterrizaje y fue declarado extraviado.

#### TAM confirms Airbus order

Brazilian airline TAM announced on 21 January confirmation of an order for 22 A350 aircraft. TAM will be the first Latin American carrier to take delivery of A350 aircraft

#### Líder de columna FARC muere en bombardeo en selva Colombiana

BOGOTA (Reuters) - El líder de una de las columnas de las FARC de Colombia, acusado por el Ejército de sembrar el terror en una amplia región del sureste del país, murió junto con otros 7 rebeldes en un bombardeo en medio de la selva, informaron el miércoles las Fuerzas Militares. El bombardeo de aviones y helicópteros de la Fuerza Aérea, en el que murieron Neftaly Murcia Vargas, alias "Camilo Tabaco" y los demás guerrilleros, se produjo el martes en la noche cerca al caserío de Puerto Cachicamo, en el departamento de Guaviare. "En desarrollo de la operación 'Alfil', con participación de la Fuerza Aérea Colombiana, las tropas propinaron un certero golpe a las estructuras del Bloque Oriental," dijo un comunicado de las Fuerzas Militares. Murcia era el comandante de la columna Manuela Beltrán de las FARC, una de las más activas dentro del Bloque Oriental, considerado como el más importante dentro del grupo rebelde y activamente vinculado con la producción y el tráfico de cocaína. El presidente Alvaro Uribe destacó el éxito de la operación militar y la peligrosidad del líder rebelde muerto. "Alias Tabaco es de una gran importancia en los Llanos Orientales porque la ciudadanía lo acusaba de ser el causante de muchos ataques, de mucho derramamiento de sangre," dijo el mandatario a periodistas. La muerte de alias "Camilo Tabaco" se suma a otros golpes propinados recientemente por las Fuerzas Militares a las FARC bajo el Gobierno de Uribe quien impulsa una ofensiva contra los rebeldes con el apoyo de Estados Unidos. Al menos cinco importantes líderes guerrilleros murieron en ataques de los militares, incluidos Raúl Reyes, Martín Caballero, Tomás Medina Caracas, Jota Jota e Iván Ríos. Adicionalmente, el máximo líder de las FARC, Manuel Marulanda, alias "Tirofijo," murió en marzo al parecer de un ataque al corazón y fue remplazado por Alfonso Cano. A los golpes militares se suma la desertión de miles de guerrilleros, lo que ha debilitado la capacidad militar del grupo rebelde que llegó a tener 17.000 combatientes pero que en la actualidad sólo cuenta con alrededor de 9.000, según fuentes de seguridad.

#### Russia suspends raft of agreements with NATO

jdw.janes.com

The day after Russia recognised the two Georgian breakaway provinces of South Ossetia and Abkhazia, Moscow detailed on 27 August how it would freeze the majority of its military and other forms of co-operation with NATO. Against this backdrop of rising tension, on 28 August NATO officially rebuffed Russia's accusations that it was building up naval forces in the western part of the Black Sea and rejected the idea the deployment was connected to the five-day conflict between Russia and Georgia at the beginning of the month

#### Russia suspends majority of military co-operation with NATO

jdw.janes.com

Moscow is freezing the majority of its military and other forms of co-operation with NATO, say Russian officials. Terms agreed in April at NATO's summit in Bucharest to allow the alliance to transit non-military overland shipments across Russian territory en route to Afghanistan, for example, will go ahead, as will limited co-operation on theatre missile defence (TMD) research. However, a new draft agreement for NATO to use Russian transport aircraft has been indefinitely suspended, along with a host of other bilateral efforts

#### Helicópteros del ejército de Sri Lanka atacan campo rebelde

The Associated Press. COLOMBO, Sri Lanka --

La Fuerza Aérea de Sri Lanka lanzó un ataque antes del amanecer del domingo contra un campo naval de los rebeldes separatistas tamiles en el norte del país, y enfrentamientos de infantería en otra parte de



la región causó la muerte de ocho insurgentes y tres soldados, dijo el ejército. Helicópteros artillados atacaron el campo Tigres Marítimos en Kavitaranunai, en la fortificación rebelde de Pooneryn aproximadamente a las 4:15 de la mañana del domingo, señaló el vocero de la Fuerza Aérea comandante Janaka Nanayakkara. Los Tigres Marítimos son el ala naval de los rebeldes. Pilotos dijeron que el ataque fue un éxito, pero no había detalles inmediatos sobre bajas, señaló Nanayakkara. Mientras tanto, batallas en tierra durante el sábado a lo largo de líneas fronterizas que separan las áreas controladas por el gobierno del territorio tomado por los rebeldes, dejaron ocho insurgentes y tres soldados muertos, dijo el portavoz del ejército, brigadier Udaya Nanayakkara. Enfrentamientos en Vavuniya costaron la vida a cinco rebeldes y tres soldados, mientras que en combates en Welioya y Kilinochchi murieron tres rebeldes y resultaron heridos ocho soldados. Con las comunicaciones cortadas en las áreas del norte, el vocero rebelde Rasiah Ilanthirayan no pudo ser contactado por la AP para conocer su versión de los hechos

### Seis amigos hicieron el primer avión biplaza de Pavón Arriba

Pavón Arriba. — "Los locos son seis", dicen con complicidad mientras ríen. Estos, los seis, hicieron un avión en Pavón Arriba, les llevó dos años entre la idea y el vuelo inicial, el del bautismo. Tienen entre 68 y 20 años y vuelan. Ven Pavón Arriba desde el cielo y se ríen.

