



DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346

Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346

N° 98 CORRESPONDIENTE AL 1° de NOVIEMBRE 2008

Publicación Quincenal.

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail: Grp346@adinet.com.uy

Edición de 242 Ejemplares

FECHAS DE LAS REUNIONES DE CAMARADERÍA DEL AÑO.

AGENDELAS!!!!

3° TERCERA REUNION DE CAMARADERÍA, el día 28 DE NOVIEMBRE HORA 1200.

EN ESTA OPORTUNIDAD SE REALIZARA LA ELECCION DE AUTORIDADES ANTES DEL ALMUERZO.

ACTUALIDAD

Embraer Marks Bandeirante 40th Anniversary

Forty years after the first flight of the prototype twin-turboprop Bandeirante (designed by Frenchman Max Holste, who also designed the Broussard, France's equivalent of the DHC-2 Beaver), Embraer celebrated the airplane that launched the company into the aerospace industry. Joining Embraer officials at the celebration held at Embraer headquarters in São José dos Campos, Brazil, on Sunday were members of the team who built the three Bandeirante prototypes. The freshly restored second prototype was also on hand, having been disassembled and moved to Embraer headquarters, where former and current employees spent a month on the restoration process. The team painted the number-two Bandeirante in the same colors that it sported when it was first rolled out and flown on Oct. 19, 1969: white with a blue stripe in the middle and gray underneath. The interior was also restored with new paneling, seats, carpeting, curtains, closets and lavatory, as well as a carefully refurbished electrical system. The restored second prototype Bandeirante, formerly a Brazilian Air Force airplane, is now part of the Santos Dumont Foundation collection in Cotia.

INFORMACION DE INTERES

ELECCIONES DE LA COMISIÓN DIRECTIVA Y COMISIÓN FISCAL DEL GRUPO SIMBÓLICO DE TRANSPORTE AÉREO 346. PERIODO 2008 - 2011

COMISION DIRECTIVA.

- | | |
|--|---|
| 1.-Cnel (Av.) Enrique Crosa (Presidente) | 2.- Cnel.(Av) Horacio Sassón (Secretario) |
| 3.-Cnel.(Av) Eduardo Aguirre | 4.- Cnel(Mant.) Hebert Bustos |
| 5.-Cnel (Av) Pedro Nicolini | 6.- SOM. AT. Rangel Klasanoff |
| 7.-Cnel.(Av.) José Pedro Banfi | 8.- SOM.AT.Willington Pe rez |
| 9.-Tte.Cnel.(Av.)Walter Alvarado | |
- Sistema Preferencial de Suplentes.**
- | | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| 10.- Cnel (Av.) Roberto Pallas | 13.- Cnel.(CyE) Silverio Cano |
| 11.-Sgto.(AT) Roberto Olivera | 14.- Cnel. (Av.) Ruben Gomez Nesse |
| 12.- Sgto(TE) Ricardo Diaz | 15.- Tte. Cnel. (Av.) Daniel Puyol |

- 16.- Cnel.(Nav.) Ruben Silva
- 17.- May.(Av) Antonio Iglesias
- 18.- SOM.(AT) Guillermo Baez
- 19.- Cnel. (Av.) Agustín Renaud
- 20.- Cnel. (Av) Alcidez Luzuriaga
- 21.- SOM(AT) Ismael Conze

- 22.- May. (Av.) Alejandro Cortes
- 23.- Sgto1° (AT.) Wálter Cúpulo
- 24.- SOM. (AT.) Humberto Molinelli
- 25.- May(Av) Walter Rigo
- 26.- May(Nav) HectorMartinez
- 27.- Sgto (AT.) Werter Castro

COMISION FISCAL.

- 1.- Cnel. (Av) Eduardo Lepere
- 2.- Tte.Cnel. (Av.)Ricardo Zecca
- 3.-Cnel. (Av.) Jorge Acuña

Sistema preferencial de suplentes.

- 1.- Cnel. (Av.) José A. Mella
- 2.-Tte.Cnel.(Av) Sergio Da Silveira
- 3.- May. (Av.) Yamandù Dol
- 3.-Cnel.(Av) Juan Falco
- 5.- Cnel. (Av.) Luis Rodriguez
- 6.-May(Av) Rafael De Bintencourt

***Del Club Fuerza Aérea.**

ESTIMADO SOCIO:

****Le Recordamos a usted que desde el mes de Setiembre brinda un nuevo servicio la Dra. Ximena Gestido (Medicina General) Atiende los días lunes y viernes de 17.00 a 19.00 horas en la Policlínica ubicada en el Subsuelo de la Sede Central. Las consultas son sin costo para Socios titulares, conyuges e hijos menores de 18 años.**

****También Informamos a usted que la Señora Alice Medina de Rebellato (Socia de la Institución) ofrece los servicios de Quiromasajista, los cuales serían brindados en nuestra Institución, de acuerdo a los cupos de interesados ó en su defecto las consultas serían derivadas a su consultorio particular, ya que cada tratamiento es personal y único.**

****MASAJES TERAPÉUTICOS Y ESTETICOS . PRINCIPALES TRATAMIENTOS -relajantes - epicondilitis(codo de tenis) -artrosis -osteoporosis- escoliosis -arteriosclerosis -hombro doloroso- dolor de cabeza -estreñimiento- gases- vesícula perezosa - embarazo y post parto - entorsis (torcedura)- esguince -varices - Adultos Mayores (tercera edad)**

PATOLOGÍAS MUSCULARES -contracturas- calambres -fatiga muscular -elongación -agujetas (dolor muscular post esfuerzo) -rotura fibrilar (tirón) -rotura muscular -tendinitis -tortícolis -ciatalgias - lumbalgias -dorsalgias

MASAJES ESTETICOS -Celulitis -Reductores - Reafirmantes-Lipo Stock (10 sesiones)-Coffe Mask (10 sesiones) -Celulles System (10 sesiones) -Masajes faciales con limpieza de cutis profunda - Máscaras y productos importados de Europa, COSTOS A DEFINIR DE ACUERDO A CADA TRATAMIENTO

Quiromasajista ALICE MEDINA RODRÍGUEZ PEÑA. Egresada de la Escuela de Masaje Manual Dr. J. Sagrera Barcelona-España

Vida Estética Montevideo-Uruguay Tel. 6832385 Cel. 099257377

Saluda a usted atentamente COMISION DIRECTIVA

***Internados en el HMC.**

- | | |
|----------|---------------------------------------|
| 03/08/08 | Cap. Jaime Cazarré |
| 11/08/08 | Cnel. Ernesto Fernández ALTA |
| 17/09/08 | Cnel. Juan Atilio Rodríguez Sena ALTA |
| 03/10/08 | Sgto. Enrique Larrama |
| 08/10/08 | Cbo.1ª Carlos Techera |
| 15/10/08 | Cap. Nelson Ventura ALTA |

17/10/08 Cbo 2º Mendez, Aladino
 17/10/08 Sdo Luis Rodriguez
 19/10/08 Cbo 2º Victor Olivera.
 20/10/08 Alf. Ramiro Romero ALTA
 20/10/08 Sdo 1º Alvaro González ALTA
 20/10/08 Sgto Luis Ferreira
 21/10/08 Sgto. Hector Serafini
 22/10/08 Cbo 1º Wilson dos Santos ALTA
 23/10/08 Sdo 1º Rodriguez, Mario ALTA
 24/10/08 Sgto Badaracco, Ruben
 24/10/08 Sgto Varela, Jose Maria
 24/10/08 Sgto Barbero, Fernando
 26/10/08 Sdo 1º Jorge Delonte
 27/10/08 Cbo 1º Emy Borba
 27/10/08 Cnel Mario Siverio

FECHAS PARA RECORDAR.

Noviembre.

