



DIARIO DIGITAL DE NOTICIAS DEL GRUPO 346

Órgano del Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346

Nº 99 CORRESPONDIENTE AL 15 de NOVIEMBRE 2008

Publicación Quincenal.

REDACTOR RESPONSABLE Coronel Av. Eduardo Aguirre.

E-mail: Grp346@adinet.com.uy

Edición de 242 Ejemplares

LA REUNION DE CAMARADERÍA DE FIN DE AÑO.

AGENDELA!!!!!!

GRUPO SIMBÓLICO DE TRANSPORTE AÉREO 346

15 de Noviembre de 2008.

Estimado amigo:

El Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346, tiene el placer de invitarlo a la tercera y última Reunión de Camaradería de este año; el encuentro se realizará el viernes 28 de Noviembre de 2008 a las 12.00 horas en el Parrillero "Caballeros del Aire" del Club de la Fuerza Aérea. Calle Cannes 1800. Bono de Colaboración de \$50

Conjuntamente se realizarán las Elecciones de Autoridades.

Convocatoria a los Socios habilitados para votar

- En cumplimiento a lo establecido en los estatutos se realizará el correspondiente Acto Eleccionario con la finalidad de elegir a las nuevas autoridades para el periodo 2008-2011.
- Votan Socios Fundadores y Activos.
- La Cedula de Identidad es el documento que habilita a ejercer el derecho de voto.

Lista Nº 1995. COMISIÓN DIRECTIVA.

- 1.- Cnel (Av.) Enrique Crosa (Presidente)
- 2.- Cnel.(Av) Horacio Sassón (Secretario)
- 3.- Cnel.(Av) Eduardo Aguirre
- 4-> Cnel(Mant.)Hebert Bustos
- 5.- Cnel (Av) Pedro Nicolini
- 6.- SOM AT Rangel Klasanoff
- 7.- Cnel.(Av.) José Pedro Banfi
- 8.- SOM. AT. Willington Perez
- 9.- Tte.Cnel.(Av.)Walter Alvarado

-Esperando contar con su presencia en este nuevo día de reencuentro de amigos, reciba nuestros más cordiales saludos.

Cnel. Av. José P Banfi
Secretario

Cnel. Av. Atilio Bonelli
Presidente

EDITORIAL.

A los estimados amigos Socios del Grp 346 y a los Suscriptores del Diario de Noticias, les informamos que al llegar este diario el numero 99 estamos alcanzando el fin de una larga etapa, de ahora en adelante un equipo de socios con conocimientos técnicos y no de "opinadores" como hasta el presente

les hará llegar un nuevo y muy mejorado Diario; aunque seguirá siendo quincenario; que en su nuevo formato irá incorporando por pasos, diversas tecnologías "amigables" para el usuario, que les permitirá acceder a más fotografías y hasta pequeños videos. Nos despedimos hoy, de este diario para entrar en el próximo periodo en un Diario acorde a las dimensiones que está alcanzando nuestra asociación de integrantes del Transporte Aéreo.

INFORMACION DE INTERES.

DIRECCIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL E INFRAESTRUCTURA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y DIFUSIÓN AERONÁUTICO-ESPACIAL

* El Centro de Investigación y Difusión-Aeronáutico-Espacial tiene el agrado de invitar a Ud. al Acto Académico que se realizará el día 27 de noviembre de 2008 para celebrar su 33er. Aniversario

Auditorio Mario García Cames

DINACIA Avda. Camino de las Industrias Wilson Ferreira Aldunate (ex Camino Carrasco) 5519

R.S.V.P. 900.09.04 cidae@adinet.com.uy

PROGRAMA

9.00.- Inscripciones

9.30.- Apertura

9.45.- "La OACI y los daños a terceros en la superficie".

- Análisis del Proyecto de Convenio sobre indemnización por daños causados a terceros por aeronaves. Esc. Alicia Presto de González.

- Análisis del Proyecto de Convenio sobre indemnización por daños causados a terceros por aeronaves en caso de interferencia ilícita. Tte. Cnel. (Av.) Dr. José Palermo.

11.00-11.15. - Coffee-break

11.15.- "El espacio se dio cita en Glasgow". Dra. Marta Gaggero.

12.00 - Clausura

Brindis

***Del Club Fuerza Aérea.**

*ESTIMADOS SOCIOS:

ANTE LA PROXIMIDAD DE LA TEMPORADA DE VERANO Y POR ENDE LA HABILITACION DE LA PISCINA DEL CLUB, ES QUE PONEMOS EN CONOCIMIENTO QUE LA DRA. XIMENA GESTIDO SERA LA ENCARGADA DE CONTROLAR QUE LOS SOCIOS(NUCLEO FAMILIAR) TENGAN AL DIA EL CARNET DE SALUD PARA PODER USUFRUCTUAR LA MISMA. LA MENCIONADA PROFESIONAL SE ENCUENTRA REALIZANDO LA POLICLINICA DENTRO DEL CLUB LOS DIAS LUNES DE 17:00 A 19:00 Y A PARTIR DE ESTA SEMANA LOS JUEVES DE 18:00 A 20:00.HORAS.

EN OTRO ORDEN DE COSAS COMUNICAMOS QUE EL PROXIMO DIA DEL AVIADOR SE REALIZARÁ EN LA BARBACOA "CABALLEROS DEL AIRE" JUEVES 20/11/2008 A PARTIR DE LAS 20:00 HORAS. HACEMOS ACUERDO QUE EL TICKET ES DE \$ 150 (CENA, REFRESCO Y POSTRE). CONTAMOS CON SU PRESENCIA Y EVOCANDO BUENOS MOMENTOS CON CAMARADAS.

TAMBIEN HACEMOS ACUERDO QUE EL PROXIMO VIERNES 14/11/2008 SE REALIZARÁ EL ACTO DEL DIA DEL EX ALUMNOS DEL LICEO MILITAR EN LA SEDE DEL LICEO MILITAR " GRAL ARTIGAS" A LAS 19:45 HORAS ESTAN TODOS LOS EX ALUMNOS DE TODOS LOS LICEOS MILITARES INVITADOS.

LA COMISION DIRECTIVA.

***Cartas de los Lectores.**

***Hola amigos, aquí te va la segunda. Un abrazo. Cmdte Oscar Vilche

3 ¿historias?.....¿experiencias?.....¿anécdotas?.....¿ficción?

La segunda.

Corrían los años en que volábamos para AEROSUR y teníamos base en la ciudad de Santiago de Chile. Me trasladaba en LAN hacia aquel destino, cuando en un diario chileno leo que la ciudad de Puntas Arenas, se había visto sacudida por una observación inusitada. Cruzando de Este a Oeste cruzó el cielo aproximadamente a la medianoche, un conjunto de luces que había sido visto por muchos habitantes de la misma e incluso por el personal de su Aeropuerto, quienes se encontraban de servicio en ese momento.