Ninguno es mecánico de aviones, ni chapista ni ingeniero. Sólo dos de ellos son pilotos matriculados en el aeroclub de la zona. "Es una pasión", dice Elio Orsini. Como Icaro estos hombres se aburririeron de la tierra y se largaron al viento y las nubes. Francisco "Pirucho" Alés es piloto, pero siempre se dedicó a la agricultura. "Toda la vida quise volar. Mi vieja no me dejó ir a la escuela de aviación militar porque tenía miedo, y yo, finalmente, me hice piloto a los 30 años". Es un loco y tiene su máquina voladora. Orsini empezó su carrera contra el viento haciendo "avioncitos con cañitas" y sostiene que siempre le gustó la aviación. "Hacía avioncitos y los tiraba", recuerda. Después voló en el aeroclub y tuvo su primer ultraliviano. "Bauticé a tres aviones, mi ultraliviano, el de un amigo y éste, el Pavón Arriba 1". De los seis hay tres que se dedican al campo, uno es mecánico y el más chico, comerciante. Lorencino Campagnaro, el "pibe", fue al liceo de Funes y quería hacer un avión. "Lo conversamos mucho, como en charlas de café, hasta que lo hicimos". A Lorencino le brillan los ojos. Son amigos desde hace tiempo. Iban a las peñas de autos y hace años se juntan en el galpón de Rolando Duchamd, donde él y su hijo arreglan vehículos y máquinas propias, "Fuimos a Salto, ahí vimos un avión parecido a éste, compramos los planos y empezamos. Cuando me dijeron de hacer un avión yo le decía a Lorencino —vos sos loco, si hacemos un avión nos vamos a matar—. Y gracias a Dios se hizo", dice Duchamd y recuerda el día en que el avión voló. Es otro loco. Volar es un llenarse de aire el pecho, es estirar los ojos, pero al avión hay que hacerlo; costó unos 10 mil dólares y lo armaron con caños de aluminio y el motor de una cupé fuego modelo 85 de 2 litros de cilindrada. "se modificó, ese motor trabaja a alto régimen, la hélice no tenía la potencia necesaria" dice Orsini, piloto. La matrícula es LV-X370 y la Fuerza Aérea, luego de varias inspecciones, aprobó la avioneta biplaza que tiene una velocidad de crucero de 150 kilómetros por hora "Para mí es lento" opina Orsini con cálculos expertos. El especialista en motores es Marcelo Galvani. "Yo sólo hice un poco de mecánica", comenta pausado. "Nos fuimos del automovilismo a la aviación", cuentan. El otro loco, Salvador Raguzza, tiene camiones y también una fuerte pasión por la amistad y las locuras, evidentemente. Para el pueblo son los "muchachos", y se vuelven a reír: "Hay gente para todo en Pavón Arriba, son tres clases: los que nos aplauden, el que está orgulloso de que en Pavón tenga su propio avión y el que nos denuncia, dicen que pasamos por arriba y que nos caeremos sobre una casa, y se enojan por que a la hora de la siesta les ponemos el avión en marcha" Un año llevó el trabajo. Se sumaron mates, asados, y las fotos de la Fuerza Aérea para matricular el PV1. Días con planos en la mesa, cortes, chapas, telas y discusiones...hasta el vuelo. "Hicimos una pista de 800 metros en el campo de Pirucho (Alé) y lo probamos, primero lo salimos a carretear a ver si andaba, pero se me fue la mano en la aceleración y un viento de frente lo levantó ¡vuela loco, esto vuela!, me gritaba Gustavo", cuenta Orsini. Para el bautismo fue distinto, el sábado 9 de agosto estaba todo preparado. "Medio Pavón en la pista". El ruido invadió el campo, se levantó frente al avión un viento inusual, el armatoste de 8 metros de largo carreteó y voló. Lo filmaron y todavía no lo creen cuando ven esas imágenes. "Ese día salimos a volar cada uno en el avión, fuimos hasta Acebal, por los campos, la gente gritaba", cuentan entre todos. La idea es que sea de paseo, a nadie se le ocurrió para trabajar. Son locos y lo saben, ese es el primer

indicio de cura, pero en el pueblo dicen que es difícil curarlos. "Vamos por la estratosfera" dijo uno, que es parte de las nubes y el horizonte de la Pampa.

### Presidente Lula admite interés en que Embraer monte una planta en Argentina

El presidente de Brasil, Luiz Inácio Lula da Silva, admitió el interés de su gobierno en que la fábrica brasileña de aviones Embraer monte una planta en Argentina para producir partes, como desea Buenos Aires, según declaraciones publicadas este domingo. "La cuestión es que Embraer, aunque sea una empresa privada, tiene una relación muy productiva con el gobierno brasileño. Y nosotros tenemos interés en que Embraer monte un brazo en Argentina para producir algunas partes", dijo Lula da Silva en una entrevista concedida al diario Clarín de Buenos Aires. En tanto, el interés del gobierno de Argentina para que la tercera fábrica de aviones del mundo instale una subsidiaria en su territorio fue ratificado por el ministro de Planificación, Julio de Vido, quien acompaña a la presidenta Cristina Kirchner en su actual visita de tres días a Brasil. "Sé que hubo una reunión del ministro Julio de Vido y la ministra (brasileña de Minas y Energía) Dilma Rousseff y con la dirección de Embraer. En la conversación posterior que tuve con De Vido él se mostró muy optimista", dijo el presidente de Brasil. "Pido a Dios que eso resulte y podamos tener a Argentina produciendo algunas cosas de los aviones que se fabrican en Brasil", añadió el mandatario. Por su parte, De Vido declaró en Recife al diario La Nación, también porteño, que el gobierno argentino quiere comprar a Embraer 26 aviones para reequipar la recién reestatizada línea de bandera Aerolíneas Argentinas. "La envergadura de la operación amerita que Embraer desembarque en nuestro país", añadió. El funcionario indicó que la operación podría demandar tres años aunque reveló que en el corto plazo se trabaja en la adquisición del modelo C90, con capacidad para entre 90 y 100 pasajeros. Aerolíneas Argentinas y su subsidiaria Austral, que controlan 80% del mercado aéreo de cabotaje, fueron reestatizadas la semana pasada tras 18 años de gestión privada, y cuentan con una flota de 70 aviones, de los cuales 40% está fuera de servicio.