6/*- Día del Retirado de la Fuerza Aérea

7/98 Decola el C-130 FAU 592 hacia Managua con ayuda humanitaria a los damnificados por el huracán Mitch en Centro América, La ruta realizada fue: SUMU-SBEG-MGGT-MSLP-MHTG-MNMG-MHTG-MPTO-SBEG-SUMU.

Tripulación: Tte.Cnel.M.Dobrich, CapT.Etchechury, Tte.H.Moreira, May.O.Viera, Tte.D.Sanchez, At.Ppal .C.Albano, At 1 R.Chaure, At.Ppal R.Aguero, Cbo.E.Garcia y At.Ppal. A.Cavallo.

Regresaron el 11 de noviembre.

9/70 Arriban a Carrasco dos nuevos C-47; FAU 510 C-47 B 1 DK 43-48275 N° Fabrica 14091-25536 y FAU 511 C 47 B 50 DK 45-1111 N° Fabrica 17114-34381 (fueron los segundos con estas matrículas).

Tripulaciones:

FA 510 con Tte. Cnel L Revello, Cap E Aguirre y Sgto. Batalla;

FA 511 con Tte. Cnel J Baratta, Tte1º R Ferradas y Alf H Bustos.

Ruta: Howard.AFB, Curaçao, Piarco, Zanderij, Belen, Fortaleza, Recife, Salvador, RioJaneiro, PAalegre, Carrasco.

9/75 Arriban los C-95 FAU 582, 583 y 584, desde Embraer en SP. Brasil.

11/1883 Nace en Sinacoubre (Francia) el aviador Pablo Castaibert, Precursor y Constructor Aeronáutico

11/47 Se cumple la 1er misión registrada por la Aeronáutica Militar en C-47 fue realizada por el 079 (son los 3 números finales de la matricula USAF y luego sería el FA 508) Ruta: Pando- Durazno.

Tripulación: Tte. Cnel R Irazabal, Cap A García, Sgto1º Alfredo Canavesi, Sgto Luis Marcos: Tiempo: 1.0 hrs.

12/51 Decreto de creación de PLUNA (ente autónomo)

17/98 Decola el C-130 FAU 592 hacia Tegucigalpa transportando una planta potabilizadora de Ose, la ruta realizada fue: SUMU-SGAS-SBEG-MPTO-MHTG-MPTO-SBEG-SUMU.

Tripulación: Tte.Cnel.P.Tarabal, Tte.Cnel.C.Escayola, Cap T.Etchechury, Tte.D.Sanchez, Tte.R.Pose, At.Ppal.M.Martinez, At 1 C.Suarez, SOM C.Ibarra, Cbo.J.Silva y At.1. C.Scapolatempore.

Regresaron a SUMU el 20 de noviembre.

18/54 Creación de la Dirección General de Infraestructura Aeronáutica

20/16 Creación de la Escuela Militar de Aeronáutica

20/81 Inicia el vuelo desde Sevilla el FAU 533, arribando a Montevideo el 4 Diciembre de 1981.

Tripulación: Cap. (Av.) Celso Lima Tte. 1º. (Av.) Fernando Curbelo y Cbo. 2º (T.E.) Juan Saravia

22/50 Arriba el C47 510 acompañando al Grp Azul de F-51

23/50 Arriba el C-47 509 acompañando al Grp Rojo de F-51

22/60 Se reciben los C-47 matriculados FAU 512 y 513.

28/47 Se cumple la 1ra misión internacional registrada por la Aeronáutica Militar en C-47, fue realizada por el 507 (ya figura en el Libro de Vuelo con la matrícula uruguaya) Tripulación: Tte. Cnel R Irazabal, Cap Rivera Arcos, Sgto1° Ángel Pérez, con 20 pasajeros Ruta: Carrasco- Porto Alegre 3,0 hrs.

29/47 Arriban al aeródromo Gral. Artigas los AT 11 después matriculados del 105 al 109, que habían decolado el 21 Octubre desde Kelly Fields, San Antonio, Texas. Ruta: Kelly-Tampico- Veracruz- Tapachula-Managua-Albrook Flds (Panama)- Barranquilla- Maracaibo -La Guayra-Waller Flds (Trinidad)- Atkinson (Guyana Britanica)-Rochembeau (Guyana Francesa)- Belen- Fortaleza-Natal-San Salvador-Victoria -Rio de Janeiro- Porto Alegre- Gral Artigas.

Tripulaciones: 1 Cnel H Barú, Cap M Arenas y Alf M Sanchez.

2. May J C. Jorge, Cap J Villanueva y Alf V Mori.

3. Cap G Etcheverry, y Tte 2° N Senese.

4. Tte1° A Mutter, Alf J F Hernandez y A Falco

5. Tte1° E.L. Barcadaz y Tte1° F. Otero.

18/78 Decolan de Wild Rodgers en Oklahoma la escuadrilla de U8.F, arriban a Carrasco el 28 con un total de 48.5 horas de vuelo, por la ruta Oklahoma-Corpus Christi -Veracruz-La Aurora- Santa Maria-Tocumen- Calí- Guayaquil-Trujillo Trujillo-J. Chávez - Talara- Arica-Antofagasta -Mendoza- Montevideo

Tripulaciones:

543 May Parentini- Cap Milovidov y Sgto. Techera

544 Tte. Cnel. Aita- Tte1° Becerra-Tte. Cnel Almada y Sgto. Piriz

545 Cnel Osaba-Cap Alvarado- Cap Benítez y Cnel García

546 May Borucki-Tte1° DaSilveira y May Torroni

547 Tte1° Tuley- May Spinatelli y Sgto Coitiño

HISTORIAS Y OTRAS HISTORIAS.

Se cumplen cien años del 'LZ4', el zeppelin que pasó de las llamas a la fama

El 5 de agosto de 1908, hace cien años, fue una fecha clave en la historia de la aviación moderna: ese día el conde Ferdinand von Zeppelin, padre del dirigible, concluyó con éxito su viaje de 24 horas a bordo del 'LZ4', que horas más tarde fue pasto de las llamas debido a una tormenta.

El legendario conde von Zeppelin, que dio su nombre al invento, logró realizar con éxito el viaje de prueba de su aeronave 'LZ4', con la que tras partir de Friedrichshafen sobrevoló las ciudades de Basilea, Estrasburgo, Karlsruhe y Maguncia. Pese a sufrir unos problemas técnicos en uno de los motores, el conde von Zeppelin, de 70 años, aterrizó con éxito a las ocho de la mañana del día 5 en la localidad de Echterdingen, en Baden-Württemberg (suroeste de Alemania), donde cien mil personas le esperaban para aclamar entusiasmadas su proeza. 'Toda Alemania tiene fiebre por el Zeppelin', titulaban los periódicos de la época. El rotativo regional 'Württembergische Zeitung' habló de una 'migración de la población', pues muchas personas dejaron sus puestos de trabajo para poder asistir a la llegada del globo dirigible y su creador.

La mayoría de los expertos coinciden en que esa jornada marcó el inicio de la vida adulta del zeppelin. Sin embargo, horas después, ya en tierra firme, el aparato se incendió al explotar sus depósitos de hidrógeno por una tormenta, y pese a los esfuerzos de decenas de personas que acudieron a socorrer al coloso del aire. Curiosamente, este hecho, que fue calificado por la prensa alemana de 'desgracia nacional', le reportaría al conde una fama aún mayor, que le ayudaría a obtener seis millones de marcos -en gran parte donativos- para la construcción de un nuevo modelo de su exitosa nave.

El Gobierno alemán se decidió a comprar el Zeppelin para usos militares y al año siguiente, la utilización del aparato se extendió a la aviación civil.

Entre 1909 y 1914, más de 30.000 personas viajaron a bordo de un zeppelin en cerca de 1.500 vuelos en Alemania.

