



## **DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346**

**Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346**

**Nº 97 CORRESPONDIENTE AL 15 de OCTUBRE 2008**

**Publicación Quincenal.**

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail. [Grp346@adinet.com.uy](mailto:Grp346@adinet.com.uy)

Edición de 242 Ejemplares

### **FECHAS DE LAS REUNIONES DE CAMARADERÍA DEL AÑO.**

#### **AGENDELAS!!!!**

**TERCERA REUNION DE CAMARADERÍA, 28 DE NOVIEMBRE HORA 1200.**

**RECUERDE QUE ESTA VIENE CON ELECCIONES ANTES DEL ALMUERZO.**

### **ACTUALIDAD**

#### **Una cena solidaria - Parábola**

En un lugar de Uruguay, cada noche, diez amigos se encuentran para cenar y gastan invariablemente un total de \$1000. Como ellos eran todos votantes del actual gobierno, decidieron pagar la cuenta de la forma en la que gracias al Cr. Danilo Astori, pagamos nuestros impuestos.

Por tanto:

Los primeros cuatro hombres, que eran los más desfavorecidos económicamente, no pagarían.

El quinto pagaría \$10.

El sexto pagaría \$30.

El séptimo pagaría \$70

El octavo pagaría \$120.

El noveno pagaría \$180.

El décimo hombre (el más rico) pagaría \$590

Cada día los diez amigos se sentían más y más frentistas. Cenaban en el restaurante todas las noches y parecían bastante contentos con este arreglo. Pero siendo de los mejores clientes del local, su dueño un día decidió tener una atención para con ellos.

*- Hombres!!! Ustedes son mis mejores clientes! A partir de hoy les hago un descuento del veinte por ciento. La cena les costará \$ 800.*

El grupo de compañeros frentistas se alegró mucho, pero obviamente, decidieron mantenerse fieles a sus convicciones.

*- Que nadie sea capaz de contrariar nuestra unión - dijo uno afecto a la historia.*

*- Habrá descuento para todos o para naides - dijo el más militante.*

Por tanto decidieron continuar pagando de la forma acordada, trasladando el descuento, como si fuera un aumento del mínimo no imponible.

*- A ver muchachos, pensemos. ¿Cómo lo haría Danilo?*

*- Mejor llamamos a Cancela.*

*- Bueno, muchachos, dividimos el descuento y listo. ¡A ver, las calculadoras!*

Obviamente los cuatro más pobres seguían sin ser afectados.

- *Nosotros seguiremos comiendo gratis, no?*

- *Claro compañeros, ustedes son los más desfavorecidos. Sigán gozando de nuestra solidaridad.*

- *Muy bien compañeros, nosotros seis debemos integrar el aumento del mínimo no imponible, que en conjunto llega a doscientos pesos... dijo uno que se tiraba de líder.*

Dividieron \$200 entre seis resultando \$33,3. Pero si sustraían esa cantidad de la parte de cada uno, entonces el quinto y el sexto hombre terminarían cada uno siendo pagados por comer. Si bien era curioso, no parecía muy lógico

Entonces el dueño del restaurante, un emigrante de Vigo, que algo de números entendía, dijo:

- *Caballeros, lo que debéis hacer es imputar el descuento en forma proporcional a lo que cada uno paga.*

- *¡Bien, gallego! - gritaron a coro. A vos te tiene que conocer Olesker.*

Y así, calculadora en mano y luego de un tiempo largo, café mediante, de sacar cálculos, llegaron al siguiente resultado:

El quinto hombre, como los cuatro primeros, no pagó.. (Ahorran 100%).

El sexto ahora paga \$20 en vez de \$30 (ahorra 33%).

El séptimo ahora paga \$50 en vez de \$70 (ahorra 28%).

El octavo ahora paga \$90 en vez de \$120 (ahorra 25%).

El noveno ahora paga \$140 en vez de \$180 (ahorra 22%).

El décimo ahora paga \$490 en vez de \$590 (ahorra 16%).

De esta forma, cada uno de los seis amigos que pagaban, lograron pagar menos. Por tanto, los cuatro más pobres siguieron comiendo de arriba.

Al salir del restorán, a cada uno lo asaltó el pequeño burgués que todos llevamos dentro.

Solamente saqué diez pesos de los \$200, pensó el sexto hombre. En cambio, - dijo señalando al décimo comensal, el que más pagaba-. ¡El ganó cien pesos!

- *Si, es verdad! - grito, medio exaltado el quinto hombre, olvidando que había comido sin pagar un peso- Yo solamente ahorré diez pesos. ¡No es justo que él haya recibido diez veces más que yo!"*

- *¡Es verdad! gritó el séptimo compañero, al cual el vino se le estaba subiendo a la cabeza- . ¿Por qué el, que es un viejo platudo, debe recibir cien pesos, cuando yo solo recibí \$20? Es como dice Mujica: ¡Los más ricos tienen todas las oportunidades!*

- *¡Esperen un minuto! gritaron los primeros cuatro, que venían comiendo gratis desde el primero de marzo del 2005. Nosotros no recibimos nada. ¡El sistema explota a los pobres! ¡Este pituco de Pocitos se la lleva toda!*

Entonces los nueve compañeros rodearon al décimo y le dieron tremenda paliza.

La noche siguiente, el décimo hombre no llegó a cenar.

- *Che, ¿Julián no viene?*

- *Me parece que está enojado. Es un rencoroso.*

- *Si, vos viste, ¿no? La plata te aburguesa, no hay caso.*

Los nueve frenteamplistas se sentaron y comieron sin él. Recordaron viejas épocas, la cárcel, la clandestinidad, las pegatinas, Todos estaban felices. Pero cuando llegó la hora de pagar la cuenta, descubrieron algo importante. Ellos no tenían suficiente dinero entre todos para pagar ni la mitad de la cuenta.

Esa noche la esposa del gallego dueño del bar no tuvo que lavar los platos. A partir de allí, las cenas solidarias llegaron a su fin.

### **Moraleja.**

Así es como el sistema de impuestos funciona. Hay gente que paga impuestos, y hay gente que no; si a los que sí lo hacen les cobramos demasiados impuestos y los atacamos por ser prósperos, puede que ellos no aparezcan más.

De hecho, pueden empezar a comer en el extranjero en donde la atmósfera es un poco más amigable.

## **INFORMACION DE INTERES.**

[\\*Del Club Fuerza Aerea.](#)

ESTIMADO SOCIO: INFORMAMOS A USTED LO SIGUIENTE:

\*QUE EL DIA VIERNES 17 DE OCTUBRE A LAS 12.00 HORAS EN NUESTRO CAMPO DEPORTIVO (RIVERA Y LIDO) SE DESCUBRIRÁN PLACAS RECORDATORIAS A CNEL.(AV.) RAMÓN A. SÁNCHEZ Y AL SR. NELSON " PIPPO" ACOSTA.

\*\*POSTERIORMENTE SE REALIZARA LA REUNIÓN DE CAMARADERÍA LLAMADA " EL DIA DEL AVIADOR". LA MISMA SERÁ EL PRÓXIMO VIERNES 17 DE OCTUBRE EN LA BARBACOA C3 A PARTIR DE LAS 13.00 HORAS. AL IGUAL QUE LOS EVENTOS ANTERIORES QUEREMOS FORTIFICAR EL ESPÍRITU DE CUERPO, COMPARTIENDO ANÉCDOTAS Y RECUERDOS. EL TICKET ES DE \$ 150 (PICADA, COLITA DE CUADRIL, CHORIZO, POSTRE Y REFRESCOS.) (BEBIDA ALCOHÓLICA CON COSTO). A LOS EFECTOS DE UNA MEJOR ORGANIZACIÓN LE SOLICITAMOS NOS AVISE SU ASISTENCIA CON ANTICIPACIÓN A LA RECEPCIÓN, POR LOS TELFS.: 601.62.91 / 600.48.55. SALUDA A USTED ATENTAMENTE COMISIÓN DIRECTIVA

### \*Cartas de los Lectores.

\*\*\*\*\* 7 de OCTUBRE DIA DE LA ANTARTIDA. A nuestros estimados hermanos Uruguayos, en este día les hacemos llegar nuestros saludos en el 23 Aniversario del ingreso de Uruguay como Miembro Pleno al Tratado Antártico. Con todo afecto.

Dr. Juan Carlos LUJAN Suboficial Mayor (R) FAA (VGM-EDB)

Presidente Fundación Marambio Paraná 6658 - CARAPACHAY - CP 1605 Buenos Aires - ARGENTINA  
info@marambio.aquí www.marambio.aq Teléfono (011) 4766-3086 y 4763-2649

\*\*\*\*\*Windows on Earth es un simulador que permite observar la superficie de la Tierra como si se mirase a través de alguna de las ventanas de la Estación Espacial Internacional (ISS), a 360 kilómetros de altura. Funciona directamente en el navegador; la parte superior representa alguna de las ventanas de la ISS (se puede seleccionar cual en el menú). Debajo se muestra la localización de la estación espacial en tiempo real. El menú permite elegir la ventanilla desde la que se mira, el ángulo y dirección, un indicador de escalas (permite medir el tamaño de lo que se observa) y la activación de etiquetas para identificar lugares de interés, entre otras cosas. <http://winearth.terc.edu/>  
Emilio-Pando-CX4DD

### \*Internados en el HMC.

09/07/08	May. Juan Buz	ALTA
03/08/08	Cap . Jaime Cazarr	
11/08/08	Cnel .Ernesto Fernández	
03/09/08	Sgto Aurelio Gonzalez	ALTA
17/09/08	Cnel.Juan Atilio Rodríguez Sena	
25/09/08	Cnel Julio Uria,	ALTA
27/09/08	Cnel. Carlos Murguia	ALTA
28/09/08	Tte. Cnel José Martí	ALTA
24/09/08	Cbo 2 Jorge Martínez	ALTA
23/09/08	Sgto1 Enrique Laclau	ALTA
23/09/08	Sgto 1 José Alamo	ALTA
25/09/08	Sdo 1 Luis Rodríguez	ALTA
01/10/08	Cbo 1 Wilson dos Santos	ALTA
03/10/08	Sgto Enrique Larrama	
08/10/08	Sdo.1 Eduardo Araujo	
08/10/08	Cbo.1Carlos Techera	
09/10/08	Asp. Martín Alcoba	ALTA
08/10/08	Sgto. Ariel Guillama.	