### Argentina quiere comprar 26 aviones a Embraer para su línea de bandera

El gobierno argentino quiere comprar a Embraer 26 aviones para reequipar la recién reestatizada Aerolíneas Argentinas, y aspira a que la fábrica brasileña establezca una subsidiaria en Argentina, según reveló el ministro de Planificación, Julio de Vido, en declaraciones publicadas este domingo. "Necesitamos equipar la compañía", dijo De Vido, refiriéndose a la línea argentina de bandera que junto con su subsidiaria Austral volvió la semana pasada a la órbita estatal tras 18 años de gestión privada en la que se sucedieron las españolas Iberia y Marsans. El funcionario, que acompaña a la presidenta Cristina Kirchner en su visita de tres días a Brasil, dijo que este tema es uno de los objetivos del viaje, según declaró en Recife al diario La Nación, de Buenos Aires. "La envergadura de la operación amerita que Embraer desembarque en nuestro país", añadió De Vido, quien ocupa la cartera de Planificación Federal desde 2003, primero como ministro del ex presidente Néstor Kirchner y luego, de la actual mandataria. El funcionario indicó que la adquisición podría concretarse a lo largo de tres años aunque reveló que en el corto plazo se trabaja en la adquisición del modelo C90, con capacidad para entre 90 y 100 pasajeros. El ministro declinó revelar el dinero en juego en esta operación. "Esto es una negociación y a mí no me sirve adelantar nada al respecto", dijo. La ley de reestatización de Aerolíneas Argentinas-Austral fue aprobada el miércoles tras once horas de acalorado debate en el Senado, por 46 votos contra 21. Previamente había sido aprobada por la Cámara de Diputados por 167 contra 79. La ley otorga al Congreso la última palabra sobre el precio que el Estado Argentino pagará a Marsans, el que a su vez ha adelantado que si tal decisión no lo satisface acudirá al Centro Internacional de Arreglo de Disputas de Inversiones (CIADI), que depende del Banco Mundial. Aerolíneas Argentinas y Austral cuentan con una flota de 70 aviones, de los cuales 40% está fuera de servicio, y controlan 80% del mercado aéreo doméstico, además de las rutas internacionales de la primera. Desde que la presidenta Kirchner anunció el 21 de julio la reestatización de estas compañías, el gobierno inyectó más de 300 millones de dólares para garantizar la continuidad del servicio y la fuente de trabajo de 9.000 empleados.

### Estalló huelga en la aeronáutica Boeing

Podría costarle más de 100 millones de dólares.

Miles de trabajadores de Boeing se declararon hoy en huelga tras fracasar dos días de negociaciones continuas con el fabricante de aviones respecto al convenio colectivo, lo que afectará a distintas

plantas en el país. Unos 25 mil trabajadores, miembros de la Asociación Internacional de Maquinistas, en Seattle y unos dos mil 250 más en Oregón y Kansas iniciaron la huelga en punto de las 12:01 horas locales (08:00 GMT). El paro podría tener un costo para Boeing de unos 100 millones de dólares por día en ingresos y de alrededor de siete millones de dólares diarios en utilidades netas, de acuerdo con analistas financieros. La compañía ofreció a sus trabajadores sindicalizados un incremento salarial de hasta 11 por ciento a lo largo de los próximos tres años, además de bonos y mejorías a las pensiones, pero los empleados rechazaron los ofrecimientos al votar a favor de la huelga. 'Ciertamente estamos desilusionados', dijo el vocero de Boeing, Tim Healy. 'Estábamos con la esperanza de que los miembros mirarían la oferta y la cantidad de dinero que tendrían en su bolsa a lo largo de los próximos tres años y que votarían en su mejor interés', añadió. El sindicato argumenta que los cambios al contrato de trabajo exigidos por la compañía debilitan la seguridad laboral de los trabajadores y provocan que más posiciones puedan ser contratadas por fuera a contratistas y abastecedores. 'Los detalles en el lenguaje del contrato es algo que no podemos tolerar', explicó Connie Kelliher, vocera del sindicato. 'El mejor salario y beneficios no son buenos si tu no estás en la nómina mañana para recibirlos', subrayó. Los trabajadores votaron 87 por ciento a favor de la huelga y 80 por ciento contra el ofrecimiento final de la compañía. El paro estaba inicialmente programado para comenzar la mañana del jueves pasado, pero el sindicato acordó participar en dos días más de negociaciones a solicitud del gobernador de Washington, Chris Gregoire. Las negociaciones se realizaron en el parque recreativo de Walt Disney World en Orlando, Florida, donde el sindicato realizaba su convención regular.

La huelga afectará la producción de aviones en las distintas plantas de Boeing, especialmente la fabricación del 787 Dreamliner, el primero de alta eficiencia en combustible y con fuerte demanda por parte de las aerolíneas. Boeing, que tiene cerca de 900 órdenes para el Dreamliner de parte de 59 aerolíneas en todo el mundo, registra ya un retraso de dos años en la fecha original de entrega.

#### [Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea china visita Chile](#)

La cita entre Xu Qiliang y el Comandante en Jefe de la FACH, general del Aire Ricardo Ortega, busca incrementar los vínculos entre ambas instituciones.

SANTIAGO.- El Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea del Ejército Popular de la Liberación China, Xu Qiliang, llegó a Chile invitado por el Comandante en Jefe de la FACH, general del Aire Ricardo Ortega. La presencia del alto jefe de la Fuerza Aérea de China, tiene como propósito incrementar los vínculos entre ambas instituciones, e intercambiar experiencias profesionales y conocimientos en el ámbito de las operaciones aéreas. También permite que el alto oficial se interiorice acerca del quehacer de la Fuerza Aérea chilena y sus proyecciones futuras. En el marco de su estadía, al general Xu Qiliang, se le impuso la condecoración Cruz al Mérito Aeronáutico, como una muestra de reconocimiento y agradecimiento de la Fuerza Aérea nacional por sus preocupaciones y esfuerzos por estrechar los lazos entre ambas instituciones.

#### [Una fuerza aérea israelí, preparada para un posible ataque de Irán](#)

Un choque armado entre Israel e Irán parece irremediable, tarde o temprano. Irán comienza ejercicios militares en los que probará sus sistemas de defensa antiaérea. En este clima de tensión extrema, la fuerza aérea de Israel utiliza una escuadrilla especial, encargada de simular el ataque iraní. La fuerza aérea es el brazo más largo del ejército israelí. Sus pilotos llevan meses entrenándose para un posible ataque contra las instalaciones nucleares de Irán. Por ahora el Gobierno no ha dado luz verde, pero los pilotos tienen órdenes de prepararse para todo. La escuadrilla de esta misión sería la de los cazas F15 o de los F16, capaces de volar miles de kilómetros ida y vuelta a Irán sin repostar. Es la primera vez que se revela la existencia de la escuadrilla roja, hasta ahora totalmente secreta. Se trata de pilotos que representan el papel de enemigo en los entrenamientos. La inteligencia militar informa sobre las armas y radares usados por el enemigo. La unidad usa estos medios en los simulacros de combates aéreos con los supuestos enemigos israelíes.

Irán amenaza con una Guerra Mundial y miles de misiles sobre Israel. En el 81, unos F15 destruyeron la central nuclear iraní. La pregunta ahora es saber si la historia podrá repetirse a pesar del riesgo.