Llegado al apartamento en que "co-habitábamos" las tripulaciones de la compañía, comento de mi lectura con los camaradas que allí se encontraban y uno de ellos, para mi sorpresa, me dice: "Bueno, si querés saber algo más respecto, podés hablar con quienes fueron testigos en vivo y en directo" y me señala a tres de los que se encontraban allí en ese momento. Y de boca de los mismos recogí este relato.

Llegaban a P. Arenas en un vuelo ferry, cuando, al iniciar el alejamiento a la pista en uso, ven delante de ellos un conjunto de luces que, para su buen entender y conocimiento, no debían encontrarse en ese lugar, dado que se estaban dirigiendo hacia el Oeste y allí solo había agua y siendo que, además, no tenían ninguna referencia a la vista que les permitiera determinar posición, distancia, altura, etc. de aquello que estaban viendo. Cabildeo de por medio y ante la duda, deciden acortar el padrón, dado que la noche era clara y no había impedimento para así hacerlo. Aterrizan y ya en pleno carreteo, la Torre les pregunta, que si habían tenido algún problema durante la maniobra y ellos contestan en forma negativa y vuelven a preguntarles si habían visto algo inusual en alguna de las fases de aproximación, a lo que responden que, si había algo que ver lo podían conversar después, por lo que los invitan a pasar por Operaciones. Allí cambian impresiones con el personal de servicio y se enteran de que el fenómeno había sido observado por todo los que se encontraba en ese momento en el Aeropuerto, que fue algo que no había sido detectado por el radar, que ese grupo de luces había cruzado su espacio de Este a Oeste sin producir ruido alguno y que numerosas llamadas se habían recibido, de gente que preguntaba acerca de si tenían alguna información que proporcionar o algún comentario que hacer.

Y hasta aquí la anécdota, solo me resta decir que los tres protagonistas todavía están "vivitos y coleando" y para "proteger su identidad" solo daré los apodos con que amigablemente los nombrábamos: "el Flecha" (que hasta hoy se lamenta porque, metido en la cabina haciendo la aproximación, se lo perdió) "el Moe" y Dani, (éste el único verdaderamente confiable)

Y se va la 3ª y¿última?

Sucedió también en la época en que volábamos para AEROSUR y estábamos con base en Santiago de Chile.

Había trabado allí amistad en forma casual con un chileno, judío, Abraham, el cual luego de un tiempo me presentó a su novia y la familia de ésta; esta familia estaba a su vez integrada un grupo de estudios de metafísica y tenían por mentor a un maestro que moraba en plena Cordillera, en lo que llaman "el cajón del Maipo", a una altura, si mal no recuerdo, de unos 2000 pies y era común que se reunieran ellos y otras personas, en sesiones de estudio y meditación y de contacto con algunos "personajes" dignos de conocer.

Fue entonces que un día, Abraham, previa consulta con esta familia, me trasmite su invitación para concurrir un sábado por la tarde a una de esas reuniones, a la cual él también lo haría por primera vez. También me hizo notar que era totalmente escéptico y que si lo acompañaba, le iba a evitar el aburrirse durante el encuentro. Le contesté afirmativamente, pero lamentablemente como era muy común, se programó un vuelo para ese fin de semana para mi tripulación y como resultado, no me fue posible acompañarlos.

De regreso a Santiago y picado por la curiosidad, llamé a Abraham y le pedí que

Me contara como le había ido y me respondió: "Para contare, quiero hacerlo personalmente". Concretamos entonces una entrevista y he aquí lo que, a lo que la neurona me permite recordar, resultó de ella:

"Mira me dijo, llegamos a la morada del maestro y se reunieron durante unas horas en sesión de estudio y meditación, a lo cual yo posé como simple espectador y sin prestar mucha atención por lo que allí se trataba; habían trascurrido algunas horas y cuando me pareció que se daba por finalizado todo, se levantaron y haciendo hincapié que había que abrigarse porque afuera estaba muy frío, salimos al exterior y nos dirigimos directamente a lo que era ese "cañadón" entre la montaña y que discurría de Este a Oeste; nos detuvimos en un lugar que quedaba justo en el medio de aquel "cajón"; los comentarios giraban en torno a lo decían estaba por pasar y "que ya era hora de la llegada". En determinado momento dijeron, "aquí vienen, son ellos" y mirando hacia el Este, apareció un grupo de luces multicolores que se fue agrandando a medida que se aproximaba, sin producir ningún sonido. Era algo enorme; pasó sobre nosotros y se perdió dentro de la Cordillera. ¿Viste "Encuentro cercanos de

tercer tipo?", bueno, algo muy similar. En ese instante se levantaron y como la cosa más natural, disolvieron la reunión y nos volvimos para Santiago".

"Oscar, me dijo, que era aquello que presencié, no lo sé, pero que lo ví, te lo puedo jurar"

Lamento hasta el día de hoy que aquel vuelo me haya hecho perder una experiencia de ese calibre y debo dejar expresa constancia de que el relato de aquella persona, me pareció muy real, por la vehemencia con que lo hizo e impresionado porque como dije más anteriormente, se me había manifestado totalmente escéptico y ahora lo encontraba sinceramente desconcertado.

Y hasta aquí el relato; las conclusiones.....hum.....

****Para los que servimos sin esperar recompensa, para los que damos de nosotros sin esperar que nos devuelvan, para los que en realidad nos sentimos "SOLDADOS" *Oscar W.LEMOS*

"Juicio Final del soldado" pps 1.53 mega. A disposición de quienes lo pidan por grp346@adinet.com.uy

*Internados en el HMC.

03/10/08	Sgto. Enrique Larrama
03/08/08	Cap . Jaime Cazarré
17/10/08	Sdo Luis Rodríguez
20/10/08	Sgto Luis Ferreira
27/10/08	Cbo 1ª Emy Borba
28/10/08	Sgto1º Jorge Galíndez ALTA
28/10/08	Sdo 1º Mario Rodríguez ALTA
29/10/08	SOM Mario Vera ALTA
30/10/08	Sdo 1ª Delonte, Jorge ALTA
30/10/08	Sdo 1ª Trinidad, Hugo
30/10/08	Sdo 1ª Ruiz, Lauren ALTA
30/10/08	Cnel. Artigas Cairo
31/10/08	Brig Jaume, José
01/11/08	Sdo 1º Silvana Castro ALTA
03/11/08	Sdo 1ª Numar Castro ALTA
03/11/08	Sdo 1ª Enrique Fernández
03/11/08	Sgto Guillermo Lemme ALTA
03/11/08	May Rafael Bittencourt
04/11/08	Sdo 1ª Richard Yacusa
04/11/08	Sdo 1ª Derly Mereses
04/11/08	Sdo 1ª Juan Almirón
06/11/08	Sgto Juan José Carpintero
07/11/08	Alf. Justo Bacelo
10/11/08	May Gabriel Fumagalli Alta

*LA FOTO



Se acaba de realizar el viernes 7 de noviembre de 2008 en el Aeródromo de Melilla el primer vuelo del restaurado AT-6D CX-NAT, pintado como FAU-366 con esquema de la EMA (circa 1968-69). El piloto es el Cnel I. Alonzo.