### HISTORIAS Y OTRAS HISTORIAS.

**\*\***Aquí te va algo que rescaté del fondo de la memoria; si te parece que vale la pena, adelante. Si no, ni te gastes. Veremos si esto pasa la prueba del editor y de ser así, iremos por la segunda.

Oscarcito Un abrazo.

¿historias?.....¿experiencias?.....¿anécdotas?.....¿ficción?

Estos hechos, cuando alguien se entera de ellos y encuentra que sucedieron en la India, Alaska o Namibia, puede que los tome como simples noticias; pero cuando los recibimos de personas de nuestro cercano entorno, equilibradas y sin ánimo de sobresalir, entonces.....(¿?)

La primera.

En pleno campo, residían unos familiares de mi señora, madre, hija (maestra rural) e hijo (chacarero), personas mayores. Una fría noche de abril del año 196... aproximadamente a las 23.00, estando la Sra. dedicada a tareas de la casa, la hija con trabajos propios de su profesión y el hijo durmiendo, sienten que los perros ladraban alarmados. Extrañadas por lo inusual de su actitud, salen al patio y, a unos 400 mts de la vivienda observan una serie de luces destellantes colocadas horizontalmente, de diferentes colores y por encima de ellas, lo que describieron como un "faro piloto", que giraba e iluminaba hasta una distancia de unos 800 mts. en derredor, de acuerdo a las referencias que tenían, por objetos conocidos de los alrededores. Cuentan que en determinado momento los perros, animales acostumbrados al cuidado de la casa, atropellaron hacia lo que estaban viendo pero que, a mitad de camino retrocedieron y por más que pretendieron animarlos a regresar, no hubo forma de que lo hicieran. Decidieron entonces llamar a quien se encontraba durmiendo para que viera lo que estaba sucediendo y el mismo, al salir de la habitación, con mucha sangre fría exclamó: "No ven que es un plato volador; déjenme dormir que me tengo que levantar temprano para la ordeñada",.....y sin más, se fue a acostar. La observación duró, según sus estimaciones, por alrededor de 30 minutos, hasta que en determinado momento, el objeto se levantó del suelo y volcándose 90 grados con relación a la vertical prácticamente, desapareció. En el lugar donde aparentemente se encontraba el objeto, existe un transformador de energía eléctrica de alta potencia y minutos después, pudieron ver que un camión, con personal de mantenimiento de UTE, se detenía junto a él e inspeccionaban al mismo. También se puede señalar que a pocos metros del lugar, corre, hasta el día de hoy, una pequeña cañada. De estos hechos me enteré más de un mes después, por boca de otro hijo de la Sra. Que residía en Montevideo, quien me los narró y que me dijo que recién tenía conocimiento de los mismos, dado que sus familiares no habían querido hacerlo hasta entonces, con alguien que no fuera de su confianza. Concurrí entonces al lugar y pude constatar que en el lugar referido, el único rastro aparente que quedaba, eran los pastos aplastados y girados en sentido horario como si un objeto circular, de aproximadamente metro y medio de diámetro, hubiera estado posado sobre ellos. También entrevisté al encargado de la Seccional de UTE en la localidad cercana, el que me confirmó que habían estado en el lugar, pues habían registrado una fuerte caída en la línea de alta tensión, pero que no habían encontrado ninguna anomalía.

**\*LA FOTO**



[ANTARTIDA. Pista con nieve en la Base R. March](#)

## NOTICIAS.

### Noticias Nacionales.

#### Empresa uruguaya de aviación PLUNA devuelve Boeing 767

The Associated Press MONTEVIDEO—La empresa aérea oficial uruguaya PLUNA, asociada a un consorcio internacional, acordó devolver el avión Boeing 767 que utilizaba para sus suspendidos vuelos a Madrid, una decisión que originó un fuerte enfrentamiento entre las partes en proceso de conciliación, se informó el lunes. El avión será devuelto esta semana a la empresa irlandesa AWAS, que arrendó el aparato por 550.000 dólares mensuales, pero antes será sometido a revisión en Río de Janeiro.

Esa cantidad pasó a formar parte del déficit de dos millones de dólares mensuales que el presidente de PLUNA S.A., el argentino Matías Campiani, adujo para suspender el vuelo con España.

La oficina de prensa de PLUNA confirmó la devolución del avión, indicando que de esta forma la empresa puede sacarse un peso de encima y dedicarse a afinar su plan de vuelos regionales, por Argentina, Brasil, Chile y Paraguay. PLUNA desde su asociación con el consorcio Leadgate hace poco más de un año, ha perdido 27 millones de dólares, según quedó confirmado en la reciente interpelación que el Senado les realizó al entonces ministro de Economía, Danilo Astori, y al ministro de Transporte y Obras Públicas Víctor Rossi. Leadgate S.A. tiene el 75% de las acciones y el gobierno el 25%.

El gobierno, tras la cancelación del vuelo a España, fustigó fuertemente la decisión y abrió el camino hacia una conciliación que se lleva a cabo, y si fracasa, se iría a un arbitraje internacional.

#### Mejoran la pista principal en el Aeropuerto de Punta del Este

ENFOQUES. Desde el 6 de octubre al 6 de noviembre se realizarán trabajos de mantenimiento y recapado en la pista principal del Aeropuerto Internacional de Punta del Este. La pista mayor estará operativa en excelentes condiciones para la próxima temporada veraniega. Practican cuando no hay humedad en el ambiente los Bombardier de Pluna en la pista Norte - Sur, habida cuenta que el tendido de la misma no facilita las operaciones con el avión cargado completamente de combustible y pasaje. Los Bombardier, cuando aterrizan, tocan pista a casi trescientos kilómetros por hora, en tanto los 737, por ejemplo, a 165 kilómetros. Durante un mes los CRJ tendrán que utilizar la vieja pista extremando precauciones

### Decisión de Iberia de sumar vuelo no condice con pérdidas alegadas

EL PAIS-Uruguay. El argumento central utilizado por el consorcio Leadgate para suspender el vuelo de Pluna a Madrid fue económico. Un comunicado de Pluna informó que ese vuelo dejaba una pérdida cercana a los US\$ 2 millones mensuales. El miércoles, durante la consideración del pedido de la oposición para integrar una comisión investigadora sobre la asociación y plan de negocios de Pluna, el senador herrerista Gustavo Penadés sostuvo que la compañía española Iberia iniciará en enero un vuelo por día a Montevideo, lo cual sostuvo que no condice con el argumento presentado por Leadgate para suspender la frecuencia de Pluna. Según el senador, además la compañía Iberia tiene una frecuencia de cuatro vuelos diarios tres veces por semana entre Madrid y Buenos Aires, lo que significa que esa aerolínea "no da abasto en la necesidad de sacar a la gente para Europa". "Y me van a decir que Pluna no podía ser siquiera competitiva...", reflexionó. Además, recordó que el ex ministro Danilo Astori había anunciado un plan de negocios en el que destacaba el transporte de carga y que después se compraron aviones "sin bodegas", como las aeronaves Bombardier.

### Uruguay Pluna y brasileña TAM firman acuerdo de código compartido

Últimas Noticias-AFP- La aerolínea de bandera uruguaya Pluna firmó un acuerdo de código compartido con la brasileña TAM para que ambas puedan "aprovechar sus respectivas estructuras y servicios", informó este viernes un comunicado de la compañía uruguaya. Pluna y TAM "firmaron un acuerdo de code share que permitirá a ambas empresas aprovechar sus respectivas estructuras y servicios para ofrecer un mejor producto a sus pasajeros", dice el texto. "Este acuerdo nos permitirá seguir mejorando la conectividad de la región con el mundo sumando lo mejor de las dos compañías", dijo Roberto Luiz, gerente del proyecto por parte de Pluna. "Estamos muy orgullosos de concretar este acuerdo con una compañía aérea que es un modelo para todo el continente, lo que supone una gran confianza mutua, ya que cada una de las empresas estará respondiendo frente a sus clientes, por el servicio de ambas", agregó. Pluna ya firmó acuerdos de código compartido con la española Iberia y la estadounidense American Airlines. El acuerdo con TAM supone la captación de "pasajeros que pueden ser canalizados a través de TAM a otros destinos de Brasil, Estados Unidos o Europa y trayendo o distribuyendo pasajeros de TAM de esos orígenes a Uruguay y a la región", indica el comunicado. La aerolínea actualmente une las ciudades de Montevideo, Punta del Este (Uruguay), Buenos Aires, Córdoba, Rosario, Bariloche (Argentina), Santiago (Chile), Curitiba, Río de Janeiro y San Pablo (Brasil) y este octubre inicia una ruta a Asunción. Pluna, que se encuentra en un proceso de reestructura y ha sido cuestionada por cancelar sus vuelos a Madrid, busca centrarse en los vuelos regionales, con la apertura de nuevos destinos y la incorporación de quince aviones Bombardier CRJ-900 NextGen, cinco de los cuales ya están operando, ostentando la flota más moderna de América del Sur. El grupo privado Leadgate opera Pluna desde el 1 de julio de 2007, con un 75% de las acciones, luego de alcanzar un acuerdo con el Estado, que sufría enormes pérdidas y desde 2006 buscaba un nuevo socio tras una década de asociación con la quebrada brasileña Varig.