#### [United Airlines: rumores de quiebra.](#)

Fuente: AFP

Los rumores de que la compañía aérea estadounidense United Airlines (UAL) se colocaría bajo la protección de la ley de quiebra "son totalmente falsos" indicó este lunes a la AFP una fuente cercana al caso. "Esas informaciones de prensa son totalmente falsas", declaró la fuente. Contactada por la AFP, no fue posible obtener un comentario de la segunda aerolínea estadounidense sobre informaciones de prensa de este lunes, aparecidas en el sitio de internet del Chicago Tribune, señalando que UAL estaba a punto de ampararse en el "capítulo 11", ley estadounidense que permite a las empresas reestructurarse bajo la supervisión de un juez de quiebras.

Estas informaciones crearon un movimiento de pánico en la acción de UAL, en la bolsa de Nueva York. El título había perdido más de dos tercios de su valor, a 4,42 dólares, provocando la suspensión de su cotización. Según analistas, la información sobre UAL habría sido puesta en línea por error. El artículo ya no era accesible en el sitio del Chicago Tribune -cotidiano de la ciudad donde la aerolínea tiene su sede- hacia las 16H00 GMT. aa

### Malvinas: identifican los restos de un piloto caído en la última misión

Corresponden al capitán Fernando Casado. Lo determinó un estudio de ADN.

Encontró la muerte a sólo horas de la rendición argentina. Y fue el único en morir durante los últimos ataques contra los blancos británicos de la Fuerza Aérea Sur, que buscaba apoyar la defensa terrestre de la capital de Malvinas en la helada noche del 13 de junio de 1982. Dejaba una viuda y tres hijos. Tenía 37 años ¿Su nombre? Fernando Juan Casado, se indica ahora en el informe del Banco Nacional Genético del Servicio de Inmunología del Hospital Durand. Clarín pudo saber ayer que los restos óseos devueltos al continente a mediados de agosto pasado --previa disculpa de Londres porque permanecieron 22 años en el destacamento de Policía de las islas sin que ello se informara al Gobierno de Argentina-- corresponden al capitán Casado, copiloto de un Canberra MK-62 que cayó sobre la costa de la Isla Soledad derribado por un misil británico. Este diario pudo saber ayer de fuentes médicas del Durand que los resultados del ADN efectuado sobre la pieza encontrada -el hueso de una pierna- fueron enviados a la Cancillería la semana pasada. A su vez, un familiar de Casado consultado ayer por teléfono dijo con mucha desconfianza que supo que el resultado de los exámenes genéticos se corresponden con el del capitán de "manera extraoficial" y que por ahora "no" hablaría del tema. Pero Clarín sabe que fue el hermano de Casado, y no sus hijos. quien dio la muestra para los análisis efectuados en el Durand sobre los restos. Además, Casado era la primera prioridad para detectar la identidad, dada la confluencia entre el lugar del hallazgo de sus restos y el hecho de que fuera el único oficial en morir en aquella fatídica salida aérea. Este diario pudo reconstruir su muerte de las páginas en Internet de la Fuerza Aérea Argentina, donde se informa que se lo ascendió a mayor post mortem. El capitán Casado despegó de Río Gallegos a las 21.30 del 13 de junio del 82 como navegante del Canberra que piloteaba el capitán Roberto Pastrán, y junto a otro Canberra a cargo del teniente Roberto Rivollier y el primer teniente Jorge Annino. Ambas aeronaves, denominadas Baco 1 y Baco 2 --acompañadas por una pareja de interceptores Mirage III-- tenían por misión hacer un bombardeo horizontal sobre Port Harriet House. Cada Canberra llevaba cinco bombas MK-17 de 1.000 libras con espoleta SSQ. Los argentinos lograron tirar algunas, pero Baco 2 perdió de vista al 1 cuando este último se desvió un poco al este. Los británicos comenzaron un intenso fuego antiaéreo, y un misil alcanzó a Baco 1 y destruyó parte del avión. El capitán Pastrán se eyectó, cayó al mar, y hasta pudo inflar su bote para luego desembarcar. Tras la victoria británica, Pastrán integró la lista de prisioneros de guerra. Pero Casado no tuvo esa suerte y se estrelló con el avión. Entre tanto, indica la información de la Fuerza Aérea, Baco 2 pudo aterrizar en Río Gallegos "a las 00.05 del 14 de junio".

Las fuentes diplomáticas consultadas también solicitaron "respeto a los familiares de los caídos", muy sensibles a las novedades sobre el destino de sus seres queridos. Subrayaron, además, que lo que la Cancillería aún espera es "una explicación" del Reino Unido sobre las razones por las cuales los restos permanecieron en la central de Policía de las islas desde 1986, fecha en que fueron hallados en una playa de las islas- hasta fines de abril pasado. Allí fueron encontrados en un armario. Estaban en una caja vidriada. Al tomar conocimiento, Londres ordenó su custodia, y el traslado a la base militar de Mount Pleasant, donde un capellán les dio un responso. Estaban en un ataúd, cubiertos por una Bandera argentina.

### Sri Lanka derriba avión de rebeldes tras ataque

COLOMBO (Reuters) - Aviones de guerra de Sri Lanka derribaron al amanecer del martes un avión rebelde de los Tigres Tamiles que había lanzado una ofensiva aérea contra una base militar en el norte del país, afirmó el Ejército. Esta es la primera acción de esas características contra un avión del LTTE (Ejército de Liberación de los Tigres Tamiles) desde que el grupo debutó su rama aérea en marzo del 2007 con un ataque sorpresa contra un campo de aviación militar en la capital Colombo, informó el Ejército. "El LTTE intentó lanzar un ataque contra nuestra base de la fuerza aérea de Vanuniya. En su retiro, interceptores del SLAF (Fuerza Aérea de Sri Lanka) destruyeron un avión sobre Mullaittivu," afirmó un portavoz, el comandante Janaka Nanayakkara.