La foto es de Aerotecno, el taller que lo reconstruyó.

NOTICIAS.

Noticias Nacionales.

Helicópteros sobre Montevideo

Varios helicópteros pintados con el logotipo de Naciones Unidas sobrevolaron la zona de Parque Batlle y Parque Rodó. Montevideo Portal habló con fuentes de la Fuerza Aérea acerca de la insistente presencia de los aparatos. Los aparatos, pintados en tonos blanco y naranja y con las letras UN en su fuselaje, sobrevolaron distintas zonas de Montevideo a baja altura, llamando la atención tanto por su típico ruido, como por lo curioso de su emblema.

El Coronel Rodrigo, vocero de la Fuerza Aérea explicó a Montevideo Portal que los aparatos no son propiedad de Naciones Unidas, sino del arma uruguaya. "se trata de helicópteros que estuvieron sirviendo en la misión de paz Etiopía - Eritrea, hasta este mismo año", declaró. Según explicó Rodrigo, los helicópteros están perfectamente operativos, y en breve serán repintados con los colores de nuestro país. "De cualquier manera, en el alerón de cola siempre está presente la bandera uruguaya", enfatizó el coronel.

Respecto a los repetidos vuelos de las aeronaves en la mañana, el vocero explicó que participan de pruebas del nuevo helipuerto de la mutualista Sociedad Española. Dicha plataforma de aterrizaje aún no está habilitada, y se encuentra en etapa de "evaluaciones aeromédicas".

Noticias Internacionales.

Fuerza Aérea de Chile aclara aterrizaje de aviones F-5

Una falla técnica en el sistema de abastecimiento de combustible del boeing tanquero 707 "Águila" obligó a los aviones a aterrizar en Asunción, Paraguay.

El Mercurio Online

SANTIAGO.- La Fuerza Aérea de Chile indicó este medio día que los ocho aviones que aterrizaron en Asunción lo hicieron por una falla técnica en el sistema de abastecimiento de combustible del boeing

tanquero 707 "Águila".

En principio, se tenía planificado trasladar los aviones F-5 en un vuelo directo hacia Brasil, reabasteciéndolos de combustible en el aire, pero esta operación fue cancelada debido a la falla del boeing tanquero 707 "Águila".

Ante esta situación y con el propósito de cumplir con los tiempos estipulados en las autorizaciones de sobrevuelo de los diferentes países, se consideró activar la planificación alternativa contemplada con anterioridad, la que tenía prevista una escala técnica en la ciudad de Asunción para la carga de combustible de los aviones.

La institución aclaró que durante el traslado no se produjo ninguna emergencia y que las aeronaves llegaron sin contratiempos.

Berlín se despide este jueves de Tempelhof, su aeropuerto símbolo

BERLÍN (AFP) — Tempelhof, el aeropuerto berlinés mítico desde que permitiera a Berlín Oeste escapar al bloqueo soviético de 1948-49, cierra definitivamente la noche de este jueves, abriendo interrogantes sobre el uso futuro que se hará de sus gigantescas instalaciones.

Después de 85 años de buenos y leales servicios, Tempelhof, que fue el aeropuerto más grande de Europa a comienzos del siglo XX, verá partir su último vuelo en presencia del alcalde de la ciudad y de 800 invitados.

Al mismo tiempo, cientos de defensores del aeropuerto, cuyo cierre han combatido sin éxito -llegando incluso, este año, a organizar un referéndum local- se proponen manifestarse contra lo que ellos consideran como "una vergüenza histórica para Berlín y para toda Alemania".

Ya la pasada noche del lunes, unas 400 personas vestidas de negro participaron en un "velatorio fúnebre" en memoria de Tempelhof.

Subidos en los carritos maleteros y en los tapices de transporte de equipajes, los manifestantes escucharon tristes cantos fúnebres y aplaudieron encendidos discursos que denunciaban el carácter "arbitrario" del cierre, impuesto por la municipalidad, que quiere agrupar antes de 2011 todo el tráfico aéreo en el aeropuerto de Berlin-Schoenefeld.

Situado en pleno centro de la ciudad y considerado como inadecuado para las exigencias del transporte aéreo moderno, Tempelhof, una realización mayor de la arquitectura nazi, sólo recibió 350.000 pasajeros el año pasado, contra 19 millones en total en Tegel y en Schoenefeld, los dos otros aeropuertos que sirven a la capital alemana.

El futuro del sitio, clasificado ya, sin embargo, como "monumento histórico" por su pasado glorioso, es aún vago, lo que agudiza la curiosidad de muchos. El domingo, por ejemplo, miles de nostálgicos se apiñaban en la zona de registros o a lo largo de las rejas que bordean las pistas, para ver partir los aviones.

Este jueves, el último vuelo comercial partirá de Tempelhof a las 20h50 GMT con destino a Mannheim (sudoeste), seguido, poco antes de medianoche, por los 'Rosinenbomber' (literalmente 'bombarderos de golosinas'), los viejos DC-3 a hélice que usados por la fuerza aérea estadounidense durante el bloqueo. Transformados en atracciones turísticas que tienen mucho éxito, los viejos DC-3, que ahora embarcan a los nostálgicos para cortos paseos aéreos sobre la capital, ahora tendrán su base -ironía de la Historia- en Schoenefeld, el antiguo aeropuerto de Berlín Oriental.

American Airlines comprará 42 aviones 787 Dreamliners de Boeing Co, por unos 8.000 millones de dólares a precios de catálogo.

La demanda por aeronaves comerciales se ha desacelerado fuertemente, porque las aerolíneas temen por la salud de la economía y por las demoras en la producción del nuevo 787, más liviano y eficiente en el uso del combustible.

Además, los trabajadores de la línea de ensamblado del avión de Boeing han estado en huelga por más de un mes, lo que incrementa la incertidumbre sobre cuándo se entregarán los 787.

Las aerolíneas hasta ahora han encargado más de 900 aeronaves 787, pero la mayoría tendrá que esperar dos años o más que lo previsto inicialmente para recibir sus aviones, luego de una serie de retrasos causado por la ineficiencia de los proveedores o la escasez de ciertas partes.

American, la aerolínea más grande del mundo en términos de tráfico, dijo que recibirá sus 42 aviones 787-9 entre 2012 y 2018, y tomó opciones de compra para otros 58 modelos 787 que se entregarán entre 2015 y 2020.

Los papeles de Boeing descendían ayer un 3,53 por ciento a 43,48 dólares, en la Bolsa de Nueva York.