### Comisión aprobó salida de tropas.

LA REPÚBLICA PÁG. 2

La Comisión de Defensa Nacional del Senado aprobó el proyecto por el que se autoriza la salida del territorio nacional de un Contingente de la Fuerza Aérea Uruguaya, a efectos de participar en el Ejercicio Específico Combinado "Cruzex IV", a llevarse a cabo en el Estado de Río Grande do Norte, Brasil, entre el 31 de octubre y el 16 de noviembre de 2008. La iniciativa ya fue aprobada por la Cámara de Representantes y ahora resta el tratamiento en el plenario de la Cámara alta. El emprendimiento autoriza la salida del territorio nacional de un Contingente de la Fuerza Aérea Uruguaya, compuesto por treinta efectivos de Personal Superior y veinticuatro efectivos de Personal Subalterno, tres aeronaves IA-58 y tres aeronaves A-37 B, pertenecientes a los Escuadrones N° 1 "Ataque" y N° 2 "Caza".

### Noticias Internacionales.

#### EEUU sanciona a 15 oficiales por un envío nuclear erróneo a Taiwán

WASHINGTON (AFP) — La Fuerza Aérea estadounidense anunció el jueves que sancionó con firmeza a quince oficiales, de ellos seis generales, por el caso del envío equivocado de componentes de armas

nucleares a Taiwán en 2006, indicó el portavoz Michael Donnelly. "Después de una prudente deliberación, el general (Norton) Schwartz (jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea) y yo mismo decidimos tomar medidas en contra de 15 oficiales, seis generales y nueve coroneles, al conocerse las conclusiones" de un informe sobre el envío equivocado, indicó Donnelly. "Estas medidas son administrativas pero pueden acarrear consecuencias sustanciales para las carreras de estos oficiales", agregó el portavoz en rueda de prensa. El actual secretario de Defensa, Robert Gates, había destituido a las dos máximas autoridades de la Fuerza Aérea tras el error, descubierto en marzo de 2008. En agosto de 2007, la Fuerza Aérea estadounidense había cometido otra equivocación que involucraba material atómico, al cargar por inadvertencia misiles nucleares bajo las alas de un bombardero B-52.

#### Roban datos confidenciales del personal de las fuerzas aéreas británicas

Londres. (EFE).- Un disquete con los datos confidenciales del personal de la Real Fuerza Aérea (RAF) británica ha sido robado de una base en Inglaterra, en otro episodio más que salpica al Gobierno sobre la pérdida de información delicada en su poder. El disquete, que contenía datos de miembros y ex miembros de la RAF, estaba en la Agencia de Veteranos y Personal de Servicio de la RAF en Innsworth, Gloucester (oeste de Inglaterra), de donde fue robado el pasado miércoles, informó hoy el Ministerio de Defensa. Esta cartera ha indicado que se trata de un caso "serio" puesto que el material desapareció de una zona de seguridad de la base. La Policía del Ministerio de Defensa y del condado de Gloucestershire investigan el incidente. La citada agencia facilita servicios de apoyo a 900.000 personas que trabajan y han trabajado para la RAF. Este no es el primer incidente de este tipo, ya que el año pasado se perdieron datos confidenciales de 25 millones de ciudadanos, que incluían nombres, direcciones, fechas de nacimientos, números de subsidios infantiles, números de la seguridad social y detalles de millones de cuentas bancarias. El pasado junio, unos documentos secretos del Gobierno sobre Irak y la red terrorista Al Qaida fueron hallados en un tren de cercanías.

#### Airbus interesado en unirse al proyecto para el "Airbus chino"

Pekín, (EFE).- El presidente de la firma aeronáutica europea Airbus, Thomas Enders, expresó hoy su deseo de unirse a China en el proyecto para su avión gigante, el "Airbus chino", según informó la agencia oficial de noticias Xinhua. "Me gustaría", respondió escuetamente Enders a Xinhua con motivo de su visita a la ciudad portuaria de Tianjin, al sureste de Pekín, donde se celebra el foro de Davos de Verano este fin de semana. Airbus, la principal compañía aérea del mundo, ha sido la primera en crear el avión más grande del planeta, el A380, una gesta a la que aspiran también los chinos. Según Xinhua, la firma aeronáutica europea no ve el proyecto chino como una amenaza y no teme una posible competencia, agregó el presidente. La firma aeronáutica europea anunció este año que entregará 265 aviones a sus clientes chinos antes de 2010, entre ellos varios aparatos A380.

Airbus y su competidora estadounidense, Boeing, se disputan el mercado de la aviación chino en el que, tras la venta anunciada de la europea, su cuota de mercado quedará más o menos equiparada.

En 2007 Airbus contaba con el 33 por ciento de la flota comercial china, frente al 57 por ciento de Boeing.

#### Fuerza Aérea obligada a recortar gastos

No habrá fiestas aniversaria ni navideña pomposas, dijo el comandante de este componente al llamar al ahorro, cosa que sorprendió a los oficiales en estos tiempos de compras de aeronaves. Durante una reciente reunión sostenida con el personal castrense, el comandante de la Aviación Militar Bolivariana, mayor general Luis José Acosta Berroterán, exhortó a sus subalternos a reducir gastos dado lo limitado del presupuesto en este componente militar. De acuerdo a fuentes castrenses, el alto oficial informó que no hay dinero para las próximas celebraciones navideñas e incluso tampoco habría grandes festejos por la conmemoración del 88 aniversario de la Aviación, el cual será el 10 de diciembre. Las órdenes de austeridad sorprendieron a los uniformados, aunque ya habían visto señales como el hecho de que en la sede de la comandancia general, en la Base Aérea Generalísimo Francisco de Miranda en La Carlota, la mayoría de las oficinas deben ser aseadas por sus ocupantes.

Sobre el aniversario, en la Aviación están extrañados porque hasta ahora no han recibido ningún instructivo para la planificación de la agenda de actividades en las diferentes unidades y mucho menos del acto central que, generalmente, se realiza en Maracay (estado Aragua). Lo que sí se dio fue la convocatoria para el concurso del afiche aniversario, hace un mes. La competencia se cerrará este 3 de

octubre pero no se ha informado de su suspensión. Por otra parte, en la reunión se señaló a los oficiales superiores que deben informar con rigurosidad de todos los viajes personales que realicen fuera del país.

Por otra parte, los recortes aéreos habrían impulsado la disminución de los equipos que se llevarán a la operación combinada Cruzex (Cruz del Sur) que se realizará el próximo mes de noviembre en Brasil. En este sentido, la Aviación Militar Bolivariana solamente enviará seis unidades de los aviones de caza F-16. En el ejercicio también intervendrán unidades de Argentina, Chile, Perú, Uruguay y Francia.

#### Loss of 'Backfire' over Georgia highlights aircraft's deficiencies

As the Kremlin now looks likely to keep its strategic bomber force in operation, the loss of a Russian Air Force Tu-22M3R on 9 August near Gori, Georgia, was taken extremely seriously by air force strategists. The aircraft is thought likely to have fallen victim to a Georgian radar-guided surface-to-air missile; while the two pilots survived and were captured, the navigator died in the incident

#### Alitalia ve el cielo despejado: tiene licencia de vuelo hasta marzo de 2009

Todo son algodones para Alitalia. El Ente Nacional de Aviación Civil italiano (ENAC) ha decidido ampliar la licencia de explotación a la aerolínea hasta el 1 de marzo de 2009. Así, la Compañía Aérea Italiana (CAI), que se ha hecho cargo de los activos rentables de la firma, tendrá tiempo para poner en marcha una compañía renovada y financieramente viable. Desde CAI, empresa presidida por Roberto Colaninno, han explicado que ENAC seguirá revisando mensualmente que la línea aérea cumple con los criterios de viabilidad para mantener la licencia en vigor.

El martes 30 de septiembre se acababa el plazo que la Aviación Civil italiana había dado al Gobierno de Berlusconi para encontrar una salida a la situación de una aerolínea con más de 1.600 millones de pérdidas acumuladas en diciembre de 2007 y con unas pérdidas diarias de más de un millón de euros. En caso contrario, ENAC se vería obligado a retirar la licencia de vuelo a la firma transalpina. Tras unas semanas de infarto en la que los sindicatos de pilotos, asistentes de vuelo y personal de tierra no se avenían a aceptar las condiciones del plan industrial de CAI, el pasado lunes dieron el visto bueno a un proyecto que prescindirá de 3.000 empleos y privatizará la aerolínea. Gracias a la mediación del Gobierno, los sindicatos acercaron posturas con la CAI y consiguieron arañar algunas concesiones del grupo de 16 empresarios que pondrá en marcha la nueva Alitalia.