Mullaittivu es un puerto en poder de los rebeldes en la costa noreste de Sri Lanka, y una de las áreas que el Ejército está presionando desde al menos cuatro frentes a través de la nación del Océano Índico. Previamente, funcionarios militares hablando en condición de anonimato dijeron que el radar detectó tres aviones rebeldes y poco después al menos uno bombardeó una base militar en Vavuniya, una de las principales zonas de escala del Ejército al sur de la frontera. El ataque estuvo acompañado por un ataque de artillería del LTTE, grupo que desde 1983 ha luchado por establecer una patria separada para la minoría étnica tamil en el norte y el este de Sri Lanka. Este es el séptimo ataque aéreo de los rebeldes desde que comenzaron a volar una pequeña flota de aviones Zlin-143 fabricados en República Checa. El último ataque rebelde ocurrido en agosto dejó 10 marineros heridos en el estratégico puerto oriental de Trincomalee. Analistas dicen que el Ejército, que ha capturado de manera constante bases rebeldes durante las últimas tres semanas, tiene la ventaja sobre los rebeldes en la última fase de la guerra. Funcionarios militares dijeron que éstos también son los combates más sangrientos desde 1999, pero indicaron que no tienen intención de ceder en su objetivo de eliminar a los rebeldes tamiles, quienes se encuentran en las listas de grupos terroristas de Estados Unidos, Europa, India y la ONU. El lunes, el Gobierno ordenó la salida de todos los trabajadores de ayuda humanitaria de la zona de batalla, diciendo que no podía garantizar su seguridad.

#### Israel, preparado para un ataque de Irán

Henrique Cymerman (corresponsal en Israel de A3)

Un choque armado entre Israel e Irán parece irremediable, tarde o temprano. Irán comienza ejercicios militares en los que probará sus sistemas de defensa antiaérea. En este clima de tensión extrema, la fuerza aérea de Israel utiliza una escuadrilla especial, encargada de simular el ataque iraní.

La fuerza aérea es el brazo más largo del ejército israelí. Sus pilotos llevan meses entrenándose para un posible ataque contra las instalaciones nucleares de Irán. Por ahora el Gobierno no ha dado luz verde, pero los pilotos tienen órdenes de prepararse para todo.

La escuadrilla de esta misión sería la de los cazas F15 o de los F16, capaces de volar miles de kilómetros ida y vuelta a Irán sin repostar. Es la primera vez que se revela la existencia de la escuadrilla roja, hasta ahora totalmente secreta. Se trata de pilotos que representan el papel de enemigo en los entrenamientos.

La inteligencia militar informa sobre las armas y radares usados por el enemigo. La unidad usa estos medios en los simulacros de combates aéreos con los supuestos enemigos israelíes.

Irán amenaza con una Guerra Mundial y miles de misiles sobre Israel. En el 81, unos F15 destruyeron la central nuclear iraní. La pregunta ahora es saber si la historia podrá repetirse a pesar del riesgo.

#### Noticias de las Misiones de ONU.

Condecoran a soldados uruguayos. EL PAÍS (Uru.) 01/08

Los cascos azules uruguayos que se desempeñan en la Misión de la ONU en la República Democrática del Congo fueron condecorados con la medalla de las Operaciones de Paz de las Naciones Unidas. La máxima autoridad civil de la ONU en Bunia, Olamide Adedeji, organizó una celebración de despedida de parte del contingente. Al evento asistieron además docenas de niños del orfanato local Muzipela, acompañados por sor Inmaculada Mandesi.

#### Retiro de Eritrea.

La Organización de las Naciones Unidas (ONU) comunicó a Uruguay el cierre de su misión de paz en la frontera entre Eritrea y Etiopía debido al "estado de beligerancia" que se instaló en la región y a la amenaza de un nuevo estallido bélico entre ambas naciones. La decisión fue adoptada por el Consejo de

Seguridad de la ONU el 31 de julio pasado y transmitida a Uruguay a comienzos de agosto. Los aproximadamente 40 efectivos de la Fuerza Aérea Uruguaya están apostados en Eritrea desde 2003..

### ANTARTIDA

FÓSILES Fuente: OBSERVA

El hallazgo de fósiles de un crustáceo en la región oriental de la Antártida sugiere la posibilidad de que el continente helado haya sido un lugar cálido en su pasado remoto. Los fósiles fueron descubiertos por el estudiante Richard Thommasson, de la Universidad de Dakota del Norte, en la región de los Valles Secos de la Antártida, y datan de hace unos 14 millones de años, reveló un informe publicado por el sitio en Internet LiveScience.com. La investigación, financiada por la Fundación Nacional de las Ciencias, estableció que los fósiles corresponden al crustáceo conocido como "ostracod" que no hubiese podido sobrevivir en las actuales gélidas temperaturas antárticas, según el informe. Agregó que su presencia en la región sugiere que es posible que al menos la parte más meridional del continente no haya sido tan frígida como lo es ahora. En esa región, la temperatura media es de menos 25 grados centígrados y "en esas condiciones es imposible que se mantengan vivas faunas como los 'ostracods'", indicó en el informe Mark Williams, científico de la Universidad de Leicester, en el Reino Unido. Según los científicos, los "ostracods" son vestigio de un ecosistema de tundras similar al de la Patagonia y es posible que el sector donde fueron encontrados los fósiles haya estado mucho más cerca del ecuador hace millones de años. Para que pudiesen sobrevivir esos crustáceos, las temperaturas reinantes tendrían que haber sido unos 17 grados centígrados más altas de lo que son ahora, según los científicos.

REUNION CIENTIFICA. Fuente: xinhuanet.com

Científicos de todo el mundo se darán cita en Chile a principios de septiembre para hablar sobre la Antártida, en el contexto del Año Polar Internacional, evento más importante sobre este ámbito de los últimos 50 años. La comunidad científica se reunirá del 3 al 5 de septiembre en la ciudad de Valparaíso, y su atención estará centrada en aquellos estudios e investigaciones sobre los efectos del cambio climático global en el llamado "continente blanco". Al encuentro acudirán delegaciones de seis países de Sudamérica e investigadores invitados de Europa, Oceanía y Asia, informaron hoy fuentes organizadores. Se llevará a cabo el IV Simposio Latinoamericano sobre Investigaciones Antárticas y la VII Reunión Chilena de Investigación Antártica.

A la cita llegarán 280 participantes, el 47 por ciento de ellos extranjeros. Los países que enviarán representantes son Argentina, Brasil, Ecuador, Perú, Uruguay, Estados Unidos, España, Reino Unido, Australia, Francia y Malasia.

El encuentro contempla exposiciones libres y paneles, divididos en tres áreas temáticas: diversidad biológica antártica; conexiones Sudamérica-Antártida, aspectos biológicos y geológicos, y cambio climático e influencia de la Antártida en el clima global. En total se expondrán 127 trabajos, 70 de forma oral y 57 carteles además de estar programadas tres conferencias magistrales, dictadas por expertos de Francia, Australia y Reino Unido. Para el director del Instituto Nacional Antártico Chileno, José Retamales, este evento es muy importante pues es una de las actividades culminantes del Año Polar Internacional y una de las primeras del Año Internacional del Planeta Tierra 2008.