Chile no para de armarse

La Primera - Lima,Peru

¿Para qué se arma Chile?

De concretarse la compra a Holanda de 16 aviones de combate F-16, se convertirá en una gran potencia bélica, según informó ayer el diario 'La Tercera' de ese país.

La compra de las naves de combate fue anunciada por el comandante en jefe de la Fuerza Aérea Chilena, general Ricardo Ortega, quien anunció otras adquisiciones de equipos militares.

Con la nueva compra, Chile contaría con 44 aviones F-16, un caza multi-propósito, con capacidad para portar seis misiles aire-aire, misiles aire-tierra, bombas de caída libre, tanques extra de combustible y contramedidas electrónicas. La compra de estos 16 aviones costaría alrededor de 170 millones de dólares, según declaró el general Ortega a diversos diarios chilenos.

El general sostuvo que la Fuerza Aérea Chilena estudia además "otras ofertas también muy interesantes". Esta flota de aviones reemplazaría a 15 cazas interceptores F-5E norteamericanos.

Realiza Brasil prueba exitosa de motor de cohete espacial

BRASILIA, 20 oct (Xinhua) -- El Instituto de Aeronáutica y Espacio (IAE) de Brasil, ente vinculado a la Fuerza Aérea del país sudamericano, realizó hoy con éxito una prueba del motor S43, que deberá ser utilizado en un Vehículo Lanzador de Satélites (VLS-1).

La prueba fue realizada con el motor de la segunda etapa del cohete, que fue operado por 62 segundos, sujeto a la tierra. El motor quemó más de siete toneladas de propelente, habiendo sido realizados un centenar de mediciones de su operación, y todo salió conforme esperaban los ingenieros.

Estuvieron presentes en el ensayo el ministro de Defensa, Nelson Jobim; el comandante de la Aeronáutica, Juniti Saito, y el presidente de la Agencia Espacial Brasileña (AEB), Carlos Ganem.

El VLS es un vehículo lanzador de pequeño tamaño capaz de colocar en la órbita terrestre satélites de hasta 350 kilogramos de masa, pudiendo llegar a una altitud de hasta 1.000 kilómetros. Las autoridades brasileñas prevén el lanzamiento del VLS-1 en la localidad de Alcántara, estado de Maranhao (norte) en 2011. Los ingenieros trabajan en el proyecto desde 2003, cuando un accidente con el tercer prototipo del lanzador causó un incendio en el Centro de Lanzamiento de Alcántara y mató a 21 técnicos del IAE. Los problemas exigieron un rediseño de ciertos elementos del cohete, para aumentar la seguridad y disminuir el riesgo de fallas, para lo cual Brasil recibió la ayuda de especialistas rusos.

Chocan dos aviones pequeños en pleno vuelo en el noroeste de EEUU

DENVER, EEUU, (AFP) -

Dos pequeños aviones colisionaron cuando volaban en el estado de Colorado (noroeste) el miércoles, y lograron efectuar aterrizajes de emergencia que dejaron a los seis pasajeros de ambos aparatos a salvo, indicaron fuentes de la aviación.

Un portavoz de la Administración Federal de Aviación dijo que dos aparatos, un Cessna 180 con dos personas a bordo y un Cessna 210 con cuatro pasajeros, colisionaron al sur de Grand Junction, una localidad 400 km al oeste de Denver.

"La información que tenemos es que los dos aviones estuvieron en una aparente colisión a mediana altura", explicó el portavoz de la AFP.

Ambos aviones realizaron aterrizajes sin problemas y ninguno de los pasajeros resultó herido, agregó la misma fuente.

Fuerzas aéreas de los EE.UU. y de Chile inician primera "Operación Southern Partner"

Fuente :La Segunda Internet

Setenta oficiales y suboficiales de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos (USAF) llegarán a Santiago el domingo 26 de octubre para participar en la primera misión "Operación Southern Partner", de entrenamiento e intercambio profesional con la Fuerza Aérea de Chile que incluirá operativos médicos y de trabajos comunitarios.

La misión, que se llevará a cabo hasta el 2 de noviembre en Chile, incluye la participación de expertos estadounidenses en 25 áreas profesionales que trabajarán junto a sus contrapartes chilenos por medio de actividades como ejercicios de búsqueda y rescate, respuesta a desastres, o prácticas de mantenimiento de aviones, educación de suboficiales y bienestar familiar.

El personal de la USAF realizarán demostraciones prácticas del "Raven", un avión multipropósito a control remoto. El "RAVEN" permite observar u recoger información del medio ambiente en casos de incendios, inundaciones o deforestación y puede utilizarse para obtener información en operaciones para el control del narcotráfico y de seguridad militar.

Por otra parte, en la Academia de Guerra de la FACH, los aviadores estadounidense participarán en seminarios sobre inteligencia, comando y control y harán demostraciones sobre los procedimientos de la USAF en estas mismas aéreas.

Durante su estadía en el país, del 26 de octubre y el 2 de noviembre, el personal de la USAF y del FACH llevarán a cabo más de diez proyectos comunitarios con organizaciones como Aldeas SOS, el hogar de menores Koinomadelfia, y la obra El Refugio de Cristo en Quilpué. La USAF y la FACH harán donaciones de modelos de aviones a escala para armar a los niños, proporcionados por la empresa Agilent Technologies, una compañía tecnológica de San Jose, California y por miembros de la comunidad Aérea de Tucson, Arizona.

La Operación Southern Partner - según el Teniente General Norm Seip, comandante de la décimo segunda división de la Fuerza Aérea de los EE.UU. (Air Forces Southern) - es una excelente oportunidad para la USAF de trabajar junto a la FACH, aprender sobre los nuevos procesos, técnicas y procedimientos, para aumentar la eficacia de nuestras fuerzas aéreas en operaciones futuras o cuando se necesite respuesta de emergencia para desastres naturales o de ayuda humanitaria. El objetivo es proporcionar experiencia a la nación anfitriona sobre la línea de vuelo, talleres de mantenimiento de los equipos, en la base y en la comunidad, mientras trabajamos en el fortalecimiento de vínculos entre nuestros aviadores".

Tras las actividades en Chile, el operativo se repetirá con otros países socios de los EE.UU. en el cono sur como Argentina, Uruguay y Paraguay.

El comandante de la Operación Southern Partner, teniente coronel de la USAF Mitch Hanscom, explicó que el intercambio de experiencias fortalecerá los conocimientos mutuos de los miembros de la USAF con países amigos en el Cono Sur, en temas como la conservación del medio ambiente, cuidado médico en situaciones complejas, comunicación con el público, práctica en la búsqueda y rescate, seguridad en vuelos y administración de recursos militares. "Estaremos compartiendo información y aprendiendo en los mejores lugares, en los escenarios donde los aviadores trabajan todos los días".