#### Comando armado roba cinco avionetas en México

México DF.- Un comando armado robó el martes cinco avionetas que habían sido confiscadas este año por el Ejército mexicano en el norteño estado de Sinaloa, azotado por la violencia del narcotráfico que se extiende por varias regiones del país, dijeron autoridades. El comando, de unas 20 personas, quitó el arma y ató de pies y manos a un policía que cuidaba las instalaciones de una empresa de fumigaciones en el municipio de Navolato, donde se hallaban las aeronaves, dijo Emma Quiroz, portavoz de los operativos contra el crimen organizado en Sinaloa. Los asaltantes tuvieron tiempo para cargar combustible y usar una pequeña pista para despegar las avionetas, que son utilizadas por los narcotraficantes para transportar droga, informó Reuters. "Estas aeronaves habían sido aseguradas por elementos del Ejército mexicano el 28 de enero del presente año, ya que presentaban múltiples irregularidades que violaban la ley de Aeronáutica Civil y la ley de Aeropuertos", dijo la oficina de Quiroz en un comunicado. Las aeronaves robadas forman parte de un total de 245 avionetas y helicópteros decomisados por el Ejército desde noviembre del año pasado a la fecha, dijo el diario El Universal, publicado en la capital mexicana. Sinaloa es uno de los estados donde se libran sanguinarias batallas entre los cárteles de la droga y contra policías, que ya han dejado en lo que va del año en el país más de 3.000 muertos. El presidente Felipe Calderón lanzó desde diciembre del 2006 operativos con miles de militares y policías en varios estados, pero la violencia continúa. Sicarios de la droga perpetraron hace dos semanas durante los festejos de la independencia su primer ataque contra civiles en la plaza de la occidental ciudad de Morelia, donde nació Calderón. El ataque, con dos granadas, dejó ocho muertos y más de un centenar de heridos.

#### El Pentágono aprobó la venta de 25 aviones F-35 a Israel. El acuerdo está valuado en 15.200 millones de dólares

La Agencia para la Cooperación de Seguridad de la Defensa del Pentágono aprobó la venta de 25 aviones cazabombarderos Joint Strike Fighters F-35 a Israel, con opción a la adquisición de otros 50 aviones



más en los próximos años. El acuerdo está valuado en 15.200 millones de dólares. El costo de cada uno de estos aparatos, fabricados por la empresa aeronáutica Lockheed Martin está estimado entre 70 y 80 millones de dólares. La Fuerza Aérea Israelí los equipará con motores F-135 fabricados por Pratt and Whitney o motores F-136 desarrollados por General Electric y la británica Rolls Royce. La Agencia de Defensa de los Estados Unidos señaló en un comunicado que la venta es vital para los intereses de Estados Unidos y para ayudar a Israel a mantener "una capacidad de autodefensa fuerte y preparada". Thomas J. Jurkowsky, portavoz de la empresa aeronáutica Lockheed Martin manifestó que se trata de la primera venta internacional de aviones F-35 y que es un paso importante en la expansión del grupo de países que emplearán este tipo de aparatos de combate. El evasivo F-35 es un cazabombardero monoplaneado y monomotor polivalente con capacidades furtivas, que puede realizar misiones de apoyo aéreo, bombardeo y combate aéreo. Su desarrollo ha sido financiado por los Estados Unidos con la colaboración de Gran Bretaña y otros países socios (Australia, Canadá, Dinamarca, Holanda, Italia, Noruega y Turquía). Su fabricación fue realizada por la empresa aeronáutica Lockheed Martin en sociedad con BAE Systems y Northrop Grumman. Existen tres versiones distintas, el F-35A de despegue rápido y aterrizaje convencional (COTL), el F-35B con capacidad de despegue corto y aterrizaje vertical (STOVL) y el F-35C, diseñado para operar desde navíos de combate. Israel adquirirá en un principio 25 aviones de despegue convencional, con opción a otros 50 de despegue corto. El interés de Israel en aviones de en el despegue corto y en el aterrizaje vertical se remonta a diciembre de 2007, considerando que en tiempos de guerra las pistas de despegue y aterrizaje serán bombardeadas intensamente por misiles enemigos. La venta de los aviones debe ser aprobada por el Congreso en el plazo de 30 días, o sea antes de las elecciones presidenciales del 4 de noviembre, lo que se da por hecho, según fuentes legislativas. A comienzos de este mes, el Departamento de Defensa norteamericano aprobó la venta de armas a Israel por un total de 330 millones de dólares.

#### [LAB anuncia reinicio de vuelos con inversiones paraguayas](#)

Una aerolínea paraguaya mostró interés en reactivar el Lloyd Aéreo Boliviano (LAB) anunciando el reinicio de operaciones aéreas para la segunda quincena de octubre, según informó este martes el principal dirigente de los trabajadores de esta empresa, Gustavo Vizcarra a la agencia de noticias ANF. La denominada línea bandera, mencionó reiteradamente, entre julio y agosto, el reinicio de operaciones y durante septiembre la empresa prefirió guardar silencio hasta este martes, cuando los dirigentes aparecieron para anunciar vuelos del LAB en la ruta troncal del país. El dirigente comunicó ahora que se alista documentación para presentar a la Dirección de Aeronáutica Civil, tras lo cual se recibirá la autorización respectiva y dijo que mientras tanto se habilitarán tres aeronaves, con lo que se reanudarían operaciones. Vizcarra no quiso revelar los detalles del acuerdo con los inversionistas paraguayos, pero aseguró el retorno del LAB, más aún cuando se logre cubrir las rutas de esta empresa, lo que permitirá captar capitales frescos que posibilite potenciar también la capacidad de esta empresa. "Se realizan los últimos trabajos en cuanto al mantenimiento de las naves y brindar un buen servicio. Estamos alistando el personal en los aeropuertos y dejar todo en orden para el reinicio de operaciones", dijo, al indicar que el personal de soporte tierra está listo para el inicio de operaciones con lo que fue Aerolíneas Paraguayas. El LAB continúa enfrentando una crisis económica que impide el reinicio de operaciones, crisis que se agrava con deudas impositivas, compromisos pendientes con acreedores y sobre todo con adeudos a trabajadores por salarios y beneficios sociales. Recientemente, ex trabajadores de esta empresa lograron el remate de sus oficinas en la ciudad de La Paz, aspecto que el dirigente Vizcarra prefiere no tocar y delega esa información a los asesores de la empresa.

#### [Brasil: aviones Boeing, Dassault o Saab para fuerza aérea](#)

BRASILIA (AP) - La fuerza aérea escogió a las empresas Boeing, de Estados Unidos, Dassault, de Francia, y Saab, de Suecia, como candidatas para suplir los aviones caza de combate con que Brasil renovará su flota aeronáutica los próximos años, informó la institución. Un comunicado de la fuerza aérea señaló que las empresas preseleccionadas competirán por la venta de un primer lote de 36 aviones que deben ser entregados en 2014, y deben tener una vida útil de al menos 30 años, según un comunicado de la institución castrense. La compra total podría alcanzar 100 aviones.

La embajada de Estados Unidos en Brasilia dijo en un comunicado que ve a Brasil como socio estratégico y apoya la compra de aviones de Boeing, pero evitó comentar sobre la transferencia de tecnología que pretende obtener la fuerza aérea brasileña.

La institución militar no reveló el monto de la inversión prevista en la adquisición de la nueva flota aérea.

Los aviones bajo evaluación deberán sustituir la actual flota de aviones caza Mirage 2000, F-5M y A-1M. La lista de aviones bajo consideración de la fuerza aérea son el F-18 E/F Super Hornet de Boeing, el Rafale de Dassault, y el Grippen NG de Saab.

La institución pretende lograr en la operación de compra una transferencia de tecnología para que la industria local esté en capacidad de producir sus propias aeronaves en el futuro.

"El conjunto de conocimientos y capacitación tecnológica adquiridos en esta adquisición contribuirán para que Brasil tenga condiciones de producir o participar en la producción de cazas de quinta generación en el mediano o largo plazo", agregó el comunicado. Estados Unidos en el pasado ha sido renuente a la transferencia de tecnología militar, lo que podría complicar las cosas para Boeing. No obstante, la empresa norteamericana emitió un comunicado en el indicó que su elección refleja una postura positiva del gobierno estadounidense en la liberación tecnológica. "Esta selección refuerza la capacidad del Super Hornet de cumplir los requisitos operativos de la fuerza aérea brasileña y la postura favorable del gobierno estadounidense con respecto a la transparencia y liberación de tecnología", señaló Bob Gower, vicepresidente de Boeing, en el comunicado. "Boeing espera establecer asociaciones de largo plazo con la fuerza aérea brasileña, la industria brasileña y el gobierno de Brasil", agregó el texto. No obstante, la embajada estadounidense evitó referirse a la posibilidad de que Washington autorice transferencia de conocimiento tecnológico como parte de la eventual venta. "Estados Unidos ve a Brasil como un socio estratégico clave y apoya su programa de modernización de sus fuerzas armadas. La adquisición del F-18 con su tecnología superior será un paso importante en nuestra asociación", señaló el comunicado. "Estamos plenamente detrás del esfuerzo comercial de Boeing".

La renovación de la flota aérea se produce en momentos que Brasil discute su primera estrategia nacional de defensa, en la cual la aeronáutica tendrá un papel clave en la vigilancia de las remotas fronteras brasileñas en el norte amazónico, así como sus límites marítimos que albergan grandes reservas petroleras.