"Durante los últimos años la Antártida ha dejado de ser una región aislada llena de singularidades, pues gracias a la puesta en marcha de una serie de iniciativas, hoy cada vez más se ve al continente blanco como una tierra de oportunidades", concluyó Retamales.

### METEOROLOGIA. ASTRONAUTICA Y OVNIS

#### LIBERTAD DE EXPRESIÓN

EL ECEPTICO DIGITAL. MADRID ESPAÑA.

Por lo que se ve dentro del mundo del misterio la libertad de expresión y la libertad de información están limitadas. Pero no limitadas por algún gobierno autoritario y dictatorial que desea mantener oculto a toda costa toda información que pudiera ser relevante sobre el fenómeno ovni, "extraterrestres", los fenómenos paranormales, críptidos u otros asuntos similares. Quien no desea que se aplique y se cumpla la libertad de expresión y la libertad de información son algunos supuestos "investigadores" o "divulgadores" de los temas de misterio. Ellos son quienes manipulan, o más bien desean manipular, toda la información relacionada con los fenómenos anómalos y no explicados que nos rodean. Esa "elite" de pseudo-investigadores y en algunos casos supuestos "periodistas" (lamentable

pero cierto) son los que intentan dirigir a su manera y bajo sus intereses personales, todo lo relacionado con los ovnis, los fenómenos paranormales y todo lo relacionado al mundo del misterio. Por ejemplo, muchos de ellos le exigen a los gobiernos que haya libertad de información sobre el fenómeno de los ovnis, y se ponen el disfraz de mártir, y gritan a los cuatro vientos su libertad de expresión, para hablar de los ovnis, "extraterrestres", y otras cosas más, pero ¿por qué ellos no quieren informar a nadie sobre las "pruebas" que sustentan sus casos y teorías? ¿Por qué censuran y atacan a cuanta persona opine distinto a ellos? Y hasta buscan difamar y menospreciar a quien muestre pruebas verificables por todos de que "sus casos" no son reales. Es muy fácil decir que una mancha es una entidad "ultradimensional", que un pájaro mal fotografiado es un ovni, o que se canalizan mensajes de entidades superiores.... inexistentes realmente. Sí, es muy fácil decirlo. Lo difícil es poder sustentar lo que se dice y probarlo, y más si se sabe de antemano que todo eso es falso. Pero más difícil es callar cuando se tiene las pruebas de la verdad, la verdad de que esos casos son falsos. Hemos sido testigos de múltiples ataques a destacados investigadores y divulgadores de la verdad oculta tras esos misterios. Ejemplo de estas personas han sido la destacada Profesora Ana Luisa Cid, el investigador Salvador Mora, y otros más, quienes por informar con la verdad de varios casos se les ha atacado en repetidas ocasiones, y en otros casos sin una razón lógica más que por simple envidia. A nivel internacional también se da esta muy lamentable situación, en donde auténticos charlatanes y farsantes del misterio quieren seguir siendo los "intocables", con tal de mantener una fama y una reputación ganada a base de mentiras. Se puede confirmar y certificar cualquier caso, o desmitificarlo y refutarlo, teniendo las pruebas adecuadas, después de haber realizado la correcta investigación y el análisis correcto de las mismas pruebas. El misterio debe de ser visto bajo la luz de la información, no bajo los reflectores de un estudio de TV o teatro. Eso no es investigar, así como tampoco el atacar a alguien por algún caso en particular. Lo correcto es desmitificar el caso, refutándolo exponiendo la información correcta, no difamando y denigrando al que cometió la equivocación. El investigador errado, si es serio y objetivo, deberá de reconocer su error, sin necesidad de que se le mencione en el proceso en donde fue descartado su caso, a menos que sea él mismo quien continúe insistiendo en la falsedad. Así como algunos investigadores exigen que las autoridades gubernamentales informen sobre temas como lo ovnis, las personas que por su "trayectoria" son "autoridades en el tema" están obligados a informar a las personas en general de sus investigaciones cuando las personas les cuestionan sobre sus trabajos. Si queremos libertad de expresión y libertad de información en estos temas, debemos de empezar, todos, por poner el ejemplo.

### **CIENCIA Y TECNOLOGÍA**

Fuentes: UVM.Fecha: 07/07/08

El módulo será construido en un hangar de la Fuerza Aérea donde se montarán todas las partes y se armará el cilindro principal, para luego ser transportado a la Antártica por la Armada.

Después de ser premiados al menos cuatro veces por la NASA (Administración Nacional de Aeronáutica y del Espacio) de los Estados Unidos, jóvenes uruguayos de la UTU recibirán un homenaje en el Parlamento uruguayo el próximo 9 de julio a las 16 horas. Anunciaron que el Día del Patrimonio se abrirá al público una réplica, a escala real, de la base lunar ideada por los estudiantes, la cual luego será llevada a la base uruguaya en la Antártida para comprobar su funcionamiento en un clima frío extremo.

La muestra de los proyectos de UTU que durante el mes de julio se presentará en el Planetario Municipal, consta de ocho gigantografías realizadas por estudiantes del Instituto de Estudios de la Construcción (IEC), la Escuela Técnica del Buceo y el Instituto Tecnológico Informático (ITI). Es el resultado del trabajo del Grupo Uruguay Crea, que desde 2006 funciona dentro de la órbita de la Universidad del Trabajo del Uruguay (UTU). Ese año, nuestro país participó por primera vez en un concurso organizado por la NASA, con el objetivo de que estudiantes de nivel secundario puedan desarrollarlo. Se trata de los proyectos de UTU que, en 2006 y 2007, recibieron premios por parte de la Agencia Espacial Estadounidense (NASA). La exposición en el Planetario, también cuenta con la versión de un planeta artificial denominado Ecópolis, con capacidad para 90 millones de habitantes. Este proyecto consiguió el Primer Premio en el concurso organizado por NASA Ames, referente a ciudades en el espacio. Además, los estudiantes de UTU consiguieron el segundo premio en las finales

sudamericanas organizado por NASA Boeing, con el proyecto "Bilu Guiday" (hermosa Luna en Charrúa) y que consistió en la creación de una base espacial para 20 mil personas.