La producción del zeppelin, cuya imagen fue utilizada en los años treinta por el Tercer Reich como símbolo de la nueva Alemania, se detuvo después de que en 1937, 35 personas murieran a bordo del 'LZ

129 Hindenburg', en un incendio declarado poco antes de que aterrizara en Nueva Jersey (Estados Unidos).

La nave, nombrada en honor del presidente alemán Paul von Hindenburg, fue uno de los zeppelines más grandes construidos hasta entonces, con 245 metros de longitud.

De las 97 personas que viajaban a bordo, 35 murieron en el accidente y una más en el terreno donde cayó el aparato. La catástrofe conmocionó a la opinión pública en gran parte debido a la emotiva retransmisión radiofónica en directo que hizo un reportero de la emisora de Chicago WLS. Esa retransmisión, al ser juntada luego con las imágenes del accidente, se convirtió en uno de los documentos más impactantes del siglo XX.

*LA FOTO



*EMB-120 Brasilia FAU 550 "Día del Patrimonio 2008" Aeródromo Gral. Artigas EMA.

NOTICIAS.

Noticias Nacionales.

Venta de los Boeing 737 preocupa a la Fuerza Aérea Uruguaya

Enfoques Javier Bonilla

La colocación en el mercado de los tres Boeing 737/200 Adv. de Pluna, aunque de 1982, con menos horas de vuelo que el promedio de la flota mundial, a un precio de 1.700.000 dólares ha preocupado a diversos especialistas en la materia, inclusive a algunos sectores de la FAU.

Los aviones, de dudosa operación en ocasión de la peor etapa de la crisis petrolera, hoy día no parecen tan inviables de explotar, como aparentaba tres meses atrás, siempre y cuando existan nichos adecuados. Además, al menos mantendrían una cierta capacidad en bodegas de carga, hoy casi inexistente con los CRJ, los cuales, en el caso de alguna dificultad financiera para su pago, no tendrían entonces ninguna flota sustituta.

Por otra parte, en algunas oportunidades, el Presidente de Pluna Ente, Carlos Bouzas -que con sublime capricho no ha atendido nuestros requerimientos periodísticos- ha declarado su voluntad de transformarlos en cargueros (proceso bastante costoso...), posibilidad aparentemente descartada.

La otra alternativa es la transformación de uno de ellos en aeronave VIP y que la Fuerza Aérea los adquiera, junto a repuestos, instrumental y herramientas -también comprendidos en la oferta- para su Escuadrón Aéreo No.3 (Transporte) vendiendo su EMB-120 "Brasilia", muy poco utilizado, si bien destinado a estos fines.

De hecho, la venta sin mayores miramientos de estos aparatos ha llegado a preocupar a algunos sectores de la FAU, ya que estos fueron adquiridos por la misma cuando, al comenzar la transición del régimen militar a la democracia, cada Fuerza dispuso de 50 millones de dólares para reequipamiento, y ésta optó por dotar a Pluna de nuevos aviones. Inclusive, de no mediar la intransigencia de las autoridades económicas de aquel momento, estirando esa cifra, existió la disposición de adquirir el modelo 300 con un precio atractivo, próximo a su lanzamiento en esa época, el cual hoy estaría plenamente vigente.

De esta transacción nace otra interrogante, y es la de saber si estos aparatos están integrados a la globalidad de la deuda externa uruguaya, siendo pasibles o no de su efectiva venta...

Cruzex IV. Ejercicios militares en Brasil.

EL PAÍS PÁG. 11

Se realizará del 1º al 14 de noviembre, en el noreste del Brasil, la operación militar conjunta Cruceiro do Sul IV (Cruzex IV), entre las Fuerzas Aéreas de Argentina, Brasil, Chile, Francia, Uruguay y Venezuela. Como observadores, participarán Colombia, España, Estados Unidos, Paraguay y Perú.

MANIOBRAS MILITARES DE BRASIL EN FRONTERA

MONTEVIDEO, 17 (ANSA) - El ministerio de Defensa de Uruguay anunció la realización de ejercicios militares de Brasil en la zona de frontera, según una comunicación de la embajada de ese país.

El ministerio uruguayo divulgó la información "con el fin de evitar situaciones de conmoción infundadas, debido al inusual movimiento de tropas y equipos militares brasileños en nuestra zona fronteriza", según el comunicado oficial. Los ejercicios incluyen "operaciones de intensificación de la presencia del Estado en la franja fronteriza" y tienen por finalidad coordinar el combate de "los ilícitos que ocurren en la zona de influencia de la frontera Brasil-Uruguay, Brasil-Argentina y Brasil-Paraguay". Agregó que las maniobras, "similares a las de años anteriores", se extenderán hasta el 24 de este mes y participarán también integrantes de la Marina y la Fuerza Aérea brasileñas. GAT 18/10/2008 00:52

IV encuentro iberoamericano de museos aeronáuticos y espaciales

Desde el 20 hasta el 24 de octubre, se realizará el IV encuentro iberoamericano de museos aeronáuticos y espaciales, en las dependencias del Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio (Camino a Melipilla N° 5.000, Cerrillos). Su objetivo es fortalecer los lazos entre las instituciones culturales custodias del patrimonio aeronáutico, intercambiar opiniones, debatir y analizar la gestión de los centros que dirigen.

Directores y representantes de Museos de Argentina, Brasil, Colombia, Ecuador, España, Honduras, México, Paraguay, Perú, Portugal, Uruguay, Bolivia y Chile (anfitrión), asisten a este encuentro, cuya finalidad es trabajar unidos en pro de la conservación y difusión de los testigos de la historia del vuelo. En esta oportunidad se han integrado 13 países con un total de 20 museos y organizaciones culturales, destacando de esta manera a:

DE ARGENTINA: Museo Nacional Aeronáutico, de la Fuerza Aérea Argentina. Museo Fundación Santa Romana, de San Luís.

DE BOLIVIA: Sala Histórica del Acervo Cultural de la Fuerza Aérea Boliviana.

DE BRASIL: Museo Aeroespacial de la Fuerza Aérea de Brasil. Museo Alas de un Sueño de la Empresa TAM.

DE COLOMBIA: Museo Aeroespacial de la Fuerza Aérea Colombiana Fundación Museo Nacional del Transporte.

DE ECUADOR: Museo Aeronáutico de la Fuerza Aérea del Ecuador.

ESPAÑA: Museo de Aeronáutica y Astronáutica del Ejército del Aire.

HONDURAS: Fundación Museo del Aire de Honduras.

MEXICO: Museo de Aviación Mexicana, dependiente de la Empresa Mexicana de Aviación.

PARAGUAY: Instituto de Historia y Museo Militar del Paraguay.

PERU: Museo Aeronáutico, dependiente de la Fuerza Aérea del Perú.

PORTUGAL: Museo del Aire, dependiente de la Fuerza Aérea de Portugal.

URUGUAY: Museo Aeronáutico "Coronel Jaime Meregalli" de la Fuerza Aérea Uruguaya.

CHILE: Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio. Museo Aeronaval de la Armada de Chile.

Además de la participación de las importantes organizaciones culturales que se presentan como expositores:

- 1.- El SMITHSONIAN INSTITUTION: representado por el investigador don Pedro Turina, colaborador y especialista en historia aeronáutica iberoamericana, en el AIR AND SPACE MUSEUM.
- 2.- DIRECCION DE BIBLIOTECAS, ARCHIVOS Y MUSEOS (DIBAM), representada por integrantes del CENTRO NACIONAL DE DOCUMENTACION DEL PATRIMONIO CULTURAL.