Como parte del programa, Brasil pretende firmar en los próximos meses acuerdos de cooperación con Francia para la construcción de submarinos de propulsión nuclear y convencional, y con Rusia para un amplio conjunto de acuerdos que incluyen el diseño de un prototipo de avión de combate de quinta generación.

Los aviones descartados de la licitación fueron el F-16 Lightning II de la estadounidense Lockheed Martin, el europeo Eurofighter Typhoon y el ruso SU-35 de Sukhoi.

### Ex miembros aerolíneas y de Fuerza Aérea son narcopilotos

Por: Daniel Blancas Madrigal | Nacional

Pilotos sin permiso de vuelo, ex integrantes de la Fuerza Aérea Mexicana y hasta ex trabajadores de gobierno forman parte de la plantilla de aviadores del crimen organizado.

De acuerdo con diversas averiguaciones previas abiertas en la Procuraduría General de la República (PGR), los narcopilotos "están capacitados para desvío de rutas, aterrizajes de emergencia, vuelos a poca altura y burla de radares". Y no sólo eso, también para el robo de aeronaves y ascensos en condiciones adversas, como ocurrió el martes en Navolato, Sinaloa, donde un comando armado robó cinco avionetas que habían sido decomisadas por el Ejército y que la PGR resguardaba en un aeródromo particular. Los delincuentes utilizaron una carretera adena para despegar. De acuerdo al especialista en delincuencia organizada Israel Alvarado, los líderes del narcotráfico capacitan a jóvenes preparatorianos o universitarios, entre los más hábiles de las escuelas, "con el objeto de tener a los mejores hombres trabajando en sus negocios, lo mismo contadores, abogados e ingenieros químicos que pilotos, biólogos y expertos en computación y operaciones bancarias". De ahí que entre los ejecutados de todos los días también haya pilotos, muchos de ellos ex militares. En las averiguaciones de la PGR se ha llegado a ubicar como narcopilotos a ex trabajadores de aeronáutica civil, a ex empleados de

aerolíneas y a ex miembros de la Fuerza Aérea, quienes se encargan de la capacitación de quienes realizan el trasiego de drogas vía aérea.

Hace un par de años, la PGR detectó una mancuerna de pilotos al servicio del narco, pretendían recoger un cargamento de 5.5 toneladas de cocaína en Ciudad del Carmen-, quienes eran trabajadores en activo de la Comisión Nacional del Agua (CNA).

Antes de ingresar a esta dependencia federal habían sido militares, con una detención en 1999 por pilotar una aeronave con cocaína, pero fueron liberados un año después por orden judicial.

Sobre lo ocurrido en Navolato, la Procuraduría informó que ya inició una averiguación previa en contra del vigilante del aeródromo, José Armando Sainz Bojórquez, "y quien resulte responsable de la comisión de los delitos de robo calificado, uso ilícito de instalaciones destinadas al tránsito aéreo, vuelo clandestino, quebramiento de sellos oficiales, violación de sellos y lo que resulte".

#### Hallan restos de avión de Fossett Millonario aventurero sigue desaparecido

SAN FRANCISCO - Un día después de que un excursionista encontró en una montaña de California un documento de identidad y otros artículos al parecer pertenecientes a Steve Fossett, la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte informó hoy que envió investigadores a California para que inspeccionen los restos de una avioneta que "parece ser la que pilotaba" el millonario aventurero desaparecido. En Mammoth Lakes Anderson dijo que entre los escombros metálicos no fueron localizados restos humanos. Equipos de búsqueda encabezados por la policía local seguirán registrando la zona el jueves, mientras que la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte se dirige al lugar para investigar el accidente, agregó. La mayor parte del fuselaje se desintegró con el impacto, y el motor fue localizado a varios centenares de metros, indicó Anderson. Los investigadores comenzaron a recorrer la zona el miércoles tras denunciar un escalador que había encontrado documentos de identidad pertenecientes a Fossett a principios de semana. Los restos fueron localizados a menos de medio kilómetro (un cuarto de milla) de donde el escalador Preston Morrow encontró el lunes los documentos. Los documentos aportaron la primera pista sobre el paradero de Fossett desde que desapareció el 3 de septiembre del 2007, tras despegar de una hacienda ganadera de Nevada propiedad del magnate hotelero Barron Hilton. Los objetos de Fossett, extraviado durante un vuelo solitario hace más de un año, fueron encontrados el lunes cerca del poblado de Mammoth Lakes, en el oriente del estado, dijo la vocera del Bosque Nacional Inyo, Nancy Upham. "Tenemos un documento de identidad con el nombre de Steve Fossett", dijo Crystal Schafer, agente de policía de Mammoth Lakes. "Nos los entregaron (los artículos) y los tenemos". Un documento de identidad de la Administración Federal de Aviación, un carnet de piloto y unos \$1,000 en efectivo fueron encontrados entre la maleza, según David Baumwohl, abogado del escalador que encontró los artículos. El excursionista Preston Morrow, que trabaja en un comercio de artículos deportivos de Mammoth Lakes, llevó el miércoles los objetos a la policía municipal, agregó Baumwohl.

Morrow no sabía al principio quién era Fossett, pero en cuanto se enteró, quiso alertar a la familia del desaparecido, según Baumwohl. Michael LoVallo, abogado de la esposa de Fossett, Peggy, dijo que "estamos al tanto de los reportes y tratamos de verificarlos".

Fossett desapareció el 3 de septiembre del 2007 tras despegar en una avioneta monomotor que tomó prestada de una estancia ganadera de Nevada propiedad del magnate Barron Hilton. En febrero, un juez declaró a Fossett legalmente muerto. Baumwohl y Morrow intentaron ponerse en contacto con el bufete de abogados que obtuvo el certificado de defunción. Al no lograrlo, decidieron entregar los objetos a la policía, según el abogado.

Morrow encontró además una chaqueta negra, pero la dejó en el lugar. Un rápido reconocimiento efectuado antes del anochecer desde un aeroplano no descubrió indicio alguno, dijo Baumwohl. Las posibilidades de encontrar restos óseos son muy remotas, dijo el abogado, quien reside desde hace tiempo en el poblado en las montañas y que manejó casos similares. "Seguramente se lo comieron (los animales). No es la primera vez que sucede", indicó. "Cuando la gente aterriza en una zona alpina silvestre, hay osos y pumas que consumen el cadáver". La mayor búsqueda efectuada este año para localizar a Fossett tuvo lugar en las montañas Wassuk de Nevada, a unas 50 millas (80 kilómetros) al norte de Mammoth Lakes. La búsqueda concluyó el mes pasado.

Trece meses después de la desaparición del aventurero Steve Fossett, los equipos de rescate encontraron ayer una cantidad "muy pequeña" de restos humanos tras la identificación de partes de su aeronave en una cadena montañosa de California, informó la emisora radial KCBS. Las autoridades de aviación señalaron anoche la intención de realizar un análisis de ADN en los restos encontrados, según la emisora.

Anteayer, un grupo de rescatistas encontró objetos y documentos del magnate norteamericano, cuyo avión se estrelló contra la ladera de una montaña a más de 3000 metros de altura, cerca de la localidad de Mammoth Lake. Fossett, de 63 años y que batió numerosos récords y sobrevivió a temerarias expediciones, desapareció mientras realizaba un tranquilo vuelo sobre la pintoresca cadena montañosa de Sierra Nevada. "Fue una colisión frontal con la montaña, contra una roca -dijo el vocero policial John Anderson-. El avión se hizo pedazos. El motor lo hallamos a 100 metros del fuselaje." Las imágenes de fragmentos de aluminio de un ala del avión enredados en un árbol y partes del aparato hechas añicos esparcidas por el suelo fueron mostradas por los medios de comunicación.

Un funcionario de Junta Nacional de Seguridad en el Transporte (NTSB, por sus siglas en inglés) norteamericana, Mark Rosenker, dijo que los análisis preliminares en el terreno revelan "un choque de alto impacto", que no suele dejar sobrevivientes. El experto añadió que tomará "semanas, quizás meses" determinar la causa exacta del siniestro. Decenas de equipos de rescate con perros entrenados tenían previsto rastrear la inhóspita región. La autoridad de supervisión de vuelos envió expertos a la zona del accidente.

Sin plan de vuelo. Fossett había partido el 3 de septiembre de 2007 en un vuelo solitario con un avión monomotor desde el estado norteamericano de Nevada, sin dejar a nadie un plan de vuelo. Tampoco había alcanzado a emitir ningún pedido de ayuda. La finalidad del viaje de Fossett era encontrar desde el aire una pista natural para intentar batir un récord mundial con un vehículo propulsado por cohetes. Fossett logró en 2002 dar la vuelta al mundo solo y sin escalas en un globo. En 2005 dio la vuelta al mundo con el avión ligero GlobalFlyer, sin escalas. Un año después rompió el récord de vuelos non-stop con un trayecto en el que dio la vuelta al planeta y cruzó dos veces el Atlántico. También unió a nado Gran Bretaña y el continente europeo por el Canal de la Mancha. En realidad, su último vuelo no suponía ningún desafío para alguien como él. Muchos tenían la esperanza de que, tras haber logrado superar tantos desafíos, Fossett podría haber sobrevivido a la caída del avión. En una oportunidad caminó 50 kilómetros tras un aterrizaje de emergencia. Por eso, su búsqueda fue una de las más grandes e intensas en la historia reciente norteamericana. Los equipos de rescate especulaban con que podía estar en algún lugar del desierto y por eso se recorrieron 52.000 kilómetros cuadrados. También las cumbres californianas en la frontera con Nevada fueron rastrilladas.