Finalmente, se logró el tercer premio de otro concurso a nivel mundial organizado por NASA, que tiene como proyecto la creación de un avión espacial. Esta nave tiene la capacidad de volar sin combustible, ya que es dirigida desde una base a través de rayos láser. En el proyecto de base lunar, trabajaron diez estudiantes de la carrera de Infografía que se imparte en el Instituto de Estudios de la Construcción. Estos realizaron el trabajo fuerte de creación de las imágenes y gigantografías que hoy se encuentran expuestas en el Planetario. Además, un total de 100 estudiantes de entre 16 y 18 años de edad, fueron quienes participaron de las diversas instancias que implicó este proyecto; entre las que se encuentra el desarrollo social, la infraestructura y el nivel tecnológico necesario para vivir. Durante el período que se encuentre la base en Montevideo y el interior, se le instalarán tecnologías, en vinculación con proyectos desarrollados por estudiantes de diversas disciplinas de UTU. Entre ellas, se podrán desarrollar distintos proyectos de las escuelas agraria, de electrónica y mecánica, a modo de ir creando una base tecnológica apropiada para el buen desarrollo de la vida dentro de la base lunar.

Posteriormente, en diciembre de 2009, la base lunar será trasladada al Instituto Antártico Uruguayo, para probar su funcionamiento en un clima de frío extremo y permitirá que los uruguayos que se encuentran allí puedan tener acceso a cultivos.

### COMPUTACION.

#### Anatomía de un vishing, estafas vía voz

Por Angela Ruiz

El término "vishing" significa "phishing de voz", o sea una clase de estafas realizadas a partir de llamadas telefónicas. Un interesante artículo en el blog de seguridad del Washington Post, reporta algunos casos recientes, que por supuesto, aún podrían estar ocurriendo. El phishing en telefonía celular no es nuevo, aunque tal vez no se ha hablado demasiado de ello, tal vez porque la cantidad de casos reportados han sido pocos, y generalmente circunscriptos a determinadas áreas geográficas. Sin embargo, la gente debería al menos estar más enterada de que estas cosas ocurren. Desde hace mucho se conocen scams (engaños) que se valen de la voz sobre IP para cometer estafas (o sea "vishing"). Otra modalidad similar que utiliza mensajes SMS para captar la atención de la víctima, es denominada "smishing". En los casos concretos a los que se refiere Brian Krebs del Washington Post, las estafas son una combinación de ambos métodos. El usuario recibe un mensaje de texto no solicitado, donde se le dan instrucciones para que llame a un determinado número telefónico. Cuando se hace la llamada, un sistema de voz automatizado, le solicita un número de tarjeta de crédito y su PIN. Según el reporte, los estafadores no solo se valen de la inocencia de sus víctimas, sino también de diferentes agujeros de seguridad en tecnologías de Internet que aparentemente nada tienen que ver entre sí. Esto demuestra un gran talento para sacar provecho de todo lo que sirva a la hora de cometer sus robos, arriesgando lo menos posible su propio pellejo. El escenario descrito por Krebs, es una versión mucho más sofisticada de otras que se han visto en el pasado. Los delincuentes se tomaron bastantes molestias para crear escenarios los más creíbles posibles, desde donde llevar a cabo sus ataques. Por ejemplo, su sistema envía mensajes de texto solo a los números de teléfonos celulares pertenecientes a las mismas zonas donde la institución financiera local atacada reside. Básicamente, los mensajes avisan de "actividades sospechosas" que obligaron a cerrar la cuenta bancaria de la víctima. Llamando a un número determinado, dicha cuenta será reactivada. Aquellos que llaman, son atendidos por una casilla de voz automática (el clásico mensaje "Bienvenido a EMPRESA X. Pulse 1 para TAL COSA, pulse 2 PARA TAL OTRA, etc.) Allí se le solicita número de tarjeta de crédito, fecha de expiración y PIN para verificar esa información. Los sistemas de correo de voz que participan en este tipo de fraudes, son por lo general servicios gratuitos, de bajo costo o redes de telefonía basadas en Internet, lo que hace difícil de ser rastreados y eliminados. El reporte, menciona como afectadas a dos instituciones de crédito (Motorola Employees Credit Union y Boulder Valley Credit Union), y un banco (Bank of the Cascades). Los delincuentes se valieron de una vulnerabilidad antigua para comprometer un sitio web, instalar scripts conteniendo millones de proveedores y números telefónicos, y las credenciales necesarias para enviar correo electrónico a cientos de servidores de correo, previamente comprometidos mediante el robo de cuentas utilizadas para recibir los reporte de "abuso". Los timadores fueron capaces de utilizar



estas cuentas, porque los administradores de los servidores habían fallado al no crear contraseñas fuertes para las mismas. Por ejemplo, una de las cuentas utilizadas en los ataques, era "abuse @ gov. br", la cuenta destinada a denunciar spam en el portal del gobierno brasileño. Otra cuenta utilizada en el atentado, pertenecía a una empresa canadiense de cerveza. La contraseña utilizada por los administradores era "abuse", aunque parezca chiste. Lo único que nos queda agregar como comentario a esta noticia, es que la mayoría de estos casos, podrían ser evitados si aplicamos a toda llamada telefónica o mensaje de texto que nos pida revelar información personal, o llamar a teléfonos desconocidos, la misma filosofía que debemos tomar con los correos electrónicos no solicitados. O sea, ignorarlos. Si el banco o institución financiera desea contactarse con usted por alguna razón urgente, seguramente utilizará métodos más seguros, y nunca le va a solicitar esa clase de datos de forma directa. Y obviamente, si administra un sitio web o servidor de correo, debería asegurarse de tener al día los últimos parches de seguridad, y de no utilizar contraseñas débiles o idénticas para todos sus servicios.

### VARIEDADES

#### \*El Origen de las Cosas.

##### Kleenex

En 1914 existió un faltante de algodón en el mercado, entonces la empresa Kimberly-Clark, fabricantes de papel, crearon un sustituto el: cellucotton.

Durante la Primera Guerra Mundial, fue bastante usado como filtro para máscaras de gas y en los hospitales de los Estados Unidos y de Europa. Con el fin de la guerra y la escasez de algodón, Kimberly-Clark buscó nuevas maneras de vender su

creación. En 1929, lanzaron los pañuelos de papel Kleenex con la caja pop up. Una investigación indicó que en lugar de usar los pañuelos para remover cremas y maquillaje, se usaba como pañuelos de mano para la nariz. La publicidad de Kleenex fue cambiada y su nuevo slogan decía: "No ponga un resfriado en su bolsillo".