[Aeroparque de la Ciudad de Buenos Aires cierra este fin de semana](#)

Fuente: AFP Invertia

El aeroparque de la Ciudad de Buenos Aires permanecerá cerrado por 36 horas desde este sábado hasta el lunes de madrugada por trabajos de mantenimiento, informó el viernes Aeropuertos Argentina 2000.

Las operaciones aéreas serán trasladadas al Aeropuerto Internacional de Ezeiza (periferia sur), excepto la compañía SOL Líneas Aéreas que operará desde el Aeropuerto de San Fernando.

Las obras involucran la pista, rodajes y plataforma de la terminal aérea porteña, precisó la empresa en un comunicado.

[EADS reconoce "importantes problemas" para cumplir el contrato del A400M](#)

EFE, SEVILLA.-El presidente de EADS-CASA, Carlos Suárez, ha reconocido la existencia de "problemas muy importantes" para encajar en el "marco contractual" el proyecto del avión A400M, aunque espera encontrar "una solución entre todos" los países implicados en dicho programa. Suárez ha

hecho estas manifestaciones en la visita realizada por la ministra de Defensa, Carme Chacón, a los hangares de la línea de ensamblaje final y del taller de modificaciones y desarrollo del Airbus 400M, en la nueva factoría de EADS-CASA en Sevilla. "No podemos dejar de manifestar que estamos teniendo problemas muy importantes para encajar en el marco contractual existente este programa de enorme complejidad", ha dicho Suárez, que ha calificado este proyecto como "el más ambicioso que ha acometido nunca la industria aeronáutica europea". En este sentido, ha explicado que están realizando una ronda de visitas a los ministerios de Defensa de los países implicados con el fin de "iniciar las discusiones que nos permitan encontrar -entre todos- una solución a estos problemas". El presidente de EADS-CASA ha resaltado que están haciendo los "mayores esfuerzos" para poder satisfacer las necesidades expresadas por los clientes, que esperan "con urgencia" este avión de transporte militar "para poder ampliar y solventar el déficit de capacidad de transporte y despliegue que sufren en estos momentos".

El A400M será la "columna vertebral" de la capacidad de despliegue de las principales fuerzas aéreas de Europa, al tiempo que ha destacado que satisface los requerimientos fundamentales que exigen tanto las operaciones militares como las humanitarias. "Es único en su versatilidad", ha sentenciado Suárez tras subrayar que es capaz de realizar, no sólo misiones estratégicas, sino operaciones tácticas "como ningún otro avión militar puede hacerlo y a un coste de operación más bajo". Ello implicará, según ha destacado, un menor costo para las fuerzas aéreas, por lo que "hoy por hoy, no tiene ningún competidor que sea capaz de ofrecer las mismas especificaciones". Ha recordado que este proyecto es el resultado de un trabajo conjunto de siete fuerzas aéreas europeas, tras lo que ha detallado que el primer A400M sigue "progresando" en la línea de montaje, donde se ejecutan los ensayos de operación en tierra, mientras que el ensamblaje del segundo avión está en marcha y está comenzando ya el del tercer avión. En el programa del A400M, que cuenta con una inversión de 20.000 millones de euros, están implicados los gobiernos de Alemania, Francia, España, Reino Unido, Bélgica, Luxemburgo y Turquía. La factoría de Sevilla prevé llevar a cabo el ensamblaje de tres aviones al mes, y una media de 28 anuales a partir de 2012, para finalizar los 192 pedidos iniciales en 2021.

El A400M es un avión de carga con cuatro motores turbohélice que cuenta con una longitud de 43,8 metros, una envergadura de 42,4 y una altura de 14,6 metros, y tiene un radio operativo de hasta 6.600 kilómetros en función de la carga que lleve.

Fuerza Aérea rusa dispuesta a enviar agrupación de helicópteros a Chad

Moscú, 23 de octubre, RIA Novosti.

La Fuerza Aérea de Rusia está dispuesta a enviar a Chad una agrupación de helicópteros y más de un centenar de efectivos, anunció hoy el Comandante de la Fuerza Aérea, general Alexandr Zelin.

"Ya han sido cumplidos todos los trámites legales y sólo queda acordar los plazos con la Unión Europea, que cumple funciones de mantenimiento de paz en el país africano", dijo el general. Informó que la agrupación de helicópteros estará integrada por cuatro helicópteros de transporte Mi-8. "Por cierto, los helicópteros enviados a Chad no portarán armamento alguno", agregó el Comandante de la Fuerza Aérea.

Otra vez Garré: mandó pilotos a un ejercicio militar, pero sin aviones

La ministra envió a integrantes de la Fuerza Aérea a maniobras internacionales que organizó Brasil. Pero no mandó aviones y la Argentina quedó como el único país que fue con uniformados a pie a un ejercicio que se suponía iba a ser aéreo

Nilda Garre, Aviones

Los ejercicios comenzaron el 1 y se extenderán hasta el 14 de noviembre, en el noreste de Brasil, en el marco de la operación identificada como "Cruceiro do Sul IV" (Cruzex IV).

Se ejecutará en los Estados de Pernambuco, Ceará y Río Grande do Norte, con la intervención de unas 50 aeronaves brasileñas y cerca de 40 de los otros países que protagonizarán una guerra simulada.

Mientras que los aviadores argentinos se tendrán que conformar con tareas de oficina.

La ministro de Defensa, Nilda Garré, autorizó a los pilotos participen del ejercicio pero envió a los integrantes de la Fuerza Aérea "a pie". Iba a participar una unidad conformada por cazabombarderos

Fightinghawk A4-AR más dos Hércules KC 130 configurados como banqueros, según informa hoy el diario *Ámbito Financiero*.

Pero el olvido de Garré, que no mandó a tiempo el pedido de autorización al Congreso, no es el primer papelón de la ministro. A principios de octubre se conoció una publicación oficial donde un mapa de la República Argentina se nombra como lo hace el gobierno británico a nuestras Malvinas: "Falkland Islands".

Se pueden enumerar otros bochornos en la estadía de Garré al frente del Ministerio de Defensa. Durante un contacto con la prensa, donde intentó defenderse de las acusaciones que la vinculaban con un supuesto contrabando de armas, la ministra a cargo de la cartera de Defensa aseguró que no sabe los que es un fusil FAL.

Del ejercicio Cruzex IV participan Brasil, Uruguay, Chile y Venezuela. Según se informó oficialmente, también asisten efectivos de Francia y como observadores las fuerzas aéreas de Colombia, España, los Estados Unidos, Paraguay y Perú.

Las maniobras de combate aéreo "ensamblarán una guerra simulada" de media intensidad, que se produce cuando un país invade a un tercero y se organiza una Fuerza de Coalición bajo mandato de la ONU para reestablecer la integridad territorial.