El programa de este IV Encuentro considera a modo general, las siguientes ponencias dictadas por representantes de los diversos museos de cada país iberoamericano asistente, tales como:

1. Rol Educativo de los Museos - Museu Docet Edvocando - Argentina
2. Museos Aeronáuticos; más aeronaves; más espacio, ¿Qué hacer? - Brasil.
3. José M. Florez, Pionero de la Aeronáutica de Sudamérica - Colombia.
4. Conservación del Patrimonio Histórico Aeronáutico - Colombia.
5. Conmemoración del 75 Aniversario del Vuelo del Cuatro Vientos - España.
6. La exhibición itinerante de la Historia de la Aviación - Honduras.
7. El Museo de la Aviación Mexicana - México.
8. Restauración Avión T - 6 - Portugal.
9. Voluntariado en un Museo - Smithsonian Institute.
10. Construcción de un Tesoro Aeronáutico, Dirección de Bibliotecas, Archivos y Museos DIBAM - Chile.

Noticias Internacionales.

"Los aviones Tucano se adaptan a la necesidad del país para defensa"

Carlos Rafael Altuna Tezanos, jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea Dominicana Los aviones Súper Tucano, diseñados para entrenamiento, ataque a tierra, vigilancia, hostigamiento, persecución y bombardeo, son aeronaves que se adaptan a las necesidades que tiene el país para la vigilancia y defensa de su soberanía aérea. Las Fuerzas Armadas de Brasil se comprometieron a entregarnos dos aviones, de los ocho que adquirirá el país, dos meses después que el Congreso apruebe el contrato de préstamo. El costo de operación por hora de un Súper Tucano es de unos US\$500, Además, los aviones A-37 que la Fuerza Aérea Dominicana utilizó hasta hace poco, ponerlos en el aire por una hora costaría al día de hoy más de US\$1,000. Esos aviones están obsoletos, porque las piezas no aparecen en el mercado internacional. Y aplicarle un boletín mandatario costaría hoy US\$1.5 millones. Los A-37 ya cumplieron su rol, pero el Súper Tucano es un avión con mucho mayores condiciones de versatilidad en aviónica, en configuración, en motor, que lo convierte hoy día en el avión número uno.

Embraer entra a mercado asiático; entregó el primero de 10 aviones a Japan Airlines

EFE

El fabricante entregó el pasado viernes el primer jet E-170 comprados por la compañía japonesa Japan Airlines (JAL), que tiene opción de adquirir otras cinco aeronaves.

Embraer señaló que la entrega en su sede principal de Sao José dos Campos, a 100 kilómetros de Sao Paulo, atiende al contrato firmado en julio de 2007 con la aerolínea japonesa. El jet E-170 vendido a la compañía asiática tiene capacidad para 76 pasajeros en clase única.

Los aviones brasileños serán operados por J-Air, filial de la aerolínea japonesa, la mayor en Asia en número de pasajeros transportados.

Avión de la Fuerza Aérea norteamericana violó espacio aéreo de Irán y fue obligado a aterrizar

Teherán, 7 de octubre, RIA Novosti. Un avión de la Fuerza Aérea norteamericana violó el espacio aéreo de Irán y los cazas iraníes lo obligaron a aterrizar en uno de los aeródromos de ese país, reportó hoy la agencia de noticias "Fars".

El avión infractor fue un "Falcon" que venía desde Turquía y llevaba a bordo a cinco altos mandos estadounidenses con grados de general y a tres civiles. Según explicaron, el avión se dirigió a Afganistán y violó el espacio aéreo de Irán casualmente.

Los militares iraníes permitieron a los norteamericanos continuar el viaje a Afganistán, informó "Fars" sin ofrecer más detalles ni revelar la fecha en que se produjo el incidente.

La aviación militar turca continúa con los ataques a enclaves del PKK en el norte de Irak

REUTERS/EP "La aviación de la Fuerza Aérea Turca atacó 21 objetivos en el norte de Irak, en las regiones montañosas de Avasin Basyan y Bozul, en las primeras horas de la mañana del 7 de octubre de 2008", informó el Estado Mayor del Ejército en un comunicado. "Los aviones regresaron a salvo a la base", añadió. No se ha informado de víctimas ni de daños.

El primer ministro turco y el Ejército han anunciado que intensificarán las acciones armadas contra las guaridas del PKK en Irak después de que el pasado viernes murieran 17 soldados turcos durante una incursión fronteriza.

Airbus aventaja a Boeing en pedidos de enero a septiembre

París, 7 oct (EFECOM).- El constructor aeronáutico europeo Airbus se mantiene por delante de su competidor estadounidense Boeing en pedidos netos desde el inicio del año, con 737 pedidos al fabricante con sede en Toulouse frente a 623 de su rival, según las cifras hasta el 30 de septiembre publicadas hoy por la filial de EADS.

En los nueve primeros meses del año, Airbus recibió 785 pedidos brutos, a los que hay que descontar 48 anulaciones, mientras que Boeing registró 625 encargos y 2 cancelaciones.

El constructor europeo también aventaja a Boeing en aparatos entregados, ya que ha hecho llegar 349 aviones a sus clientes frente a 325 aeroplanos de su competidor.

Entre enero y septiembre de 2008, el modelo A320 ha sido el Airbus que más pedido ha recibido, con 406 unidades encargadas.

Además, el pasado día 28, la compañía europea inauguró su primera planta de ensamblaje final de aviones fuera de Europa, en China, para el montaje de aviones de la familia A320.

Embraer anuncia estrategia para crecer en Venezuela y Centroamérica

Río de Janeiro.- El fabricante brasileño de aviones Embraer anunció hoy acuerdos con empresas locales de Venezuela y Guatemala en una estrategia para expandir sus ventas en el país y en los centroamericanos. La Empresa Brasileña de Aeronáutica (Embraer) informó que ha nombrado a la empresa Vesperca como su representante autorizado para vender aviones ejecutivos en Venezuela y a la también venezolana Aerotécnica como su centro autorizado para realizar servicios en ese país, informó, igualmente, de que nombró al grupo guatemalteco Disagro como su representante de ventas de aviones ejecutivos en Guatemala, Costa Rica, Honduras, Nicaragua, Belice y El Salvador.

TACA presenta su nueva flota de aviones Embraer E190

La aerolínea TACA, presentó en Costa Rica su nueva flota de 11 aviones jets Embraer E-190, que estrenará a partir del 15 de octubre en todas sus rutas por el continente americano. "Estos aviones son una de las primeras manifestaciones de esta estrategia, ya que llevarán la nueva imagen de TACA por los cielos de las tres Américas".

Las aeronaves están equipadas con una serie de mejoras para la comodidad y disfrute de los pasajeros, como un nuevo interior, con una combinación de colores y materiales que hacen de la cabina un espacio más cálido y cómodo, y asientos de cuero tanto en clase económica como ejecutiva, detalla un comunicado de la empresa.

Otra modificación es que en lugar de las tradicionales filas de tres asientos en clase económica, los Embraer cuentan con solo dos sillas de cada lado del avión, además de tener hornos de vapor para la comida, destacó la aerolínea.

Además, para 2009 se instalarán sistemas de entretenimiento individual en los aviones, que incluirán pantallas individuales táctiles, con puerto USB y conexión de audífonos, tanto en Clase Ejecutiva como en Clase Económica.

Fuerza Aérea Chilena adquirirá aviones F-16 por US\$170 millones

Se sumarán 16 aeronaves a la flota que ahora contará con 44 aviones.

DPA.- Chile espera sumar 16 aviones F16 usados a la flota de combate de la Fuerza Aérea, que ya dispone de 28 de estos cazas, informaron fuentes del ministerio de Defensa.

Las nuevas aeronaves serán adquiridas a Holanda y reemplazarán a los F5E Tigre III, que serán retirados a fines del 2009 de la base de Cerro Moreno, ubicada en las afueras de la ciudad de Antofagasta.

De los 28 aviones de combate que posee actualmente el país, diez son unidades nuevas de la variante C/D Block 50, que fueron comprados a Estados Unidos en más de 660 millones de dólares en el 2002. Hace tres años, Chile también adquirió 18 naves de segunda mano de la variante A/B MLU de Holanda, a un costo de 180 millones de dólares, los cuales reemplazaron a los Mirage 5 Elkan y Mirage 50/Pantera, dados de baja hace unos años.