#### \*Curiosidades.

SANGRE AZUL ¿Por qué se dice que la nobleza es de SANGRE AZUL?. Al no realizar tareas en el campo, los nobles no tenían la piel morena y a través de su blanquísima piel las venas parecían llevar sangre azul.

#### \*Chistes y otras yerbas.

\*\* En la fila para entrar al cielo San Pedro controlaba a los interesados.

- Quien es usted?. Que hizo en el mundo?

- Yo soy Barack Obama y fui el primer negro en ser electo presidente de los Estados Unidos!

- En los Estados Unidos?! Un presidente negro?! Con todo respecto, usted me está jodiendo!!!

Cuando sucedió eso?!?!?!?

- Y hace unos veinte minutos atrás...

### **TENGO LA SAGRADA MISIÓN DE RECORDARLES LAS PROPIEDADES DEL ALCOHOL**

01.. Quita la angustia

02.. Extingue la culpa

03.. Hace olvidar

04.. Suelta la lengua

05.. Afloja Ropa

06.. Te aleja de la oficina

07.. Lima asperezas

08.. Arregla corazones rotos

09.. Acerca amigos

10.. Sirve de aperitivo

11.. Se te olvida el hambre

12.. Apresura desenlaces

13.. Causa rubores

14.. Elimina la timidez

- 15.. Afina tu voz
- 16.. Levanta tu animo
- 17.. Fomenta relaciones románticas
- 18.. Te da calor
- 19.. Infla el tino
- 20.. Hace compadres
- 21.. Liga comadres
- 22.. Cierra tratos
- 23.. Abre las piernas
- 24.. Aligera los caminos
- 25.. Acorta las esperas
- 26.. Festeja la compañía
- 27.. Cura la tristeza
- 28.. Aumenta la alegría
- 29.. Mejora la digestión
- 30.. Mata las lombrices

Por eso y más... SALUD! ...y después de las 12 p.m.:

- 01.. Saca la belleza escondida
- 02.. Paga de más en el bar
- 03.. Mueve calles, postes, chapas de puertas y escaleras
- 04.. Abre cinturones, baja cierres, y arranca botones
- 05.. Baja pantys y boxers
- 06.. Disminuye el tino
- 07.. Provoca ronquidos y sobresaltos.

..y a las 8 de la mañana:

- 01.. Causa dolor de cabeza y sed .y a veces, ardor
- 02.. Genera amnesia

Al final de todo, las desventajas son menos que las ventajas.

.Conclusión??? !!! A BEBER !!!

EL CONSUMO DE ALCOHOL

Causas, efectos secundarios y posibles soluciones :

01. Síntoma: Pies fríos y húmedos.  
Causa: El vaso está siendo agarrado en ángulo incorrecto.  
Solución: Gira el vaso hasta que la parte abierta quede hacia arriba.
02. Síntoma: Pies calientes y mojados.  
Causa: Ya te measte.  
Solución: Ve a secarte al baño más próximo.
03. Síntoma: La pared de enfrente está llena de luces.  
Causa: Te has caído de espaldas.  
Solución: Posiciona tu cuerpo a 90° con respecto al suelo.
04. Síntoma: Tu boca está llena de colillas de cigarros.  
Causa: Te has caído de bruces sobre el cenicero.  
Solución: Escupe todo y enjuágate la boca con un buen "gintonic".
05. Síntoma: El suelo está borroso.  
Causa: Estás mirando a través de un vaso vacío.  
Solución: Más de tu bebida favorita.
06. Síntoma: El suelo se está moviendo.  
Causa: Estás siendo arrastrado.  
Solución: Pregunta a dónde te llevan por lo menos.
07. Síntoma: Reflejo múltiple de caras mirándote desde el agua.  
Causa: Estás en el inodoro, intentando vomitar.

Solución: Metete el dedo (en la garganta).

08. Síntoma: Oyes que la gente habla produciendo un misterioso eco.

Causa: Tienes el vaso en la oreja.

Solución: Deja de hacerte el payaso.

09. Síntoma: La discoteca se mueve mucho, la gente viste de blanco y la música es muy repetitiva.

Causa: Estás en una ambulancia.

Solución: No moverse. Posible coma etílico o congestión alcohólica.

10. Síntoma: Tu padre está muy raro y todos tus hermanos te miran con curiosidad.

Causa: Te has equivocado de casa.

Solución: Pregunta si te pueden indicar por dónde queda la tuya.

11. Síntoma: Un enorme foco de luz de la discoteca te ciega la vista.

Causa: Estás en la calle tirado y ya es de día.

Solución: Café y una buena siesta.

### **\*Rinconcito de Videos en la Web.**

Videos de aeronaves Bell 212 del Escuadrón Aéreo No. 5 (FAU) en Misión ONU-UNMEE (Etiopía-Eritrea)

<http://www.youtube.com/watch?v=bi-RARMLj-8>

<http://www.youtube.com/watch?v=7eiGIDMkGrU>

<http://www.youtube.com/watch?v=7aSmwVo79pE>

[http://www.youtube.com/watch?v=xf0becQ\\_GY8](http://www.youtube.com/watch?v=xf0becQ_GY8)

### **\*Direcciones interesantes de la Web.**

[http://www.oglobo.com.br/servicos/pop\\_infografico.asp?p=/mundo/info/china/default.swf&l=730&a=564](http://www.oglobo.com.br/servicos/pop_infografico.asp?p=/mundo/info/china/default.swf&l=730&a=564) rutas navales descubiertas por China en 1400

<http://www.alexisparkinn.com/photogallery/Videos/2008-2-9 -I176-in-Australia.wmv> un largo decolaje

[http://www.codeonemagazine.com/test/archives/2007/articles/jan\\_07/cockpits/cockpits.html](http://www.codeonemagazine.com/test/archives/2007/articles/jan_07/cockpits/cockpits.html) Interior de cabinas

### **\* Colaboradores.**

Agradecemos a quienes han colaborado con el Diario a través de diversos envíos de información, artículos o fotografías: Por favor sigan haciéndolo!!!!!!!!!!!!

**\*Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.**

**\*\* Para desuscribirse: Email a [grp346@adinet.com.uy](mailto:grp346@adinet.com.uy) y en asunto "desuscribir diario"**