Cesan al jefe de la Fuerza Aérea japonesa por un ensayo sobre la Guerra Mundial

TOKIO (AFP) — El jefe de la Fuerza Aérea nipona, Toshio Tamogami, fue destituido el viernes tras haber publicado un ensayo que niega que Japón haya tenido un papel de potencia agresora en Asia durante la Segunda Guerra Mundial.

"Esas afirmaciones son inaceptables para un jefe de estado mayor de la Fuerza Aérea. No debe permanecer en el cargo", dijo el ministro de Defensa, Yasukazu Hamada, en una conferencia de prensa. El general Tamogami realizó los comentarios que le costaron el cargo en un ensayo que presentó como "opiniones veraces sobre historia moderna". "Todavía ahora, demasiada gente piensa que la 'agresión' de nuestro país ocasionó sufrimientos insoportables a los otros países durante la Gran Guerra del este de Asia", escribió. "No cabe duda de que decir que nuestro país fue un agresor es una acusación infundada", agregó. "La gran guerra del este de Asia" es una expresión utilizada a veces en Japón sobre los combates de la Segunda Guerra Mundial en Asia.

El primer ministro nipón Taro Aso, quien hace algunos años realizó declaraciones polémicas sobre el pasado imperialista de Japón, manifestó al llegar al poder, en septiembre pasado, su decisión de establecer "la paz y la prosperidad" en la región trabajando con sus vecinos.

Japón tiene relaciones complejas sobre el pasado con sus vecinos, y sobre todo con China, debido a la ocupación parcial del territorio chino por el ejército imperial antes y durante la Segunda Guerra Mundial.

Noticias de las Misiones de ONU.

Tiende a normalizarse situación de uruguayos.

SAQUEOS EN EL ESTE DEL CONGO.

ÚLTIMAS NOTICIAS PÁG. 8

SOLDADOS del Ejército de la República Democrática del Congo perpetraron "saqueos y extorsiones" contra la población en la región de Kanyabayonga, este del país, denunció la misión de Naciones Unidas. "Algunos militares de las Farde (Fuerzas Armadas del Congo) se lanzan a saqueos y extorsiones contra la población civil en la región de Kanyabayonga", sostuvo el teniente coronel Jean-Paul Dietrich, en declaraciones divulgadas por la agencia Ansa. Kanyabayonga se encuentra 75 kilómetros al norte de Goma, capital de la provincia Kivu del Norte, donde están en curso combates entre el Ejército y las milicias tutsi conducidas por Laurent Nkunda.

En Montevideo, el director de Comunicación Social del Ejército, coronel Eduardo Sleseris, dijo a Últimas Noticias que en la zona donde se encuentran soldados uruguayos no hubo reportes de desmanes de ningún tipo. Precisó que la situación en la zona donde están estacionados los cascos azules uruguayos tiende a normalizarse.

ANTARTIDA

**La Asociación Civil "ANTARKOS - Apoyamos a Uruguay en la Antártida", adhiriéndose a los eventos del Año Polar Internacional 2007 - 2008, ha abierto un foro de debate sobre la "Proyección del Uruguay en la Antártida". En este foro se pretende generar ideas que sirvan para que la sociedad tome conciencia de las posibilidades que existen en la proyección austral de nuestro país, a través de investigaciones científicas, aplicación de tecnologías y en muchos otros campos. El debate está abierto y se organizó un ciclo de conferencias y mesas redondas para discutir el tema, en el anfiteatro de la Escuela de Sanidad de las Fuerzas Armadas (Av. 8 de Octubre 3060, Montevideo), los días lunes 3, 10, 17, 24 de noviembre y 1º de diciembre de 2008, a partir de las 19.00 horas.

Al final del período de debate, se producirá un documento escrito con los aportes obtenidos, el que será publicado en la web de ANTARKOS, para consulta del público.

[Descargar el programa de actividades en pdf](#)

Por mayor información dirigirse a: Secretaría de la Asociación Antarkos: olo03@adinet.com.uy o por el teléfono: (598-2) 600 0251 www.antarkos.org.uy

***El pasado lunes 3 de noviembre de 2008, se inició el foro de debate, con una nutrida concurrencia. En la jornada, se escucharon las conferencias del Cnel. (R) Aita, quién expuso acerca de los primeros proyectos de Uruguay para ingresar al Tratado Antártico y luego enviar expediciones, trasmitiendo anécdotas y vivencias de la época. En segundo término se escuchó la conferencia del Profesor Dr. Puceiro, quien expuso sobre la vigencia del Tratado Antártico rumbo al 2041, explicando detalles del sistema del Tratado Antártico y sus instrumentos asociados.

Finalmente, los profesores Beatriz Ivaldi y Fernando Tabó mostraron el CD Interactivo "La geografía congelada" que reúne gran cantidad de datos sobre la presencia de Uruguay en el continente helado.

Próxima jornada: Lunes 10 de noviembre de 2008

Desde ya los invitamos para la próxima jornada, que se llevará a cabo el lunes 10 de noviembre de 2008 a partir de las 19 horas, en el Anfiteatro de la Escuela de Sanidad de las FFAA, en Av. 8 de octubre 3060 (Montevideo), donde contaremos con la presencia del Senador Gustavo PENADÉS que expondrá el tema: "Mirando al Sur. Una visión política", seguido luego de la Conferencia General Domingo

MONTALDO, Presidente del Instituto Antártico Uruguayo quien expondrá el tema: "Política Antártica Nacional". [Descargar el programa de actividades en pdf](#) Por más información: enviar un email a Secretaría de la Asociación Antarkos: olo03@adinet.com.uy o por el teléfono: (598-2) 600 0251

<http://www.antarkos.org.uy/>

METEOROLOGIA. ASTRONAUTICA Y OVNIS

Piloto peruano de la FAP revela contacto con un Ovni a cadena norteamericana

Periodismo en Línea

Esta semana la prestigiosa cadena de TV History Channel reveló al Mundo la sorprendente historia del piloto de la Fuerza Aérea Peruana (FAP), Óscar Santa María Huertas, quien tuvo contacto con un objeto volador no identificado (OVNI) en la década del 80, con el que incluso entró en combate.

Frente a lo que podrían pensar los escépticos, este caso ha sido documentado por el Departamento de la Defensa y la CIA Norteamericana como un hecho real, según diversos escritos difundidos por la televisora.

"Soy Óscar Santa María Huertas, piloto de la Fuerza Aérea Peruana y actualmente retirado, el 8 de abril de 1980 a las 7 y 15 de la mañana en la base aérea de la Joya - Perú...Ese día había mil 800 efectivos militares a cargo, quienes observaron al final de la pista un objeto parecido a un globo, el cual no estaba autorizado a volar en el área y ellos sugirieron que se trataba de un espía y me ordenaron despegar y destruirlo de inmediato", contó Santa María.

El piloto peruano disparó 64 descargas contra el objeto pero para su asombro las ráfagas sobrepasaban este supuesto ovni, el cual aceleraba y minimizaba su velocidad.