Esta segunda partida de F16 MLU, excedentes de la Real Fuerza Aérea Holandesa, tiene un valor aproximado de 170 millones de dólares, y las naves se entregarán junto a un volumen importante de repuestos, manuales y soporte técnico adicional.

Con esta compra, la Fuerza Aérea de Chile contará con 44 aviones F16, que según el ministerio de Defensa, permitirá una economía de costo en aspectos relacionados con la instrucción, el mantenimiento y la logística.

Las aeronaves no tendrán una base fija, pero es probable que como los 28 aviones existentes están en el norte de Chile, los que se compren a Holanda podrían destinarse a la zona austral del país.

[Chile se interesa por Typhoon.](#)

En una reciente visita del Comandante en Jefe de la FACH a España, manifestó el interés en adquirir el Eurofighter Typhoon para sustituir a los F-5 Tiger III.

[Venezuela ya recibió al último SU-30.](#)

La FAV ya recibió al último de los 24 comprados Sukhoi SU-30 MK2 (designado por la FAV como SU-30 MKV) avión de caza multirrol y se anuncia que pronto se aprobará la compra de otros 12 aviones más.

[F.A. Colombia recibe el último SuperTucano.](#)

La FAC ha recibido el último de los 25 EMB-314 SuperTucano comprados bajo un contrato de 2005. Los aviones son operados por el Grp.21, Escdrn de Combate 211, integrante de Cmo Aéreo de Combate 2, basado en Apiay.

[Chile negocia la compra de 4 helicópteros.](#)

Chile trata de adquirir helicópteros medianos AS 365 F Dauphin 2, usados previamente por el Irish Air Corp, el negocio oscila entre los 35 y 40 millones de dólares.

[Argentina recibe oferta de Mirage F1.](#)

El gobierno español ofertó a la FAA entre 12 y 16 Mirages F.1M, con upgrade realizado para sustituir a los M.III EA que se quiere reemplazar en el 2010

[Analiza Ecuador adquirir aviones Mirage de Fuerza Aérea española](#)

Quito, 16 Oct (Notimex).- El gobierno de Ecuador está analizando la posibilidad de adquirir aviones Mirage modernizados de la Fuerza Aérea Española, publicó hoy el rotativo ecuatoriano El Universo. La fuente dijo que el gobierno español hizo una oferta de venta el pasado 30 de junio y su similar ecuatoriano presentó una carta de interés, luego de una visita de su ministro de Defensa, Javier Ponce y una comisión de oficiales a instalaciones militares españolas. El diario señaló que el jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea Ecuatoriana, Leonardo Barreiro, consideró que la oferta española "es una buena alternativa, porque son aviones Mirage modernizados". El jefe castrense también reveló que en la carta de interés del gobierno ecuatoriano "se enviaron los requerimientos de la condición de los aviones en cuanto a disponibilidad y remanente de horas de vuelo". El costo de la compra y el número de aviones a adquirirse se determinará luego que España remita la información que le ha solicitado el gobierno ecuatoriano.

[La Fuerza Aérea iraní realiza maniobras](#)

Teherán simula juegos de guerra

Irán inició una serie de ejercicios militares aéreos cerca de la ciudad de Tabriz, junto a la frontera con Turquía. El canal oficial de la televisión iraní, en idioma inglés, confirmó que el objetivo de los ejercicios es mostrar la capacidad ofensiva de Irán, dadas las amenazas de Israel a su programa nuclear. Asimismo, fue anunciado que en el entrenamiento tomarán parte más de 100 aviones, entre ellos los viejos aviones de combate norteamericanos F-4 Phantom, F-5, F-7 y F-14, aviones rusos "Sukhoi" y el avión "Saeqeh" o rayo, de fabricación iraní. En preparación por un posible ataque israelí,

el brigadier general de la Fuerza Aérea Iraní, Ahmad Miqani destacó que los aviones fueron actualizados por la industria aeronáutica iraní y tienen la capacidad de volar una distancia de 3.000 kilómetros sin necesidad de ser recargados de combustible. Es decir, que el reacondicionamiento de las aeronaves les permitiría volar hacia Israel y volver sin necesidad de recargar sus tanques. Irán lanzó un programa de fabricación de armas durante la guerra con Irak, en los años 80, para compensar el embargo impulsado por los Estados Unidos. El portavoz de la fuerza iraní dijo a los medios de comunicación locales que el entrenamiento se llevará en dos partes.

Aviación paquistaní mató a 27 talibanes, entre ellos dos jefes

ISLAMABAD, 19 Oct 2008 (AFP) -

La aviación paquistaní bombardeó el domingo un escondite de combatientes talibanes en el valle de Swat (noroeste), y mató a 27 combatientes, entre ellos dos de sus jefes, anunció un responsable paquistaní de seguridad, en Islamabad. El ataque, ocurrido en el distrito de Matta, mató a dos jefes talibanes allegados al jefe religioso Maulana Fazlullah, cercano a Al-Qaida, indicó el responsable, en un nuevo balance.

"Según nuestras informaciones, dos comandantes talibanes murieron en el ataque aéreo, así como otros 25 rebeldes. Un depósito de municiones de los rebeldes explotó", agregó.

En otro ataque distinto, en la misma región del valle de Swat, tres combatientes talibanes y un soldado murieron en una emboscada contra un convoy de las fuerzas de seguridad paquistaníes, indicó otro responsable de las fuerzas de seguridad. Según residentes, cuatro civiles murieron en la emboscada y durante los ataques aéreos. La información no fue confirmada por el ejército.

Las fuerzas paquistaníes lanzaron en la región montañosa de Swat, antes considerada como "la Suiza de Pakistán", por su atractivo turístico, una vasta ofensiva contra los talibanes.

El viernes la aviación paquistaní mató a 60 talibanes en un distrito alejado de este valle rodeado de montañas.

Se estrella caza Mig-29 en la región siberiana de Chitá

Terra Actualidad - EFE

Un caza Mig-29 se estrelló hoy en la región siberiana de Chitá, limítrofe con China, aunque el piloto pudo salvar la vida, informó hoy la Fuerza Aérea de Rusia (FAR). 'El piloto se eyectó. Su estado de salud es satisfactorio', señaló el portavoz de la FAR, citado por la agencia Interfax. Al estrellarse contra la tierra el caza no causó víctimas ni desperfectos materiales. Un helicóptero de rescate de la FAR se desplazó de inmediato al lugar del siniestro, hacia el que también volarán en breve los integrantes de una comisión creada para investigar las causas de la catástrofe. El Mig-29, avión de guerra de cuarta generación y uno de los cazas más eficientes del mundo, es pilotado por una sola persona. Diseñado hace más de 30 años, el Mikoyan-29 fue lanzado para competir con el F-16 estadounidense.

Noticias de las Misiones de ONU.

Consejo de Seguridad, último informe sobre Eritrea y Etiopía.

EFE. Naciones Unidas.- El secretario general de la ONU, Ban Ki-moon, envió hoy al Consejo de Seguridad su último informe sobre la situación de Etiopía y Eritrea, donde el pasado julio el máximo órgano de la institución puso fin a la misión de paz internacional.

Ban subraya en ese documento que con su entrega se ha dado cumplimiento al mandato de enviar al Consejo de Seguridad el informe elaborado por la comisión fronteriza independiente encargada de analizar el conflicto fronterizo entre esos dos países africanos.