Poco después de la desaparición del millonario, que se hizo rico vendiendo materias primas en Chicago y luego se convirtió en un exitoso empresario, muchos comenzaron a hablar del "triángulo de Nevada", en referencia al Triángulo de las Bermudas en el Atlántico, donde desaparecieron numerosos barcos y aviones de manera misteriosa, sin dejar rastro.

Agencias DPA, Reuters y ANSA

[La FAA suspende inspecciones en Sudamérica debido a severas restricciones financieras](#)

ENFOQUES

¡Así es! Como en un país tercer o cuartomundista, en la propia casa del Tío Sam, también se aprietan el cinturón como cualquier ministro de economía lo haría al sur del Ecuador...

Si las apreturas financieras afectaron hasta la salud o la educación, la cosa también malherió a otras varias esferas estatales...

De manera, que los recortes presupuestarios gubernamentales llegaron inclusive a la sacrosanta Administración Federal de Aviación (FAA) o la van a comenzar a afectar en las próximas horas, aún en los ítems más elementales de su funcionamiento habitual.

Y claro, siempre se corta el hilo por lo más fino, por lo que diversos viajes de inspectores del organismo norteamericano por América Latina, África, Cercano Oriente y Asia se están cancelando, así como otras gestiones internacionales ya pactadas.

Dentro de tal estado de situación, inédito en las últimas décadas, cabe muy bien preguntarse en qué estado quedan las gestiones y programas de aquellos países -entre los cuales Uruguay- en dificultades para operar e inclusive sobrevolar territorio de los Estados Unidos, por ejemplo.

Otra buena pregunta podría ser si tales austeridades no afectarán a la propia capacidad técnica de la FAA, más tarde o más temprano, y hasta qué grado de autoridad moral le restará interna y externamente a la célebre agencia.

Por si esto fuera poco, han comenzado a circular ciertos rumores de sospechas de corrupción respecto a ciertos funcionarios de origen latino, habitualmente encargados de actuar en algunos países del Cono Sur, no se sabe si a nivel de contactos oficiales o con respecto a algunas de las empresas previamente observadas.

No hay caso, FAA era la de antes...

#### [Quieren refundar la industria aeronáutica argentina](#)

Verónica Dema De la Redacción de lanacion.com

El ingeniero aeronáutico Ernesto Acerbo dice que va a pilotear el avión más seguro del mundo, el único en su tipo fabricado en la Argentina. El es su creador, junto a un grupo de alumnos de Ingeniería del Instituto Tecnológico Buenos Aires (ITBA).

Se acomoda en uno de los asientos del ultraliviano Petrel 912 I e invita a lanacion.com a sumarse al viaje. El avión recorre varios metros en la pista de césped en el aeródromo de General Rodríguez y minutos después despegó. A los 200 metros de altura hace acrobacias y juega en el cielo durante 15 minutos que parecen cinco, como si arriba el tiempo se escapara más rápido. Ernesto es el director de este proyecto que nació como un desafío académico y que, después de encontrar su sponsor, se convirtió en una promesa para la industria aeronáutica nacional. Ya en tierra firme, el empresario Eduardo Frías, director de Proyecto Petrel S.A, que financió el proyecto, explica que este avión cuesta unos 80.000 dólares, varios miles menos que en EE.UU, dice, y promete que este será el primero de una serie que empezará a fabricarse en el país. "Para fabricar 15 aviones por año eso se necesita un millón y medio de dólares. En eso estamos pensando y ya tenemos inversores interesados en sumarse", dice. A su lado, Fausto López, presidente de Proyecto Petrel, también se muestra optimista. "Demanda de estos aviones hay, no sólo de la Argentina sino del exterior", dice. Y se explaya en los motivos de la desaparición de las fábricas de aviones. Cecilia Smoglie, directora del Departamento de Ingeniería Mecánica e Ingeniería Naval de ITBA, se entusiasma: "Estamos refundando la aeronáutica nacional". A Roberto Bunge, uno de los 350 alumnos de Ingeniería Mecánica de ITBA que participó de la fabricación, le parece mentira estar pensando en estudiar una especialización en aviones. Ahora lo va a hacer. Sabe que hay mucho trabajo por delante.

#### [Alitalia rescue package set to proceed... just in time](#)

A reborn Alitalia could be in place by the start of November after a deal on the airline's rescue was reached with key unions. On 29 September the last of Alitalia's nine trades unions agreed to proposals put forward by the airline's prospective buyer, Compagnia Aerea Italiana (CAI), clearing the way for a reshaped Italian flag carrier to be launched, possibly on 1 November

#### [NATO gets airlift project off the ground](#)

After two years of negotiations involving more than a dozen allies, NATO is finally standing up a management structure to oversee the purchase and maintenance of three Boeing C-17 airlifters. Delivery of the first aircraft will be delayed by half a year, however

#### [Noticias de las Misiones de ONU.](#)

##### [Crean Asociación Latinoamericana para operaciones de paz.](#)

Buenos Aires. El secretario de Asuntos Internacionales de la Defensa, Alfredo Forti, firmará el próximo lunes el Estatuto de conformación de la Asociación Latinoamericana de Centros de Entrenamiento para Operaciones de Paz (ALCOPAZ), informó hoy un comunicado del Ministerio de Defensa. Asistirán a la ceremonia representantes de los ministros de Defensa de los países miembros fundadores del ALCOPAZ e invitados especiales de Canadá, China, Francia, Estados Unidos, España y Rusia, entre otros. Los países fundadores son Brasil, Chile, Ecuador, Guatemala, Perú y Uruguay, además de Argentina. Antes del acto, a las 11.30 en el Salón San Martín del Edificio Libertador, Forti dará

inicio al II Curso Internacional de Entrenamiento para Instructores en Operaciones de Paz "General San Martín", con sede en el Centro Argentino de Entrenamiento Conjunto para Operaciones de Paz (CAECOPAZ), en Campo de Mayo. Conforman ALCOPAZ centros de países latinoamericanos y caribeños dedicados a la capacitación y entrenamiento de miembros de las fuerzas armadas, de seguridad y personal civil destinado a misiones de paz bajo mandato de Naciones Unidas. Esta iniciativa fue lanzada en diciembre de 2007 cuando la ministra de Defensa, Nilda Garré, encabezó la primera reunión de constitución, que fijó los principales lineamientos de la Asociación. Entre los objetivos de ALCOPAZ se destacan promover el intercambio de experiencias; la estandarización de procedimientos para la educación y el entrenamiento, así como la capacitación del personal de los países miembros en el planeamiento y conducción de operaciones de paz. También se desarrollarán sitios de Internet, publicaciones y artículos con información y material sobre lecciones aprendidas en misiones de paz, además de la investigación científica multidisciplinaria en la materia mediante programas de trabajo, seminarios y otras actividades académicas.

### METEOROLOGIA, ASTRONAUTICA Y OVNIS

#### DOCE OVNIS AVISTADOS EN INGLATERRA

LONDRES, 30 (ANSA)- Doce objetos voladores no identificados (OVNI) fueron avistados en el sur de Inglaterra el fin de semana, según varios testimonios conocidos hoy. La observación se realizó en la zona de Basingstoke, en Hampshire, y se suma a una serie de hechos semejantes registrados en los últimos tiempos en Gran Bretaña. Los testigos sostuvieron haber visto una "flota" hacia las 22.40 locales del sábado y agregaron que los objetos luminosos cambiaron de formación varias veces antes de desaparecer. "Nunca había visto nada semejante, fue desconcertante", dijo David Osborne, de 47 años, un astrónomo aficionado que logró filmar los objetos. "Eran unos 12 de color naranja y forma esférica y cambiaron de formación por una media hora. No eran lo suficientemente rápidos como para ser satélites y permanecían quietos, suspendidos, sin que los afectara el viento", dijo. A esto se suman los cerca de cien OVNI avistados en los últimos tiempos entre Gales y el canal de Bristol. Por otra parte, diez días atrás, policías británicos que viajaban en helicóptero persiguieron a un objeto volador no identificado que se aproximó a su aeronave. Los policías iniciaron una persecución, pero debieron desistir por la diferencia de velocidad y porque se quedaron sin combustible.

#### Helicóptero policial inglés se escapó de colisión de OVNI

Según "Daily Mail" de Inglaterra, recientemente, un helicóptero policial inglés estuvo a punto de ser colisionado por un OVNI y se vio obligado a cambiar urgentemente de rumbo, de manera que las tres personas a bordo del helicóptero se escaparon de la muerte. En la noche del 8 de junio, un helicóptero policial inglés retornó a la real base aérea británica de San Athan fuera del puerto Cardiff de Gales del Sur. Cuando el helicóptero sobrevolaba sobre la base aérea en espera de aterrizaje, de súbito, un raro objeto volador no identificado se lanzó a toda marcha contra el helicóptero, el cual cambió emergentemente de rumbo. Los oficiales de policía a bordo del helicóptero dijeron: "Si hubiéramos seguido volando por la ruta original, habríamos muerto sin lugar a dudas, porque ellos se lanzaron precisamente contra nosotros." Los 3 oficiales de policía con ricas experiencias profesionales a bordo del helicóptero exteriorizaron que ellos confían en sus propios ojos y aseguraron con toda seguridad que se trata de un OVNI. Luego de escaparse de la muerte, el helicóptero decidió hacer una indagación. Ellos persiguieron el raro objeto volador no identificado para atravesar el estrecho Bristol. Pero, el OVNI volaba con mucha rapidez y cuando llegaba al litoral de la prefectura de Devon del Norte, el helicóptero se vio obligado a retornar a la base aérea por falta de combustible. El citado helicóptero policial estaba dotado con cámara fotográfica e instalaciones de supervisión y control de alta tecnología. Es sorprendente que el helicóptero no lograra fotografiar ningún rastro del OVNI, aunque los tres oficiales de policía a bordo del helicóptero lo vieron con sus propios ojos. Aunque es más inconcebible que a pesar de poder ver "claramente" con sus ojos el objeto volador no identificado en el cielo nocturno, los tres oficiales de policía no pudieran verlo usando binocular de visión nocturna. Hasta ahora no hay testimonios fehacientes de la existencia de OVNI. Pero, las características del objeto volador no identificado recién aparecido concuerdan con la definición de la gente sobre las características de OVNI.