El 18 de febrero del 2008, Óscar Santa María Huertas, llega al aeropuerto de los Ángeles procedente del Perú para probar el contacto que tuvo con especialistas del programa Cazadores de Ovnis.

Documentos secretos

Aunque el Gobierno Norteamericano dejó de investigar Ovnis con la clausura del proyecto "Libro Azul" en 1970, el caso de Santa María es divulgado por los Jefes del Estado Mayor de dicho país y además entregado al Secretario de Estado Norteamericano, la Agencia de Seguridad Nacional y la CIA.

El documento se titula "Ovni avistado en Perú" y se señala que la fuente proviene de parte de un oficial de la FAP que observó el suceso.

"La Fuerza Aérea Peruana (FAP) intentó interceptar y destruir al Ovni pero no tuvo éxito", señala el escrito. Este amplio reportaje ha sido difundido tanto para los televidentes norteamericanos como para los latinos y europeos que tienen acceso al canal History Channel.

Avión "casi chocó" contra un OVNI

Redacción BBC Mundo

El piloto del vuelo de Alitalia gritó "cuidado" a su copiloto al ver el OVNI en 1991. Un avión de pasajeros con destino al aeropuerto londinense de Heathrow estuvo "a punto de chocar" contra un OVNI (Objeto Volador No Identificado), según informes confidenciales divulgados este lunes por el Ministerio de Defensa británico.

El capitán del vuelo de la compañía Alitalia gritó "cuidado" a su copiloto al observar un objeto marrón con forma de misil que pasó a gran velocidad por encima de ellos. La Autoridad de Aviación Civil y los investigadores militares no consiguieron encontrar ninguna explicación de este incidente ocurrido en abril de 1991 en Lydd, cerca del condado de Kent, al sureste de Inglaterra. Tras descartar que el objeto fuera un misil, un globo meteorológico o un cohete espacial, los responsables de Defensa cerraron la investigación.

Más casos

Un total de 19 archivos sobre apariciones de ovnis se han hecho públicos en internet, después que el ministerio cediera ante la presión de entusiastas y teóricos de la conspiración que creen que las autoridades esconden la verdad. Se trata del segundo conjunto de documentos de este tipo en ser desclasificados tras un primer lote dado a conocer en mayo de este año. Casi 200 archivos similares serán publicados en los próximos cuatro años por el ministerio.

El ministerio de Defensa británico comenzó a desvelar sus informes sobre OVNIS en mayo. Entre los que han sido publicados figura el caso de un piloto de caza estadounidense a quien en mayo de 1957, en medio de la Guerra Fría, le ordenaron despegar lo más rápidamente posible y derribar a un OVNI que volaba sobre East Anglia, en Inglaterra. Se colocó a 24 kilómetros del objeto, del tamaño de un portaaviones, y cuando estaba a escasos segundos de disparar 24 misiles, el objeto desapareció sin dejar rastro. En referencia a este último caso, Gary Heseltine, detective de la policía de transporte británica, especializado en OVNIS, dijo a la BBC que "esto no es ciencia ficción, es un hecho real, (el piloto) no visualizó el objeto ya que era de noche pero apareció en el radar".

CIENCIA y TECNOLOGÍA

AUTOVOLADOR TERRAFUGIA

Fue en el año 2004 que un grupo de amigos del MIT (Massachusetts Institute of Technology) se agruparon y como si fuese un juego, comenzaron las conversaciones para producir un prototipo de un auto-volador, una especie de transformista.

En verdad, el proyecto de un prototipo era apenas un trabajo para presentar en la Exposición de Oshkosh.

La presentación tuvo un suceso tan bueno, que el Director del Grupo entendió que el mercado de aeronaves deportivas livianas carecía de nuevas proposiciones.

Terrafugia Inc. con asiento en Boston, fue criada como una empresa para desarrollar la idea de posibilitar la producción de un automóvil que se transformase en un avión.

Bajo la dirección de CARL DIETRICH, el grupo llegó a la versión definitiva. Hoy la TERRAFUGIA TRANSITION ya tiene 80 pedidos colocados, realiza los vuelos de prueba y certificación, que de acuerdo a lo programado deberá ocurrir a fines del 2008 y las primeras unidades comenzarán a ser entregadas a fines del 2009.

El concepto es simple, osado, y por lo tanto casi absurdo, usted guardará su auto en el garaje (certificado como automóvil), manejará hasta un aeródromo, extenderá las alas automáticamente, volará 440 millas náuticas hasta su destino, aterrizará, doblará las alas, y manejará hasta su destino final, está siendo certificado como LSA (Light Sport Aircraft y como automóvil), en la carretera desarrollará una velocidad similar a los automóviles normales. La ficha técnica, sin embargo, ha sido el mayor triunfo de esa máquina que pretende ser el futuro de la aviación privada.

Por el costo de U\$S 194.000, el comprador adquirirá una aeronave para dos pasajeros con motor Rotax 912 de 100 HP, peso máximo de descolaje 600 Kilos y capacidad para 20 galones de combustible autogas. Su autonomía es de 740 Km.(4.5 Galones por hora de consumo a una velocidad crucero de 185 Km. por hora.

Sus dimensiones son 6 metros de largo por 2 de altura y 8.5 de envergadura. Está equipado con paracaídas el Terrafugia está construido en aleación de cromo autoclavado y sus terminaciones son impecables.

La verdad es que en poco tiempo, el público comprador en general, podrá apreciar los diferentes caminos que la aviación tomará.

Por lo tanto, si Terrafugia comprueba el proyecto, desempeño y seguridad, cambiará totalmente el concepto de precio, consumo y hangaraje, no son bajos, son inexistentes en este caso.

El mercado apuesta en serio en el Grupo MIT, tanto que un comprador de autos de San Pablo ya solicitó ser el representante para vender a partir del año 2010 en Brasil.

COMPUTACION.

Phishing apela a Google Calendar para atrapar incautos

Por Redacción VSAntivirus

El servicio Google Calendar, parece estar siendo utilizado para ataques de phishing que pretenden apoderarse de la identidad de la víctima, según reporta un investigador. El proceso se inicia con un correo electrónico con referencia a un evento legítimo del calendario. Google Calendar es un servicio que proporciona "un lugar donde anotar los eventos más importantes de tu vida. Podrás añadir eventos y enviar invitaciones fácilmente, compartir tu agenda con tu familia y amigos y realizar búsquedas de eventos que podrían interesarte," afirma el propio sitio. Estas características ya son utilizadas por delincuentes informáticos en su favor. Un caso típico es un mensaje que dice provenir del departamento de "atención al cliente", donde se le pregunta al usuario que verifique su cuenta, para lo que tendrá que ingresar su nombre de usuario y contraseña. El mensaje informa que "estamos teniendo congestión (sic), debido al anonimato en la registración de cuentas de Gmail, por lo que se deberán cerrar algunas de ellas," y por supuesto, remata con un preocupante comentario, "su cuenta será una de las que serán cerradas." El correo, hasta ahora solo en inglés y con graves errores gramaticales y ortográficos, continúa con la advertencia que sirve de anzuelo para la trampa. "Estamos enviando este mensaje para que usted pueda verificar su cuenta y hacernos saber si todavía desea seguir utilizándola." Obviamente, el enlace lleva a un falso sitio que pretende robar las credenciales de acceso del usuario que caiga en

este engaño. El propio Google alerta a los usuarios que reciban cualquier clase de intento de phishing, a que lo reporten en el sitio. Pero fundamentalmente, recuerdan a todos aquellos que se dejan llevar por la curiosidad que fácilmente los convertirá en víctimas, que jamás deben hacer clic en enlaces o abrir archivos adjuntos en mensajes que no han solicitado, sin importar quien se los envía.