El Consejo de Seguridad, máximo órgano de decisiones de la Organización de Naciones Unidas (ONU), puso fin el pasado 30 de julio a la misión de paz internacional en Eritrea y Etiopía (UNMEE), ante la falta de voluntad de los dos países para superar la disputa fronteriza que hace diez años los llevó a la guerra. En esa ocasión, el Consejo decidió por unanimidad adoptar una resolución presentada por Bélgica para disolver la fuerza internacional de 1.700 efectivos que vigiló durante siete años la frontera entre los dos países. La mediación de la ONU no logró acercar las posiciones de los dos países, enfrentados desde hace años por la ciudad de Badme. En febrero de este año los cascos azules

tuvieron que retirarse de sus posiciones en el lado eritreo de la frontera por la negativa de las autoridades locales a proporcionarles los suministros necesarios para realizar su misión. Además, el Gobierno etíope, por su parte, se ha negado a acatar el fallo de la Comisión Fronteriza del Tribunal Internacional de La Haya, que concedió a Eritrea la disputada Badme. Para la ONU, la disolución de la misión de paz no ha cambiado las obligaciones de Asmara y Adis Abeba contempladas en los acuerdos de Argel de 2000, con los que se puso fin a la guerra entre los dos países y llevaron al despliegue de UNMEE para supervisar su cumplimiento. Eritrea se independizó de Etiopía en 1993, pero las continuas disputas sobre la demarcación exacta de la frontera común de unos 1.000 kilómetros llevaron a los dos países a una guerra entre 1998 y 2000 que costó la vida a 100.000 personas. Asmara ha acusado a la ONU de ponerse a favor de Etiopía y se ha referido en más de una ocasión a que su vecino se alista para iniciar otro conflicto armado.

ANTARTIDA

El 29 de OCTUBRE de 1969, se funda la BASE MARAMBIO de la F.A. ARGENTINA

Boletín de la Fundación Marambio. Epopeya protagonizada por argentinos, que viviendo en pequeñas carpas, en una zona extremadamente inhóspita, contando solo con picos, palas y trabajando con esfuerzo, garra y coraje, abrieron un surco de tierra en el Desierto Blanco para permitir operar aviones de gran porte con tren de aterrizaje convencional, es decir con ruedas. Así fue como los integrantes de la Patrulla "Soberanía", rompieron el aislamiento con el Continente Antártico. A partir de entonces se abrieron rutas en sentido transpolar.

En el verdadero norte

RALPH S. PLAISTED (1927-2008) Explorador norteamericano, considerado el primero en haber pisado el Polo Norte. ORIOL SUMSI - 13/09/2008

La expedición de Plaisted recorrió en motonieve 763 kilómetros durante poco más de 43 días. La conquista del Polo Norte siempre se ha asociado con el nombre de Robert Peary. Este almirante de la marina norteamericana logró, durante mucho tiempo, hacer constar en todas las enciclopedias que en 1909 pisó el Polo Norte geográfico. Pero el logro de Peary nunca fue comprobado, originando una larga controversia entre científicos y exploradores. Uno de los que más cuestionó el éxito de Peary fue Ralph Plaisted, muerto el pasado día 8 a los 80 años. Y es que Plaisted aseguraba, ni más ni menos, haber sido el primero en situarse en el verdadero Polo Norte, aunque su logro es haber conseguido que desde entonces nadie lo haya cuestionado. En una entrevista concedida en 1988, Plaisted reconoció que Peary había sido un gran navegante, pero que estaba convencido que lo de su predecesor no había sido más que una ilusión bienintencionada. ...

Marina chilena y la Nasa inician expedición aérea en la Antártica

SANTIAGO, (AFP) -Una expedición aérea conjunta entre la Fuerza Naval chilena, el Centro de Estudios Científicos de Valdivia (CECS) y la Nasa comenzó este domingo en la austral Punta Arenas, desde donde se cumple la misión 'Hielo III', que busca estudiar los efectos del calentamiento global sobre la Antártida. A través de mediciones con radares y altímetros láser, la misión contempla calcular la masa de la plataforma de hielo flotante de Wilkins sobre la Península Antártica, que durante el primer semestre de este año experimentó un colapso de más de 600 km² de superficie. Además la expedición planea realizar controles a los Campos de Hielos patagónicos Norte y Sur -que Chile y Argentina comparten- cuyos glaciares presentaron unos de los mayores adelgazamientos y retrocesos del planeta en las últimas décadas. La Marina chilena, a bordo de un avión Orión P3A, espera realizar un total de seis sobrevuelos desde Punta Arenas, de aproximadamente 10 horas cada uno, gracias a la extensa autonomía de vuelo de la aeronave institucional. La utilización de tecnología de punta durante la misión la convierte en la expedición científica aerotransportada más completa y compleja realizada desde 2002, cuando la Nasa, el CECS y la Fuerza Naval chilena se unieron en una empresa similar.

METEOROLOGIA. ASTRONAUTICA Y OVNIS

Bacteria podría aportar datos sobre posible vida extraterrestre

Prensa Latina-73

Washington, 11 oct (PL) Una bacteria que forma un solo ecosistema podría aportar información valiosa sobre cómo sería la vida en otros planetas, divulgó la revista Science en su número más reciente. La bacteria *Candidatus Desulforudis audaxviator* descubierta a tres kilómetros de profundidad en una mina de oro de Suráfrica, vive en un ambiente desprovisto de oxígeno, en total oscuridad y una temperatura de 60 grados. El microorganismo obtiene el nitrógeno del existente en el medio ambiente. Esa sustancia es básica y se utiliza en la formación de proteínas y aminoácidos. Los genes de la bacteria producen los aminoácidos que necesita, explicaron expertos del Instituto de Astrobiología de la Administración Nacional de Aeronáutica y el Espacio que realizó el hallazgo hace dos años. El equipo dirigido por Carl Pilcher tomó miles de muestras de agua de la mina con la esperanza de secuenciar el genoma de la especie de bacteria más dominante, pero encontró un solo microorganismo. "Más del 99,9 por ciento del ADN de la muestra provenía de un organismo simple y el resto parecerían ser rastros de contaminación de la mina y el laboratorio", indicó el experto. Los investigadores creen que la bacteria podría ofrecer la clave sobre la vida en otros planetas.

Primer comunicado oficial de la Marina de Guerra Argentina:

Base Naval Decepción (*) 3 de julio de 1965

**Primer reconocimiento oficial de Marina Argentina

"Desde el destacamento naval argentino Decepción, en la Antártida, fue observado el 3 de julio - a las 19:40 - un objeto volador de forma lenticular, aspecto sólido, coloración predominante roja y verde, por momentos de tonalidades amarillas, azules y blancas. Su desplazamiento fue registrado en dirección general Este, por momentos cambiando a Oeste, a una altura de 45 grados sobre el horizonte, y a una altura de 10 a 15 kilómetros; destacándose la total ausencia de sonido y las variaciones de velocidad en su evolución, así como el que permaneció detenido por espacio de un minuto en el espacio. Fue reconocido bajo condiciones meteorológicas en la zona que pueden considerarse excepcionales para esa época del año, por el observador meteorológico de dicho destacamento naval, así como por otras diez personas de la misma dotación".

**Segundo comunicado oficial de la Marina de Guerra Argentina:

"En la Antártida, actualmente el día comienza a las 10:30, la luz diurna se prolonga hasta las 15:30, y luego transcurren 16 horas de noche cerrada. La observación de un objeto volador el pasado 3 del corriente se realizó justamente durante las horas de la noche, en medio de una oscuridad total, quebrada parcialmente por la luz lunar. Respecto a la tentativa de fotografiar el objeto, ella no ofreció muchas posibilidades de claridad debido a varios inconvenientes, entre ellos la poca sensibilidad de la película utilizada, la distancia y la oscuridad reinante. Por otra parte, las informaciones provenientes del Destacamento naval Orcadas - ubicado en las islas del mismo nombre -, destacan un hecho de gran importancia, y éste es: que en el instante en que se producía el pasaje del objeto por aquel punto, dos variómetros en funcionamiento acusaron perturbaciones en el campo magnético, registradas por la cinta de dichos aparatos".