## CIENCIA y TECNOLOGÍA

### LA CUARTA PIRÁMIDE DEL VALLE DE GIZA

Rosa M. Tristán (Noticia publicada originalmente en el diario El Mundo del S. XXI)

El faraón Dyedefra, que reinó en Egipto hacia el año 2556 antes de Cristo, hace casi cinco milenios, construyó la pirámide con más altura y magnificencia de las cuatro que se veían desde las orillas del Nilo. Un grupo internacional de arqueólogos ha descubierto que las ruinas que hoy pueden verse en Abu Rawash, a pocos kilómetros de El Cairo, corresponden a la llamada pirámide perdida, cuyas piedras han acabado con muchas de las leyendas que han rodeado el reinado del que fuera el heredero de Keops. «Esta pirámide fue la más alta de todas las del complejo de Giza [Keops, Kefrén y Micerinos] y su piedra era de mejor calidad. Durante años se pensó que no había sido terminada de construir, pero hemos comprobado que no fue así. Sus piedras fueron utilizadas durante siglos para construir en El Cairo», señala Zahi Hawass, secretario general del Consejo Supremo de Antigüedades egipcio.

«Durante los 12 últimos años hemos excavado allí y hemos sacado a la luz gran parte de la historia de la IV dinastía, las luchas por el poder y parte del misterio de la construcción de las pirámides», añadía en la presentación internacional del documental 'La pirámide perdida', una película rodada durante tres años de excavaciones por Canal Historia, que podrá verse en septiembre en España. Los restos de la pirámide del enigmático Dyedefra no levantan hoy más de 10 metros del suelo. Están en una colina de Abu Rawash, una zona militarizada de acceso restringido. Alrededor el reseco desierto y al fondo, impresiona la negra nube de contaminación de El Cairo.

Entre la neblina también se adivinan las siluetas de las otras tres pirámides de Giza, con las que esta majestuosa obra nunca estuvo conectada, según los arqueólogos. Hawass cree que el hijo de Keops eligió este lugar a cierta distancia de Giza, el cementerio de su dinastía, porque quería ser independiente de su familia y su alto enclave pondría su tumba más cerca del Sol, su dios.

Ocho años de construcción La pirámide, a tenor de los últimos hallazgos, superaba en 7,62 metros de altura a la de Keops, que tiene 146 metros. Cada una de las caras, en su base, medían 122 metros y el ángulo de inclinación era de 64 grados, si bien una variación impidió que se colapsara. Fue levantada con caliza y granito rojo de Asuán, como la de su padre. El material llegaba desde 800 kilómetros de distancia por el Nilo y alcanzó Abu Rawash a través de grandes canalones. Allí, utilizando una dura piedra de dolerita, se partían los bloques, a los que daban la forma precisa con una especie de sierra de cobre con el filo de cuarzo. Cada una de las piezas de ese inmenso puzzle pesaba hasta 25 toneladas y se necesitaban hasta 370 personas para moverla. La mayoría de los trabajadores que llegaron a Abu Rawash, unos 15.000 en los ocho años que duró la construcción, fueron agricultores que realizaban este trabajo cuando las crecidas del Nilo inundaba sus tierras de cultivo. «Cuando comenzaban el trabajo, realizaban marcas en las piedras con un tinte rojo», explica sobre el terreno el egiptólogo Hassan Abd El-Razek. Una profunda grieta en la tierra, que fue el pasaje de bajada a la cámara subterránea, está ahora al aire libre y ha servido para comprobar que en la primera fase se utilizó argamasa para consolidar el interior donde debía descansar el faraón en su viaje a la otra vida.

En el exterior aún el suelo está plagado de fragmentos de pequeñas vasijas donde se llevaban las ofrendas a Dyedefra. El-Razek muestra también el lugar donde aparecieron varias estatuas rotas del faraón, así como las ruinas de lo que debió ser el templo, cuyas obras de reconstrucción fueron paralizadas por Zahi Hawass.

Anthony Geffen, productor del documental, también aporta detalles de la gran obra mientras, bajo un sol abrasador, pasea entre las milenarias piedras. «La pirámide estaba recubierta de granito pulido y por una aleación de oro, plata y cobre que brillaban al sol en señal de poder». La pirámide de Abu Rawash se podrá visitar a partir de 2009, pero sólo por su parte exterior.

## VARIEDADES

### \*El Origen de las Historias.

Estimados compatriotas: hoy debemos agradecer y reconocer que hace 183 años que el pueblo uruguayo estaba dominado por los brasileros...y que gracias a 33 valientes lograron independizar al Uruguay, lo hicieron por su honor, por su convencimiento de que la libertad traería felicidad y prosperidad a las

futuras generaciones de orientales que habitarían estas tierras, pero.... fue así?

Uds. se imaginan como hubiera cambiado la historia....

1) Para empezar no hubiera existido el 'Maracanazo'.

2) Seríamos parte un un país de 220.000.000 de personas

3) Hablaríamos portugués y seríamos el SUR de Brasil 'URUGUAI' hoy una potencia como RIO GRANDE DEL SUR

4) Seríamos felices bailando samba.

5) Seríamos optimistas y simples

6) No seríamos racistas y no seríamos conservadores

7) Ir a Floripa sería turismo interno, como ir a Atlántida o el Pinar, ir a Río sería como hoy ir a Punta

8) Hoy tendríamos de presidente a Lula que dice que es izquierdista pero que ha hecho todo lo contrario a lo que promulgó y hoy los empresarios lo aman, estando en un terrible crecimiento la economía.

9) No existiría el día de la nostalgia.

10) En carnaval pasaríamos días de joda de corrido, sin escuchar murgas de amargados

11) Nos cagaríamos en lo que dicen los yankys, no escucharíamos canciones en Inglés

12) Nos cagaríamos de lo que dicen los europeos

13) Seríamos penta campeones del mundo y en las olimpiadas algún oro siempre traeríamos

14) Le meteríamos varios dedos en el culo a los Argentinos

15) Nuestras empresas contarían con un mercado interno para 220 millones de personas...que economía...!!!

16) No habría bloqueo en la frontera para el arroz y otras yerbas y la yerba sería de origen nacional y no Brasileira como es ahora....porque increíblemente somos tan incoherentes que una de las costumbres mas arraigada de nuestro País se fabrica en Brasil....lo sabían...???

17) Los Argentinos no se hubieran atrevido a cerrarnos la frontera porque si no se morían de hambre

18)Tendríamos petróleo

19)Tendríamos las mujeres mas fogosas de América del Sur y con menos celulitis...

20) Chávez no nos podría comprar por unos pocos pesos y lo mandaríamos a cagar como también al indio patetico de Bolivia

21) Viviríamos todo en reales y no existiría la posibilidad de tener ahorros en otras monedas como dólar, euro...en los informativos no habría cotización de monedas.

22) Ante la caída de la economía (Argentina ) el pueblo no se enteró porqué el kilo de pollo seguía valiendo lo mismo en reales y toda la canasta familiar , la caída de EEUU nos beneficiaría y en lugar de ir al Chuy a bagayear iríamos a las peatonales del micro centro de BS.Aires, como hoy lo hacen.

23) El gobierno sería proteccionista para nuestras empresas y nos darían préstamos millonarios para que desarrollaran tecnología...

24) En lugar de tener 19 intendentes (19 personajes de segunda) tendríamos 360 prefeituras regionales, donde los prefectos saldrían a buscar a los inversores, se imaginan a Erlich pidiendo entrevistas para convencer a los inversores y ofrecerle beneficios.

25) Se podría fumar en ambientes cerrados debidamente adaptados y permitidos

26) Los kioscos podrían seguir haciendo algún mango con la propaganda del Cigarro

27) A los deportes los podrían presentar las bebidas alcohólicas como sponsor

28) En Durazno se seguiría haciendo el BRAHMA ROCK

29) La gente cambiaría de estado pero mayormente se mantendría en el país...

30) Pelé hubiese sido mucho mejor que Maradona

31) La televisión sería toda nacional, no veríamos a Tinelli y su show, Intrusos, Susana, Moria, crónica y el resto no existiría.

32) El tenis sería fuerte y el básquetbol también...

33) No existiría el Frente Amplio y no tendríamos el IRPF como impuesto de la clase media.

Que ganas de jodernos estos 33 orientales....por qué no se quedaron en Bs.Aires y se fueron al MAIPO

\*Curiosidades.