VARIEDADES

***Avisos Clasificados**

** TRASPASO: Refugio de embarcación en Punta Colorada de 8x5 mts. a 30 metros del agua, con corriente eléctrica trifásica, malacate para 5000 kgs, heladera, y agua de OSE.

Además vendo Chalana Pescadora Marca Cassarino con motor Johnson 9HP y todos los accesorios. Documentación y Rol vigentes. Cnel E Aguirre 099.619694.

Curiosidades

TALÓN DE AQUILES

¿Por qué se llama TALÓN DE AQUILES a un punto vulnerable?. La diosa Tetis bañó a su hijo Aquiles en la laguna Estigia, con lo que consiguió que fuera invulnerable, excepto en el talón por donde lo sujetaba.

PONER LOS PUNTOS SOBRE LAS ÍES

Cuando en el siglo XVI se adoptaron los caracteres góticos era fácil que dos íes se confundieran con una "u". Para evitarlo se colocaban unos acentos sobre ellas y la costumbre se extendió hasta la "i" sencilla.

*El Origen de las Cosas.

SUTIEN.

Fue en New York donde se creó el moderno sutien en 1913. Cansada de usar los corset de huesos de ballena, Mary Phelps Jacob, con la ayuda de su empleada francesa, montó su invención usando dos pañuelos y cintas rosadas. Creo una pieza suave y que a la vez sostenía los senos con firmeza. Había nacido el sutien moderno, tan conocido por todos.

*Chistes y otras yerbas.

CORTITO Y BUENO!

Una mujer entra corriendo y toda agitada al aeropuerto muy nerviosa y casi sin habla se dirige a uno de los módulos de atención al cliente y le dice a la persona que atendía:

- ¡¡¡Rápido por favor joven, déme el primer vuelo a donde sea, cuanto cueste, rápido que debo irme, déme un boleto por favor, por Dios que mi marido me quiere matar Y ME TENGO QUE IR YA!!!!

El dependiente le pregunta: - ¿Por Mexicana?-

Y le dice la señora- NO..... POR PUTA!!!!!!

QUE ES UN ASADO? (escrito por una mujer).

El asado es la única comida que el hombre cocina. Cuando el hombre se propone hacerlo, la cadena de acontecimientos es más o menos la siguiente:

1. La mujer, va al supermercado a comprar todo lo que es necesario.
2. La mujer prepara la ensalada, las papas con mayonesa y el postre.
3. La mujer, prepara la carne, la pone en una fuente con los utensilios necesarios; mientras que el hombre está sentado junto a la parrilla, tomándose un vino.
4. El hombre pone la carne en la parrilla.
5. La mujer vuelve adentro, a poner la mesa y a preparar la ensalada.
6. La mujer le dice al marido, que la carne se está quemando.
7. El hombre saca la carne de la parrilla.
8. La mujer pone los platos en la mesa.
9. Después de comer, la mujer trae el postre, levanta la mesa y luego lava los platos.
10. El hombre le pregunta a la mujer, si está contenta de no haber tenido que cocinar ese día, y percibiendo la cara de orto de la mujer, concluye, que no hay poronga que les venga bien.

DERECHO DE RÉPLICA (escrito por un hombre).

1. Ningún hombre en su sano juicio, va a mandar a su mujer a comprar las cosas para el asado: ella no va a traer cerveza y traerá, alas de pollo y tres kilos de puchero que el carnicero le dijo que salía muy rico a la parrilla, ya que no consiguió enchufárselo a ninguna pelotuda.
2. ¿Ensalada, papas con mayonesa y postre? Ella prepara estas huevadas, para que coman las demás mujeres.
Los hombres, comemos carne y nada más.
3. ¿Preparar la carne? A la carne sólo se le pone sal al momento de ponerla en la parrilla...

4. ¿Bandeja con utensilios? Eso es para maricones, el hombre macho se las arregla con un palito quemado, un chuchillo y las manos.
5. ¿Qué sólo se pone la carne en la parrilla?... Y quién hizo el fuego, separó las brasas, las acomodó, dio vuelta la carne, disciplinó los chinchulines y pinchó los chorizos?
6. ¿Otra vez preparar la ensalada? Ya dijimos que esas pelotudeces, las comen las mujeres y los conejos.
7. ¿Que la carne se está quemando? El hombre sólo deja pasar la carne, porque la mujer se vive quejando que 'está muy jugosa', que 'esto está muy crudo', o que 'la deje en la parrilla dos minutos más', después de que les ofrecimos el mismo pedazo diez veces, y una hora después de que estaba a punto. Es decir que ellas, acaban comiendo la carne en forma de carbón, tan tierna y suculenta, como una suela que lleva cinco años al sol del desierto del Sahara. Menos mal que somos los hombres, los que sacamos la carne de la parrilla, si fuera por ellas viviríamos comiendo pedazos de carbón.
8. ¿Platos? Sólo si son para ellas; el hombre come directamente de la tabla o en el pan.
9. ¿Postre?... ¿Lavar los platos?... Yo usé los dedos, y me los limpié en el pantalón!!!
10. Realmente, es al pedo, nunca van a entender lo que es un asado.

***Direcciones interesantes de la Web.**

http://www.aviacioncr.net/galeria/fotos/avcr_23620.jpg

<http://www.rtve.es/mediateca/videos/200...as&s2=&s3>

<http://video.google.com/videoplay?docid=1954933468700958565&hl=es>

<http://www.reggiepaulk.com/2008/10/killathrill-generates-huge-buzz-with.html>

*** Colaboradores.**

Agradecemos a quienes han colaborado con el Diario a través de diversos envíos de información, artículos o fotografías: Por favor sigan haciéndolo!!!!!!!!!!!!

***Agradecemos si conoce a alguien interesado en suscribirse y recibir gratis este Diario envíenos su dirección de Email.**

**** Para desuscribirse: Email a grp346@adinet.com.uy y en asunto "desuscribir diario"**