**Relato del teniente de fragata Daniel Perissé (Jefe del destacamento naval Decepción):

"No hubo entre las distintas bases que percibieron el fenómeno - Decepción, Orcadas y Aguirre Cerdá, ésta última chilena - ninguna comunicación previa que pudiera justificar psicosis colectiva".

"Aunque la apariencia del objeto era de solidez, había cierta imprecisión en su forma, a veces lenticular y por momentos circular. Claro que su aspecto visual podía ser afectado por un fenómeno de retracción atmosférica, que pudo producir una deformación aparente en sus características, pero la comprobación de su paso se encuentra establecido en las fotos que pudieron obtenerse".

**Comunicado del Observatorio Astronómico de La Plata

"Con el fin de contribuir a la identificación de presencias relativamente poco frecuentes en el cielo", se había solicitado información a las estaciones especializadas en el rastreo de satélites. Esto permitió, agregaba el comunicado, llegar a la conclusión, con un cálculo relativo de las posibilidades de visibilidad del satélite Eco II, de las Fuerza Aérea de Estados Unidos, que ese globo, "observado en condiciones favorables, puede presentar una luminosidad superior a la de las estrellas más brillantes del firmamento".

La Marina de Guerra Argentina reaccionó asegurando que el platillo u OVNI fue visible durante una hora. "Parte de las observaciones fueron efectuadas con teodolito, en el momento en que aparecían en

el lente reticulado del instrumento una estrella y el OVNI, al mismo tiempo. Tomando entonces la estrella como referencia fija se observaron los desplazamientos del objeto en direcciones cambiantes. Cuando el avistamiento se hacía a simple vista, los avances, detenciones y retroceso se determinaron por comparación con unos cerros próximos y la torre de la antena del equipo radioeléctrico de la base".

**Otros relatos

"Se trató de hechos reales, aunque escapa a mi posibilidad intentar la explicación" (Contralmirante Jorge A. Boffi - Julio de 1965)

"Las declaraciones hechas en la Antártida han sido concretadas por personal idóneo y de capacidad, y hay que tomarlas al pie de la letra. Personalmente creo que los platillos volantes pueden existir..." (Presidente de la Nación Gral. Juan C. Onganía)

COMPUTACION.

Qué es el Spam y como evitarlo

El Spam, en palabras simples, es todo e-mail no deseado (o no solicitado) que recibimos en nuestras cuentas de correo. Se dice que las empresas pierden millones de pesos debido a la utilización de recursos que merman la productividad de los trabajadores, esto se refiere al tiempo que se dedica en bajar estos correos, leerlos y eliminarlos. Así como al aumento del tráfico en la red y los costos por espacio en servidores, entre otros factores.

Existen diversas formas de realizar Spam. Una de ellas es el e-mailing, o envío masivo de correos con publicidad, que es una de las herramientas más utilizadas para publicitar una empresa a través de Internet. Otra utilización son las famosas cadenas que terminan pidiendo que remita el mensaje a toda la lista de contactos.

En la actualidad existen diversas empresas que realizan e-mailing y que manejan inmensas bases de datos de direcciones de correos de empresas y personas. **AIGE Internet** es una de ellas, pero con la particularidad de que definimos nuestra política de poseer sólo direcciones de correo pertenecientes a empresas, en especial obtenidas desde las páginas amarillas. Ustedes se preguntarán: ¿Cuál es la diferencia? La respuesta es sencilla, nosotros consideramos Spam a los correos enviados a direcciones que son privadas (generalmente las de personas) y que no son solicitados. En cambio, los correos publicados en las amarillas son públicas para todo usuario y consideramos que son una excelente posibilidad para generar negocios B2B, generando beneficios no sólo al remitente sino al destinatario. Por lo tanto, no estamos generando costos para la empresa (según lo referido en el primer párrafo) sino oportunidades. Usted puede leer esto como una definición acomodada a nuestros intereses, pero esto no es así ya que hemos obtenidos provechosos negocios y realizado interesantes alianzas tanto con empresas que envían publicidad como con las que reciben la nuestra y está situación no es particular de **AIGE Internet** sino que se ha repetido con otras empresas que han abierto sus puertas a esta nueva forma de hacer negocios.

Pero si Usted está definitivamente cansado de recibir correo no solicitado, o no sabe como filtrar lo interesante de lo desechable y utiliza Microsoft Outlook (MSO) o Outlook Express (OE), **le propongo dos formas muy útiles para conseguir reducir la cantidad de Spam que llega a su correo.**

La primera corresponde a bloquear los remitentes fastidiosos, es decir, que automáticamente al recibirlos se vayan a la carpeta de elementos eliminados y está disponible en los dos programas. En OE seleccione el correo cuyo remitente desea bloquear luego seleccione en el menú superior mensaje -> bloquear remitente, haciendo esto aparecerá una ventana en donde indicará que se eliminarán los correos de dicha dirección, si está es válida (luego explicaré este alcance) haga click en aceptar y la próxima vez que reciba correo de ese remitente se irá directamente a la carpeta de elementos eliminados. En MSO esta opción está en acciones -> Correo electrónico no deseado -> agregar a remitentes no deseados, en este programa se bloqueará automáticamente el remitente sin pedir antes la confirmación de dicha acción.

Muchas veces los correos que recibimos son de empresas que para evitar ser bloqueadas utilizan un remitente falso, así cada vez que inician una campaña estamos obligados a recibir sus correos (personalmente esta práctica la encuentro detestable), ya que cada vez llegan con remitentes falsos. A esto me refería en el párrafo anterior, ya que no sacamos nada con bloquear un remitente que no es

válido (o que no existe, por ejemplo: gtydcyuy@ngyugyu.com), ya que igual recibiremos futuras campañas de publicidad de estas "empresas". La segunda forma soluciona esta problemática pero sólo está disponible en el OE y es el filtrado. Para ello seleccione herramientas -> reglas de mensaje -> correo. Se abrirá una nueva ventana en la cual podrá crear sus reglas para filtrar dichos correos. Esta opción es muy completa, pero debe manejarla con cuidado, ya que puede generar reglas que bloqueen correos deseados.

Si Usted ha recibido un correo con publicidad de **AIGE Internet** (hacemos campañas segmentadas, por lo que no recibirá más de dos correos nuestros al año) y no desea seguir leyendo nuestras ofertas puede bloquear nuestra dirección de correo (ya que siempre utilizaremos la misma) o responda el e-mail que le enviamos pidiendo la eliminación de su cuenta de la base de datos que manejamos.

VARIEDADES

*Avisos Clasificados

** TRASPASO: Refugio de embarcación en Punta Colorada de 8x5 mts. a 30 metros del agua, con corriente eléctrica trifásica, malacate para 5000 kgs, heladera, y agua de OSE. Además vendo Chalana Pescadora Marca Cassarino con motor Johnson 9HP y todos los accesorios. Documentación y Rol vigentes. Cnel E Aguirre 099.619694.

*El Origen de las Cosas.

Barbie

La muñeca más famosa del mundo lanzada en 1958, estuvo inspirada en Barbie Handler, hija de Ruth Handler, fabricante de juguetes. Ruth encontraba que las caras de las muñecas de la época eran demasiado infantiles y por ello diseñó a Barbie con un aire más adulto. Junto a su marido Elliot, en 1945 ella había fundado la fábrica de juguetes Mattel. Desde su lanzamiento la muñeca ya vendió más de un billón de unidades. Cada diez segundos, una Barbie es vendida en el mundo. Ken, el novio de Barbie, desde 1961, también fue inspirado en un hijo de los dueños.

*Chistes y otras yerbas.

**DADA LA SITUACIÓN DEL MUNDO TODOS LOS CHISTES SON ECONÓMICOS...

WALL STREET Y LOS MONOS.

Una vez llegó al pueblo un señor, bien vestido, se instaló en el único hotel que había, y puso un aviso en la única página del periódico local, que está dispuesto a comprar cada mono que le traigan por \$10.