## Kellogg's

En 1860, los Adventistas del Séptimo Día que se asentaron en Battle Creek, Michigan, formaron una comunidad que fue famosa por su estilo de vida y alimentación saludable. El adventista John Harvey Kellogg, después de estudiar medicina, volvió a Battle Creek y tomó el cargo de director del centro de salud. Se dio cuenta entonces que las comidas vegetarianas eran muy buenas y los pacientes eran alta después de una corta internación. Kellogg y su hermano Will Keith, empezaron a crear nuevas y sabrosas formas de alimentos. Preparaban al vapor y a presión varios tipos de granos y crearon un variado menú vegetariano. Pero aun faltaba un pan de granos integral con poco almidón. Después de muchas experiencias llegaron accidentalmente a los copos de trigo. Luego surgieron los copos de arroz y los de maíz (corn flakes). El tigre Tony, símbolo de Kellogg's, fue creado en 1952 por la agencia de publicidad americana Leo Burnett.

## \*Chistes y otras yerbas.

### LEYES DE MURPHY DE LAS OPERACIONES DE COMBATE

Sí algo es estúpido pero funciona, no es estúpido.

Trate de pasar por alguien sin importancia, el enemigo puede estar corto de munición y quizás no quiera gastar una bala en usted.

Si al principio no tiene éxito, llámelo un ataque aéreo

Si usted está adelantado respecto a su posición, su artillería caerá corta.

Nunca comparta una trinchera con alguien más valiente que usted.

Nunca se acueste con alguien más loco que usted

Nunca olvide que su arma fue seleccionada de la oferta más barata.

Si su ataque está funcionando realmente bien, es una emboscada.

El ataque diversionario que está haciendo el enemigo, es su ataque principal.

El enemigo ataca invariablemente en dos ocasiones: 1. cuando está listo. 2. cuando usted no lo está

Ningún Plan de Operaciones sobrevive al contacto inicial con el enemigo.

No existe un Plan perfecto.

Los fusibles de 5 segundos se queman a los 3 segundos.

Un enemigo en retirada está probablemente solo retrocediendo y reagrupándose.

Las cosas importantes son siempre simples, las simples son siempre difíciles.

El camino fácil está siempre minado.

El trabajo de equipo es esencial, eso le da al enemigo otras personas a quién disparar.

No sobresalga, eso atrae el fuego enemigo.

Nunca atraiga el fuego, eso irrita a todas las personas a su alrededor.

Si usted tiene menos municiones que el enemigo, usted está en una zona de combate.

Cuando usted haya asegurado el área, asegúrese que el enemigo también lo sepa.

Los disparos del enemigo tienen derecho de paso.

Ninguna unidad preparada para el combate, ha pasado nunca una inspección

Ninguna unidad preparada para inspección, ha entrado en combate.

Si el enemigo está a su alcance, usted también lo está.

Solo hay una cosa más precisa que el fuego enemigo y es el fuego amigo.

Las cosas que deben ser embarcadas juntas como un conjunto, nunca lo son.

Las cosas que deben trabajar unidas, no son llevadas de esa manera al campo de combate.

Las radios fallarán tan pronto como usted necesite apoyo de fuego.

Los radares tienden a fallar de noche, y cuando hay mal tiempo, y especialmente de noche y con mal tiempo.

Cualquier cosa que usted haga lo puede matar, inclusive no hacer nada.

Si se lo hace muy difícil al enemigo, este no se podrá escapar.

Los soldados profesionales son predecibles, el mundo está lleno de peligrosos amateurs.

Inteligencia Militar es una contradicción

Fortifique su frente, con seguridad será atacado por la retaguardia.

Si usted no puede recordar, las minas antipersonales están justo delante suyo.

La Caballería no siempre viene al rescate.  
Las minas son armas de igualdad de oportunidades.  
El lema del francotirador: Establezca contacto y dispárele a alguien.  
Matar por la paz es como encamarse por la virginidad.  
El único ítem que usted necesita está siempre faltante.  
Las partes intercambiables, no lo son.  
No existen ateos en las trincheras.  
Ante la duda, vacíe el cargador.  
El lado con los uniformes más simples, gana.  
El combate ocurrirá en el terreno entre dos mapas.  
Si el sargento de su pelotón puede verlo, también puede el enemigo.  
Nunca se quede parado si puede sentarse, nunca se siente cuando pueda acostarse, nunca se quede despierto si puede dormir.  
La cosa más peligrosa del mundo es un Alférez con un mapa y una brújula.  
Las excepciones confirman la regla, y destruyen el plan de batalla.  
Todas las cosas funcionan en su cuartel general, todas las cosas fallan en el cuartel general del Comando.  
El enemigo nunca ve, excepto cuando usted comete un error.  
Un soldado enemigo nunca es suficiente, pero dos son demasiados.  
Un uniforme limpio y seco es un imán para la lluvia y el barro.  
Cuanto peor esté el tiempo, usted será requerido que permanezca a la intemperie más tiempo.  
Cuando usted tenga municiones suficientes no falla ningún disparo; cuando está corto de municiones usted no le pega a la pared de una casa.  
Cuanto más cueste un arma, más lejos la tendrá que mandar a reparar.  
La complejidad de un arma es inversamente proporcional al coeficiente intelectual del operador de la misma.  
La experiencia de combate es algo que usted no tiene hasta después que realmente la necesitaba.  
No importa hacia donde tiene que marchar, será siempre cuesta arriba.  
Si se reúne suficiente información, un comité de investigación puede probar cualquier cosa.  
Los ataques aéreos siempre caen más allá del objetivo, la artillería siempre se queda corta.  
Cuando revise las frecuencias de radio que usted recién anotó, las más importantes están siempre ilegibles.  
Aquellos que dudan bajo el fuego, usualmente no terminan ni heridos ni muertos en combate.  
La parte más dura de ser un oficial es que las tropas no saben lo que quieren, pero saben perfectamente lo que no quieren.  
Robar información de una persona se llama plagio. Robar información del enemigo se llama recolección de inteligencia.  
El arma que normalmente más se traba cuando usted la necesita, es la que está usando.  
El oficial más calificado para un puesto, será designado un día después que ese puesto sea llenado por otro oficial cualquiera.  
Cuando usted tenga suficiente suministro de munición, el enemigo se tomará dos semanas para atacar.  
El soldado más nuevo y menos experimentado, será usualmente quién gane la Medalla de Honor.  
Una condecoración solo prueba que usted fue lo suficientemente inteligente para pensar un Plan, lo suficientemente estúpido para probarlo y lo suficientemente afortunado para sobrevivir.  
El alcance de la explosión de una granada de mano es siempre 50 cms más larga que la distancia que usted la lanzó.  
El Apoyo Aéreo Directo todo tiempo, no funciona en mal tiempo.  
El valor de combate de una Unidad es inversamente proporcional a su apariencia y equipamiento.  
El disparo crucial normalmente es un fracaso y no dispara.  
Cualquier orden que pueda ser mal interpretada, lo será.  
No existen las trincheras seguras.  
Nunca sea el primero, nunca sea el último, y nunca sea voluntario para hacer algo.

Si su posición está firmemente instalada, y usted está preparado para soportar el ataque enemigo, el enemigo lo rodeará.

Si su emboscada está apropiadamente establecida, el enemigo no caerá en ella.

Si su marcha por los flancos está yendo bien, es que el enemigo espera que usted lo sobrepase.

La densidad del fuego se incrementa proporcionalmente a la rareza del objetivo.

Objetos extraños atraen el fuego enemigo, nunca se esconda atrás de uno.

Cuanto más estúpido sea un líder, le serán asignadas las misiones más importantes.

La arrogancia de un superior es inversamente proporcional a su posición jerárquica.

Siempre hay una forma de hacerlo y normalmente no funciona.

El éxito ocurre cuando no hay nadie mirando, las fallas ocurren cuando hay un general presente.

El enemigo nunca monitorea sus frecuencias de radio, salvo cuando usted transmite en una frecuencia no segura.

Tan pronto como a usted le sirvan una comida caliente en la zona de combate, llueve.

Nunca le diga a su Sargento, que no tiene nada que hacer.

La gravedad de una herida en un combate, es inversamente proporcional a la distancia a un lugar protegido.

Si solo se encuentra una solución a un problema en el terreno, entonces es normalmente una solución estúpida.

El lugar para acampar de noche es el punto donde usted está cansado de marchar durante el día.

#### **\*Direcciones interesantes de la Web.**

\*Desarrollado por el Observatorio Astronómico Nacional de Japon, un navegador en 3D que conduce a cualquier punto cercano de la galaxia. <http://4d2u.nao.ac.jp/english/4d2unav.html>

\*Sobre la crisis financiera mundial, humor ingles de los más finos <http://www.invertired.com/quimu/videos/25/34>

\*Windows on Earth es un simulador que permite observar la superficie de la Tierra como si se mirase a través de alguna de las ventanas de la Estación Espacial Internacional (ISS), a 360 kilómetros de altura. <http://winearth.terc.edu/>

\*Encendido y lanzamiento de un Saturno V en cámara ultra lenta: [http://www.liveleak.com/view?i=da6\\_1223380358](http://www.liveleak.com/view?i=da6_1223380358)

#### **\* Colaboradores.**

Agradecemos a quienes han colaborado con el Diario a través de diversos envíos de información, artículos o fotografías: Por favor sigan haciéndolo!!!!!!!!!!!!

\*Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.

\*\* Para desuscribirse: Email a [grp346@adinet.com.uy](mailto:grp346@adinet.com.uy) y en asunto "desuscribir diario"