Los campesinos, que sabían que el bosque estaba lleno de monos, salieron corriendo a cazar monos.

El hombre compró, como había prometido en el aviso, los cientos de monos que le trajeron a \$10 cada uno sin chistar. Pero, como ya quedaban muy pocos monos en el bosque, y era difícil cazarlos, los campesinos perdieron interés, entonces el hombre ofreció \$20 por cada mono, y los campesinos corrieron otra vez al bosque. Nuevamente, fueron mermando los monos, y el hombre elevó la oferta a \$25, y los campesinos volvieron al bosque, cazando los pocos monos que quedaban, hasta que ya era casi imposible encontrar uno. Llegado a este punto, el hombre ofreció \$50 por cada mono, pero, como tenía negocios que atender en la ciudad, dejaría a cargo de su ayudante el negocio de la compra de monos.

Una vez que viajó el hombre a la ciudad, su ayudante se dirigió a los campesinos diciéndoles: Fíjense en esta jaula llena de miles de monos que mi jefe compró para su colección. Yo les ofrezco venderles a ustedes los monos por \$35, y cuando el jefe regrese de la ciudad, se los venden por \$50 cada uno.

Los campesinos juntaron todos sus ahorros y compraron los miles de monos que había en la gran jaula, y esperaron el regreso del 'jefe'. Desde ese día, no volvieron a ver ni al ayudante ni al jefe. Lo único que vieron fue la jaula llena de monos que compraron con sus ahorros de toda la vida.

¿Ahora sí tienen ustedes una noción bien clara de cómo funciona el Mercado de Valores y la Bolsa?

Otro de Economía

**Una tarde un famoso banquero iba en su limusina cuando vio a dos hombres a la orilla de la carretera comiendo césped.

Preocupado, ordenó a su chofer detenerse, bajó a investigar, y le preguntó a uno de ellos:

- ¿Por qué están comiéndose el césped?
- No tenemos dinero para comida. - dijo el pobre hombre - Por eso tenemos que comer césped.
- Bueno, entonces vengan a mi casa que yo los alimentaré.
- Gracias, pero tengo esposa y dos hijos conmigo. Están allí, debajo de aquel árbol.
- Que vengan también, - dijo nuevamente el banquero- y volviéndose al otro pobre hombre le dijo:
- Ud. también puede venir.

El hombre, con una voz lastimosa dijo:

- Pero, Sr., yo también tengo esposa y seis hijos conmigo!
- Pues que vengan también. - respondió el banquero.

Entraron todos en el enorme y lujoso coche. Una vez en camino, uno de los hombres miró al banquero y le dijo:

- Sr., es usted muy bueno. Muchas gracias por llevarnos a todos.

El banquero le contestó: -¡Hombre, no tenga vergüenza, soy muy feliz de hacerlo!. Les va a encantar mi casa... ¡¡El césped está como de veinte centímetros de alto!!

Análisis de Inversión

Para ser analizado por quien sea el caso. Un razonamiento impecable.

Análisis de inversión

Una mujer escribió pidiendo consejos sobre cómo conseguir un marido rico. Eso, de por sí, ya es gracioso, pero lo mejor de la historia es que un tipo le dio una respuesta bien fundamentada.

Ella: "Soy una chica linda (maravillosamente linda) de 25 años. Estoy bien formada y tengo clase. Estoy queriéndome casar con alguien que gane como mínimo medio millón de dólares al año. Tienen en este portal algún hombre que gane 500.000 dólares o más?"

Quizás las esposas de los que ganen eso me puedan dar algunos consejos.

Estuve de novia con hombres que ganan de 200 a 250 mil, pero no puedo pasar de eso y 250 mil no me van a hacer vivir en el Central Park West.

Conozco a una mujer, de mi clase de yoga, que se casó con un banquero y vive en Tribeca, y ella no es tan bonita como yo, ni es inteligente.

Entonces, qué es lo que ella hizo y yo no hice? Cómo llego al nivel de ella?"

Rafaela S.

El Inversionista: "Leí su consulta con gran interés, pensé cuidadosamente en su caso e hice un análisis de la situación. Primeramente no estoy haciéndole perder tiempo, pues gano más de 500 mil por año. Aclarado esto, considero los hechos de la siguiente forma: lo que Ud. ofrece, visto desde la perspectiva de un hombre como el que Ud. busca, es simplemente un pésimo negocio. He aquí los por qué: dejando los rodeos de lado, lo que Ud. propone es un simple negocio: Ud. pone la belleza física y yo pongo el dinero.

Propuesta clara, sin entrelíneas.

Sin embargo existe un problema: con seguridad, su belleza va a decaer y un día va a terminar, y lo más probable es que mi dinero continúe creciendo. Así, en términos económicos Ud. es un activo que sufre depreciación y yo soy un activo que rinde dividendos. Ud. no sólo sufre depreciación, sino que como ésta es progresiva, aumenta siempre! Aclarando más, Ud. tiene hoy 25 años y va a continuar siendo linda durante los próximos 5/10 años, pero siempre un poco menos cada año, y de repente si se compara con una foto de hoy, verá que ya estará envejecida. Esto quiere decir, que Ud. está hoy en 'alza', en la época ideal de ser vendida, no de ser comprada. Usando lenguaje de Wall Street, quien la tiene hoy la debe de tener en 'trading position' (posición para comercializar), y no en 'buy and hold' (compre y retenga), que es para lo que Ud. se ofrece. Por lo tanto, todavía en términos comerciales, casamiento (que es un 'buy and hold') con Ud. no es un buen negocio a mediano / largo plazo, pero alquilarla puede ser, y, en términos sociales, un negocio razonable que podemos meditar y pretender. Yo pienso, que mediante certificación de, cuán 'bien formada, con clase y maravillosamente linda' es, yo probable futuro locatario de esa 'máquina', quiero lo que es de práctica habitual: Hacer una prueba, o sea un

'test drive...' para concretar la operación.
Puedo agendarla, Jack Paul Henderson Inversor

ANÁLISIS DE RETORNO FINANCIERO

Si usted hubiese comprado, en Enero/2005, U\$S 1.000 en acciones de Nortel Networks o de la_AIG, ambas gigantes de la economía norteamericana, hoy tendría iU\$S 59,00!

Si usted hubiese comprado, en Enero/2005, U\$S 1.000 en acciones de Lucent Technologies, otro gigante del área de las telecomunicaciones, hoy tendría iU\$S 79,00!

Pero, si en Enero/2005, usted hubiera gastado U\$S 1.000 en Quilmes (en cerveza, no en acciones) y hubiese bebido todo y vendido las latitas vacías, hoy tendría iU\$S 80,00!

CONCLUSIÓN: En el escenario económico actual, usted pierde menos dinero quedándose sentado y tomando cerveza el día entero.

ES IMPORTANTE RECORDAR QUE QUIEN BEBE, VIVE 'MENOS':

-Menos triste -Menos deprimido -Menos tenso -Menos podrido de la vida

Piense en eso. Y si va a manejar, no beba... Si bebe, llámeme... Y si no me llama, por lo menos mándame las latitas vacías... ¡¡que yo las vendo!!

***Direcciones interesantes de la Web.**

**Cosmodromo de Baikonur http://www.boston.com/bigpicture/2008/09/the_baikonur_cosmodrome.html

**Decolaje abortado de Il-18 http://www.liveleak.com/view?i=494_1223909509

**Lugares en la Tierra vistos desde el espacio <http://www.geoeye.com/CorpSite/gallery/default.aspx>

Colaboradores.

Agradecemos a quienes han colaborado con el Diario a través de diversos envíos de información, artículos o fotografías: Por favor sigan haciéndolo!!!!!!!!!!!!

***Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.**

**** Para desuscribirse: Email a grp346@adinet.com.uy y en asunto "desuscribir diario"**